

Road'n Roll

2 • 2012

VIANORIN LEHTI TEIDEN KULJETTAJILLE



Uusilla talvirenkailla ajaminen
YLLÄTYKSETÖNTÄ

www.vianor.fi

LUOTA AMMATTILAISIIN!



VIANOR

Member of Nokian Tyres

TERVEHDYS HYVÄ ROAD'N ROLL LUKIJA!

Kesälomakausi on nyt takana ja varsin epävakaisissa säissä tämä kesä elettiin. Raskaankaluston renkaatkin pääsivät hieman helpommalla kuin kaikkein helteisimpinä kesinä. Jälleen kerran vanha toteama "vuodet eivät ole veljiä keskenään" osoittautui siis todeksi. Saapa nähdä, millainen talvi on tulossa. Veikkaisin, että suhteellisen leuto, mutta silti liukkaiden kelien sävyttämä. Kai nuo vuoden keskilämpötilat ja sademäärät aika hyvin ajavat samoille tasoille. Eli jos on kuuma kesä, niin sitten tulee kylmä talvi. Ja jos kesällä sataa, niin talvella sitten ei?

Leutona talvena satunnaiset alijäähtyneet vesisateet ja loskaiset kelit ovat kuitenkin tosiasia, johon meidän tielläliikkujien tulee varautua. Lumettomat ja jäättömät päättiet vaativat renkailta hyvää urasyvyttä ja loskakelin sitten yllättäessä myös hyvää pitoa. Alijäähtynyt vesisade tietää todellista pääkallokeliä, silloin tarvitaan kunnollisia renkaita.

Kyllähän se vain niin on, ettei Suomen talviaikana voi oikeastaan missään vaiheessa pelata riskillä. Tai jos pelaa, niin panos on kova ja monesti puhutaan jopa ihmishenkien menetyksistä. Rautaa saa aina uutta, mutta ihmishenkiä ei. Onneksi te suomalaiset raskaankaluston ammattilaiset tiedätte, miten keleihin varaudutaan oikein. Huonoilla renkailla ajaviakin silti aina liikenteessä esiintyy. Tämä yleensä korostuu alkutalvesta, kun talvi pääsee yllättämään sellaiset kuljettajat, jotka eivät muista sen tulevan joka vuosi.

Me vianorilaisetkin olemme varautuneet talveen varastoimalla markkinoiden ykköstuotteita tarpeisiinne. Jos olet seurannut uutisointiamme, niin olet varmasti huomannut viime vuosien voimakkaan panostuksemme erityisesti tiellä liikumisen turvallisuuden kehittämiseen. Muutamia hyviä esimerkkejä haluan tuoda esille: renkaiden jarrutus- ja väistöpitotestit, erinomaiset talvirengastuotteet, kuten Nokian Hakkapeliitat ja Noktop-pinnoitteet, Vianor Fleet Manager kuljettajan ajotapa ja rengaspaineseurantajärjestelmä, Nord Lock -pyöränturvamutterit ja niin edelleen.

*Tee kuten tuhannet muut jo meillä asioivat ja poikkea johonkin Vianoriin tilaamaan omat talvituotteesi. Vianoreissa alkaa maailmalla olla jo valinnanvaraa, sillä 1 000 liikkeen raja tullaan melkoisella varmuudella rikkomaan vielä tämän vuoden aikana!
Ajoissa totta kai!*

Turvallisia talvikelejä kaikille

*Pekka Nurme
Tuotepäällikkö ja päätoimittaja*





TIIMITYÖTÄ OULUSSA



HÄRMÄN POWER TRUCK SHOW



TESTATTUA TURVALLISUUTTA IVALOSTA

LUOTA AMMATTILAISIIIN!

Vianorin ammattilaiset ovat palveluksessasi ja valmiina pitämään kuljetuskalustosi huippukunnossa. Vahvuksiamme ovat:

ASiantuntijuus

- Vianorin henkilöstö on autoalan ammattilaisia.
- Läheinen yhteistyömme Nokian Renkaiden kanssa takaa asiantuntijuuden rengasalan joka osa-alueella.
- Jatkuvan koulutusohjelmamme ansiosta olemme ajan hermolla.

MONIPUOLISUUS

- Vianorista saa renkaiden ja vanteiden lisäksi luotettavasti auton huoltopalvelut. Monissa toimipaikoissamme voimme tehdä esimerkiksi merkkihuoltoja.
- Kuorma-autopuoolella tarjoamme myös 24h-palvelua, eli autamme asiakasta hätässä kelloon katsomatta aina kun tarvitaan.

- Valikoimistamme löytyvät myös laadukkaat akut työhön ja vapaa-aikaan sekä voiteluaineet erilaisiin ajoneuvoihin vaseliinista moottoriöljyyn. Kysy lisää!

PALVELU

- Kykenemme huolehtimaan niin isojen kuin pientenkin kuljetusyritysten tarpeista.
- Panostamme asiakkaidemme palveluun, pisteidemme viihtyisyyteen ja asioinnin sujuvuuteen.
- Rakennamme yhdessä asiakkaan kanssa asiakkaamme tarpeita vastaavan palvelukokonaisuuden

VERKOSTON LAAJUUS

- Yli 70 toimipistettä ympäri maan ja yhteensä yli 900 Vianoria Pohjoismaissa ja muualla maailmassa tarjoavat avun myös silloin, kun ollaan kaukana kotoa.

AiNUTLAATUINEN KUORMA-AUTON RENKAIDEN TALVITESTAUSTAPAHTUMA IVALOSSA:

HYVÄT TALVIRENKAAT SEKÄ VETOAUTOSSA ETTÄ PERÄVAUNUSSA TURVALLISEN TALVIAJON EDELLYTYS



Lain vaatima 1,6 millimetrin uransyvyys raskaan kaluston rengastuksessa talvella on aivan liian alhainen. Lisäksi koko ajoneuvoyhdistelmän rengastukseen tulee kiinnittää huomiota, sillä syksyllä uudet renkaat laitetaan usein vain vetoautoon. Ajoneuvoyhdistelmän hallittavuus hyvillä renkailla on talvella aivan eri luokkaa kuin kuluneilla renkailla. Pysähtyminen, liikkeellelähtö ja kaarreajo ovat paremmin kuljettajan kontrolloitavissa.

Muun muassa nämä seikat tulivat selvästi esiin Nokian Renkaiden järjestämässä raskaan kaluston talvitestaustapahtumassa maaliskuussa Ivalossa. Tapahtumaa tukivat lisäksi VR Transpoint, Oulun Yliopisto, Liikenneturva, Oulun Seudun Ammattiopisto ja Kainuun Seudun Ammattiopisto.

Testien osoittamat selvät erot uusilla talvirenkailla ja kuluneilla renkailla varustettujen ajoneuvoyhdistelmien välillä yllättivät monet tapahtumaan osallistuneet toimittajat ja asian tuntijat. Testissä käytettiin kahta samanlaista ajoneuvoyhdistelmää. Ensimmäisen yhdistelmän vetoautossa oli uudet Nokian Hakkapeliitta Truck F -talvieturenkaat ja Nokian Hakkapeliitta Truck E -talvivetorenkaat. Muut renkaat olivat uusia niin sanottuja All Season -renkaita. Toisessa yhdistelmässä käytettiin pelkästään

kuluneita All Season -renkaita, joiden uransyvyys oli noin 5 millimetriä.

Kuluneilla renkailla jopa 30 prosenttia pidempi jarrutusmatka

Ajoneuvoyhdistelmät tekivät ABS-jarrutuksen eri alkunopeuksista, kaksoiskaistanvaihtokeen ja kiihdytystestin. Testit tehtiin kovalla lumipolanteella ja jäällä. Ajoneuvoyhdistelmissä oli testianturat, jotka mittasivat, muun muassa kiihtyvyydet eri suunnissa ja kiertymisnopeudet. Kummassakin yhdistelmässä oli noin 43 tonnin kokonaisuudessa. Uusilla ja kuluneilla renkailla varustettujen ajoneuvoyhdistelmien erot tulivat selvästi esiin.

– ABS-jarrutuksessa jarrutusmatkat olivat keskimäärin noin 30 prosenttia pidemmät kuluneilla renkailla. Jäänösnopeus kuluneilla renkailla 70 km/h alkunopeudesta kohdassa, johon uusilla renkailla ajanut yhdistelmä pysähtyi oli vielä noin 35 km/h. Kiihdytyskokeessa 70 metrin matkalla yhdistelmä kuluneilla renkailla jäi ajoneuvoyhdistelmän mitan päähän, kun uusilla renkailla varustettu yhdistelmä oli määränpäässä, summaa Nokian kuorma-auton renkaiden tuotekehityspäällikkö **Teppo Siltanen** testitapahtuman tuloksia.

Uusilla talvirenkailla ajaminen yllätyksetöntä

Yhtä selvästi erot tulivat esiin myös kaksoiskaistanvaihtotestissä. Uusilla renkailla varustettu vetoauto ei aliohjautunut ja vetoakselilla oli vähemmän sivuttaisliikettä. Dolly, eli apuvaunu ja perävaunu seurasivat koko ajan vetoautoa. Vetoauto, jossa oli kuluneet renkaat, aliohjautui voimakkaasti, ja auton takapää luisti sivusuunnassa. Apuvaunu puski vetoautoa ja ajoneuvoyhdistelmä oli lisäksi vaikea palauttaa takaisin kaistalle.

Testi osoittaa selvästi, että koko ajoneuvoyhdistelmän rengastukseen on kiinnitettävä tal-

vella erityistä huomiota. On hyvin tavallista, että vain vetoautoon laitetaan syksyllä uudet renkaat. Turvallisuuden suhteen on olennaista käyttää renkaita, joissa on avoin kuviointi sekä M+S-merkintä. Kuvion syvyydellä on merkitystä erityisesti lumisissa ja sohjoisissa olosuhteissa. Kuvion voimakas lamellointi parantaa oleellisesti pitoa.

Vähintään 5 millimetrin uransyvyys

Nokian Renkaiden mielestä lain edellyttämä 1,6 uransyvyys talvella on aivan liian alhainen.

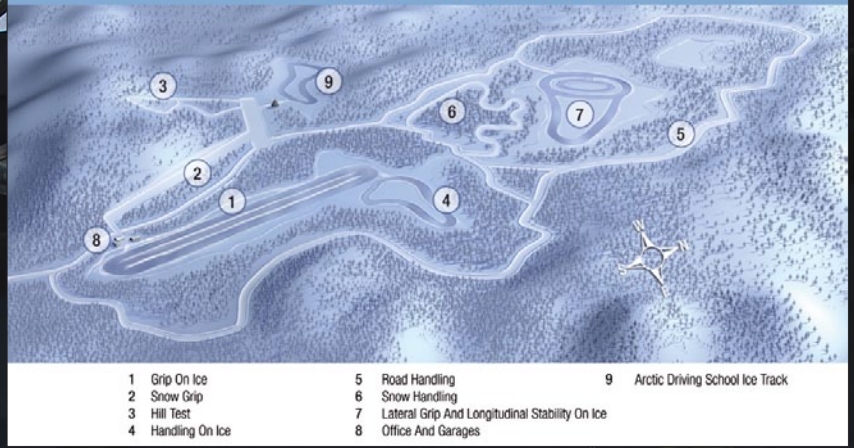
– Vetoautossa tulisi olla renkaat, joiden uransyvyys on vähintään 5 millimetriä ja perävaunussa uransyvyyttä tulisi löytyä vähintään 3 millimetriä. Esimerkiksi Ruotsissa, Norjassa ja Saksassa laki velvoittaa käyttämään talviolosuhteiden edellyttämää rengastusta. Ruotsissa vetoauton renkaiden uransyvyyden on oltava vähintään 5 millimetriä 1.12. ja 31.3. välisenä aikana. Tämä tulisi asettaa vähittäisvaatimukseksi myös Suomessa, Siltanen ehdottaa.

Ajoneuvoyhdistelmän hallittavuus hyvillä renkailla on aivan eri luokkaa kuin kuluneilla. Pysähtyminen, liikkeellelähtö ja kaarreajo ovat paremmin kuljettajan kontrolloitavissa. Viime aikojen ilmaston lämpeneminen on aiheuttanut entistä enemmän kelivaihteluita talvella. Talviajossa onkin tärkeää ettei tilannenopeutta ylitetä. Tämä tulee huomioida erityisesti pysähtymismatkassa, eikä kaarteissakaan tule ajaa lähellä kriittistä nopeutta.

<http://youtu.be/ewoFrzlnWr4>

Katso testausvideo QR-koodilla





Tärkeimmät testitulokset

- ABS-jarrutuksessa jarrutusmatkat olivat keskimäärin noin 30 prosenttia pidemmät kuluneilla renkailla. Jäännösnopeus kuluneilla renkailla 70 km/h alkunopeudesta kohdassa, johon uusilla renkailla ajanut yhdistelmä pysähtyi oli noin 35 km/h.
- Kiihdytyskokeessa 70 metrin matkalla yhdistelmä kuluneilla renkailla jäi ajoneuvoyhdistelmän mitan päähän, kun uusilla renkailla varustettu yhdistelmä oli määränpäässä.
- Uusilla renkailla varustettu vetoauto ei aliohjautunut ja vetoakselilla oli vähemmän sivuttaisliikettä. Dolly ja perävaunu seurasivat koko ajan vetoautoa.
- Vetoauto, jossa oli kuluneet renkaat, aliohjautui voimakkaasti, ja auton takapää luisti sivusuunnassa. Dolly puski vetoautoa ja ajoneuvoyhdistelmä oli lisäksi vaikea palauttaa takaisin kaistalle.
- Koko ajoneuvoyhdistelmän rengastukseen on kiinnitettävä huomiota talvella, ei vain vetoauton renkasiin.
- Ajoneuvoyhdistelmän hallittavuus hyvillä renkailla on aivan eri luokkaa kuin kuluneilla. Pysähtyminen, liikkeellelähtö ja kaarreajo ovat paremmin kuljettajan kontrolloitavissa.

nokian
TYRES

Lisättyä turvallisuutta Nokian kuorma-auton renkailla

Henkilöauton renkaat

Uudet Nokian kuorma-auton renkaat

Uransyvyys 15 - 19 mm

Kuluneet renkaat, eri valmistajia

Uransyvyys 4 - 5 mm



Nopeus 70 km/h

Kiillottuneella radalla, äänolosuhteissa.
Yhdistelmäajoneuvon kokonaismassa 43 tonnia.

Henkilöauton renkaat

82 m

Uudet Nokian kuorma-auton renkaat

Uransyvyys 15 - 19 mm

133 m

Kuluneet renkaat, eri valmistajia

Uransyvyys 4 - 5 mm

217 m



Lähde: Nokian Renkaat



nokian
TRUCK TYRES



Nokian Hakkapeliitta Truck. Omassa luokassaan kaikkialla, missä talvi tunnetaan.

Nokian Hakkapeliitta -talvirengas on turvallisuuden edelläkävijä ja maailman vaativimpien talvikelien taitaja. Nokian Hakkapeliitta Truck -kuorma-autonrenkaissa yhdistyvät oivallisesti modernein teknologia ja ainutlaatuiset innovaatiot tarjoten käyttäjälleen luotettavan, maailmanluokan talvirenkaan.

Nokian Hakkapeliitta Truck F



Nokian Hakkapeliitta Truck E



Nokian Renkaat Oyj
www.nokianrenkaat.fi

PYÖRÄN IRTOAMINEN ON AINA LIIKENNETURVALLISUUSRISKI

Monikaan ei varmaan tule tiellä liikkeessaan ajatelleeksi, kuinka yleinen ongelma raskaiden ajoneuvojen irtoavat pyörät oikeastaan ovat. Suomessa poliisin tietoon tulee vuosittain yli 150 tapausta ja todellisuudessa tapauksia on luultavasti enemmänkin, sillä poliisin tietoon tulevat yleensä vain tapaukset, jotka aiheuttavat vahinkoja. Näistä 150 tapauksesta pyörän irtoaminen aiheuttaa henkilövahinkoja noin 38 tapauksessa.* Ongelman yleisyydestä kertoo jotain sekin, että Rahtarit Ry:n tutkimuksen mukaan yli puolella kuljettajista on omakohtaista kokemusta pyörän irtoamisesta.

Luvut eivät ehkä vuositasolla kuulosta kovin suurilta, mutta raskaan kaluston pyörän irtoaminen on aina vakava liikenneturvallisuuksriski. Muut tieläliikkuajat eivät voi mitenkään varautua irtoamiseen, vaan he ovat sattuman armoilla. Painava pyörä tekee valtavaa tuhoa iskeytyessään vastaan tulevaan ajoneuvoon, aiheuttaen pahimmillaan henkilövahinkoja ja aina osuessaan merkittävää taloudellista vahinkoa.

Irtoavat renkaat ovat moniulotteinen ja kallis ongelma

Pyörän irtoamiseen voi olla monia syitä, ja osa niistä on hyvin vaikeasti havaittavia. Kiinnitysmutterien huolimaton kiristäminen voi toki olla syytä pyörän irtoamiseen, joten kiristämisen kanssa on aina syytä olla huolellinen. Lisäksi jälkikiristys ja renkaiden tarkastaminen tasaisin väliajoin ehkäisevät onnettomuuksia. Muita syitä pyörän irtoamisella voivat olla esimerkiksi jarrutuksen aiheuttamasta lämmöstä johtuvan lämpölaajenemisen sekä pakkasen aiheuttamat muutokset levypyörässä, pyöränmutterien kierteiden vioittuminen ja kierteisiin jäävät epäpuhtaudet. Lisäksi yksi hyvin vaikeasti havaittava syy renkaan irtoamiseen ovat vanteessa piilevät hiushalkeamat, joiden kohdalta mutterien kiristämisen jälkeen saattaa alkaa levypyörän rikkoutumiseen johtava säröily.

Mahdollisten henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen lisäksi pyörän irtoaminen aiheuttaa myös muita ongelmia, jotka näkyvät taloudellisesti raskaan liikenteen toimijoilla. Irtoavat pyörät esimerkiksi laskevat tuottavuutta ja toimitusvarmuutta, kun matkat eivät suju keskeytyksettä. Lisäksi varaosakulut lisääntyvät ja vakuutusmaksut nousevat. Onnettomuudet, etenkin sellaiset, joista aiheutuu henkilövahinkoja, tuovat myös negatiivista julkisuutta alalle. Löystyvät pyöränmutterit ja siitä seuraavat renkaan irtoamiset ovatkin raskaassa kalustossa kallis, vaarallinen ja vaikeasti ratkaistava ongelma. Tästä syystä kaikkien alalla toimivien kannattaa kiinnittää erityistä huomiota pyörän irtoamisen syihin ja niiden ehkäisyyn.

*Tiedot perustuvat 2000 julkaistuun Teknillisen korkeakoulun ajoneuvo tekniikan laboratorion raporttiin raskaiden ajoneuvojen pyörän irtoamisesta (Ajoneuvojen pyörän ja perävaunujen irtoamisonnettomuudet; Ari Holopainen; Panu Sainio).

Nord-Lock pyöränmutteri – luotettava ratkaisu pyörän irtoamisongelmiin

Nord-Lockin pyöränmutteri lukitsee pyörät turvallisesti sekä maantie käytössä että muissa raskaan kaluston ajoneuvoissa. Tämä tuote perustuu samaan periaatteeseen kuin Nord-Lock ruuvilukitusjärjestelmä ja säilyttää puristusvoiman myös erittäin vaikeissa olosuhteissa. Jokaiseen pyöränmutteriin on mekaanisesti liitetty pari kiilalukituslaattoja kiilapinnat vastakkain. Kosketuspinoilla on tartuntahammastus. Mutteria kiristettäessä tartuntahammastus pureutuu perusmateriaaliin ohjaten kaiken liikkeen kiilahammaspinnoille. Kiila estää liitoksen avautumisen ja aukipyörämisen.

Nord-Lock pyöränmutterit on suunniteltu käytettäväksi raskaan kaluston teräsvanteille. Kiristettäessä ylempi lukkolevy liukuu mutteria vasten ja taas avattaessa liukuminen tapahtuu lukkolevyjen välissä. Näin on mahdollista saada hyvä pureutuminen vanteeseen ilman, että vanne naarmuntuu. Uudelleen käytettäessä ulkohammastus hakeutuu aikaisempiin jälkiin. Näin vanteen pintaan ei tule aina uusia tarttumisjälkiä.

Nord-Lock pyöränmutteri perustuu ainutlaatuisen Nord-Lock kiilalukitus tekniikkaan. Nord-Lockin toiminta taasen ruuvien esijännitykseen eikä kitkan lisäämiseen toisin kuin perinteiset lukitusmenetelmät.

Nord-Lock pyöränmutterin toiminta on todistettu vaativalla kolme kohdan ohjelmalla:

- Laboratorio testit
- Kontrolloidut ääriolosuhde testi käytännön
- kuljetusvälineissä
- Kontrolloidut testi normaali olosuhteissa

Tulokset osoittavat, että Nord-Lock pyöränmutteri ei pyöri auki ja lukitsee pyörät turvallisesti myös kaikkein vaikeimmissa olosuhteissa. Lisätietoja testeistä löytyy osoitteessa www.safe-wheels.com.

Kun turvallisuudella on väliä

Nord-Lock ruuvilukitusjärjestelmä on suunniteltu lukitsemaan ruuviliitokset äärimmäisissä olosuhteissa. Laadukas ruuvilukitusjärjestelmämme takaa liitoksen turvallisuuden koko liitoksen eliniän varmistuen että:

- Liitokset pysyvät lukittuna tärinältä ja dynaamiselta kuormitukselta
- Korjaus ja huoltokulut pysyvät minimissään
- Liitoksen avautumisesta johtuvat tuotantokatkokset ja -tappiot vähenevät merkittävästi

Teksti: Hanna Kousa, Nord-Lock Finland



Joensuun myyntipisteen laajennus suunniteltiin saumattomaksi kokonaisuudeksi vanhan, nyt myös remontoitun osan kanssa.

Halleihin mahtuu nyt vaivatta isompikin ajoneuvo.

Joensuun uudessa rengashotellissa renkaille riittää tilaa.

VIANOR VERKOSTO JATKAA KASVUA JA KEHITTÄMISTÄ

Vianorin Joensuun myyntipiste koki vuoden 2012 aikana melkoisen muodonmuutoksen, kun mittavan remontin aikana myyntipistettä laajennettiin ja sen ulkoasu uusittiin. Myyntipisteen uudistuksen suunnittelu pyörähti käyntiin jo vuonna 2010, kun kävi selväksi, että vanhoissa tiloissa toimintaa on mahdotonta enää kehittää. Rakenukset alkoivat myös ikääntyä ja tilaakin oli tarvittavaan nähden auttamatta liian vähän. Esimerkiksi täyspitkiä yhdistelmiä ei tuolloin voitu raskaalla puolella palvelu täydellä kapasiteetilla, sillä niitä ei voitu ottaa lainkaan sisään halleihin, vaan huoltotyöt jouduttiin tekemään ulkona.

Huolellisen suunnittelun jälkeen Joensuussa aloitettiin tilojen laajennus ja remontti vuoden 2011 joulukuussa. Viiden kuukauden remontti oli jo etukäteen huolella suunniteltu, eikä myyntipiste joutunut sulkemaan oviaan päiväksikään remontin takia, vaan asiakkaita palveltiin kuten aina ennenkin.

– Jotta tällainen mittava remontti voidaan tehdä ilman, että häiritään myyntipisteen toimintaa tai asiakkaita, se on suunniteltava todella huolellisesti. Asiakkaiden ja työntekijöiden viihty-

vydestä ja ennen kaikkea heidän turvallisuudesta on pidettävä huolta remontin aikana. Yhtään tapaturmaa ei Joensuun remontissa sattunut ja ovet voitiin pitää normaalisti auki, joten huolellinen suunnittelu tuotti tulosta, kertoo Vianorin kiinteistöpäällikkö Jarkko Haavisto.

Tehokkaampaa palvelua, laadukkaampaa työtä

Joensuun myyntipisteen remontti valmistui viisi kuukautta aloittamisen jälkeen toukokuun 2012 lopussa. Remontin ansiosta Vianor Joensuun palvelukapasiteetti on nyt moninkertainen entiseen verrattuna. Esimerkiksi autonhuoltojen ja rengashotellin osalta Vianor Joensuun palvelukapasiteetti tuplaantui. Raskaalle puolelle remontti oli suorastaan lottovoitto, sillä tilat ja mahdollisuudet ovat nyt moninkertaisesti entistä parempia. Nyt sisään halleihin mahtuvat myös täyspitkät yhdistelmät, mikä mahdollistaa tehokkaamman ja entistä paremman palvelun.

– Remontin jälkeen olemme pystyneet Joensuussa kehittämään kaikkia palvelun osa-alueita. Lisätila mahdollistaa toiminnan aivan uudella tavalla tehokkuudella ja antaa myös jatkuvia mahdollisuuksia toiminnan kehittä-

selle, Haavisto kertoo remontin hyödyistä.

Joensuussa uusittiin remontin yhteydessä myös konekanta. Uuden huipputehokkaan konekannan ansiosta palvelu on nykyään laadukkaampaa ja tehokkaampaa kuin aiemmin.

– Vianor pyrkii kehittämään toimintaansa aina nimenomaan asiakkaiden lähtökohdista. Tärkein tavoitteemme on aina pystyä palvelemaan asiakkaitamme entistä paremmin ja tehokkaammin. Joensuun myyntipisteen remontin osalta tämä tavoite saavutettiin hienosti, Haavisto jatkaa.

Paitsi tehokkaampi, Joensuun myyntipiste on laajennus- ja korjaustöiden jälkeen myös viihtyisämpi paikka sekä työskennellä että ennen kaikkea asioida.

– Kyllä asiakkaiden on nyt varmasti entistä mukavampi tulla asioimaan Joensuun myyntipisteeseen, kun tilat on uusittu ja palvelukin pelaa entistä paremmin, arvelee Haavisto tyytyväisenä.

Teksti: Hanna Kousa
Kuvat: Vianor Oyj

TSMi JÄRFALLA AB VEI VAIHTOLAVA-AUTOJEN TOISEN SIJAN RUOTSIIN

TSMi Järfalla AB on Tukholman ympäristössä toimiva kuljetusliike, jolla on kalustonaan huomiota herättävän upeita Scania koukkulava-laitteellisia kuorma-autoja. Yhtiö ajlee vaihtolavoja työmaille ja takaisin pääasiassa Tukholman ympäristössä, mutta silloin tällöin muun muassa uusia jätepakkaajia siirrellään jopa Etelä-Ruotsiin asti ulottuvilla reissuilla. Keikat hoituvat tilausperiaatteella, eli ajoon lähdetään puhelimitse saadun tilauksen pohjalta. Mitään sen vakinaisempaa ajoa ei yhtiöllä ole. Mutta hyvä kello kuuluu kauas, on TSMi Järfallan periaatteena toiminut hyvin ja sillä on pärjätty jo pitkään.

Yksi yhtiön kuudesta autosta vieraili Ala-Härmän Power Truck Show 2012 autonäyttelyssä ja pokkasi komeasti toisen palkinnon vaihtolava-autojen sarjassa. Tätä autoa ohjastaa **Marcus Franzén**. Kuljettajia yhtiöllä on kuusi ja silloin tällöin myös toinen omistaja **Erkki Tirkkonen** kapuaa kuskin penkille. Vianorilla TSMi Järfalla AB päätti alkaa asioida vuonna 2010. TSMi Järfalla AB:n yhteyshenkilönä Vianorilla Hägerstenin liikkeessä toimii **Mats Hansson**.

Vianor tarjoaa helppoa ja nopeaa palvelua

Marcus Franzén kehuu Vianorin palvelun olevan todella ystävällistä ja rivakkaa. Koskaan ei ole tarvinnut odotella pitkään, vaan renkaat ovat aina vaihtuneet sukkelaan auton alle. Vianorin ympärivuorokautista pal-

veluakin on tullut testattua, kertovat Ala-Härmässä auton näytille tuoneet suomalaissyntyinen **Petri Malinen** ja Marcus Franzén. Sekin on sujunut ongelmitta ja apu on tullut silloin, kun sitä on luvattu. Tämä onkin yksi Vianor ketjun vahvuuksista, sillä isolta yli rajojen toimivalta yhtiöltä palvelua saavat kaikki kanta-asiakkaat helposti ja nopeasti.

TSMi Järfalla AB on Vianorille siirtymisen myötä ottanut tuntumaa Nokian kuorma-autonrenkaihin ja pitoa on tarvittaessa löytynyt mukavasti. Välillä yhtiön kalusto joutuu todella hankaliin ja ahtaisiin paikkoihin, jolloin lipsu-
misen varaa ei ole yhtään. Eturenkaina ajetaan talvella esimerkiksi Nokian Hakkapeliitta Truck F -mallilla ja vetoakselilla käytetään pääsääntöisesti Noktop pinnoitettuja renkaita.

Vanteiksi TSMi Järfalla AB:lla on valikoitunut Alcoa vanteet, joita löytyy myös Vianorin varastoista. Hienossa kunnossa olevat vanteet vaativat ainoastaan vettä ja saippuaa ja kiilto tuntuu säilyvän yhtä hienona vuodesta toiseen.

Erikoismaalauksia jo vuodesta 1998

Ala-Härmässä esillä olleen Scanian R560 -mallin maalasi **Nina Myllymäki** Pöntäneeltä vuonna 2010 ja teemaksi valikoitui Franzénin toiveesta Iron

SHOW 10.-11.8.2012



VIANOR MUKANA KULJETUSMESSUILLA JA AUTONÄYTTELYSSÄ

Vianor kiersi taas pitkin kesää monenlaisia alan tapahtumia ja elokuun puolivälissä vuorossa oli Härmän Power Truck Show Kuljetusmessut ja autonäyttely. Tämä koko perheen tapahtuma järjestettiin Kauhavan Alahärmässä 10.–11.8.2012. Tapahtumapaikkana toimi viihtyisä Power Parkin huvipuistoalue ympäristöineen.

Alahärmän Power Truck Show'sta on muotoutunut vuosien varrella erittäin kovatasoinen rekkanäyttely, jonka maine on kiirinyt ulkomaille saakka. Mukana olivat tänäkin vuonna pohjoisen Euroopan komeimmat kuorma-autot sekä näyttävä joukko kotimaisia raskaita ajoneuvoja.



Maiden. Yhtiön toisen taideartaan on maalannut **Tero Niskanen** Ruotsissa. Kaluston laittaminen ei ole jäänyt pelkästään ulkopuolisiin osiin, vaan myös kuljettajan konttori on käyty kokonaan läpi, ja se onkin uskomattoman upea led-valaistuksineen. Ensimmäinen erikoismaalaus tilattiin jo vuonna 1998.

Vuosittain autoja vahaillaan useinkin ja pidetään puhtaana huolellisesti. Kaikkiin näyttelyihin, joihin ehditään, myös mennään. Työt tietysti menevät edelle myös tässä asiassa, ovathan autot kuitenkin ennen kaikkea työkaluja. TSMi Järfalla AB:n kuljettajille on kuitenkin aina ollut kunnia asia pitää oma nimikkoautonsa kunnossa. Omistajienkin on helppo hymyillä, kun he tietävät autojen olevan aina hyvissä käsissä.

Yhtäkkiä ei uskoisi, että TSMi Järfalla AB:n kalusto on todellakin päivittäisessä työajossa. Ja vieläpä ajossa, jossa riski saada erilaisia kolhuja on melkoinen. Kysymys siis kuuluukin, joutuvatko kuljettajat varomaan ajossaan kovastikin? – Ei me mitään varota, ajellaan ihan normaalisti. Jos näitä alkaa liikaa varomaan, niin sitten sattuu varmasti jotain, naurahtaa Petri Malinen.

Teksti ja kuvat: Pekka Nurme



Dunlop SP 362

Ohjaava talvirengas, linja-autoissa kaikki akseleille

Dunlopin uusi SP 362 -ohjaava talvirengas antaa erinomaisen suorituskyvyn talvella ja märillä teillä. SP 362 -rengas on suunniteltu kuorma-autojen ohjaavaksi renkaaksi, mutta sitä voidaan käyttää myös linja-autojen renkaana kaikilla rengaspaikoilla.

Edut ja ominaisuudet

- Leveä ja syvä kulutuspinna parantaa kulutuskestävyyttä ja käsittelyvakautta.
- Lohkojen välissä olevat kiristystangot ja urien optimaalinen muoto takaavat alhaisen melutason, tasaisen kulumisen ja hyvän pidon.
- Puoliavoimet olat, joissa säteittäiset lovet ja lamellit, parantavat vetoa lumessa, pitoa, ja vesiliirron vastustuskykyä.
- Lomittaiset Z-lamellit hidastavat kulumista, parantavat ohjattavuutta ja tehostavat sivuttaispitoa.



SUPERTARJOUS

295/80R22,5 **675 €**
315/70R22,5 **675 €**
315/80R22,5 **675 €**
385/65R22,5 **690 €**

+ alv ja kierrätysmaksu

Hinnat sisältävät renkaan, erittäin kevyen Kronprinz "light" teräsvanteen, vannetyön ja tasapainotuksen (alv 0%).

Giti Tire on yksi suurimmista renkaan valmistajista maailmassa.

GT Radialin tuotantoteknologia on nykyaikaista ja tuotevalikoima on laaja. GT Radial -tuotteet ovat osa Vianorin tuotevalikoimaa, josta löytyvät sopivat renkaat useimpiin autoihin ja perävaunuihin.



Perusrenkaita sopuhintaan – GT Radial



ASIAKASNETTO, ALV 0 % / kpl

275/70R22.5	GT279	294 €
295/80R22.5	GT879	300 €
315/80R22.5	GT879	337 €
385/55R22.5	GT988+	385 €
385/65R22.5	GT888	366 €

Hintoihin lisätään ALV 23 % ja kierrätysmaksu.

Voimassa 31.10.2012 saakka, tai niin kauan kuin tavaraa riittää!

GT RADIAL
VALUE FOR THE FLEET

ALEX ALUMIINIVANTEELLA ENEMMÄN HYÖTYKUORMAA

Alumiinivanne on eduksi myös raskaassa kalustossa. Teräsvannetta kevyempänä alumiinivanne keventää myös polttoainekulutusta. Se on myös rakenteellisesti teräsvannetta kestävämpi. Alumiini on lämmönsiirtokyvyltään terästä tehokkaampi, joten renkaan runko, jarrut ja itse vanne jäähtyvät paremmin pitkillä matkoilla tai runsaasti jarrutettaessa. Tämä pidentää myös renkaiden ja jarrukomponenttien käyttöikää.

Täydellisen pyöreä vanne tarjoaa paremman ajomukavuuden ja rengas kuluu tasaisesti. Se merkitsee paitsi enemmän hyötykilometrejä myös suurempaa kantavuutta alumiinin pienemmän massan ansiosta. Painoero teräsvanteeseen verrattuna saattaa olla yli 20 kiloa pyörää kohden. Isossa yhdistelmässä tämä tuo jopa 400 kilon lisäkantavuuden. Ja vaikka alumiinivanteen edut koostuvatkin ensisijassa rahasta, ei niiden autolle tuoma ulkonäön kohennuskaan ole pahasta - työkalukin saa olla tyylikäs.

Pyydä reilu vaihtotarjous lähimmästä Vianorista!



22.5 x 13.00



22.5 x 11.75



22.5 x 9.00

Nokian syystarjous vuoden loppuun!



nokian **430 €** **HAKKA TRUCK 861**

Nokian Hakka Truck 861 - 385/65R22.5 on laadukas etuakseli- ja perävaunurengas ympärivuotiseen maantiekäyttöön ja erilaisiin ajotehtäviin.

- Helppo hankkia ja tasapainottaa, koska sama rengas sopii sekä eteen että taakse
- Kivenpoistajat pääurissa ja jämäkkä runko: rengas kestää hyvin pinnoitusta
- Alhainen vierintävastus pienentää polttoaineen kulutusta
- Tasaisen kulumismuodon ansiosta ajosuorite on jopa 30-40% pidempi kuin vastaavilla halparenkailla, jotka eivät aina ole edes pinnoitettavissa
- SPIRAL SIPE SYSTEM – lamellointi tarjoaa hyvän talvipidon

HAKKA TRUCK –TYTYVÄISYYSTAKUU!

Jos et ole tyytyväinen Hakka Truck -renkaisiin, voit vaihtaa ne 7 päivän kuluessa toisiin Nokian kuorma-autonrenkaisiin.
Lisätietoa: nokianrenkaat.fi/hakka-truck-tyytyvaisyyssakuu

Hintaan lisätään kierrätysmaksu 8,55 € + alv 23%. Tarjous on voimassa 31.12.2012 asti tai niin kauan kuin renkaita riittää.

TIIMITYÖLLÄ TULOSTA

OULU - YKSI VIANORIN LIPPULAIVOISTA

Pidemmän aikaa renkaita kuluttaneet asiakkaat muistava varmasti sen ajan, kun Vianorilla oli Oulussa kaksi pienempää liikettä. Elettiin vuotta 2008, kun tehtiin päätös siitä, että Ouluun tarvitaan suuremmat ja ajanmukaisemmat toimitilat. Jo noin vuoden kuluttua päätöksestä avattiin Oulun eteläpuolelle, aivan moottoritien tuntumaan, Pauketien liike. Uusiin tiloihin saatiin raskaankaluston tarpeisiin erinomaisesti sopiva läpiajettava huoltohalli ja runsain määrin varastotiloja niin asiakkaiden säilörenkaille kuin uusillekin renkaille.

Kahden liikkeen yhdistäminen ei aina ole ihan helppoa, mutta Oulun Vianorilaisten henki on aivan mahtava. Henkilökunta lähti heti alusta asti puhaltamaan täysillä yhteen hiileen ja vuosien saatossa yhteistyö on hioutunut entistäkin saumattommaksi. Oulun uuden liikkeen vetovastuuseen astui Kajaanissa kannuksensa hankkinut **Jari Keränen**.

– Meillä on töissä huippuseasonkien ulkopuolella 20 kaveria ja sesongeissa tuo määrä kasvaa jopa 45 kaveriin. Näin on meneteltävä, jotta kaikki asiakkaat saavat renkaansa kutakuinkin samoilla viikoilla. Vaikka etelässä talvi yleensä yllättää pahemmin, niin kyllä täälläkin noita myöhään heränneitä riittää, kertoo Keränen Oulun Vianorin toiminnasta.

Asiakaspalvelu ykkösasiana

Oulun vanhat parrat **Pauli Liimatainen** myynnistä ja **Pasi Kiuttu** asennuksesta olivat myös innoissaan uusista tiloistaan. Mahdollistivathan uudet, ajanmukaisemmat ja avarammat tilat myös asiakaspalvelun nostamisen aivan uudelle tasolle. Pauli, millaista työsi on?

– Nautinnollista. Asiakkaat ovat tämän homman suola ja heitä onkin kertynyt vuosien aikana melkoinen määrä. Ei taida Oulussa olla sellaista markettia, jossa ei morjennettävää





tuttua löytyisi, naurahtaa Liimatainen, tämä jo 36 vuotta renkaiden parissa touhunnut pitkän linjan rengasmies.

– Paljon on nähty, mutta aina jotain uuttakin tulee, kuten nyt tämä huoltopuolen voimakas kasvaminen, kertoo Liimatainen.

Paulin aisaparina rengasmyynnissä häirii **Kankaan Petri**, joka on touhunnut Vianor Oy:n palveluksessa vuodesta 2000 asti.

Viime vuonna mukaan hyppäsi aluemyyntipäällikön paikalle **Matti Uusitalo**, Cramo Finland Oy:n sekä Maatalouskesko Oy:n leivissä kannuksensa hankkinut, mutta nopeasti rengasalan ammattilaiseksi muuttunut energinen ja asiakaspalveluhenkinen kaveri. Uusitalon Mattin tuntee jo kaukaa, pitkä riuska kaveri, jonka reipas kädenpuristus herättää heti luottamusta asiakkaassa. Matti kulkee ympäri Pohjois-Suomea, käytännössä siis Kalajoelta Kuhmoon piirretyn linjan pohjoispuolella.

– Alue on iso, se täytyy myöntää, toteaa Matti, – Mutta liikkumaan sitä on totuttu, joten ei se

haittaa. Tavoitteeni on käydä asiakkaissa kaikki liikenevä aika. Kuunnella asiakkaan tarpeita ja löytää niihin tarvekohtaisesti sopivia ratkaisumalleja, Matti Uusitalo kertoo omasta työstään. – Mielestäni Vianorille asiakkaan on mukava tulla. Olemme sijoittuneet raskaan kaluston ja muunkin liikenteen kannalta parhaille liikepaikoille ympäri maata. Porukka on osaavaa ja tuotteet alan parhaimmista. Sloganimme mukavin tapa rengastaa auto pätee myös raskaalla puolella.

Motivoitunut ja osaava henkilökunta palvelun lähtökohtana

Pohjois-Suomen liikkeiden myyntipäälliköiden esimiehenä toimiva aluepäällikkö **Arto Matinlassi** on ollut tyytyväinen Oulun kehitykseen ja motivoituneeseen porukkaan.

– Kyllähän näiden kavereiden kanssa kelpaa. Kaikilla alkaa olla jo sen verran vuosia takana, että hommassa on sellainen osaava tekemisen meininki. Ei tarvitse joka asiaa rautalangasta olla väentämässä, kertoo Oulun liikkeen yläkerassa konttoriaan pitävä Matinlassi.

Siirrytäänpä hetkeksi hallin puolelle, jossa uurastaa Kiutun Pasi. Vianorilla jo 19 vuotta renkaita käsitellyt alan konkari.

– On sitä tullut itsekkin joskus rekkaa ajettua ja usein tutun kuskin mukaan tulee vieläkin vapaa-päivinä noustua. Pysyypähän tuntuma raskaaseen liikenteeseen hyvänä myös kuljettajan näkökulmasta katsottuna, toteaa Pasi ja väentää samalla leveää ”pallukaksi” kutsumaansa 445/45R19,5 karrynpyörää vanteelle.

– Tässä meillä onkin todellinen talvikelin kumi. Taitaa olla muuten ainoa talvipintainen nelineliviton Suomen markkinoilla, tokaisee Pasi.

– Koitappa ny sääkin, miten on pitävän oloinen pinnoite tämä uusi Noktopin F! Ookkona muuten nähny ennen vastaavaa?, kysyy Pasi.

Pasin lisäksi raskaan kaluston rengasasennustöistä huolehtivat muun muassa **Keijo ”Keke” Kontiokari, Jorma ”Joppa” Kumpulainen, Martti ”Nökö” Sormunen, Ilkka Moilanen ja Jukka Tikkanen.**

Oulussa tehdään nykyään myös henkilö- ja pakettiautojen kausihuoltoja. Tämä palvelu on otettu ilolla vastaan myös kuljetusliikkeissä, joista monilla ei ole omaa korjaamoa, vaan huollot on pakko teettää ulkopuolisissa yrityksissä. Mikä olisikaan kätevämpää, kuin ostaa kaikki saman katon alta. Vianorilta saa kaiken halutessa samalle laskulle, osti sitten renkaita kuorma-autoon tai öljynvaihdon firman paketitirakettiin.

Teksti: Pekka Nurme

Kuvat: Matti Uusitalo



VIANOR – MENOSSA MUKANA

24.-27.10.
KONEAGRIA 2012
JYVÄSKYLÄ



21.-22.11.
FINNMATERIA 2012
JYVÄSKYLÄ

FinnMATERIA
Jyväskylän Paviljonki 21.-22.11.2012

VIANORIN VERKKOSIVUT UUDISTUIVAT!

Vianorin Suomen verkkosivut saivat loppukeväästä 2012 kokonaan uuden ilmeen. Uudistuksen tarkoituksena on kehittää Vianorin verkkokauppaa sekä parantaa verkkosivujen käytettävyyttä asiakkaiden näkökulmasta.

Uusitulla verkkosivullamme voit nyt muun muassa varata useampia palveluita samalla kerralla, vertailla renkaita ennen lopullista ostopäätöstä ja tutustua verkkokaupan suosituimpiin renkaisiin, vanteisiin ja palveluihin. Tutustu uuteen ulkoasuun ja sivustoon osoitteessa www.vianor.fi!

Tulevan syksyn aikana uudistus toteutetaan myös Vianorin Ruotsin ja Norjan verkkosivuilla.

MUKAVIN TAPA HUOLTTAA AUTO?



Nokian-rengassarjan ostajalle
**ILMASTOINNIN
TÄYTTÖHUOLTO**

49€ (89,-)

Sisältää kylmäaineen ja voiteluaineen.



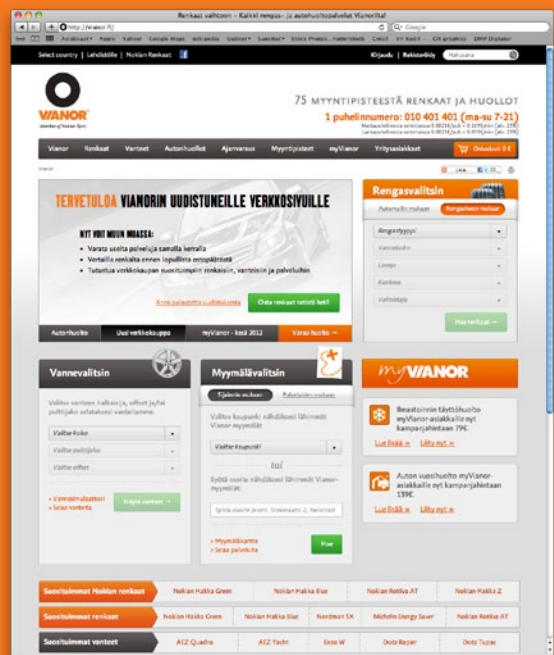
REKISTERÖIDY OSOITTEESSA VIANOR.FI/MYVIANOR, SAAT KAMPANJAEJUT ENSIMMÄISENÄ.

www.vianor.fi

010 401 401

Lähin myyntipiste, ajanvaraus ja hinnat yhden soiton päässä!
Puhelinpalvelu ma-su klo 7-21

Matkapuhelimesta soittaessa 0,0828 e/puh. + 0,1704 e/min (alv. 23 %)
Lankapuhelimesta soittaessa 0,0828 e/puh. + 0,0595 e/min (alv. 23 %)



NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D

– MESTARILLISTA PITOJA JA VAKAUTTA PITKÄN MATKAN LIIKENTEeseen



Legendaarisen Nokian Hakkapeliitta -talvirengasperheen uusi tulokas on Nokian Hakkapeliitta Truck D, joka tuo pottämätöntä talvipitoa ja oivallista ajomukavuutta pitkän matkan rahti- ja bussiliikenteeseen.

Hakkapeliittamaisen poikkeuksellisen hyvän pidon ohella uusi talvirengas etenee pehmeästi ja luotettavasti pohjoisen karkeilla teillä. Uutuustuote on suunnattu erityisesti päätieliikenteeseen. Se täydentää maailman pohjoisimman rengastehtaan raskaan liikenteen ammattilaisille suunnattua Hakkapeliitta-tuoteperhettä, maailman vaativimpien talvikelien taitajaa.

Rengaskoot

- 315/80R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck D

NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E

– PARASTA MAHDOLLISTA PITOJA ÄÄRIOLosuhteisiin



Nimensä mukaisesti Nokian Hakkapeliitta Truck E (Extreme) on kuin kotonaan kovissa ja vaativissa ääriolosuhteissa. Pohjoisiin oloihin täsmätyssä tulokkaassa hellittämätön pito yhdistyy erinomaiseen kulumiskestävyyteen.

Renkaan pintakuvioiden poikittaislamellit muodostavat tiheän verkoston, joka maksimoi pidon. Aggressiivinen ja nuolimainen, V-muotoinen pintakuviointi ja kuviopalojen etureunan kulmikkaat särmät tehostavat veto- ja jarrutusaitoa sekä lisäävät lumipitoa.

Rengaskoot

- 295/80R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck E
- 315/80R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck E
- 315/70R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck E

NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK F

– PARASTA MAHDOLLISTA PITOJA ÄÄRIOLosuhteisiin



Kuorma- ja linja-autoliikenteen ammattilaisille kehitetty eturengas **Nokian Hakkapeliitta Truck F** suunniteltiin vaativaan käyttöön. Se luotiin voittamaan kaikkein ankarimmat kelit ja hankalimmat käyttötilanteet. Tämä eturengas jatkaa Hakkapeliitta-suvun vahvoja perinteitä ja edustaa Nokian Renkaiden lujinta ydintä: talviosaamista.

Nokian Hakkapeliitta Truck F on puhdasoppinen talvirengas, joka tarjoaa ammattiautoilijalle tehokasta pitoa, tinkimätöntä kestävyyttä ja taloudellisuutta. Nokian Hakkapeliitta Truck F on keskipitkien ja pitkien matkojen sitkeä ja luotettava taivaltaja. Ääritilanteissakin säilyvän pidon lisäksi laadukkaan renkaan ajotuntuman on oltava johdonmukainen ja looginen. Nokian Hakkapeliitta Truck F ohjautuu yllätyksettömästi ja kuljettajantoiveiden mukaan. Täsmällisyys ja vakaus säilyvät vaikeimmissakin tilanteissa ja oloissa.

Rengaskoot

- 295/80R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck F
- 315/80R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck F
- 315/70R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck F
- 385/65R22.5 Nokian Hakkapeliitta Truck F

PINNOITETUT KUORMA

VETORENKAAT

NOKIAN NOKTOP HAKKAPELIITTA D

Erikoistalvivetopinta päätieolosuhteisiin

- Vakaa ajettavuus
- Erinomainen kulumiskestävyys ja talvipito
- Paras pito lumi- ja jääpolanteilla
- Patentoitu kaksoisalakuvio



NOKIAN NOKTOP 31

Pitävä ja kestävä talvivetopinta

- Erikoistalvivetopinta
- Syysasennus
- Cap/base -rakenne
- DSI -kulumismittari
- Patentoitu kaksoisalakuvio
- Tehokas lamellointi, lamellinherättäjät



NOKIAN NOKTOP HAKKAPELIITTA E

Aggressiivinen erikoistalvivetopinta

- Ylivoimainen pito vaikeissa talviolosuhteissa
- Hyvin puhdistuva ja hiljainen V-nuolikuviot
- Helppo nastoittaa



NOKIAN NOKTOP 40

Kestävä vetopinta pitkän matkan busseihin ja rahtiliikenteeseen

- Vetopinta ympärivuotiseen käyttöön
- Uusitun kumiseoksen ansiosta entistä parempi kestävyys ja pito
- Asennus kaikkina vuoden aikoina
- Soveltuu myös matalalämpötilaisiin runkoihin
- Erityisen alhainen vierintävastus ja ajoääni
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Kuviopalojen muotoilun ansiosta alhainen pinnan virhekuluminen



NOKIAN NOKTOP 21

Erikoistalvivetopinta vaativiin olosuhteisiin

- Syysasennus
- Vaativiin olosuhteisiin
- Hyvä talvipito
- Muuntuva kuviomalli: talvi > ympärivuotinen > kesä
- Hyvin puhdistuva pintakuviot
- DSI -kulumismittari 240, 250 ja 260 leveyksissä
- Nastapaikat 240, 250, 260 ja 270 leveyksissä



NOKIAN NOKTOP 45

Kulutuskestävä vetopinta raskaaseen käyttöön

- Vetopinta kevät-kesä-syys -käyttöön
- Soveltuu myös yhdistettyyn maantie-maansiirtokäyttöön (On/Off)
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Kuviopalojen muotoilun ansiosta alhainen pinnan virhekuluminen
- Alhainen vierintävastus ja ajoääni
- Ei-määrätty kuvion pyörimissuunta



NOKIAN NOKTOP 21 STUD

Nastoitettava erikoistalvivetopinta vaativiin olosuhteisiin

- Syysasennus
- Vaativiin olosuhteisiin
- Hyvä talvipito
- Muuntuva kuviomalli: talvi > ympärivuotinen > kesä
- Hyvin puhdistuva pintakuviot
- Erikoismuotoillut nastareitit



NOKIAN NOKTOP 68

Kestävä vetopinta erikoisajoneuvoihin ja on/off road -käyttöön

- Ympärivuotinen vetopinta
- Erinomainen viillon ja lohkeamisen kestävyys
- Suuret kuviopalat
- Hyvä urien puhdistuvuus



MA-AUTONRENKAAT

VAPAASTI PYÖRIVÄT RENKAAT

NOKIAN NOKTOP 32

Hyvä yleispinta vapaasti pyörivään käyttöön

- Vapaastipyörivät akselit
- Ympärivuotinen käyttö ja asennus
- Jyrkästi kaartuva urapohja antaa hyvän pitkittäis- ja poikittaispidon
- Yhtenäinen olkapääalue ja pinnan urien rakenne antaa hyvän kulumismuodon ja tuo vakaan ajokäyttäytymisen
- Tasainen kulumismuoto
- Hyvä kuvion puhdistuvuus ja jäähtyvyys
- DSI-kulumismittari



NOKIAN NOKTOP 63

Pitävä yleispinta vapaasti pyöriville akseleille

- Ympärivuotinen yleispinta
- Yhtenäinen olkapääalue
- Hyvä sivuttaispito ja ohjattavuus
- hyvä jäähtyvyys
- soveltuu myös off road -käyttöön



NOKIAN NOKTOP 42

Erikoiskumiseos talvi- ja ympärivuotiseen käyttöön

- Talvipinta kaikille akseleille
- Erityisesti lyhyen ja keskipitkän matkan käyttöön kuorma-autoihin ja busseihin
- Vapaasti pyöriville ja vetäville akseleille
- Erinomaiset talvi- ja kulumisominaisuudet
- Erinomainen kulumiskestävyys
- Alhainen lämmönkehitys ja vierintävastus
- Alhainen melutaso
- Kuvioinnista johtuva erittäin tasainen pinnan kulumismuoto
- Erinomainen pito- ja ajotulos
- Hyvät käsittely- ja ajo-ominaisuudet
- Ei-määrätty pyörimissuunta
- DSI-kulumisvaroitin
- WSI - Winter Safety Indicator -symboli



NOKIAN NOKTOP 63 SUPER

Leveä ja kestävä perävaunupinta ympäri- vuotiseen käyttöön

- Perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön
- Erinomainen kulumiskestävyys ja talvipito
- Alhainen lämmönkehitys ja vierintävastus
- Hyvä repimislujuus
- Pyöristetty olkapää ja siipirakenne
- Soveltuu myös off-road käyttöön



NOKIAN NOKTOP 44

Perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön

- Päälystetyille teille
- Erikoiskumiseos ympärivuotiseen käyttöön
- Erinomainen kulumiskestävyys ja tasainen kulumis- muoto
- Hyvä talvipito lamelloinnin ja leveiden pääurien ansiosta
- DSI-kumisvaroitin alhainen vierintävastus



NOKIAN NOKTOP 72

Erinomaista kulutuskestävyyttä ympäri- vuotiseen perävaunukäyttöön

- Vapaastipyörivät akselit (erityisesti perävau- nuihin)
- Ympärivuotinen käyttö ja asennus
- Myös matalailmatilaisiin runkoihin
- Päälystetyille maanteille (päätiet)
- Voimakkaasti pyöristetty olkapääalue
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Alhainen vierintävastus



NOKIAN NOKTOP 44 SUPER

Uusi perävaunupinta vaativaan ympärivuoti- seen käyttöön

- Perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön
- Alhainen lämmönkehitys ja vierintävastus
- Hyvä repimislujuus
- Erinomainen kulutuskestävyys ja tasainen kulu- mismuoto
- Erinomainen olkapäänkestävyys siipirakenteen ansiosta
- Hyvä talvipito lamelloinnin ja leveiden pääurien ansiosta
- DSI-kumisvaroitin



NOKIAN NOKTOP 72 SUPER

Kestävä perävaunupinta leveisiin renkasiin

- Perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön
- Alhainen lämmönkehitys
- Hyvä repimislujuus
- Erinomainen kulumiskestävyys
- Kaareva olkapäärakenne
- DSI kertoo jäljellä olevan urasyvyyden



EU-RENGASMERKINNÄT

TAVOITTEENA HELPOTTAA RENKAIDEN VALINTAA

Marraskuussa 2012 pakolliseksi tuleva EU-rengasmerkintä tarjoaa kuluttajille lisätietoa rengasvalintojen tueksi. Asetuksen (EY-asetuksen N:o 1222/2009) tavoitteena on parantaa tieliikenteen turvallisuutta, ympäristötehokkuutta ja taloudellisuutta edistämällä mahdollisimman vähän melua aiheuttavien, polttoainetaloudellisten ja turvallisten renkaiden käyttöä.

EU-rengasmerkintä pitää olla kaikissa uusissa (1.7.2012 jälkeen valmistetuissa) henkilö-, paketti- ja kuorma-autonrenkaissa. Uudesta merkinnästä ilmenee renkaan polttoainetaloudellisuus- ja märkäpitoluokka (A-G) sekä vierintämeluluokka ja vierintämelun mittausarvo (dB). Merkintävaatimus ei koske nastarenkaita eikä pinnoitettuja renkaita.

Uusien merkintöjen päätavoitteena on siis helpottaa kuluttajien uusien renkaiden valintapäätöstä kolmen luokittelukriteerin perusteella: vierintävastuksen, märkäpidon ja ohiajomenun. Asetuksen avulla kuluttajien on helpompaa tehdä tietoon perustuva ostopäätös käyttäen itselleen sopivien valintaperusteiden lisänä ja tukena asetuksen tarjoamaa luokittelu-

tietoa. Merkinnät pyrkivät ohjaamaan kuluttajia hankkimaan laadukkaampia ja siten myös turvallisempia renkaita.

Uusi rengasmerkintä voi johtaa kuluttajia harhaan Pohjoismaissa

Pohjoismaalaiset autoilijat arvostavat talvirenkaissa eniten hyvää pitoa jäisellä tiellä ja hyvää pitoa lumisella tiellä. Vaikka suurin osa autoilijoista ymmärtää pohjoisten talviolosuhteiden erityisvaatimukset, silti viimekeväisessä kyselytutkimuksessa Suomessa joka viides (21 %), Ruotsissa joka kymmenes (13 %) ja Norjassa lähes joka neljäs (24 %) vastaajista oli sitä mieltä, että hyvä talvirengas määrällä tiellä toimii hyvin myös jäisellä tiellä. Suomessa 17 prosenttia, Ruotsissa 10 prosenttia ja Norjassa 18 prosenttia autoilijoista tai rengasvalinnassa mukana olevista henkilöistä ilmoitti, että hyvä talvirengas Keski-Euroopan olosuhteissa on hyvä myös pohjoisissa olosuhteissa.

– Märkäpito on teknisesti lähes vastakkainen ominaisuus jääpidolle. Valitettavasti uusi EU-rengasmerkintä ei kerro mitään talvirenkaiden jääpidosta, ja se on pohjoismaisissa

talviolosuhteissa tärkein turvallisuustekijä. Olemme huolissamme, että merkintä ohjaa osan kuluttajista tekemään väärän rengasvalinnan. Tämä voi vaarantaa sekä kuljettajan oman että muiden tieliikkujiin turvallisuuden, mikäli he luottavat vain näihin uusiin luokitusmerkintöihin, sanoo Nokian Renkaiden asiakkuuspäällikkö **Tuija Aro**.

Pohjoismaiset nastattomat talvirenkaat eli kitkarenkaat on suunnattu pohjoisen välillä hyvinkin liukkaisiin talvikeleihin, jäälle ja lumelle. Keski-Euroopan olosuhteisiin tarkoitetuissa kitkarenkaissa on painotettu voimakkaasti nopean ajon ominaisuuksia sulalla kelillä jääpidon kustannuksella. Ero varsinkin liukkaalla tiellä on huomattava. Tekniikan Maailman testissä (19/2011) paras pohjoismainen kitkarengas pysähtyi jäisellä tiellä 80 km/h nopeudesta yli 18 metriä ennen kuin paras Keski-Euroopan kitkarengas.

– Maksimoidakseen turvallisen ja mukavan liikkumisen kuluttajalle on äärimmäisen tärkeää valita oikeanlaiset renkaat niihin ajo-olosuhteisiin, joissa autolla ajaa. Tämä koskee erityisesti talvirenkaita. Jos valinta mietityttää tai ei tiedä miten toimia, kannattaa ehdottomasti hankkia lisätietoa asiantunteilta rengasmyyjiltä, puolueettomista lehtitesteistä tai rengasvalmistajilta, Aro muistuttaa.

Vertailutestit edelleen tärkeä tiedonlähde

Rengastestien merkitys säilyy jatkossakin, sillä autolehtien vertailutesteissä on huomattavasti enemmän testattavia kriteereitä. Uudessa luokittelumallissa käytetään edellä mainittuja kolmea kriteeriä, kun rengastesteissä mitataan usein yli kymmentä ominaisuutta. Rengas on aina kompromissi ominaisuuksien suhteen ja rengasvalintaa tehtäessä kannattaa valita omaan käyttöön parhaalla mahdollisella tavalla soveltuva rengas.

Pohjoiset olosuhteet eroavat merkittävästi keskieuropalaisista olosuhteista, mikä on syytä ottaa huomioon rengasmerkintöjä tutkiessaan. Luokittelun lähtökohdina ovat keskieuropalaiset olosuhteet ja siten renkaan pito määrällä alustalla. Näin ollen uudet rengasmerkinnät eivät ainakaan vielä huomioi talvirenkaissa olennaista jääpitoa eli todellisia talviolosuhteita. Talvirenkaista nastarenkaat on rajattu kokonaan luokittelun ulkopuolelle.

Jälleenmyyjien vastuut

Kun asetus astuu voimaan, on uusien rengasmerkintöjen oltava saatavilla kaikissa heinäkuun alun 2012 jälkeen valmistetuissa henkilö-, paketti- ja kuorma-autonrenkaissa. Jos renkaat ovat kuluttajan nähtävillä, niissä on oltava joko valmistajan toimittama kulutuspinnaan kiinnitetty luokittelutarra tai niiden välittömässä läheisyydessä on oltava selvästi näkyvillä valmistajan toimittama painetussa muodossa oleva luokittelumerkintä.

Jos renkaat eivät ole kuluttajien nähtävillä, jälleenmyyjän on annettava tietoa renkaiden polttoainetaloudellisuus-, märkäpito- ja ohiajomelu-luokasta sekä mittausarvosta. Myös renkaita markkinoidessaan jälleenmyyjän on kerrottava loppukäyttäjille renkaiden luokittelusta sekä niiden melun mittausarvo. Nämä tiedot on annettava joko rengasostoksesta annettavassa laskussa tai sen yhteydessä.

Kuluttajille on myös kerrottava, että vaikka nämä kolme kriteeriä ovat tärkeitä, ne eivät ole ainoat renkaiden suorituskyvystä kertovat ominaisuudet. Myös kuljettajan ajotapa ja oikeat rengaspaineet vaikuttavat huomattavasti toteutuneeseen polttoainesaastoon ja liikenneturvallisuuteen.



UUDET RENGASMERKINNÄT

Polttoainetaloudellisuus

- A-G (A on paras, G on huonoin).
- Ero G- ja A-luokan rengassarjan välillä voi vähentää polttoainekulutusta jopa 7,5 %, kuorma-autoilla vieläkin enemmän.*

Märkäpito

- A-G (A on lyhyin jarrutusmatka, G on pisin).
- Täydessä jarrutuksessa ero G- ja A-luokan rengassarjan välillä voi johtaa jopa 30 % lyhyempään jarrutusmatkaan (esim. tyypillisen 80 km/h kulkevan henkilöauton jarrutusmatka voi lyhentyä jopa 18 m)*.

Ohiajomelu ja ohiajomelun mittausarvo

- Desibeleinä dB(A) ilmoitetun meluarvon lisäksi kuvassa näkyy, ylittääkö renkaan melutaso tulevan tyyppihyväksynnän maksimiarvon
- (3 mustaa aaltoa = äänekäs rengas), onko se tulevan tyyppihyväksynnän mukainen ja 3 dB hiljaisempi
- (2 mustaa aaltoa = keskimääräinen rengas) vai onko se yli 3 dB hiljaisempi kuin tuleva tyyppihyväksyntä edellyttää
- (1 musta aalto = hiljainen rengas).**

* Vaikutus saattaa vaihdella ajoneuvosta ja ajo-olosuhteista riippuen

** Ohiajomelu ja ajoneuvon sisämelu eivät täysin korreloi keskenään



<http://www.nokianrenkaat.fi/eu-uedet-rengasmerkinnat>

TARINAA EUROOPAN BAA



Raskaan liikenteen ammattilaiset Marko Haavisto ja Olli Sulkakoski ovat vaihteeksi kotihallilla Huittisissa. Haaviston Kuljetusliike ajaa tavaraa eripuolille Eurooppaa.

"Valtteina luotettavuus ja pitkäjänteisyys"

Haaviston kuljetusliike Huittisista on Marko Haaviston vetämä yritys, joka on aina avoin uusille asioille. Yrityksen ajossa ympäri Eurooppaa pyörii yksitoista vetoautoa ja kahdeksan perävaunua. Matkaa tehdään pitkälle, joskus jopa Portugaliin saakka. Useimmiten kohteena on kuitenkin Espanja ja siellä pääsääntöisesti Almeria.

– Ajamme myös eripuolille Ranskaa ja Italiaan, jossa Sisilia on yleensä kohteena. Myös Luxemburg, Hollanti ja Belgia ovat usein mukana ajoreitityksissä. Itämeri ylitetään yleensä Transfennicalla Hangosta Travemündeeseen, josta matkaa sitten jatketaan milloin minnekin, kertoo Marko Haavisto.

Tuotteita ympäri Eurooppaa

Yleensä autot ovat poissa kotoa viikon tai puolitoista viikkoa. Vetureita ohjastavat yksitoista vakituista supisuomalaista kuljettajaa. Lisäksi löytyy muutamia vakituksia tuurareita, jotka heittävät keikkoja aina tarpeen tullen. Heistä yksi on Olli Sulkakoski, ilmavoimista alanvaihdoksen tehnyt reissumies. Ilmavoimissa Sulkakoski lensi erilaisia koneita yksimoottorisista potkurikoneista Fouga Magister suihkukoneisiin, opetti uusia pilotteja lentämisen saloihin ja valvoi ilmatilaa myös lennonjohdosta käsin. Tekipä Sulkakoski aikanaan paljon myös keikkaa Jorma Lillbackan omistamilla lentokoneilla. Tuolloinkin kuljettiin aina Eurooppaa myöten bisnestä tekemässä. Kaikkea aikansa, totesi Sulkakoski kuitenkin lopulta ja hakeutui kuljettamaan Haaviston rekkoja. Sulkakosken kohdalla pitää paikkaansa ”maalla, merellä ja ilmassa”, sillä tuo meri elementtikin täytyy laivan kyydissä.

Usein kyydissä on Nokian Renkaiden tuotteita eurooppalaisille jälleenmyyjille ja paluukuormina taas tuodaan erilaista kappale-tavaraa, kuten hedelmiä ja vihanneksia.

– Toki ajetaan ulos paljon muutakin kuin renkaita, toteaa Marko Haavisto. Meillä on autoja myös monien muiden yhtiöiden, etupäässä logistiikka-alan firmojen, ajossa. Erilaisten tuotteiden ajaminen tuo myös omat haasteensa, sillä esimerkiksi uudet renkaat tuoksuvat vahvasti kumille ja tuo tuoksu pitää tietenkin neutralisoida kuorman purkamisen jälkeen kuormatilasta pois.

NOILTA JA HUIITTISISTA



Tähän Haavistolla onkin hyviä kikkoja, joista esimerkiksi tuoret kahvinpurut ovat hauska mutta toimiva ratkaisu. Ylimääräiset tuokset häviävät nopeasti, kun kahvinpuruja sirotellaan tasaisesti lattialle. Lopuksi lakaisu tai pesu tilanteen ja seuraavan kuorman mukaan, niin tuloksena on hyvältä tuoksuva ja puhdas kuormatila.

– On minulle joku sanonut, että tuoret kurkunsivut ajavat saman asian, mutta enpä ole testannut, kertoo Haavisto.

Valtteina luotettavuus ja pitkäjänteisyys

Yhtenä pitkälle kantaneena asiana Haavisto pitää pitkäjänteistä ja määrätietoista toimintatapaa. Haavisto myös pyrkii kaikessa toiminnassaan olemaan sanansa mittainen ja luotettava yhteistyökumppani kuljetuksia tarvitseville asiakkaille. Tähän yhtyy myös Nokian Renkaiden Logistiikkapäällikkö **Tapio Järvensivu** toteamalla, että Haaviston kanssa hommat hoituvat enemmän kuin hyvin.

– Koskaan ei ole tarvinnut miettiä, hoituvatko tehtaan renkaat asiakkaille sovitusti ja oikeaan aikaan, vaan homma on aina pelittänyt yhtä luotettavasti. Kyllä Markon kanssa kelpaa kuljetuksia sovitella, sanoo Järvensivu.

Kaikki Haaviston kuljettajat ovat suomalaisia, ja Haavisto innostuukin kehuaan työntekijöidensä työmoraaalia

– Kyllä näihin kavereihin voi aina luottaa. Sellaisiahan heidän tulee ollakin. Kun lähetän auton jopa kuukausiksi Eurooppaan ajoon, minun on oltava varma, että kuski hankaa kaikki mahdolliset tilanteet ilman, että perästä seuraa järkyttäviä laskuja.

– Minulle tärkeää on myös se, että kuljettaja käyttää kalustoa oikein, eli ajaa sääntöjen mukaan, seuraa kuntoa ja antaa välittömästi palautetta, jos huomaa jotain korjausta vaativaa. Ulkona olevat autot käyvät Suomessa vain huolloissa ja katsastuksissa, joten näen niitä tosi harvoin. Siksi minulle on tärkeää, että ne ovat hyvissä käsissä.

Vianorilta vinkkejä polttoaineen säästämiseen

Jutun teko päivänä paikalle kurvaa myös **Toni Pohjola**, joka on seuraavaksi lähdössä kohti Saksaa. Pohjola kertoo ajeluvansa

nyt vetoakselilla kokeeksi vapaasti pyöriviä renkaita, joilla toki pärjää, vaikka sateella auto joskus tuppaaakin hiukan sutaisemaan tyhjää. Kulutus on ollut mielenkiintoinen yllätys, sillä vetokuvioista kevyemmin rullaaviin, vapaasti pyöriviin malleihin siirtyminen on pudottanut kulutusta jopa kaksi litraa satasella.

– Kyllä muuten huomaa tien päällä, että auto liikkuu ihan eritavalla kevyemmin kuin vetokuvioisilla, toteaa Pohjola.

– Ei noilla tosin sitten enää talvikeleille ole mitään asiaa, mutta nyt tämän kesäkauden niillä on ihan mahdollista taloudelliseen malliin päästellä.

Haaviston kuljetusliikkeessä luotetaan Nokialaisiin

– Tuotteet ovat toimineet odotusten mukaan ja olen mielelläni auttanut tuotekehitystä erilaisilla lausunnoillani milloin mistäkin asiasta. Ajetaanhan me toki muillakin merkeillä, tai oikeastaan pääasiassa Vianorin tarjoamilla tuotteilla. Vianorilla asioin mielelläni, sillä palvelu on ollut joustavaa ja olen saanut aina tietoa markkinoille tulleista uusista tuotteista, kertoo Haavisto.

– Otetaanpa esimerkiksi nämä FlexCap-kapselit, joiden tarina on lyhykäisyydessään seuraavanlainen. Polttoaineen hinnat olivat nousseet jo pitkän aikaa ja mietin tosissani, miten saisin kulutusta tippumaan, kun Vianorilla tuli esille tämä kapseli. Nyt sitä tovin testattuanani olen todennut, että kyllä niilläkin oma vaikutuksensa on ilmanvastuksen pienemisen myötä. Ei paljoa, mutta kuitenkin. Pienistä puroista ne isommatkin joet saavat alkunsa, naurahtaa Haavisto.

– Seuraavaksi muokkaan vielä noita ilmanohjaimia hiukan tehokkaammiksi. Katsotaanpa sitten mihin lukemiin päädytään, Haavisto jatkaa.

Markon isä **Matti Haavisto** sattuu myös paikalle ja samalla ihastellaan puhdetöinä entisöityä Scania-Vabiksen klassikkkoa, jolla viimeksi vierailtiin Ala-Härmän Powerparkissa Power Truck Showssa. Jutuntekohetkellä hallissa onkin työn alla jo uusi projekti, joten Haaviston uudella hallilla ei kuhina ihan äkkiä lopu.

Kuvat ja teksti: Pekka Nurme

VIANOR-ALUEMYYNTIPÄÄLLIKÖT PALVELUKSESSANNE



Kari Hämäläinen
Hyvinkää
p. 010 401 2288
kari.hamalainen@vianor.com



Arto Laamanen
Hyvinkää
p. 010 401 3301
arto.laamanen@vianor.com



Ismo Suomela
Hyvinkää
p. 010 401 3072
ismo.suomela@vianor.com



Jouni Honkaluoma
Tampere
p. 010 401 2275
jouni.honkaluoma@vianor.com



Hannu Hakala
Forssa
p. 010 401 2271
hannu.hakala@vianor.com



Jonnhy Pakkanen
Vaasa
p. 010 401 3412
jonnhy.pakkanen@vianor.com



Markku Asikainen
Jyväskylä
p. 010 401 2276
markku.asikainen@vianor.com



Matti Uusitalo
Oulu
p. 010 401 2291
matti.uusitalo@vianor.com

PALVELUVERKOSTOMME

Espoo, Olari: Oларinluoma 13	p. 010 401 3320
Espoo, Juvanmalmi: Juvan teollisuuskatu 25, rak. 1, ovi 9	p. 010 401 3960
Forssa: Miemolantie 1	p. 010 401 3190
Haapajärvi: Kauppakatu 45	p. 010 401 3890
Haapajärvi: Puistokatu 66	p. 08-7620505
Heinola: Pohjanmäentie 4	p. 010 401 3500
Helsinki, Herttoniemi: Mekaanikonkatu 5	p. 010 401 3720*
Helsinki, Kallio: Helsinginkatu 28	p. 010 401 3730*
Helsinki, Konaala: Päiväläisentie 2	p. 010 401 3880*
Helsinki, Malmi: Takorautantie 1	p. 010 401 3270
Helsinki, Sörnäinen: Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha)	p. 010 401 3950*
Hyvinkää: Koneenkatu 6	p. 010 401 3070
Hämeenlinna: Parolantie 104	p. 010 401 3250
Iisalmi: Ratakatu 4	p. 010 401 3550
Imatra: Sukkulakatu 15	p. 010 401 3050
Joensuu: Kuurnankatu 11	p. 010 401 3030
Jyväskylä: Vasarakatu 3	p. 010 401 3660
Järmsä: Lahdentie 131	p. 010 401 3170
Järvenpää: Metallimiehenkatu 6-8	p. 010 401 3870
Kajaani: Timperintie 22	p. 010 401 3260
Karstula: Taistonie 2	p. 010 401 3760
Kemijärvi: Pohjolankatu 2	p. 010 401 3840
Keminmaa: Teollisuuskylänraitti 21	p. 010 401 3770
Keuruu: Mäntymäentie 4	p. 010 401 3350
Kokkola: Kahvitie 44	p. 010 401 3430
Kotka: Jylpyntie 8	p. 010 401 3020
Kouvola: Kaupinkatu 6	p. 010 401 3490
Kuopio: Kallantie 8	p. 010 401 3640
Kuusamo: Airotie 6	p. 010 401 3930
Lahti: Hämeenlinnantie 65	p. 010 401 3340*
Lahti: Aukeankatu 4	p. 010 401 3100
Lappeenranta: Toikansuontie 10	p. 010 401 3010
Lieksa: Mönninkatu 46	p. 010 401 3580
Lohja: Sairaالاتie 2	p. 010 401 3390
Mikkeli: Kinnarinkatu 7	p. 010 401 3200
Mäntsälä: Linnatie 5	p. 010 401 3090
Nurmes: Piikämäentie 36	p. 010 401 3670
Oulu: Pauketie 12	p. 010 401 3460
Pieksämäki: Niilontie 6	p. 010 401 3480
Pori: Karjalankatu 15	p. 010 401 3240
Porvoo: Teollisuustie 28	p. 010 401 3080
Pudasjärvi: Ouluntie 73	p. 010 401 3910
Pyhäsalmi: Mustaparrantie 6	p. 010 401 3160
Raahе: Huoltokatu 6	p. 010 401 3900
Rauma: Hakunintie 12	p. 010 401 3540
Riihimäki: Paalukatu 1	p. 010 401 3330
Rovaniemi: Alakorkalontie 3	p. 010 401 3800
Seinäjoki: Nurmontie 109	p. 010 401 3420
Suonenjoki: Raviradankatu 1	p. 010 401 3590
Tampere: Nuutisarankatu 35	p. 010 401 3180
Tampere: Pispalan valtatie 58	p. 010 401 3570*
Tampere: Sammonkatu 62	p. 010 401 3470*
Tampere: Rahola	p. 010 401 3630*
Turku: Satakunnantie 107	p. 010 401 3400
Turku: Kuormakatu 14	p. 010 401 3850
Turku: Tierankatu 6	p. 010 401 3600*
Tuusula, Hyrylä: Telitie 2	p. 010 401 3280*
Vaasa: Meijerinkatu 15	p. 010 401 3410
Valkeakoski: Huhtakatu 7	p. 010 401 3230
Vantaa, Airport: Pyhtäänkonventie 15	p. 010 401 3300
Varkaus: Käsiyökätku 37	p. 010 401 3680
Ylivieska: Ruutihaantie 2 A	p. 010 401 3920

PARTNER

Vianor Partner Ivalo: Ivalontie 16	p. 016 661 835*
Vianor Partner Lempäälä: Marjamäentie 21	p. 050 443 0938
Vianor Partner Muonio: Torniontie 6	016 532 462*
Vianor Partner Nokia: Öljytie 5	p. 0400 865 007*
Vianor Partner Nuorgam: Nuorgamintie 4329 A	p. 016 321 88 00 (vaihte)*
Vianor Partner Orivesi: Oripohjantie 1	p. 03 730 3990*
Vianor Partner Parainen: Kaivotie 21	p. 045 120 5718*
Vianor Partner Salo: Salitunkatu 5	p. 02 731 1705
Vianor Partner Sodankylä: Lompolontie 2	p. 0207 961 690*
Vianor Partner Vääsya: Vääsyaentie 2	p. 03 766 0075

* Vain henkilö- ja pakettiautopalvelut