

ROAD'N ROLL

Vianorin lehti teiden kuljettajille

1/2015



VIANOR[®]

Member of Nokian Tyres



TERVEHDYS!

Leuto talvi on takana. Tätä kirjoittaessani juuri uutisoitiin, ettei sataan vuoteen aluevesillämme ole ollut näin heikkoa jäätilannetta. Kieliikö tämä sitten ilmastonmuutoksesta vai mistä, siihen varmaan saadaan aikanaan varmuus. Se ainakin on selvää, että renkaat ovat olleet kovilla, kun tiet ovat olleet koko talven pääosin sulina ja pinnaltaan varsin karkeita.

Melkoisella todennäköisyydellä meillä Vianorillakin taas uusitaan renkaita aikaisemmin, kuin mitä hyvien lumitalvien jäljiltä tehtäisiin. Vallinneiden kelien vuoksi ei ole ollut helppoa selvittää samoilla renkailla syksystä syksyyn, vaan vaihtoja joudutaan tekemään ajateltua aiemmin. Viime syksynä nähtiin myös melkoinen piikki M+S- ja 3PMSF-merkittyjen renkaiden myynnissä, kun Norjaan ajavat lukuisat asiakkaamme vaihtoivat renkaitaan Norjan talvirenkaita koskevien lakien vaatimukset täyttäväksi. Meillä Vianorilla Nokian Renkaiden tuotevalikoiman mukana olo oli monelle asiakkaallemme valtava etu, sillä lähes kaikissa valikoiman malleissa nuo vaadittavat merkinnät löytyvät, ja niillä Norjassa ajaminen talvikautena on siis sallittua. Ennakoimme hyvissä ajoin tulevia tarpeita, ja niinpä meillä ei syntynyt ”ei oo” -tilanteita. Kaikkien puoleemme kääntyneiden asiakkaiden kalustot saatiin rengastettua ajallaan.

Kehitämme voimakkaasti myös uusia tuotteita ja järjestelmiä asiakkaidemme käyttöön kuluvana vuonna. Näillä asiakkaamme tulevat jatkossa saavuttamaan huomattavia kustannussäästöjä liiketoiminnassaan. Myös ketjumme jatkaa laajenemistaan. Viime vuoden puolella Suomessa Vianor-ketjuun liittyi viisi uutta raskaan kaluston rengasliikettä asiakkaiden kannalta tärkeissä liikenteen solmukohtissa. Näistä lisää tämän Road'n Roll -lehden sisäisivuilla.

Jos et jo ole Vianorin asiakas, niin viimeistään nyt asiakkuuden aloittamista meillä kannattaa harkita. Saat käyttöösi takuulla markkinoiden kattavimman rengasliikeverkoston rengas- ja asennuspalveluineen sekä omille asiakkaillemme suunnatun 24h-palvelun. Ja, mikä tärkeintä, kaikki myyntipisteemme on varustettu samalla hyvällä palvelulla ja kattavalla tuotevalikoimalla.

Tervetuloa Vianorille!

Pekka Nurme
Tuotepäällikkö
Kuorma- ja linja-autonrenkaat





YHTEISTYÖTÄ DHL:N JA VIANORIN VÄLILLÄ



SUOMEN JOUKKUEELLE KULTAA DRIVER'S CHALLENGE -AJOTAPAKISASSA



FLEET MANAGER -PALVELUPAKETTI

LUOTA AMMATTILAISIIN!

Vianorin ammattilaiset ovat palveluksessasi ja valmiina pitämään kuljetuskalustosi huippukunnossa. Vahvuuksiamme ovat:

ASiantuntijuus

- Vianorin henkilöstö on autoalan ammattilaisia.
- Läheinen yhteistyömme Nokian Renkaiden kanssa takaa asiantuntijuuden rengasalan joka osa-alueella.
- Jatkuvan koulutusohjelmamme ansiosta olemme ajan hermolla.

MONIPUOLISUUS

- Vianorista saa renkaiden ja vanteiden lisäksi luotettavasti auton huoltopalvelut. Monissa toimipaikoissamme voimme tehdä esimerkiksi merkkihuoltoja.
- Kuorma-autopuolella tarjoamme myös 24h-palvelua, eli autamme asiakasta hädässä kelloon katsomatta aina kun tarvitaan.

- Valikoimistamme löytyvät myös laadukkaat akut työhön ja vapaa-aikaan sekä voiteluaineet erilaisiin ajoneuvoihin vaseliinista moottoriöljyyn. Kysy lisää!

PALVELU

- Kykenemme huolehtimaan niin isojen kuin pientenkin kuljetusyritysten tarpeista.
- Panostamme asiakkaidemme palveluun, pisteidemme viihtyisyyteen ja asioinnin sujuvuuteen.
- Rakennamme yhdessä asiakkaan kanssa asiakkaamme tarpeita vastaavan palvelukokonaisuuden

VERKOSTON LAAJUUS

- Lähes 80 myyntipistettä ympäri Suomea ja yhteensä yli 1 200 Vianoria Pohjoismaissa ja muualla maailmassa tarjoavat avun myös silloin, kun ollaan kaukana kotoa.

VIANOR AUTTAA DHL:N KUORMAA KULKEMAAN SUOMESSA JA EUROOPASSA



Viime vuoden keväällä aloitettu yhteistyö Vianorin ja DHL:n välillä on kehittänyt Vianorin palveluvalikoimaa. Maailman kansainvälinen yritys DHL taas hyötyy Vianorin laajasta myyntipisteverkostosta – Vianor on aina lähellä, kun tien päällä tarvitaan apua.

DHL:n valtava rekkaterminaali Vantaan Katriinantiellä loistaa pirteän keltaisena. Terminaalin pihassa on komea keltanapressuisten perävaunujen rivistö.

-Kun DHL muutti tähän noin kymmenen vuotta sitten, ei alueella ollut vielä montakaan yritystä. Nyt tähän lähialueelle on kasvanut oikea kuljetus- ja logistiikka-alan yritysten keskittymä, kertoo **Ilari Aarikka**, DHL:n Nordic Trailer Pool & Fleet -yksikön johtaja.

Eikä ihme, sillä paikka on oivallinen liikenteen solmukohta. Täältä DHL kuljettaa rahtia kumipyörillä Pohjoismaihin, Keski-Eurooppaan sekä Venäjälle. Vantaalta tavoitetaan myös iso osa Suomea. Lisäksi viereiseltä Helsinki-Vantaan lentoasemalta ilmaan nousevat yhtiön omat lentokoneet.

Satoja perävaunullisia kuormaa viikoittain

Viikoittain Vantaalta lähtee suuri määrä kuormaa Keski-Eurooppaan ja Pohjoismaihin. Lisäksi lastia kulkee keskeiseen Keski-Eurooppaan sekä Venäjälle. Yhtä paljon näistä maista rahtia matkaa Vantaalle. Vantaalla kuorma puretaan, yhdistellään, lastataan ja laitetaan eteenpäin kohti Suomen eri kolkkia.

– Tämä on läpikulkutermiinali: tavaraa tulee toisesta päästä sisään ja toisesta päästä sitä laitetaan ulos maailmalle, Aarikka selittää.

Terminaali elää seitsemän päivää viikossa vuorokauden ympäri. Kuormia tulee yleensä sunnuntaina tai maanantaina, ja heti alkuviikosta maanantaina ja tiistaina ne laitetaan eteenpäin Suomeen. Ulkomaille suuntaavat kuormat lähtevät loppuviikosta, perjantaina ja lauantaina.

Vantaan terminaalin lisäksi DHL:llä on toimipisteitä ympäri Suomea, muun muassa Turussa, Haminassa, Tampereella, Jyväskylässä sekä Oulussa. Satamakaupungeissa rekat lastataan laivoihin, jotka vievät ne Baltiaan, Pohjoismaihin sekä Keski-Eurooppaan ja edelleen muualle Eurooppaan.

Trailer pool tekee kuljettamisesta joustavampaa

DHL kuljettaa ihan kaikkea elintarvikkeista vaatteisiin. Vaativimpiin kuljetuksiin yhtiöllä on lämpösäädetyjä perävaunuja ja jopa suuria erikois-perävaunuja, joilla saa kuljetettua isoja koneita. Yhtiössä on käytössä trailer pool -järjestelmä, jossa perävaunu voi olla rekisteröity yhteen maahan, mutta sitä käytetään joustavasti siellä missä sitä tarvitaan.

– Käytännössä perävaunun tarvitsee käydä rekisteröintimaassaan vain kerran vuodessa huollossa ja katsastuksessa, toteaa Aarikka.

Aarikka johtaa trailer pool -toimintaa Pohjoismaissa ja Baltian alueella. Hän kertoo, että pohjoismaiseen pooliin kuuluu muutama tuhat puoliperävaunua.

DHL ON MAAILMAN KANSAINVÄLISIN YRITYS

- DHL kuuluu maailman johtavaan posti- ja logistiikkakonserniin Deutsche Post DHL Groupiin.
- Toimii yli 220 maassa. Tämän ansiosta DHL on maailman kansainvälin yritys.
- Neljä toimintayksikköä: Express, Supply Chain, Global Forwarding ja Freight
- Henkilökuntaa globaalisti yli 315 000 henkeä



Vianor varustaa kaluston oikeilla renkailla

Kaluston liikkuvuuden vuoksi Vianor on sopiva kumppani hoitamaan DHL:n rengastarpeet, sillä Vianor-ketju on laajentunut ympäri Eurooppaa, ja toimii miltei kaikkialla missä DHL:kin. Kaikkien pohjoismaisen trailer poolin perävaunujen renkaat hankitaan Vianorilta. Raskaalle kalustolle hankitaan Vianorin kautta sekä uusia että pinnoitettuja renkaita. Renkaiden pinnoituksen hoitavat Vianorin omat kuusi pinnoittamoa Pohjoismaissa.

Vuoden 2014 lopulla Vianor sai todistaa pohjoismaisen rengastietämyksensä, kun vuoden 2015 alussa Norjassa voimaan astunut Pohjoismaiden tiukin talvirengasasetus edellytti, että yhdistelmäajoneuvon kaikilla akseleilla tulee olla vähintään M+S-merkinnällä varustetut renkaat. Tuolloin Vianor hoiti Suomessa ja Norjassa oleviin kaikkiin pohjolan teillä kulkeviin kuorma-autoihin ja perävaunuihin Norjan asetusten mukaisen varustuksen. Aarikka muistelee, kuinka rengastavaraa tuli tuolloin kontti-kaupalla DHL:n toimipisteisiin.

Rengaspalvelut paikan päällä

Luonnollisesti DHL luottaa rengasalan ammattilaisiin renkaiden valinnan lisäksi myös rengaspalveluissa. Rengasrikon sattuessa missä päin Suomea, Ruotsia tai Norjaa tahansa, voivat kuskit kääntyä lähimmän Vianorin puoleen. Lisäksi kaikki rengasvaihdot ja -huollot hoituvat vaivatta Vianorin kautta.

Yhteistyö DHL:n kanssa on auttanut Vianoria kehittämään palveluvalikoimaansa vastaamaan globaalin yrityksen vaatimuksia. DHL taas saa käyttöönsä vianorilaisten rengasalan ammattitaidon sekä mielenrauhan siitä, että kuskit ja kuorma kulkevat turvallisesti kaikissa sääoloissa niin pohjolan teillä kuin muuallakin Euroopassa.

Teksi ja kuvat: Aino Paavola

ENNAKOIVA RENGASHUOLTO PITÄÄ DHL:N KALUSTON LIIKKEESSÄ

Vianor ja DHL sopivat noin vuosi sitten merkittävästä yhteistyöstä liittyen DHL:n koko pohjoismaisen kaluston rengashuoltoon. Alusta asti yhteistyön päätavoitteena on ollut kustannussäästöjen saavuttaminen osana DHL:n rengashuoltoa. Päätekijöitä tämän tavoitteen saavuttamiseksi on kolme:

Kaluston käyttöasteen maksimointi

Kuljetuskalusto on arvokasta ja hankittu tuottavaa liiketoimintaa varten – ei seisomaan rengashuollossa sille tarkoitettuna tuotantoaikana. Mitä nopeammin rengasrikkopalvelu on suoritettu, sitä nopeammin DHL:n kalusto jatkaa palvelutuotantoaan.

Käytettävien renkaiden elinkaaren optimointi ja liikenneturvallisuus

Vianor tuottaa itse ja yhteiskumppaniverkoston avulla DHL:lle kaluston rengastarkastuksia. Tarkastuksia tehdään sekä ennalta sovitun aikataulun puitteissa että osana DHL:n kaluston muuta huoltotoimintaa. Rengastarkastuksilla pyritään havainnoimaan kunkin ajoneuvon osalta renkaiden ja kaluston muun kunnan arviointia sekä tuottamaan tietoa, jonka avulla tulevia vaihtotarpeita voidaan ennustaa.

Oikeat tuotevalinnat oikeisiin käyttökohteisiin

DHL luottaa pohjoismaisen kaluston osalta alueen erikoisosaajan, Vianorin emoyhtiön, Nokian Renkaiden maailmankuuluisiin tuotteisiin. Vianorin ammattitaito tulee esiin eri käyttökohteiden arvioinnissa sekä tuotepolitiikan laatimisessa.

Voiteluvarmuutta maatilan koneisiin



Vianorista myös voiteluaineet
maatalouden tarpeisiin.
Kysy tarjous!

TEBOIL

VIANOR – MENOSSA MUKANA

Vianor liikkuu siellä missä sinäkin. Tervetuloa juttusille, kerromme mielellämme lisää palveluistamme ja tuotteistamme!

Olemme tavattavissa seuraavissa tapahtumissa:



11.-13.6.2015

KULJETUS JA LOGISTIikka, HELSINKI



2.-4.7.

FARMARI, JOENSUU



7.-8.8.

POWER TRUCK SHOW, ALAÄRMÄ



10.-12.9.

MAXPO, HYVINKÄÄ



8.-10.10.

KONEAGRIA, TAMPERE

Uusia vianorilaisia palveluksessanne!



Vianorin uutena aluemyyntipäällikkönä on vuoden alusta on aloittanut **Jukka Ruoho**. Jukan vastuualueena tulee olemaan Häme, Pohjois-Uusimaa ja Kymenlaakso. Jukka ottaa ohjat alueella nykyisen aluemyyntipäällikkönä **Ismo Suomelan** siirtyessä eläkkeelle kesän aikana. Jukalla on rautainen kokemus sekä auto-, kuljetus- että myyntialalta, ja kaupallisella alalla hän on toiminut vuodesta 1997. Jukan asemapaikkana on Lahti.

Myös raskaiden renkaiden ostajia palvelee uusi kasvo. **Jari Aspelund** aloitti raskaiden renkaiden avainasiakaspäällikkönä Vianorissa tammi-kuussa. Jarin toimialueena on koko Suomi.

Yhteystiedot löytyvät takakannesta.

TERVETULOA VIANORIIN

Tiesit jo varmaan, että käynti Vianorilla on kenties mukavin tapa huoltaa auto – mutta tiesitkö, mitä kaikkea muuta meiltä saa?



VIANORIN HUOLTOPALVELUT kattavat niin määräaikaishuollot kuin yksittäiset, äkilliset korjaustoimenpiteet. Suoritamme esim. sähkö- ja ohjausjärjestelmien vikakoodien luvut, tarkastukset ja korjaukset nykyaikaisilla diagnostiikkavälineillä, jarrujen, pakoputkistojen ja akkujen tarkastukset, vaihdot sekä korjaukset.

VIANORIN MUITA PALVELUITA ovat mm. tuulilasien korjaukset ja vaihdot, ohjauskulmien tarkastukset ja säädöt sekä rengas- ja vannepalvelut. Lisäksi mm. renkaanvaihtojen yhteydessä tarkastamme asiakkaiden henkilöautot ilman eri veloitusta ja saat tarkastuksesta erillisen raportin.

VIANORIN AUTOTARVIKKEIDEN valikoimasta löytyy tuotteita moneen menoon. Esimerkiksi pyyhkijänsulat, öljyt ja autovahat löydät lähes jokaisesta Vianorista.

VIANOR RENGASVALIKOIMASTA löytyy valtava määrä eri valmistajien renkaita niin henkilöautoihin, moottoripyöriin kuin myös raskaalle kalustolle.

VIANORIN RENGASHOTELLISSA talvija kesärenkaasi säilyvät kätevästi seuraavalle kaudelle. Säilytyksen lisäksi rengashotelli tarjoaa renkaiden vaihdon, puhdistuksen ja pesun sekä kunto- ja tarkastuksen ja ilmanpaineiden tarkistuksen.

VIANORIN 24 H TIEPALVELU tulee automaattisesti vuodeksi käyttöösi, kun autoosi tehdään Vianorissa määräaikaishuolto tai Vianorin plus- tai perushuolto.

VIANORIN VERKKOKAUPASTA tilaat renkaat kätevästi lähimpään Vianor-myyntäläysiin – juuri silloin, kun sinulle parhaiten sopii. Verkkokaupan löydät osoitteesta vianor.fi.

TERVETULOA AMMATTILAISTEMME PALVELTAVAKSI!



KATSASTUSPALVELU ILMAN ERI VELOITUSTA!

Määräaikaishuollon yhteydessä käytämme autosi veloituksetta katsastuksessa. Maksat ainoastaan katsastuskulut!

Tarjous koskee henkilö- ja pakettiautoja.



VIANOR

Member of Nokian Tyres

ENNENKOKEMATONTA KESTÄVYYTTÄ



Nokian Hakka -kesärenkasperheen uutuudet tuovat ajamiseen ennenkoke-
matonta turvaa ja kestävyttä. Aramid-kuidulla vahvistetut sivupinnat
kestävät entistä paremmin yllättäviä iskuja ja viiltoja, niin karkeilla
hiekkateillä kuin kaupunkien katukiveyksillä.

Kaikki Nokian Hakka -renkaat nyt saatavilla myös Vianorin verkkokaupasta.



Nokian Hakka Blue

Kesärenkas autoilijalle,
joka haluaa turvallisimman
pidon sateen liukastamalla
tiellä. Renkaan täsmälli-
nen ja herkkä ajotuntuma
yhdessä vakaan ja loogisen
käytöksen kanssa takaavat
ajomukavuuden.



Nokian Hakka Black

Kesärenkas autoilijalle, joka
haluaa nauttia turvallisen
tehokkaasta ajamisesta poh-
joisen karkean uraisilla teillä.
Tarkka ja hiljainen huippu-
renkas vakuuttaa helpolla
ääritilanteiden hallinnalla.



UUTUUS

Nokian Hakka Blue SUV

Monipuoliseen katumaas-
turikäyttöön suunnattu
Nokian Hakka Blue SUV on
oikea valinta kuljettajalle,
joka arvostaa tehokasta ja
turvallista etenemistä, mutta
haluaa nauttia katumaasu-
rinna luonteesta sekä mök-
kitiellä että kaupunkiajossa.
Renkaan sivupinnan aramid-
kuitu jäykistää ja vahvistaa
sivupinnan kestävään
entistä paremmin yllättäviä
iskuja ja viiltoja.



UUTUUS

Nokian Hakka Black SUV

Nopeaan ja vaativaan ajoon
kehitettyä Nokian Hakka
Black SUV -renkaassa
yhdistyvät katumaasturikäyt-
täjien toiveet ääritilanteiden
turvallisuudesta, mukavuu-
desta ja kestävydestä. Len-
tokoneteollisuudesta tutulla
aramid-kuidulla vahvistettu
sivupinta tuo kaivattua kes-
tävyttä pohjoisen karkeille,
välillä myös heikkokuntoi-
sille asfaltiteille.

myVIANOR

Liity myVianor-palveluun, saat

- Kampanjatarjoukset ensimmäisenä
- Sähköisen huoltokirjan autollesi
- Tilaushistorian ostoistasi
- Sähköisen ajanvarauksen vaivattomuuden

Liity nyt osoitteessa: vianor.fi/myvianor

VIANORIN KAUTTA MUKAVASTI KESÄÄ KOHTI!

BOTO

**Täydensimme valikoimaamme
Boton etu-, perävaunu- ja
vetorenkailla.**

BOTO, edullinen budget-luokan rengas



HINNAT ALKAEN:

275/70R22,5.....	186 €
295/80R22,5.....	236 €
315/70R22,5.....	238 €
315/80R22,5.....	255 €
385/55R22,5.....	246 €
385/65R22,5.....	278 €
425/65R22,5.....	376 €

Hinta Alv 0% ja ilman
kierrätysmaksua (8,55 €)

Kysy lisää lähimmästä Vianorista!



Nokian NOKTOP 45, 40, 86

Ammattilaisen paras valinta: Aito NOKTOP-vetopinta Suomen kesään, kaupunkiin, valtateille ja työmaalle. Valitse sopiva pinnoite omaan käyttöösi ja tilaa rengasrunkojesi nouto pinnoitettavaksi heti! Kysy myös Experess- ja Ecoline-tuotteitamme, jolloin saat Vianorin hankkimalle rungolle pinnoitetun laadukkaan paketin!

TEBOIL

VOITELUAIINEET AMMATTILAISILLE:

TEBOIL SUPER HPD 15W-40 (180 kg tynnyri)	447,58 €
TEBOIL POWER PLUS 10W-30 (180 kg tynnyri)	424,20 €
TEBOIL HYPOID 80W-90 (180 kg tynnyri)	459,68 €
TEBOIL HYDRAULIC OIL 32S (170 kg tynnyri)	407,26 €
TEBOIL HYDRAULIC OIL 46S (170 kg tynnyri)	415,32 €

Hinnat ovat nettohintoja vähintään 170 kg:n tilauksille kotimaisiin toimitusosoitteisiin, TOP/Finnterms 2001. Hinnat sisältävät siis rahdin asiakkaalle ja lakisäteisen öljyjättemaksun (5,75€/kg). ALV 0%.
Tarjoushinnat voimassa toukokuun 2015 loppuun.



Nokian HAKKA TRUCK 844 385/55R22.5

Kysy tarjous lähimmästä Vianorista
Hakka Truck tyytyväisyystakuulla!

UUTUUS

**Vianorilla asioiville
asiakkaille on tarjolla
myös 24h palvelu.**

**Keskittä siis rengashankinnat
meille, hyödyt takuulla eniten!**

Pinnoitettu rengas on paitsi ympäristöystävällinen myös taloudellinen vaihtoehto. Loppuun kulunut kuorma-auton rengas saa Suomessa uuden elämän keskimäärin 1,9 kertaa. Vianorin kolme pinnoittamoa Suomessa pinnoittavat pääsääntöisesti kuorma-auton renkaita, joita virtaa läpi vuositason kymmeniä tuhansia.

Vuonna 2014 Vianor pinnoitti renkaita Suomessa vielä kahden pinnoittamon voimin Kuopiossa ja Nurmijärvellä. Vuoden vaihteessa joukkoon liittyi yritysostolla Laitilan pinnoittamo, jonka myötä tänä vuonna päästään pinnoitusmäärissä uudelle kymmentuhatluvulle. Lisäksi Vianorilla on pinnoittamoa Ruotsissa ja Norjassa. Pintoina Vianor käyttää Nokian laadukkaiksi tunnustettuja Noktop-pintoja, joiden ominaisuudet vastaavat uuden vastaavan renkaan ominaisuuksia.

Pinnoitettu rengas takaa taloudellisuuden ja luotettavuuden

Varsinkin Skandinaviassa pinnoitus on suosittua, ja sillä on pitkät perinteet. Suomessa pinnoitusosaaminen on aina ollut korkealla tasolla, ja toiminta on kehittynyt jatkuvasti. Kuorma-autoissa vetopyörät ovat lähes poikkeuksetta pinnoitettuja, ja perävaunujen renkaiden pinnoitus on myös hyvin yleistä. Vain eturenkaita ei yleensä pinnoiteta. Pinnoituksissa Vianor luottaa suomalaisille tuttuun merkkiin.

– Nokian Noktop-pinnat ovat parhaimmillaan kun tarvitaan talvipitoa, aivan kuten muutkin Nokian-talvituotteet. Myös muu pintavalikoima on laaja, ja tuotteita löytyy joka käyttötarkoitukseen, sanoo Vianorin pinnoituspäällikkö Janne Ruhanen.

Pinnoituksessa ehkä tärkein asia on kuitenkin rengasrunko, josta valmista lopputuotetta aletaan rakentamaan.

Halvin rengas saattaakin tulla kalleimmaksi

Rengasta ostaessa kannattaa kiinnittää huomiota kokonaistaloudellisuuteen. Monesti halvin rengas tulee kalleimmaksi, kun ominaisuudet eivät ole sillä tasolla kuin ostajan odotukset ovat. Matkanteko voi tyssätä tai viivästyä pidon puutteen vuoksi, vierintävastus voi olla korkea ja polttoaineen kulutus siksi lisääntyä, kilometritulokset voivat jäädä vaatimattomiksi, eikä renkaan pinnoitettavuuskaan ole taattu. Varsinkin kaikista halvimpia renkaita voi olla mahdoton pinnoittaa. Vaikka jonkun niistä pystyisikin pinnoittamaan, laatuvaihtelu on varsin suurta, ja toinen saman merkin voi olla pinnoituskelvoton. Tällaisissa renkaissa romutusprosentti nousee hyvin korkeaksi.

Sen sijaan kuitenkin suhteellisen pienellä lisäpanostuksella hankintahintaan saa jo aivan eri luokan ominaisuudet. Jos rengas on suunniteltu pinnoituskelvoiseksi, kokonaishinta tulee merkittävästi halvemmaksi.

PINNOITETTU RENGAS

**SÄÄSTÄÄ RAHAA JA
YMPÄRISTÖÄ**

Tärkeä renkaan kunnossapito

Ruhanen muistuttaa, että myös renkaan kunnossapito on tärkeää.

– Vajaana ajettu rengas kuluu nopeammin ja epätasaisesti, kuluttaa enemmän polttoainetta ja tekee vaurioita renkaan runkoon. Tällöin ei laadukastakaan rengasta voi enää pinnoittaa.

Pinnoituksen kustannukset ovat karkeasti noin kolmasosa uuden renkaan hinnasta, riippuen toki uudesta renkaasta ja pinnasta, joten renkaiden kuntoa kannattaa tarkkailla ja niistä pitää huolta. Säästö rengaskuluissa on merkittävä.

– Pintojen ominaisuudet ovat huippuluokkaa ja myös vierintävastukseen on niiden suunnittelussa kiinnitetty huomiota, joten säästöä voi syntyä sitäkin kautta, Ruhanen vinkkaa.

Myös ympäristöasiat otetaan huomioon

Jos rengasta ei syystä tai toisesta halua pinnoittaa itselleen vaikkapa kaluston vaihtumisen tai tilan puutteen vuoksi, Vianor ottaa rungon vastaan ja hyvittää siitä.

– Olemme itse huomanneet, että asiakaspinnoitukset ovat hiukan vähentyneet ja asiakkaat

siirtyneet Express-tuotteisiin. Näin käyttäjän renkaiden varastointitarve vähenee ja renkaat saa alle saman tien. Takuusioiden vuoksikaan tätä ei kannata miettiä, sillä takaamme Express-tuotteissa paitsi pinnoitustyön, myös rungon kestävyyden kolmen vuoden ajan, Ruhanen kertoo.

Myös ympäristöystävällisyys on arvo, joka kannattaa huomioida. Nykyään asian suhteen ollaan valvutuneita ja esimerkiksi kilpailutuksissa tai sopimuksissa yksi tekijä yhä useammin on ympäristöasioiden huomioon ottaminen.

Laatu on meillä sisäänrakennettuna

Pinnoitettuun renkaaseen tulee pystyä luottamaan. Pinnoitustoiminta on luvanvaraista ja säänneltyä toimintaa. Laatuä auditoidaan sekä sisäisesti että TraFin toimesta. Renkaita testataan vuosittain samoilla standardeilla kuin uutta rengasta ulkopuolisen, riippumattoman tarkastuslaitoksen toimesta. Jokaisessa Vianorin pinnoittamossa on käytössä myös runkojen tarkastuskone alkutarkastuksessa.

– Kuopiossa ja Nurmijärvellä käytämme NDT-konetta, joka korkeajännitteellä etsii rungosta epäjatkavuuskohtia. Jokainen runko tarkistetaan paitsi visuaalisesti, myös tällä laitteella. Tällä menetelmällä pystymme löytämään esimerkiksi reikiä, joita olisi muuten hankala tai jopa mahdoton havaita. Laitilassa on käytössä erilainen ratkaisu, shearografia. Molemmat menetelmät toimivat, mutta eivät tietenkään tee autuaaksi

itsessään, vaan ovat vain yksi osa laadunvalvontaprosessiamme ja alkutarkastustamme, kertoo Ruhanen.

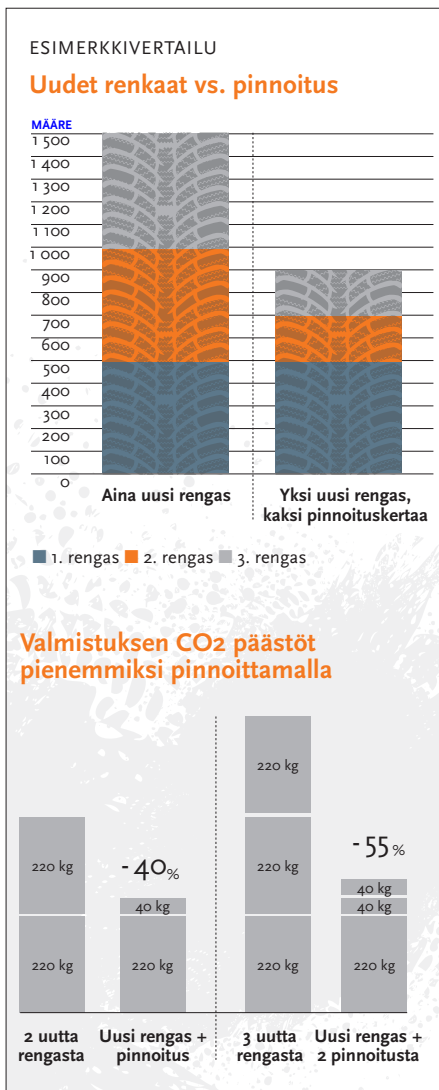
Tärkeintä on kuitenkin ammattitaitoinen ja kokenut henkilökunta, joka viime kädessä tekee päätöksen renkaan pinnoituskelppoisuudesta. Kone on vain apuväline. Nyt jokaisella pinnoittamolla on sinne sopivin työkalu alkutarkastukseen ammattilaisten työkaluiksi, mutta luonnollisesti renkaat myös lopputarkastetaan.

Aukoton seuranta ja valtavan paljon dataa

Vianorin pinnoittamoiden tuotannonohjausjärjestelmä on suunniteltu pinnoitustoimintaa varten. Jokainen runko yksilöidään työkortilla, jonka takaa löytyvät paitsi rungon omistaja ja haluttu pintamalli myös romutustapauksissa romutusyyt. Kaikki tämä tieto, sekä jokainen työvaihe mitä renkaalle on tehty, kirjautuvat läheteelle. Arkistosta löytyy tiedot vuosien takaa.

– Täten Vianorilla on paitsi aukoton seuranta, myös valtavan paljon dataa, joten tiedämme runkojen heikkoudet ja vahvuudet paitsi vuosien saatossa kertyneen kokemuksen, myös tilastojen kautta. Näistä voi olla taas hyötyä tuotteita vertaillessa. Tilastomme rungoista ovatkin herättäneet kiinnostusta useiden rengasvalmistajien keskuudessa, Ruhanen paljastaa.

Teksti: Jussi Kuosmanen & Janne Ruhanen



Karhunkorpi Nurmijärvellä luo pintansa

Osana laajaa pinnoitustuotteiden palveluvalikoimaamme kehitämme palvelukonseptiamme jatkuvasti niin koneiden ja laitteiden kuin henkilöstömmekin osalta. Hyvänä osoituksena tästä on Nurmijärven pinnoittamon uusi laajennus.

Pinnoitustuotteiden eri käyttötarkoituksiin soveltuvien pintamallien valikoiman kehittyessä ja kysynnän kasvaessa samalla kun vaihtorunkojen käyttö asiakkaiden keskuudessa lisääntyy, Vianor Oy on laajentanut Nurmijärven pinnoittamoa asiakkaiden tarpeita vastaavaksi ja valmiiksi tulevaisuuden haasteisiin.

Nurmijärven Karhunkorven pinnoittamon yhteyteen on nyt syksyn ja kevään aikana rakennettu uusi asennuslinja palvelemaan sekä pinnoitettujen että uusien renkaiden käyttäjiä. Etenkin asiakkaat jotka tarvitsevat valmiita rengas-vannepaketteja ja tehokkaan logistiikan, sekä asiakkaat, jotka asentavat tuotteet itse omissa tiloissaan, saavuttavat merkittävää hyötyä näiden uusien palvelujen avulla.

Lisäksi tarjoamme toimintamallia, jossa asiakkaalle perustetaan Vianorin logistiikkajärjestelmää hyödyntävä virtuaalinen varasto. Tämän virtuaalisen varaston automaattisia hälytysrajoja hyödyntäen huolehditaan oikea-aikaisista varastotäytöistä sekä rengasrunkojen noudoista suoraan pinnoittamoon.

Kiinnostuitko?
Kerromme mielellämme lisää!





IVALOSSA KILPAILTIIN KANSAINVÄLISESSÄ POSTITYÖTEKIJÖIDEN AJOTAPAKISASSA

SUOMEN JOUKKUE VEI VOITON

Lapin arktisissa olosuhteissa

Maaliskuussa Nokian Renkaiden Ivalon testiradalla kävi kuhina, kun 3–4.3. käytiin Postin ja kansainvälisen postialan yhteistyöjärjestön IPC:n järjestämä kansainvälinen Driver's Challenge -ajotapakisa. Kansainvälisessä ajotapakisassa eri maiden postityöntekijät kilpailivat taloudellisen ja turvallisen ajotavan mestaruudesta. Lisäksi kilpailussa kiinnitettiin huomiota tekniseen ajotaitoon. Tiukassa kamppailussa kultaa voittivat Suomen Heikki Toikkanen ja Päivi Blom.

Suomen edustaja valittiin Nokialla

Driver's Challenge -kisaan osallistui kaikkiaan seitsemän joukkuetta, joiden jäsenet tulivat kahdeksasta eri maasta: Belgiasta, Espanjasta, Portugalista, Irlannista, Norjasta, Ruotsista ja Tanskasta sekä Suomesta.

Suomen osallistuja kansainväliseen kisaan valikoitui helmikuussa Nokialla järjestetyssä karsinnassa. Karsintaan valittiin 12 kilpailijaa eri puolilta Suomea hyvän ajotapaindeksin perusteella. Postin jakelu- ja kuljetusajoneuvoissa olevien ajotapaseurantalaitteiden avulla seurataan, miten ajoneuvoja käytetään. Laitteista saatavan tiedon perusteella tavoitellaan entistä parempaa liikenneturvallisuutta ja taloudellisia säästöjä. Laitteet kertovat muun muassa ajoneuvojen nopeuksista, polttoaineen kulutuksesta ja hiilidioksidipäästöjen määrästä.

Nokian karsinnan voitti postinjakaja **Heikki Toikkanen** ja pääsi näin edustamaan Suomea Ivalon kansainväliseen kisaan. Suomen joukkueen manageriksi ja Heikin kakkoskuskiksi repikan paikalle pääsi istumaan Keski-Suomen jakelupäällikkö **Päivi Blom**.



Kuvassa kisajoukkueet. Vasemmalta Irlannin hopeajoukkue, vieressä Espanjan pronssijoukkue ja Suomen voittotiimi.

International Driver's Challenge

Kansainvälinen osallistujakunta Ivalon valkoisessa helvetissä

Kansainväliset kilpajoukkueet saapuivat kisatiistaita edeltävänä sunnuntaina Ivaloon Nokian Renkaiden testikeskukseen. Testikeskus tunnetaan myös nimellä White Hell, eikä suotta – se sisältää kilometrikaupalla jäätä ja lunta, petollisen liukkaista kurveja ja pohjoisen talven luomaa arvaamatonta ajopintaa.

Maanantaina iltapäivällä kilpailijat pääsivät harjoittelemaan autoilla kisapaikalle. Kisajoukkueet harjoittelivat sekä taitoradoilla että taloudellista ajotapaa mittaavalla ekoradalla suomalaisten mentorien johdolla.

Ivalon arktiset olosuhteet eivät päästäneet kaikkia helpolla. Esimerkiksi Irlannin kilpailijoille ajokerta oli ensimmäinen jäällä ja lumella. Luminen tie yllätti myös Espanjan joukkueen, kun heidän ohjastamansa auto käväisi penkassa kesken ekoradalla harjoittelun. Työntöapua löytyi kuitenkin nopeasti, ja harjoittelu sujui mallikkaasti radan loppuun.

Testissä tieto, taito ja taloudellisuus

Tiistaina seitsemän kilpailujoukkuetta aloittivat kisaurakkansa teoriakokeella. Iltapäivällä voitosta taisteltiin taito- ja ekoradoilla, joilla mitattiin teknistä, turvallista ja taloudellista ajotapaa.

Taitoradalla mitattiin kilpailijoiden auton käsittelytaitoa. Testiradalla kilpailijat muun muassa pujottelivat keilaradalla, tekivät taskuparkin ja peruuttivat merkikieppien välistä. Ekoradalla seurattiin taloudellista ajotapaa 15 kilometrin lenkillä. Ajoreitillä jaettiin kirjeitä postilaatikoihin ja luovutettiin paketti asiakkaalle.

– Kisa ei ollut helppo, voitto tuli meille yllätyksenä. Kilpailijat antoivat hyvän vastuksen, mutta tiimimme yhteistyö varmisti meille voittoisan lopputuloksen. Minulla oli paras mahdollinen kakkoskuski, Toikkanen hehkuttaa Suomen voittoa.

Hopeasijalle taituroivat **Tadgh Linehan** ja **Tommy Dempsey** Irlannista ja pronssille **Andres Rojas Ruiz** ja **Santiago Munoz** Espanjasta.

– Olen todella iloinen, että olemme voineet tarjota kuljettajille kokemuksen suomalaisesta talvesta Suomen Lapissa. On hienoa, että erityisesti ammattikuljettajien työhön on kiinnitetty huomiota – täällä pidetty IPC:n kilpailu on osa vastuun ottamista. Samaan aikaan, kun autoja kehitetään ympäristöystävällisemmiksi, on kuljettajan ajotavalla – jokaisella kisaan osallistuneella ja meillä kaikilla – vähintään yhtä suuri merkitys, Postin toimitusjohtaja **Heikki Malinen** sanoo.

International Post Corporation (IPC) on postialan yhteistyöjärjestö, jolla on 24 jäsenmaata, Posti on yksi niistä. Järjestö on sitoutunut postialan yhteiseen ympäristöohjelmaan ja sen tavoitteeseen vähentää päästöjä 20 % vuoteen 2020 mennessä. IPC on järjestänyt kansainvälisen Driver's Challenge'n kahdesti ennen Ivalon kisa, Ranskassa ja Irlannissa. Edellisellä kerralla kansainvälinen kilpailu järjestettiin Irlannissa.

Nokian Renkaat oli Postin Nokian ja Ivalon kilpailujen järjestely-yhteistyökumppani.

Nokian Renkaat keskittyy ainoana renkasvalmistajana maailmassa tuotteisiin ja palveluihin, jotka helpottavat ihmisten turvallista liikkumista pohjoisissa olosuhteissa. Innovatiivisia renkaita henkilö- ja kuorma-autoihin sekä raskaisiin työkoneisiin markkinoidaan pääosin alueilla, joissa on lunta, metsää ja vuodenaikojen vaihtelusta johtuvat vaativat ajo-olosuhteet. Yhtiö kehittää tuotteitaan tavoitteenaan kestävä turvallisuus ja ympäristöystävällisyys tuotteen koko elinkaaren ajan.

Ivalon testikeskus WHITE HELL – 700 hehtaaria lunta ja jäätä

Nokian Renkaat perusti vuonna 1986 testikeskuksen paikkaan, jossa renkaiden ominaisuudet joutuvat todella koville. Ivalon testikeskuksessa työ tehdään äärimmäisissä olosuhteissa; hyytävässä pakkasessa lumen ja jään keskellä.

White Hell on yli 700 hehtaarin kokoinen alue, jossa tuotekehitys- ja testaustiimit sekä tuntuma-ajajat ottavat mittaa renkaista. Testikeskuksessa simuloidaan talviautoilun ääritilanteita marraskuusta toukokuuhun, yöllä ja päivällä. Lämpötilanvaihtelut ovat rajuja; saman vuorokauden aikana lämpötila voi muuttua jopa 40 astetta. Keskitälvellä kaamoksen mukanaan tuoma pimeys tuo kehitystyöhön omat haasteensa, keväällä käydään jatkuvaa kamppailua kylmien öiden ja aurinkoisten päivien olosuhte-erojen kanssa. Vuoden aikana testataan yli 20 000 rengasta.

Ivalon testikeskuksessa on enemmän kuin 20 erilaista testirataa. Jatkuvasti kunnossapidettäviä testiratoja on yhteensä yli 100 km. Radoilla testataan mm. ajokäytöstä lumella ja jäällä sekä renkaan kiihdytys- ja jarrutusominaisuuksia. Nokian Renkaat on maailman johtava pohjoisten olosuhteiden asiantuntija juuri Lapissa tehtävän kattavan ja huolellisen testauksen ansiosta.

**nokian
TYRES**

WHITE HELL

NOKIAN NTR 52

ENEMMÄN KANTAVUUTTA JA KESTÄVYYTTÄ



Nokian NTR 52 on uusi eturengas keskipitkän ja pitkän matkan rahtiajoon ja linja-autoihin. Etuakselille suunniteltu rengas täyttää uudet EURO 6 -kantavuusvaatimukset. Nokian NTR 52 on myös M+S -merkitty ja sopii erinomaisesti ympärivuotiseen käyttöön. Uuden rakenteensa ja pintakumiseoksensa ansiosta uutuusrenkaalla saavutetaan erinomainen ajotulos ja hyvä pito päätieolosuhteissa.

Renkaan pintakuvio on toteutettu uudella polveilevalla urakuvioinnilla. Uusi pintakuvio on mallisuoja Euroopan alueella. Kulussa renkaan ura muuttuu polveilevammaksi, mikä lisää ripojen sivusuuntaista tuentaa ja samalla parantaa ajovakautta. Uudella

urat vähentävät myös kivien tarttumista uranpohjaan. Nämä ominaisuudet varmistavat, että rengas tarjoaa luotettavan toimivuuden myös kuluneena.

Tasainen kulumismuoto yhdessä uuden rakenteen ja pintamallin kanssa varmistaa renkaalle pitkän käyttöiän ja enemmän ajokilometrejä. Alhainen vierintävastus tuo säästöä polttoainekustannuksiin, ja varmistaa tasaisen ajonauhin. Myös renkaan ajoääni on miellyttävän hiljainen. Turvallisuutta ja kulumisen seuranta helpottaa Nokian Renkaiden kehittämä kulumisvaroitin (Driving Safety Indicator, DSI). Se osoittaa numeroin, kuinka monta millimetriä kulutus pintaa on jäljellä renkaan pääurissa.

NOKIAN HAKKA TRUCK 844

KESTÄVYYTTÄ VAATIVIIN KÄYTTÖKOHTEISIIN



Nokian Hakka Truck 844 on suunniteltu toimimaan erinomaisesti vaativissakin käyttökohteissa. Se on suunniteltu erityisesti perävaunukäyttöön, mutta toimii hyvin myös eturenkaana.

Nokian Hakka Truck 844 -renkaan pintapaine on saatu optimaaliseksi uudella vyörakenteen ansiosta. Tämä varmistaa tasaisen kulumismuodon ja erinomaisen kilometrituloksen. Lisäksi renkaan vierintävastus on matala, mikä alentaa polttoainekustannuksia ja varmistaa hiljaisen ajoäänen.

Ympärivuotiseen pitkän ja keskipitkän matkan ajoon suunniteltu Nokian Hakka Truck 844 tarjoaa erinomaisen pidon myös talviolosuhteissa. Se on koossaan markkinoiden ensimmäinen perävaunukäyttöön suunniteltu rengas, jolla on

M+S-merkinnän lisäksi lumihiihtäsymboli eli virallinen talvirengashyväksyntä.

Muita renkaasta löytyviä innovaatioita ovat Spiral Sipe System -lamellointi, jonka ansiosta renkaan pintakuvio pysyy oikealla tavalla jäykkänä sekä Nokian Renkaiden kehittämä ja patentoima kulumisvaroitin (Driving Safety Indicator, DSI). Pääuriin sijoitetut kivenpoistajat puolestaan vähentävät särmikkäiden kivien tunkeutumista renkaaseen ja näin pidentävät sen käyttöikä.

Nokian Hakka Truck 844 -renkaan pinnoitettavuus on erinomainen, mikä lisää rungon käytettävyyttä ja alentaa kokonaiskustannuksia. Nokian Hakka Truck 844 pintamalli on saatavana myös vaativiin käyttökohteisiin kehitettynä ja kestäväenä Nokian Noktop 44 -pinnoitteena.

NOKIAN NOKTOP 86 –VETOPINTA

VAKAATA KÄYTTÖVARMUUTTA



Nokian Noktop 86 -vetopinta tarjoaa vakaata käyttövarmuutta vaativaan maansiirtokäyttöön. Nokian Raskaiden Renkaiden kehittämän erikoiskumiseoksen ansiosta Nokian Noktop 86 -vetopinnan piston- ja viillonkestävyys ovat erinomaisia ankarissa olosuhteissa erityisesti kaivoksissa ja maansiirtotyömailla, joissa työskentelyalustana on aina haasteellinen louhittu kivi.

Nokian Raskaat Renkaat on yksi maailman johtavia erikoisrenkaiden valmistajia. Tätä osaamista on nyt hyödynnetty Nokian Noktop 86 -vetopinnan suunnittelussa. Pinta on suunniteltu lyhyille siirtomatkoille ja erityisesti off-road käyttöön erikoisajoneuvoihin. Pinnan isopalainen pintakuvio ja leveät urat varmistavat hyvän puhdistuvuuden ja pidon.

NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D

PITO JA VAKAUTTA

Nokian Hakkapeliitta Truck D on suunnattu erityisesti vaativaan päätieläkäyttöön. Renkaalla on M+S-merkinnän lisäksi alppisymboli eli virallinen talvirengashyväksyntä.

Patentoitu kaksoispalakuvio varmistaa optimaalisen pidon ja täsmällisen ajotuntuman myös ääritilanteissa. Syvän 3D-lamelloinnin ansiosta Nokian Hakkapeliitta Truck D:n erinomainen pito säilyy pitkään renkaan kuluessa. Tiheä poikkitalamellointi vahvistaa pitoa sekä vedossa että jarrutuksessa. Lamellinherättäjät renkaan kulutuspinnaassa tehostavat lamellien toimintaa ja takaavat ajoturvallisuuden myös nopeasti vaihtelevissa keliolosuhteissa. Pitkittäispito tehostaa renkaan pinnassa oleva traction boos-

ter –sahalaitakuvio. Erinomaisen talvipidon ja vakaan ajettavuuden viimeistelee pohjoisen haastaviin oloihin kehitetty pintakumiseos.

Nokian Hakkapeliitta Truck D tuo säästöä alhaisella vierintävastuksellaan, joka vähentää polttoaineen kulutusta ja pakokaasupäästöjä. Turvallisuutta ja kulumisen seurantaan helpottavat Nokian Renkaiden kehittämä ja patentoima kulumisvaroitin (Driving Safety Indicator, DSI) sekä alvikulumisvaroitin (Winter Safety Indicator, WSI).

Nokian Hakkapeliitta Truck D -pintamalli on saatavana myös vaativiin olosuhteisiin kehitettyinä ja testattuna Nokian Noktop Hakkapeliitta D -pinoitteena.



NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK ja NOKIAN HAKKA TRUCK

LUOTETTAVAA ETENEMISTÄ VAIHTELEVISSA TALVIKELEISSÄ

Linja- ja kuorma-autoihin suunnatut Nokian Hakkapeliitta Truck ja Nokian Hakka Truck -renkaat ovat saaneet virallisen -lumipitohyväksynnän eli ns. lumihiihtäsymbolin, joka kertoo renkaan virallisesta hyväksynnästä talvikäyttöön.

Virallisen lumipitomerkin eli lumihiihtäsymbolin saaneet renkaat ovat todistettavasti tarkoitettu vaativiin lumiolosuhteisiin. Merkin saaminen edellyttää virallisesti hyväksyttyä lumikiidytystä, jossa rengas on vähintään 25 % parempi kuin referenssirengas. Lumikiidytystä käytetään, sillä sen erottelukyky on hyvä ja siitä saadut tulokset helposti vertailtavissa. Lumikiidytystestin lisäksi renkaita testataan laajasti erilaisin menetelmin turvallisuuden ja laadun takaamiseksi. Nokian Renkaat testaa tuotteitaan sekä omilla testikeskuksillaan että todellisissa olosuhteissa maanteillä.

Kaikki Hakkapeliitta Truck- ja Hakka Truck -renkaat ovat läpäisseet lumihiihtäsymbolin saamisen edellyttämät testit. Noktop-tuotteista löytyvät vastaavat pintamallit kuin Nokian Hakkapeliitta Truck- ja Nokian Hakka Truck -tuoteperheistä.



VIANORIN UUSI DRIVERS CLUB — KLUBI AMMATTIKULJETTAJILLE

Vianor haluaa tarjota ammattikuljettajille entistä paremmat mahdollisuudet tavoittaa rengas- huoltopalvelut tarpeen kohdatessa. Liittymällä uuteen Drivers Club -palveluumme alan ammatillaiset saavat käyttöönsä jäsenkortin, jonka avulla pääsee mobiililiittymän kautta tilaamaan meiltä esimerkiksi rengasrikkopalvelun muutamalla klikkauksella.

Lisäksi haluamme viestittää, että ammattikuljettajat ovat enemmän kuin tervetulleita asioimaan Vianorissa myös oman perheensä käytössä olevien ajoneuvojen kanssa. Siksi jäsenkortilla voi lunastaa kausittain vaihtuvia tarjouksia myös kuljettajan perheen omien ajoneuvojen rengas- ja autonhuoltopalveluihin. Lisäksi 30.6.2015 mennessä liittyneille tarjoamme liittymislahjana mobiililaitteisiin sopivan varavirtapankin sekä 500 nopeimmalle liittyjälle pääsyliput PowerTruck -tapahtumaan kesällä 2015.

Liittymisen yhteydessä kysymme kuljettajilta muutaman lyhyen avainkysymyksen palvelutarjontamme kohdistamiseksi jäsenistön tarpeisiin. Kaiken tavoitteena on nostaa ammattilaisten asiakastytyväisyys entistäkin korkeammaksi ottamalla kuljettajat mukaan palvelutarjontamme kehittämiseen.

– Olemme erittäin ylpeitä uudesta asiakaskonseptistamme ja sen tuomista mahdollisuuksista asiakaspalveluun. Jatkossa haluamme kuunnella entistä enemmän juuri ammattiasiakkaidemme palautetta ja ideoita palveluistamme, jotta kehitystyömme kohdistuu suoraan asiakastarpeisiin. Drivers Clubiin liittyville kuljettajille tarjoamme aidon mahdollisuuden tulla mukaan tähän kehitystyöhön, sanoo Vianor-konsernin Fleet liiketoiminta-alueen johtaja **Toni Silfverberg**.

LIITY HETI OSOITTEESSA WWW.VIANOR.FI/DRIVERS-CLUB

VIANOR UUDISTAA RENGASRIKKOPALVELUAAN

Vianor tekee asiakkailleen pelkästään Suomessa tuhansia raskaan kaluston renkaanvaihtoja tien päällä. Rengasrikkopalvelun onnistumiseksi keskeisiä tekijöitä ovat oikea tiedonkulku ja viestintä, turhien aikaviiveiden välttäminen palveluntuottamisessa sekä selkeä ja yksinkertainen hinnoittelu.

Näiden asiakastarpeiden täyttämiseksi Vianor on uudistanut rengasrikkopalvelunsa nykyaikaan. Tarjoamme kuljettajille yksinkertaisen mobiilisivuston, jonka kautta älypuhelimella voi tilata palvelumme missä tahansa Pohjoismaissa ja Euroopassa. Yksinkertainen mobiilisivusto kysyy kuljettajalta ainoastaan yhteystiedot ja palvelupyynnön syyn sekä paikantaa kuljettajan mobiililaitteen GPS-tietojen perusteella automaattisesti. Palvelupyynnön lähettäminen synnyttää Vianorin palvelukeskukseen automaattisen palvelupyynnön, jota lähdetään työstämään eteenpäin.

Palvelun edetessä kuljettaja saa automaattisesti viestin Vianorin asentajan arvioidusta saapumisajasta rengasrikkopaikalle. Viestimme lisäksi palvelun etenemisestä tarvittaessa myös kuljettajan työnantajalle, jotta tiedetään, koska kuljetustuotantoa häirinyt tilanne on ohitse, ja kalusto jälleen matkalla. Palvelun tuottamisen jälkeen jokaisesta tehdystä palvelusta täytetään ns. rengasraportti, joka tulevaisuudessa tehdään asentajan toimesta sähköisenä heti tien päällä ja välitetään automaattisesti haluttuun paikkaan välittömästi työn suorittamisen jälkeen.

Osana palvelun uudistusta halusimme uudistaa myös rengasrikkopalveluiden hinnoittelua. Teimme merkittävän yksinkertaistuksen, joka perustuu pakettihinnoitteluun. Uudistetut palveluhintamme sisältävät aina automaattisesti kaksi tuntia palveluaikaa ja 50 kilometriä ajoa huoltoautolla. Lisäkilometrit ja työtunnit jokaiselta alkavalta puolelta tunnilta veloitetaan hinnaston mukaan yksikkökustannuksilla. Uudet ovh-hintamme löydät nettisivuiltamme, mutta uudistus on tehty siten, että asiakkaan alennustasot ja tätä kautta nettohinnat palveluiden ostamiseksi pysyvät entisellä tasollaan. Tavoitteena oli ainoastaan selkeyttä ja yksinkertaistaa hinnoittelua.

Uudistuneet yhteistiedot palvelun tilaamiseen KOKO EUROOPASSA:

+358 10 401 247
vianor.redicom.fi/247

PALVELUN UUDET BRUTTOHINNAT ALV 0%:

PALVELU	PÄIVÄ (ma-pe klo 7.00–17.00)	YÖ (kaikki muut ajat)
Rengasrikkopalvelu*	500 eur	665 eur
Työ / tunti (alkava ½ tuntia)	75 eur	150 eur
Km-maksu	1,65	1,65

*Sisältää kaksi tuntia työaikaa ja 50 km ajoa huoltoautolla.

UUSI VAURIOTAKUU MICHELIN X® WORKS™

TURVALLISUUTTA VAATIVIIN TYÖOLOSUHTEISIIN



Vauriotakuu kattaa tapaturmaiset vauriot valikoiduissa rengasko'issa **MICHELIN X® WORKS™**-segmentissä

- Rekisteröidy **MyAccount** -sivulle osoitteessa <http://kuljetus.michelin.fi>.
- Sekä uudet että ensiasennetut renkaat kuuluvat takuun piiriin.
- Lisätietoja löydät kotisivuiltamme kohdasta Yleiset ehdot.



DUNLOP KEVÄTTARJOUS TOUKOKUUN 2015 LOPPUUN

SP244
385/55R22.5

415 €

Hinta Alv 0% ja ilman
kierrätysmaksua (8,55 €)

Uuden sukupolven trailer-rengas SP244 kauko- ja lähiliikenteeseen

- Tasainen kuluminen ja erinomainen kilometritulos
- Leveä ja tukeva kulutuspinna
- 15% enemmän kulutettavaa kumia!
- Jäykkä runko
- Äärimmäisen kevyeksi ja lujaksi suunniteltu vyöpaketti
- Uudistettu jalka-alue
- Optimoitu sivuseinien muoto
- Erinomainen vaurionsietokyky
- Helppo asentaa!
- Pinnoitettavissa

Kysy myös muita Dunlop kokoja Vianorista!



Giti Tire on yksi suurimmista renkaan valmistajista maailmassa.

GT Radialin tuotantoteknologia on nykyaikaista ja tuotevalikoima on laaja. GT Radial -tuotteet ovat osa Vianorin tuotevalikoimaa, josta löytyvät sopivat renkaat useimpiin autoihin ja perävaunuihin.



Uudet GT RADIAL mallit saapuneet



UUTUUS

- Erittäin leveä 7-urainen pintakuvio
- Erinomainen kilometrisuorite
- Vahvat olka-alueet
- Matala vierintävastus ja alhainen polttoainekulutus
- Todellinen pitkänmatkan perävaununrenkas

Kysy lisää lähimmästä Vianorista!

GT RADIAL
VALUE FOR THE FLEET



Viime vuoden puolella Vianorin kattavuus Länsi-Suomessa parani kertaheitolla aivan uudelle tasolle, kun Vianor osti Kumi-Elon myyntipisteet Porissa, Laitilassa, Uudessakaupungissa, Raisiossa ja Ruskolla. Vuodenvaihteessa Kumi-Elon liikkeet saivat Vianor-ilmeen, kun myymälät ja julkisivut saivat tutun pirteän oranssin väriset kyltit ja valomainokset. Myös Huittinen ja Äänekoski ovat saaneet uudet myyntipisteet.



Kuljetusalan ammattilaiselle uudet toimipisteemme antavat entistäkin paremman palvelukyvyyn paikkakunnilla, joilla Vianoria ei ole ennen nähty. Asiakkaan on aina mukava asioida tutun ketjun toimipisteissä. Näin hän tietää, että saa samaa hyvää palvelua, vaikka avaisi ensi kertaa kyseisen paikkakunnan Vianorin oven. Lisäksi 24h-palvelu saavutti Kumi-Elon yritystason myötä aivan uuden tason – paljon liikennöidyllä valtatie 8:lla on nyt raskaan kaluston palvelua tarjoavia Vianoreita 750 kilometrin matkalla Kemistä Turkuun kymmenen kappaletta.

Kumi-Elon historia

Vuonna 1951 **Aimo Elo** käynnisti rengasliikkeen Laitilassa nimellä Kumikorjaamo A. Elo. Aluksi tehtiin kauppaa uusilla renkailla, asennustöillä ja renkaiden korjauksilla.

– Tuohon aikaan teiden heikommasta kunnosta johtuen, rengasrikkojakin sattui tiuhaan tahtiin, kertoo **Harri Elo**.

1963 aloitettiin renkaiden pinnoitustoiminta muottipinnoitusmenetelmällä.

– Nykyaikaisemman EV-pinnoitusmenetelmän käyttöön siirryttiin vuonna 1980, jolloin olimme itseasiassa ensimmäisiä Noktop-pinnoittajia Suomessa. Noktop-pinnoitteet viettävät muuten tänä vuonna 40 vuotta, Elo sanoo ja jatkaa:

– Uudistimme pinnoittamomme täysin vuonna 2010, ja vuonna 2013 hankimme Suomen ensimmäisen Shearography-kuvauslaitteen rengasrunkojen tarkastusta varten.

– Uudessakaupungissa käynnistimme rengasliiketoiminnan 1990, yhdeksän vuotta myöhemmin aloitimme Porissa. Raisiossa Myllyä vastapäätä aloitimme henkilö- ja pakettiautokalustoa rengastavan liikkeemme vuonna 2004. Muutaman vuoden sisällä selvisi, että myös raskaalle puolelle olisi tarvetta laajentua, ja niinpä vuonna 2007 aloitimme Ruskolla uuden raskaan kaluston palvelupisteen, joka muutamassa vuodessa nousi

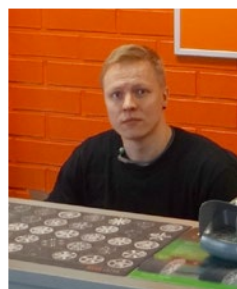
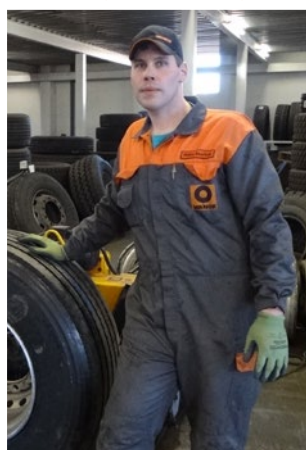
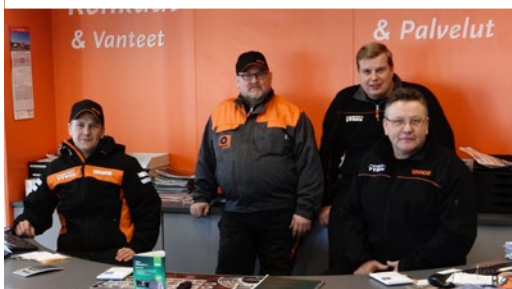
yhdeksi Turun alueen merkittäväksi rengasalan palvelutarjoajaksi.

Vuoden 2014 lopussa Kumi-Elon liikkeet työllistivät 55 henkeä, jotka kaikki siirtyivät luonnollisesti Vianorille yritystason myötä vanhoina työntekijöinä.

– Laitilan toimipiste poikkeaa muista rengasalan toimijoista merkittävästi siinä, että teemme vuosittain valtavan määrän ensiasennusrengapaketteja Uudenkaupungin autotehtaalle.

– Merkeinä on vuosien varrella vilahtanut monia tuttuja automerkkejä, kuten Lada, Saab, Porche, Fisker, Caria ja nyt viimeisimpänä Mercedes, Elo luettelee.

Integrointi Vianor-ketjun alle jatkuu vuoden 2015 ajan, jonka aikana mm. tietojärjestelmä vaihdetaan kokonaan uuteen. Vianor-ketjuun liittyminen tuo mukaan myös uusia kuorma- ja linja-autonrenkasmerkkejä, kuten GT-Radial, Dunlop ja Boto.



– Tarjoamme jatkossakin hyvää palvelua kaikille asiakkaillemme. Vianoriin liittyminen tuo meille aivan uudenlaisen ilmeen, kattavuuden ja näkyvyyden ympäri Suomea. Vianorin asiakskunta sai tässäkin yrityskaupassa paljon lisää syitä keskittää rengasostoksensa juuri Vianorille, uskoo Elo ja toivottaa kaikki tervetulleeksi tutustumaan uusiin Vianorin toimipisteisiin.

Huittisiin Vianor

Viime elokuussa vietettiin avajaisia myös Vianor-ketjuun liittyneessä Huittisten toimipisteessä. Tämä piste tunnettiin aiemmin Huittisten Käyttörenkaan nimellä. Huittisissa tuote- ja palveluvalikoima kasvoi merkittävästi, kun kuorma- ja linja-autonrenkaat sekä näiden asennuspalvelut astuivat entistä voimakkaammin mukaan tarjontaan.

Huittisten toimipiste sijaitsee liikenteellisesti todella vilkkaan risteysalueen kupeessa, joten asiakkaat ovat sen ottaneet ilolla vastaan – kulkeehan sen ohitse paljon raskasta liikennettä

Turkuun, Helsinkiin, Tampereelle, Poriin ja Raumalle. Myös Vianorin 24h-palveluverkosto sai merkittävän lisän tämän yrityskaupan myötä.

Huittisten Käyttörenkaan historiaa

Pauli Ojala osti Putilan käyttörenkaan vuonna 1995 ja jatkoi toimintaa Huittisten Käyttörenkaan nimellä. Ojala oli vahvasti mukana toiminnassa aivan viime yrityskaupan toteutumiseen saakka. Vuodesta 2006 omistajana on ollut Paulin tytär **Sanna Koskinen** miehensä Teemun kanssa. Alkuvaiheessa yritys keskittyi maatalouskoneisiin ja niiden renkaisiin, sittemmin mukaan tulivat myös henkilö- ja pakettiautojen renkaat ja viime vuosina myös pienissä määrin kuorma-autojen renkaat.

Vianor palaa Äänekoskelle

Vianor avasi uudelleen toimipaikan Äänekoskelle 1.4.2015. Uusi myyntipiste sijaitsee Kotakennäntien varrella lähellä aiempaa Vianorin myyntipistettä. Samassa kiinteistössä sijait-

see myös Äänekosken parhaaksi tunnustettu autokorjaamo Autohuolto Markku Santa Oy. Kyseinen korjaamo siirtyi myös Vianorin omistukseen, joten Äänekosken Vianorista löytyvät jatkossa myös kaikki autonhuoltopalvelut.

Kauppaan johtivat erinomaisella paikalla sijainnut kiinteistö ja Vianorin palvelukonseptiin integroitavissa ollut autokorjaamo. Lisää pontta investoinnille antoi ennakoitu rakennettava uusi biotuotelaite. Raskaan kaluston asiakkaille Äänekoskelle paluu toi alueelle pitkään kaivatua rengasalan kuorma- ja linja-autokaluston palveluamme.

Teksti ja kuvat: Pekka Nurme

VIANOR – RENGASPAINELVONNAN JA AJOTAPAKEHITTÄMISEN AMMATTILAINEN!

VIANOR JA SENSIOR-JOHTAMISPALVELU = FLEET MANAGER

Vianor tekee tiivistä yhteistyötä tamperelaisen Taipale Telematicsin kanssa markkinoidessaan asiakkailleen Fleet Manager -tuotekokonaisuutta. Tämä kokonaisuus rakentuu kahdesta eri tuotteesta: Taipale Telematicsin SENSIOR-johtamispalvelusta ja PRESSUREPRO-rengaspaineiden valvontalaitteistosta. Molemmat soveltuvat ensiasennukseen ja jälkiasennukseen kuorma-, linja-auto-, ja työkonekäyttöön. Kevyen kaluston käyttöön valikoimassa on Car & Van -tuote.

Vianorin palvelun erityispiirteinä ovat huoltotiedon integrointi Vianorin asiakas- ja korjaamotietojärjestelmään sekä Vianorin jakelukanavaan erityisesti tuotteistetut palvelupaketit. Palvelu rakentuu patentoidun ajotavan mittaamisen ja raportoinnin ympärille. Ajoreiteiltä tuotetaan sijainti- ja reittitietoa GPS- ja GLONASS-paikannuksen kautta dynaamisesti lisäämällä ”perinteiseen” karttanäkymään tapahtumatietoa. Lisäksi valittavissa on suuri määrä toimiala- ja ajoneuvotyyppikohtaisia lisämoduuleita, esim. ajopäiväkirjat, työajan ja käytön seuranta, ajojärjestelyt ja huoltopalvelut.

Ajoneuvoon tulee tiedonkeruulaite, joka mittaa kiihtyvyyssantureillaan liikkeitä kolmen akselin suhteen, käyttää satelliittipaikannusta ja on

yhteydessä ajoneuvon väylään, jos sellainen on käytössä. Laitevaihtoehtoja on erilaisia eri tarpeisiin.

Laite kerää, analysoi ja lähettää dataa pilvipalveluun. Data käsitellään ja verrataan tilastollisesti ja muodostetaan erilaisia raporttinäkymiä ja palauteyhteenvetoja. Tietokannassa tilastolliseksi verrokiksi on syötetty 8 miljoonaa ammattiliikenteen ajotuntia erilaisista autoista ja työ-koneista. Jokaiselle logistiselle toimialalle ja erilaisiin ajoneuvoihin saadaan oma vertailunsa, eli tulokset ovat vertailukelpoisia keskenään.

Kuljettajaa opastetaan ajona aikana. Lisäksi kuljettaja saa määräajoin selkeät kirjalliset ”tiliotteet” vertailuina muihin kuljettajiin ja omaan historiaansa, lisättyä sanallisella arvioinnilla ja kehitysvinkeillä. Palvelu muodostaa kuljettaja- ja ajoneuvokohtaisesti ajotapaindeksin, joka on eri muuttujista koottu vertailuluku. Vertailussa ajon ominaispiirteet profiloidaan koulutuksen ja palautteenannon tietolähteeksi.

Raporttiympäristössä kuljetusyrityksen eri toiminnot kuten ajojärjestelijät, kunnossapito, HR, operatiivinen- ja talousjohto, saavat haluamansa tiedot omista näkymissään ja automatisoituina raportteina. Käyttäjä pystyy muokkaamaan ja räätälöimään palvelua itsensä näköiseksi omien tarpeittensa mukaan. Raportointipalvelu on kuukausimaksuperusteinen, laitteet, palvelu ja tiedonsiirto ovat yhdessä paketissa. Laitteiden myynti tapahtuu suoraan loppukäyttäjille tai yhteistyökumppaneiden verkostojen kautta, osto tai leasing ovat myös mahdollisia. Hinnoittelu tapahtuu valitun palvelun laajuuden ja sopimuksen pituuden mukaan, alkaen noin 10 euroa kuukaudessa ajoneuvoa kohden.

Erityispiirteet, lisäarvot ja kilpailutekijät

Systeemin älykkyyks, tilastollinen käsittely ja suhteuttaminen, joustavuus sekä monipuolisuus ovat huippuluokkaa. Useimmat seuranta- ja raportointijärjestelmät perustuvat yhdestä lähteestä (GPS tai ajoneuvoväylä) mitatun tiedon esittämiseen ilman tilastollista käsittelyä. Sensori perustuu datafuusioon, jossa ajoneuvon liiketilan, satelliittitiedon ja väylätiedon yhtäaikaista hyödyntämisellä päästään tarkkaan ja luotettavaan tulokseen. Eri lähteiden data täydentää toisiaan, ja esim. puutteellinen CAN- tai OBD-väylätieto ei ole luotettavan vertailun este tai virhelähde.

Myöskään väyläliittynän puute työkoneissa tai vanhemmissa autoissa ei ole este. Tuote soveltuu kaikenlaisiin, kaikenikäisiin, -merkkisiin ja -tyyppisiin tie- tai off-road-ajoneuvoihin, kevyeen ja raskaaseen kalustoon siten, että kaikkea tietoa hallitaan saman käyttöliittymän kautta samalla tavalla.

Tuote integroi yhteen fleetit, joissa erimerkkisten ajoneuvojen OEM-tiedonkeruuratkaisut eivät muuten pelaa yhteen.

- kuljettajalle ajon aikana annettava palaute
- henkilökohtaiset automaattiset raportit määräväleihin
- selkeät yhteenvetoraportit työnjohdolle ja yritysjohdolle – ei tarpeetonta tai epäoleellista tietoaäkkyä!
- palveluun on integroitu mm. PressurePro-rengaspaineiden valvonta
- Turvallisuutta parantavia ajoetäisyyssjärjestelmiä jolloin kokonaisuutena saavutetaan erinomainen ajoturvallisuus

PRESSUREPRO

rengaspainevalvonnan uranuurtaja

Tuote on kehitetty ja valmistettu USA:ssa. Sen luotettavuuden on todettu olevan huippuluokkaa ja elinkaaren erittäin pitkä. Vianor on maahan tuonut ja markkinoinut PressureProta Pohjois- maissa, Venäjällä ja useissa Euroopan maissa pian 10 vuotta. Tuote on saanut ammattilaisten keskuudessa maineen rengaspainevalvonnan Rolls-Roycena korkean laatunsa ansiosta. Hintaluokaltaan se on kuitenkin erittäin edullinen pitkän käyttöikänsä ja käyttäjälleen tuomiensa kustannussäästöjen myötä.

PRESSUREPRO LYHYESTI

- Ensimmäinen laitteisto patentoitiin 1992
- Lisää turvallisuutta ja antaa mielenrauhaa kuljettajalle
- Säästää polttoainetta
- Vähentää rengaskustannuksia ja aikaa
- Näyttää rengaspaineet jopa 34 pyörästä
- Valvoo samanaikaisesti veto- ja perävaunun rengaspaineita
- Helposti asennettavissa eri ajoneuvoihin
- Asennuksessa ei vaadita erityisiä työkaluja tai erityistä ammattitaitoa
- Paineiden näyttö myös pysäköidyssä yhdistelmässä
- Perävaunujen vaihto mahdollista, jolloin laite tunnistaa automaattisesti mikä perävaunu on kytkettyinä
- Jo yli 8 miljoonaa pyörää maailmalla on varustettu PressurePro-antureilla

Taipale Telematics Oy:

- Firma perustettu 2003, toimii Tampereella
- Yritys toimii tiiviisti älykkään liikenteen toimijaverkostoissa, mm. ITS Finlandissa, tuottaen ja hyödyntäen monipuolisesti erilaista liikennetietoa. Tällä tavoin Sensoripalveluun tuodaan jatkuvasti uusia piirteitä. Taipale Telematicsin erityisosaamista ovat tällä sektorilla ajotapatieto, autosta-autoon-tiedonsiirto eli FCD, olosuhdetieto (keli, tien kunto jne.) ja erilaisten tietojen yhdistäminen.
- Kehittää ja kaupallistaa liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta, ympäristöystävällisyyttä ja ammattiliikenteen kannattavuutta parantavia ratkaisuja
- Uranuurtaja ajotavan mittauksessa ja raportoinnissa
- Profiloituu nimenomaan 'pro user' -kategoriaan, jossa monipuolisuus, luotettavuus ja palvelun pitkä elinkaari ovat tärkeitä vaativille käyttäjille
- Merkittävimpiä asiakasreferenssejä: L&T, Transdev (ent. Veolia Transport) Suomi, Veolia Verkehr Saksa, Länsilinjat, Paunu, Ventoniemi, Neste Oil ja sen parikymmentä ADR-kuljetusten alihankkijaa, Talvivaara
- Yhteistyökumppaneita: Pohjola/A-vakuutus (palveluita riskienhallintaan), Vianor (huoltopalveluiden tuki), Neste Oil (riskienhallinta, tankkaustietojen välitys).
- Ajoneuvolaiteasennukset Vianorin toimipisteissä, joita Suomessa yli 80 ja Euroopassa lähes 1500. Vianorin kanssa tuotetaan erilaisia palveluita, esim. tosiaikainen rengaspainevalvonta varoituksineen.

MONITORI

SENSORIT



Kevään 2015 aikana lanseerataan uusi tuotesukupolvi

Uuden sukupolven MONITORI

- Suuri, helppolukuinen näyttö
- Uusi valikkojärjestelmä
- Reaaliaikaiset paine- ja lämpötilalukemat
- Korkean & matalan paineen lukemat ja hälytykset – käyttäjän säädettävissä
- Korkean lämpötilan lukeminen ja hälytys – säädettävät
- Akselikohtainen varoitus (hälytykset 10% varianssilla puolelta toiselle)
- Täysin säädettävät viitepaineet ja hälytykset
- Muokattavat ajoneuvon layoutit
- Useita paininäyttöjä (ajoneuvolla, akselilla, tai renkaalla)
- Tiedon keruu SD-kortille
- Näyttö jopa 80 renkaalle
- Näyttö jopa kymmenelle PressurePro-yksikölle (160 rengasta yhteensä).
- Suora CAN-lähdön integraatio.

SENSORI

- Nopeampi sensori, painetieto (5 sek. vs. edellinen versio 7 sek.)
- Useammin päivittyminen (3,5 min. vs. 5 min.)
- Voidaan asettaa lepotilaan
- Dynaaminen viitepaineen älykäs hälytys
- Korkea lämpötilan mittaus tarkkuudella 1°C
- Anturilla on LF-valmiudet
- Anturin lämmönkestävyys jopa 200°C

VIANORIN KUORMA- JA LINJA-AUTONRENGASMYNNISTÄ VASTAAVAT ALUEMYNTI- JA AVAINASIAKASPÄÄLLIKÖT:



avainasiakaspäällikkö
Kari Hämäläinen, Pääkaupunkiseutu
p. 010 401 2288
kari.hamalainen@vianor.com



avainasiakaspäällikkö
Arto Laamanen, Pääkaupunkiseutu
p. 010 401 3301
arto.laamanen@vianor.com



aluemyyntipäällikkö
Ismo Suomela
Häme, Pohjois-Uusimaa, Kymenlaakso
p. 010 401 3072
ismo.suomela@vianor.com



avainasiakaspäällikkö
Jouni Honkaluoma, Tampere
p. 010 401 2275
jouni.honkaluoma@vianor.com



avainasiakaspäällikkö
Hannu Hakala, Forssa
p. 010 401 2271
hannu.hakala@vianor.com



avainasiakaspäällikkö
Jonnhy Pakkanen, Vaasa
p. 010 401 3412
jonnhy.pakkanen@vianor.com



avainasiakaspäällikkö
Arto Mäkelä, Tampere
p. 010 401 3631
arto.makela@vianor.com



avainasiakaspäällikkö
Juha Lindberg, Iisalmi
p. 010 401 3553
juha.lindberg@vianor.com



aluemyyntipäällikkö
Mika Waldén, pääkaupunkiseutu
p. 010 401 2278
mika.walden@vianor.com



aluemyyntipäällikkö
Antti Verkama, Keski- ja Itä-Suomi
p. 010 401 2276
antti.verkama@vianor.com



aluemyyntipäällikkö
Ahti Paso, Oulu
p. 010 401 2291
ahti.paso@vianor.com



aluemyyntipäällikkö
Ilkka Isoviita, Pori
p. 010 401 3241
ilkka.isoviita@vianor.fi



aluemyyntipäällikkö
Jukka Ruoho, Häme, Pohjois-Uusimaa, Kymenlaakso
p. 010 401 2267
jukka.ruoho@vianor.fi

Avainasiakaspäällikkö, Raskaat Renkaat
Jari Aspelund
050 563 9065
jari.aspelund@vianor.com

PALVELUVERKOSTOMME

Espoo, Juvanmalmi	Juvan teollisuuskatu 25	010 401 3960
Espoo, Olari	Olarinluoma 13	010 401 3320*
Forssa	Miemolantie 1	010 401 3190
Haapajärvi	Kauppakatu 45	010 401 3890
Heinola	Pohjanmäentie 4	010 401 3500
Helsinki, Herttoniemi	Mekaanikonkatu 5	010 401 3720*
Helsinki, Kallio	Helsinginkatu 28	010 401 3730*
Helsinki, Konala	Päiväläisentie 2	010 401 3880*
Helsinki, Lauttasaari	Melkonkatu 23	010 401 3110*
Helsinki, Malmi	Täkorauvantie 1	010 401 3270
Helsinki, Sörnäinen	Vanha Talvitie 13-15	010 401 3950*
Huittinen	Korkeakoskentie 78	010 401 3210
Hyvinkää, Avainkierto	Avainkierto 12	010 401 3060
Hyvinkää, Koneenkatu	Koneenkatu 6	010 401 3070
Hämeenlinna	Parolantie 104	010 401 3250
Iisalmi	Ratakatu 4	010 401 3550
Imatra	Sukkulakatu 15	010 401 3050
Joensuu	Kuurnankatu 11	010 401 3030
Jyväskylä, Kuormaajantie	Kuormaajantie 3	010 401 3310*
Jyväskylä, Nisulankatu	Nisulankatu 52	010 401 3370*
Jyväskylä, Vasarakatu	Vasarakatu 3	010 401 3660
Jämsä	Lahdentie 131	010 401 3170
Järvenpää	Vanha yhdystie 19	010 401 3870
Kajaani	Timperintie 22	010 401 3260
Karstula	Taistontie 2	010 401 3760
Kemijärvi	Pohjolankatu 2	010 401 3840
Keminmaa	Teollisuuskylänraitti 21	010 401 3770
Keuruu	Mäntymäentie 4	010 401 3350
Kokkola	Kahvitie 44	010 401 3430
Kotka (Franchising)	Jylpyntie 8	010 401 3020
Kouvola	Kaupinkatu 6	010 401 3490
Kuopio, Kallantie	Kallantie 8	010 401 3640
Kuopio, Väliköntie	Väliköntie 4	010 401 3520*
Kuusamo	Revontulentie 2	010 401 3930
Lahti	Aukeankatu 4	010 401 3100
Laitila	Kauppakatu 4-6	02 857 1500
Lappeenranta	Toikansuontie 10	010 401 3010
Lieksa	Mönninkatu 46	010 401 3580
Mikkeli	Kinnarinkatu 7	010 401 3200
Mäntsälä	Linnatie 5	010 401 3090
Nurmes	Pitkämäentie 36	010 401 3670
Oulu	Pauketie 12	010 401 3460 (ha) / 0104013820 (ka)
Pieksämäki	Niilontie 6	010 401 3480
Pori, Satakunnankatu	Satakunnankatu 28	02 857 1530
Porvoo	Teollisuustie 28	010 401 3080
Pudasjärvi (Franchising)	Ouluntie 73	010 401 3910
Raahen	Huoltokatu 6	010 401 3900
Raisio	Allastie 3	02 857 1560
Rauma	Hakunintie 12	010 401 3540
Riihimäki	Paalukatu 1	010 401 3330
Rovaniemi	Alakorkalontie 3	010 401 3800
Rusko	Vahdantie 163	02 857 1570
Seinäjoen	Nurmontie 109	010 401 3420
Suonenjoki	Raviradankatu 1	010 401 3590
Tampere Lielahti	Sellukatu 11	010 401 3570*
Tampere, Sarankulma	Nuutisarankatu 35	010 401 3180
Turku, Satakunnantie	Satakunnantie 107	010 401 3400
Turku, Nuppulantie	Nuppulantie 37	075 7550 700*
Turku, Kuormakatu	Kuormakatu 14	010 401 3850
Turku, Tierankatu	Tierankatu 6	010 401 3600
Tuusula, Hyyrylä	Telitie 2	010 401 3280
Uusikaupunki	Pohjoistullitie 16	02 857 1520
Vaasa	Meijerinkatu 15	010 401 3410
Valkeakoski	Huhtakatu 7	010 401 3230
Vantaa, Airport	Pyhtäänkorventie 15	010 401 3300
Varkaus	Käsityökatu 37	010 401 3680
Ylivieska, Ruutihaantie	Ruutihaantie	010 401 3920
Ylivieska, Savari	Hakatie 3	010 401 3650*
Äänekoski	Kotakennäantie 34	010 401 3790

PARTNER

Partner Hanko	Kisällinkatu 2	040 731 9157
Partner Helsinki	Mannerheimintie 116	040 743 4330*
Partner Ivalo	Petsamontie 9	040 48 55 181*
Partner Kausala	Niinimäentie 3	0400 60 1408
Partner Klaukkala	Klaukkalantie 74	09 548 6650*
Partner Kuhmo	Kainuuntie 129	020 718 9850*
Partner Kuortane	Vesterintie 2	020 734 3100*
Partner Lempäälä	Marjamäentie 21	050 443 0937
Partner Loimaa	Lämminperä 12	02 7621 8200*
Partner Mariehamn	Sirandgatan 1 C	018 525 901
Partner Muonio	Torniontie 6	016 532 462*
Partner Mäntsälä	Linnatie 5	010 401 3090 / 0400 463 691
Partner Nokia	Öljytie 5	0400 86 5007*
Partner Nuorgam	Nuorgamintie 4329 A	016 321 8800*
Partner Orivesi	Oripohjantie 1	03 730 3990*
Partner Parainen	Teollisuuskatu 22	045 120 5718*
Partner Parkano	Teollisuustie 31	040 504 1216
Partner Pyhäsalmi	Niilontie 9	040 500 3616
Partner Salo	Salitunkatu 5	02 731 1705
Partner Sodankylä	Lompolontie 2	020 7961 690*
Partner Sotkamo	Salmelantie 43 F 6	040 779 1317*
Partner Tampere	Hepollamminkatu 23	010 271 4660*
Partner Tervajoki	Erkkilänkuja 5	0500 953 035*
Partner Vantaa	Laaksotie 35	010 2390 390*
Partner Vääsä	Vääsäntie 2	03 766 0075