

Road'n Roll

1 • 2013

VIANORIN LEHTI TEIDEN KULJETTAJILLE

Menestyksellisten ajokilometrien
PALVELEVA MONIOSAAJA

www.vianor.fi

LUOTA AMMATTILAISIIN!



VIANOR

Member of Nokian Tyres



VIANOR PALVELUKUMPPANINA

Maamme talous on yleisen Eurooppalaisen kehityksen vuoksi käynyt viime kvartaalien ajan säästöliekillä. Kuten aina, yleinen taloustilanne on lyönyt leimansa myös kuljetussektorin toimintaan ja laskenut sen volyymeja. Ajat ovatkin olleet meille kaikille haastavia niin operatiivisen suunnittelun kuin taloudenkin osalta.

Liike-elämässä on omaa toimintaa suunniteltaessa tapana verrata omaa toimintaympäristöään toiseen samoja piirteitä omaavaan liiketoimintalaan. Kuljetusliikkeitä voi tästä näkökulmasta hyvin verrata vaikka lentoyhtiöihin. Trendin mukaan viime aikoina parhaiten ovat pärjänneet sellaiset lentoyhtiöt, jotka onnistuvat optimoimaan hyvin operatiivisen toimintansa tehokkuuden. Tämä tarkoittaa tyyppillisesti kaluston korkeita käyttöasteita, optimaalisia ja moderneja kalustovalintoja sekä osaavaa henkilökuntaa.

Me Vianorilla voimme rengashuollon kumppaninasi ja alan asiantuntijoina auttaa sekä optimaalisissa kalustovalinnoissa että kalustosta huolehtimisessa. Myös kalustosi käyttöasteet ovat lähellä sydäntämme ja niiden hallintaa ja seuraamista mahdollistavia ratkaisuja olemme kehittäneet voimakkaasti. Käyttöasteeseen vaikuttavat tuotteiden jatkuva saatavuus, mahdollisimman ennakoiva ja kaluston kuntoa seuraava huolto-ohjelma sekä mahdollisuus saada apua nopeasti

silloin, kun sitä eniten tarvitaan. Palveluvalikoimamme sisältää nykyisin jopa IT-ratkaisun, jonka avulla voi helposti seurata koko kaluston käyttöastetta, kuljettajien ajotapaa sekä reaaliaikaisia rengaspaineita. Edistyneimmät asiakkaamme käyttävät palveluamme apuna myös kuljettajahenkilökuntaa valitessaan ja kouluttaessaan.

Vianor on siis monien mahdollisuuksien kumppani. Liiketoiminta-ajatuksemme ydin on tutustua jokaiseen asiakkaaseemme ja heidän yksilöllisiin tarpeisiinsa. Näin osaamme omalla tietotaidollamme tarjota juuri oikeat ratkaisut jokaisen asiakkaamme liiketoiminnan tarpeisiin ja voimme taata, että kalustosi pysähtyy rengashuoltoon vain silloin kun sinulle sopii! Tavoitteemme on, että asiakkaamme ovat palveluumme niin tyytyväisiä että suosittelevat meitä myös parhaille tuttavilleen.

Tätä kirjoittaessa rengasalan kevätseasonki odottaa jo ovella ja tästä syystä valitsimme pääkirjoituksen kuvaksi otoksen logistiikkakeskuksestamme Nokialla. Tehokas logistiikkamme toimittaa tuotteet asiakkaiden tarpeisiin ympäri Suomea jopa tilauspäivän aikana. Volyymituotteemme löytyvät tietysti jatkuvasti jokaisen toimipaikkamme varastoista.

Menestyksellisiä kilometrejä,
Toni Silfverberg



MIKKELIN VIANOR UUDISTUI



HÄRMÄN LIIKENNE – KOMIA PAIKALLINEN



MIELENKIINTOINEN TESTITAPAHTUMA IVALOSSA

LUOTA AMMATILAISIIIN!

Vianorin ammattilaiset ovat palveluksessasi ja valmiina pitämään kuljetuskalustosi huippukunnossa. Vahvuksiamme ovat:

ASIAANTUNTIJUUS

- Vianorin henkilöstö on autoalan ammattilaisia.
- Läheinen yhteistyömme Nokian Renkaiden kanssa takaa asiantuntijuuden rengasalan joka osa-alueella.
- Jatkuvan koulutusohjelmamme ansiosta olemme ajan hermolla.

MONIPUOLISUUS

- Vianorista saa renkaiden ja vanteiden lisäksi luotettavasti auton huoltopalvelut. Monissa toimipaikoissamme voimme tehdä esimerkiksi merkkihuoltoja.
- Kuorma-autopuolella tarjoamme myös 24h-palvelua, eli autamme asiakasta hädässä kelloon katsomatta aina kun tarvitaan.

- Valikoimistamme löytyvät myös laadukkaat akut työhön ja vapaa-aikaan sekä voiteluaineet erilaisiin ajoneuvoihin vaseliinista moottoriöljyyn. Kysy lisää!

PALVELU

- Kykenemme huolehtimaan niin isojen kuin pientenkin kuljetusyritysten tarpeista.
- Panostamme asiakkaidemme palveluun, pisteidemme viihtyisyyteen ja asioiden sujuvuuteen.
- Rakennamme yhdessä asiakkaan kanssa asiakkaamme tarpeita vastaavan palvelukokonaisuuden

VERKOSTON LAAJUUS

- Lähes 80 myyntipistettä ympäri Suomea ja yhteensä yli 1 000 Vianoria Pohjoismaissa ja muualla maailmassa tarjoavat avun myös silloin, kun ollaan kaukana kotoa.



MATKA METSÄÄN

– RENKAAT TOSITOIMISSA

Helmikuun 2013 alussa Vianorin uusi aluemyyntipäällikkö **Vesa Paunonen** teki hieman tavallisuudesta poikkeavan työpäivän. LTA-johtaja **Toni Silfverbergin** vinkistä Paunonen pääsi risuauton mukana matkalle metsään tutustumaan siihen, miten renkaat toimivat todellisissa olosuhteissa, kun kyydissä on 20 tonnin kuorma. Kuljetus T. Matikainen Oy:n omistama risuauto, jonka kyytiin Paunonen pääsi hyppäämään, sattuu vieläpä olemaan oman alansa huippua, sillä se voitti syksyllä 2012 mäkie-tokisa Karjala-Pullingin.



Jo ennen matkan alkua käy ilmi, että tällä alalla saattaa sattua ja tapahtua. Auton hajoaminen edellisenä iltana johtaa siihen, että auton kuljettaja vaihtuu vielä viime hetkellä. Matkaan päästään aamulla kuitenkin lähes suunnitellussa aikataulussa, ja kuljettajana toimii lyhyellä varoitusaajalla ajoon lähtenyt **Tomi Siitari**. Kokeneena kuljettajana Siitari ei tunnu juuri hätkähtävän viime hetken muutoksista aikataulussaan. Eikä miestä tunnu pahemmin hämmentävän edes kyytiin nousevat ylimääräiset matkustajat.

Kun matkaan on päästy, puhe kääntyy tietysti nopeasti renkasiin. Siitari kertoo huomavaansa talvi- ja kesäpinnoissa aivan selkeän eron. Hän on sitä mieltä, että myös yrittäjät ovat huomanneet renkaiden merkityksen:

– Kun tapahtuu yksi lipsahdus niin kalusto voi olla peräti kuukauden pois käytöstä. Onhan se selvä, että tappiota siitä tulee. Itse en ole joutunut huonoilla renkailla ajamaan, joten uskon kyllä että yrittäjätkin tietävät ettei renkaissa ole järkevää näissä hommissa säästää, Siitari pohtii.

Pienet metsätiet vaativat renkailta paljon

Tänään matka kulkee kohtalaisen hyväkuntoisilla teillä eikä kalusto siten joudu aivan ääritilanteisiin. Siitari kuitenkin kertoo, että harvoin saa näin isoilla ja hyvillä teillä ajella. Pienet ja joskus hoitamattomat tiet vaativat kalustolta ja renkailta erityisen paljon.

– Nämä hommat ovat renkailla varmaan aivan erityisen vaativia, kun renkaiden pitää toimia risukossa ja pienillä auraamattomilla teillä lumessa tai jäällä, milloin millaisissakin olosuhteissa. Toisaalta kulutuskestävyyden maanteillä on oltava hyvä, Siitari kertoo renkaiden vaatimuksista.

– Kalustot kasvavat jatkuvasti, mutta nämä tiet eivät. Se asettaa entistä enemmän haasteita ja myös hyvien renkaiden merkitys tietenkin korostuu, Siitari vielä jatkaa.

Pienillä teillä on joskus syytä laittaa jäitä hattuun

Pienillä teillä kuormien lastaaminen aiheuttaa joskus haasteita. Kun pysähdytään lastaamaan

päivän toista risukuormaa, paikalle ajaa autolaan vanhempi pariskunta. Ohitus mahdollisuutta ei ole, joten he joutuvat odottelemaan kun kuorma lastataan. Pariskunnalla ei onneksi ole tuli hännän alla, vaan he ovat tottuneet siihen että tielle voi silloin tällöin osua hidasteita. Kun matkaa päästään jatkamaan Siitari naureskelee, että aina kaikki metsäteillä liikkujat eivät ole yhtä leppoisia. Usein on kuitenkin täysin mahdotonta lähteä kesken kuormaamisen siirtelemään autoa, joten kärsimättömätkin autoilijat voivat joutua odottelemaan.

– Siinä täytyy vaan pitää itsellä jäitä hatussa ja suhtautua rauhallisesti. Kyllähän sen ymmärtää, että ihmisillä on kiire, mutta kuorman tekemiseen ei yleensä kuitenkaan ihan mahdottoman kauaa mene. Joskus olen kyllä joutunut vaan tynestä rullaamaan hytin ikkunan kiinni ja jatkamaan hommiani. Yleensä kuorman tekeminen käy nopeammin, jos ei joudu kovin kauaa kiistelemään kenenkään kanssa, Siitari vinkkaa kiireisiä kuljettajia.

Mutta mitäs sitten jos joudutaan kovin pienelle tielle, joka mahdollisesti vielä päättyy umpikujaan? Miten vältetään tilanteita, joissa jouduttaisiin kahdella auton jumiin pienelle tielle?

– Jos käännytään oikein pienelle tielle, jossa ei ole läpiajo mahdollisuutta, niin on tapana jättää tienpäähän varoituskolmio ja oma puhelinnumero. Silloin toinen kuljettaja tietää heti, että tiellä on jo joku ja voi vaikkapa soittaa ja tarkistaa tilanteen. Tämä on meidän alalla ihan toimiva varakeino, Siitari kertoo.

Mikään ei voita kokemusta

Päivän jälkeen Paunosella on kiireistä huolimatta vielä aikaa istahtaa kahvikupposelle kertaamaan päivän antia. Paunonen toimii Vianorin aluemyyntipäällikkönä Etelä-Karjala-Kyemlaakson alueella ja hänen tehtäviinsä kuuluu asiakassuhteiden ylläpito ja uusasiakashankinta yritysasiakassegmentissä. Paunonen siirtyi Vianorille täysin eri toimialalta, sillä hän on pienestä asti ollut kiinnostunut autoista sekä tekniikasta yleisesti ja uskoo pystyvänsä antamaan työnsä enemmän aidon kiinnostuksen myötä.

– Onhan tässä käynyt selväksi, että koko tämä ala on minulle aivan uutta vaikka etukäteen

kuvittelin ehkä tietäväni paljonkin. Onneksi on sellainen luontainen uteliaisuus ja halu oppia uutta, se on ollut tässä kyllä hyödyksi, Paunonen kertoo.

– Toisaalta täytyy myöntää, että välillä turhauttaa kun tuntuu että asioita ei opi ja sisäistä tarpeeksi nopeasti. On tässä kyllä arvostus nousut sekä kuljetus- että rengasalan ammattilaisia kohtaan. Molemmiin puolin saavat kyllä olla ylpeitä siitä, miten hyvää työtä tekevät ja miten hyvin asiansa osaavat, Paunonen kehaisee.

Päivän parasta antia oli Paunosen mielestä päästä taas kerran kuuntelemaan todellista ammattilaista ja katsomaan läheltä mitä renkaita todellisissa olosuhteissa vaaditaan.

– Asiakkaan tarpeet ovat koko homman A ja O ja niitä pitää aina kuunnella herkällä korvalla. Olihan tämä hieno kokemus ja hyvä tapa päästä lähelle asiakasta pohtimaan, millaista palvelua todellisuudessa tarvitaan. Mikään ei kuitenkaan voita aitoa kokemusta. Kyllähän tässä tuli mieleen paljon sellaista, mitä ei usein tule edes ajatelleeksi. Kuskit ovat oman alansa ammattilaisia, joten on kyllä äärimmäisen tärkeää että isännät kuuntelevat heidän kokemuksiaan ja tarpeitaan. Ei ole ollenkaan sama, mitä alla pyörii, Paunonen pohtii päivän oppeja.

– Päällimmäisenä mieleen jäi myös kiire. Rengasrikko tai muu seisahdus saattaa sekoittaa päivän kiireisen ohjelman ihan täysin, koska työtunnitkin tulevat herkästi vastaan. Tästä syystä esimerkiksi rengasrikon sattuessa avun on oltava pikaisesti saatavilla. Tämä haastaa palveluntarjoajan sillä meidän on oltava vuorokaudessa ja varmasti saatavilla 24 tuntia vuorokaudessa. Ja tietysti apu on saatava nopeasti paikalle vuorokauden ajasta riippumatta, summaa Paunonen vielä mielestään yhden päivän tärkeimmistä opeista.

– Oli muuten myös mahtava huomata, että kaikilla ei tässä maailmassa ole kiire vaan ihmisiltä löytyy myös kärsivällisyyttä ja ymmärrystä, kun joutuvat metsätiellä odottamaan kun kuormaa lastataan, Paunonen myhäilee vielä yhdelle hausalle muistolle päivästä.

Teksti ja kuvat: Hanna Kousa



ESITTELYSSÄ VIANOR PARTNER RENGAS-SALO

Noin vuosi sitten Salossa oli käsillä suurten muutosten aika, kun Nokian Salon matkapuhelintehtaalta irtisanottiin suuria määriä työntekijöitä. Rengas-Salon omistaja **Mika Rinnekin** joutui pohtimaan yrityksensä liiketoiminnan kehittymistä jatkossa. Henkilöstönsä suuren autokannan vuoksi Nokian matkapuhelintehtaan nimittäin oli myös yksi Rengas-Salon suurista työllistäjistä. Rinne joutui pohtimaan kysymyksiä siitä, miten säilyttää liiketoiminta kannattavalla tasolla ja jatkossakin kasvu-uralla? Vai olisiko edessä sittenkin homman kuivuminen vähitellen kokoon? "Ei! Homman kuivuminen kasaan ei missään nimessä ole vaihtoehto" päätti Rinne ja otti vastaan tapaamista ehdottaneet Vianorin liiketoiminta-aluejohtaja **Janne Seitsalon** ja Vianor Oy:n toimitusjohtaja **Pontus Stenbergin**, joka tosin on sittemmin siirtynyt Nokian Renkaiden kuorma-autonrenkaiden yksikön johtajaksi.

Nyt on kulunut jo vuosi siitä, kun Mika Rinne istui Seitsalon ja Stenbergin kanssa kahvipöydässä. Aiheena oli tuolloin Rengas-Salon liittyminen Vianorin lipun alle partner-sopimuksella. Rinne päätti allekirjoittaa sopimuksen ja myhäilee nyt tyytyväisenä päätökselleen.

– Täytyy sanoa, että ratkaisu oli onnistunut. Saimme Vianorin kautta uusia asiakkaita ja näyttää hyvinkin siltä, että vaikka viimeiset puoli vuotta Suomessa on muun Euroopan ohessa kärvistely hiljaisten markkinoiden oteesta, niin me pärjätään ihan mukavasti.



Vianor Salosta saa leipänsä kuusi henkilöä, joista viisi on asennuksen ja osin myynninkin parissa toimivia. Lisäksi **Sari Tapio** hoitaa taloushallintoa. Sesongeissa mukana on yleensä lisäksi apuna muutama kausityöntekijä tasapainottamassa ruuhkaisimpia aikoja.

Mika Rinne ajautui aikanaan rengasalalle sattumalta oltuaan sitä ennen 18 vuotta kuljetusyrittäjänä parhaimmillaan yli neljäkymmenen auton isäntänä. Elettiin nousukautta ja Rinne oli juuri myynyt kuljetusliikkeensä, kun sattuma puuttui peliin. Rinne poikkesi ostamaan omaan autoonsa renkaita paikalliseen rengasliikkeeseen ja yrityksen omistajan kanssa juttellessa esille nousi putiikin olevan kaupan. Nopealiikkeisenä miehenä Rinne iski kättä päälle ja palasi kotiin kertomaan vaimolleen olevansa nyt onnellinen rengasliikkeen omistaja.

Renkaat olivat tulleet Rinteelle tutuksi jo kuorma-autoliikenteen parista, joten alalle heittäytyminen oli helppoa. Lisäksi Salon talousalueen yrittäjät tunsivat Rinteen ennestään ja tiesivät että mieheen voi luottaa, siksi oli helppo aloittaa rengaskauppa vanhojen tuttujen kesken. Toisenlaisiakin esimerkkejä löytyy, sillä kuljetusyrittäjät eivät ole aina olleet kovin innostuneita kanssatoimijansa aloitettua työn renkaiden parissa. Rinteen kohdalla alkua helpotti varmasti sekin, että mies oli luopunut kuljetusyrityksestään kokonaan.

Ympäri vuorokautista palvelua

Vianor Salon palvelu on korkealla tasolla, tästä kertoo jo 24h rengasrikkopäivystys, jota Vianor Salo hoitaa ympäri vuoden kaikkina vuorokauden aikoina.

– Joskus täältä tulee lähdettyä kauemmaksikin, mutta pääsääntöisesti keikat tulevat noin 50 kilometrin säteellä Salosta, kertoo Rinne.

– Vianorin 24h päivystyskeskuksen kautta olen saanut paljon lisää hälytyskeikkoja tällekin alueelle, Rinne lisää.

Vianor Salossa on päivystyskeikoille sopivana huoltoautona MB Atego, johon mahtuu kätevästi niin rengaskone kuin kaikki oheistarvikkeet ja työkalutkin.

Paljon rengasrikkoja tapahtuu Saloa halkovalla moottoritillä, jolloin Vianor Salosta yleensä soitetaan keikalle lähdon yhteydessä myös liikenteenohjaukseen ja pyydetään laittamaan rikkopaikan tuntumassa liikenne vain toista kaistaa kulkevaksi. Autoilijoita Rinne tahtookin muistuttaa siitä, että kun Vianorin huoltoauto on tien varressa hälytysvilkut päällä, tulisi aina pudottaa nopeutta ja kiertää sekä huoltoauto että yleensä sen etupuolessa oleva ajoneuvo riittävän kaukaa. Ei nimittäin ole lainkaan mukavaa työskennellä tien puolella rikkoutuneen renkaan vieressä, jos muut tiellä liikkujat painavat menemään ohitse täyttä vauhtia ja kantapäitä hipoen.

Rengashotelli toiminta kasvussa

Vianorin lipun alle siirtymisen myötä on kasvanut myös Vianor Salon säilörenkaiden määrä, vaikka matkapuhelintehtaan alasajojen olisi voinut kuvitella heikentävän tilannetta.

– Vianorin valtakunnallisten sopimusasiakkaiden myötä myös meille tuli paljon uusia rengashotelli asiakkaita, joten siinäkin mielessä tein onnistuneen päätöksen, toteaa Rinne.

– Myös markkinoinnin tuki on ollut mahtava juttu, yksin ei olisi pystytty olemaan näin laajasti esillä mediassa.

Rinteen päätökseen aloittaa Vianor partnerina vaikuttaa Vianorin kanssa jo aiemmin tehty yhteistyö. Rengas-Salo oli tehnyt jo vuosikausia yhteistyötä Vianorin Turun myyntipisteiden kanssa ja Rinne tahtookin kiittää turkulaisia **Juha Rindelliä** ja **Marko Ekoa** heidän tuestaan Rengas-Salon kehittämisessä vuosien varrella.

Teksti: Pekka Nurme

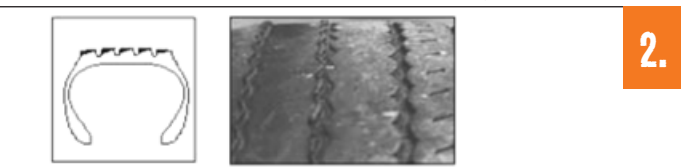
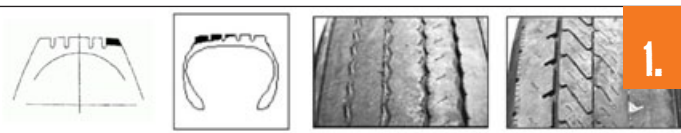


PAKETTIAUTO- HUOLTOTARJOUKSI

VW TRANSPORTER 2,5 TDI	€
15 000 / 12 kk	268
30 000 / 24 kk	332
45 000 / 36 kk	268
60 000 / 48 kk	332
75 000 / 60 kk	268
90 000 / 72 kk	332
105 000 / 84 kk	282
120 000 / 96 kk	360
135 000 / 108 kk	310
150 000 / 120 kk	389
Tarjous ei sisällä jakohihnan vaihtoa.	
MB SPRINTER (906) 315TDI	€
Assyst A-huolto	226
Assyst B-huolto	366
FIAT DUCATO (250) 120 MULTIJET 2,3 D	€
45 000 / 12 kk	325
90 000 / 24 kk	467
135 000 / 36 kk	345
180 000 / 48 kk	702
Sisältää jakohihnan vaihdon.	

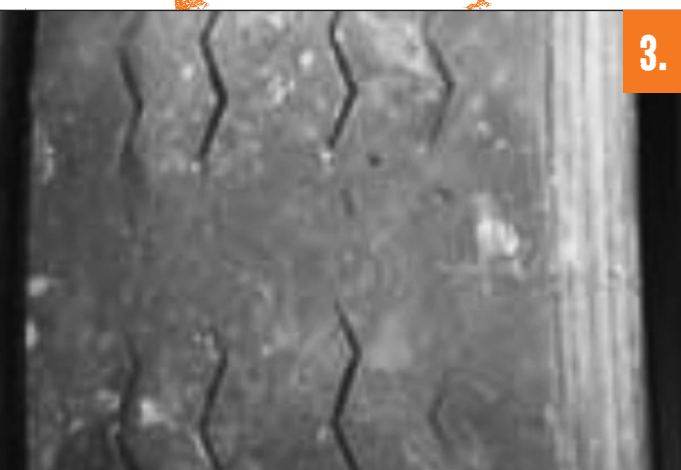
RENKAAN KUNTO

RENKAAN ULKOASUN TARKKAILU VOI EHKÄISTÄ ONGELMIA!



Faktaa kulumisesta:

- Vetävä rengas kuluu nopeammin keskeltä
- Vapaasti pyörivä rengas kuluu nopeammin olkapäiltä
- Kulumishäiriöt korostuvat pitkällä matkoilla suurissa nopeuksissa
- Jos kulumisvirhe esiintyy useassa saman pintamallin renkaassa, harkitse pintamallin vaihtoa



Kuorma- ja linja-autonrenkaiden ulkonäkö kertoo usein renkaan kunnosta. Saadaksesi renkaistasi parhaan hyödyn, tarkkaile niitä jatkuvasti ja puutu ongelmiin heti. Joillekin näkyvistä vaurioista ja poikkeavista kulumismuodoista löytyy selkeä syy, mutta joissain tapauksissa ongelmat voivat olla useiden tekijöiden aiheuttamia. Renkaiden huolellisella tutkimisella ja ajo-olosuhteiden analysoinnilla voidaan usein selvittää ongelman syy ja siten valita korjaavat toimenpiteet.

Vuodenajat tuovat haasteita kulumisen arviointiin

Vanhan sanonnan mukaan vuodet eivät ole veljiä keskenään. Tämä kannattaa huomioida renkaiden kulumista pohdittaessa. Kun yhden merkisillä renkailla ajotulos on 100 000 kilometriä ja toisilla 140 000 kilometriä, tulee helposti tehtyä päätelmiä myös yleisistä ajotuloksista. Kannattaa kuitenkin huomioida, että helteisenä kesänä renkaiden kuluvat enemmän kuin viileänä kesänä. Jos tiet ovat talvella lumettomia ja jäättömiä, paljastavat nastarenkaat rakenteessa olevat kivet, jotka syövät renkaiden kulutus pintaa. Hyvänä lumitalvena ja viileänä kesänä kitka on koko ajan pieni ja rengas pääsee helpolla. Kuuma, kuiva kesä ja lumeton talvi taas kuluttavat rengasta paljon.

Eturenkaiden kuluminen ja poikkeustilanteita

Tienpinnan kaltevuuden takia oikea eturengas kuluu yleensä ulompi ja vasen eturengas sisempi olka-alue edellä. Vasemmassa renkaassa kuluminen on nopeampaa, mutta tasaisempaa. Tämä johtuu siitä, että tien kaltevuuden takia ojanpuoleinen rengas on kuormitettumpi ja määrää kulkusuunnan. Samasta syystä vasen rengas kulkee enemmän tai vähemmän sivuttain.

Renkaiden aurauksessa renkaat kääntyvät ulospäin, mikä aiheuttaa ulkopuolisen olkapään nopeampaa kulumista sekä kiilamaisia harjanteita ulkosivulta sisäisivulle. Harituksessa renkaat kääntyvät sisäänpäin, mikä kuluttaa renkaan sisäpuolista olkapäätä ja kiilamaisia harjanteita syntyy sisäisivulta ulkosivulle. Ulko- tai sisäpuolisten olkapäiden nopeaa kulumista kutsutaan **toispuoleiseksi kulumiseksi (kuva 1)** ja kiilamaisten harjanteiden syntyä **harjamaiseksi kulumiseksi (kuva 2)**. Sekä harjamaiseksa että toispuoleisessa kulumisessa ajoa voidaan jatkaa. Jos kuluminen on kummankin renkaan oikealla tai toisen renkaan yhdellä olkapäällä, renkaat voi vaihtaa puolelta toiselle. Muuten on paremman ajotuloksen saavuttamiseksi suositeltavaa kääntää renkaat vanteella.

Jos pyörän tai akselin suunta poikkeaa ajoneuvon pituussuuntaisesta keskiviivasta puhutaan vierintäpoikkeamasta. Ilmiön aiheuttamia ongelmia ovat renkaiden turha kuluminen, ajoneuvon heikentynyt ohjattavuus sekä kasvava polttoaineen kulutus. Pystykallistumassa on kyse pyörän pystysuorasta kallistumasta suhteessa ajoneuvon poikittaisakseliin, mikä aiheuttaa olkapään liiallista kulumista. Positiivisessa kallistumassa pyörän yläosa kallistuu ulospäin ja ulkopuolinen olkapää kuluu nopeammin kun negatiivisessa kallistumassa taas käy päinvastoin. Pystykallistuman syy on usein taipunut akseli tai olka-akseli ja vaurioitunut osa tulee vaihtaa.

Kulumislaikut ja laikuttuminen

Kulumislaikusta (kuva 3) puhutaan kun renkaassa on yksittäinen kulumislaikku. **Laikuttumisessa (kuva 4)** rengas on kulunut poikittaisille laikuille ja **viistokulumisessa (kuva 5)** viistoon laikuille koko kehän matkalta. Kulumislaikuille ja laikuttumiselle on monia syitä kuten renkaan huolimaton asennus vanteelle, löystyneet pyörän laakerit tai erikokoiset paripyörät.

Kulumislaikun syy voi olla myös jarrujen lukkiutuminen, liian voimakas jarrutus. Tällöin puhutaan **jarrutuslaikusta**, jonka voi tunnistaa selvistä liukumisjäljistä. Jarrutuslaikku on paripyörissä samalla kohdalla ja jos laikku on vain akselin toisella puolella, kyseessä ovat toispuoliset jarrut. Jos kumi on laikun kohdalla pehmeämpää tai eri väristä, kyseessä on kosketus öljyyn, polttoaineeseen tai kemikaaliin.

Kulumislaikun kohdalla rengas on poistettava käytöstä. Laikuttumisen tai viistokulumisen kohdalla voi kiristää pyöränlaakerit, tarkistaa pyöräpaketin tasapainotuksen ja pyörän keskityksen akselin navalle. Ajoa voi jatkaa, jos laikuttuminen pysyy lievänä, mutta muuten rengas on poistettava käytöstä. Tällöin kannattaa antaa ammattilaisen tutkia, voisiko rungon pinnoittaa.

Esimerkkejä muista poikkeavista kulumismuodoista

Jos Rengas kuluu kumpikin olkapää edellä suhteessa keskipintaan on kyseessä **molempien olkapäiden kuluminen (kuva 6)**. Tämä johtuu usein väärästä rengaspaineesta. Korkeat ilmajousitetut ajoneuvot ovat erityisen alttiita tällaiselle kulumiselle. Ajoa voidaan jatkaa, mutta paineet tulee säätää suositusten mukaiseksi.

Ripa kulumisessa (kuva 7) pitkittäisripa kuluu paikallisesti tai koko kehän matkalta. Tämä voi johtua muun muassa heikentymisestä iskunvaimentimissa, erikokoisista renkaista, pariasennuksessa painoerosta tai pyöräpaketin epätasapainosta. Vika ilmenee usein pitkän matkan ajossa pienillä kuormilla. Ajoa voidaan jatkaa ja tarvittaessa siirtää rengas toiselle akselille.

Linjakulumisessa (kuva 8) ripakuviainen rengas kuluu paikallisesti ripojen reunoista, kun kulutuspinna tekee paikallisesti pientä liikettä. Ilmiötä esiintyy yleensä pitkän matkan ajossa, eikä siitä ole haittaa, jos muu kulutuspinna kuluu tasaisesti. Tällöin ajoa voidaan jatkaa normaalisti ilman toimenpiteitä.

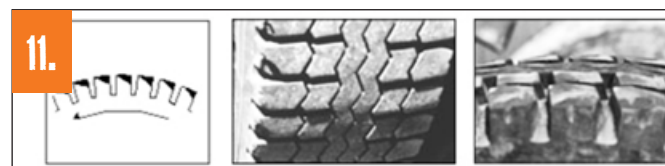
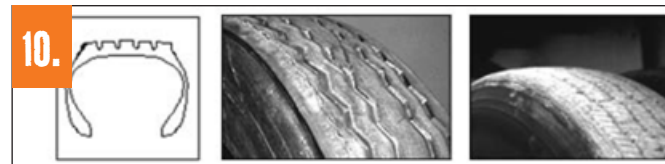
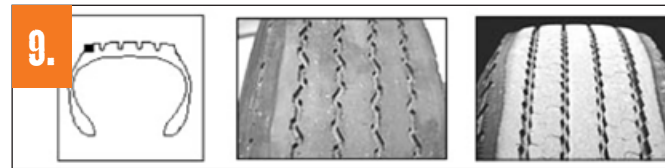
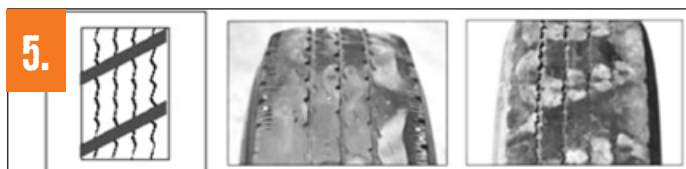
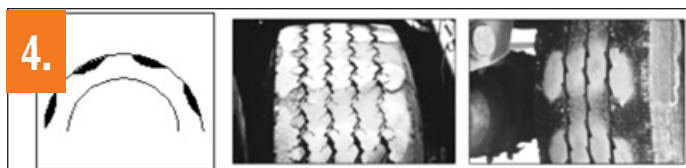
Olkapään kulumisportaassa (kuva 9) syntyy olkapäälle selkeärajainen kulumisporras. Tästä ei ole haittaa, jos muu kulutuspinna kuluu tasaisesti. Ajoa voidaan jatkaa normaalisti, mutta jos kulumista on kummankin renkaan oikealla tai toisen renkaan yhdellä olkapäällä, renkaat kannattaa vaihtaa puolelta toiselle.

Olkapään hiertymisessä (kuva 10) renkaan olkapää hiertyy voimakkaasti. Ilmiön syy on voimakas sivuttaissorto ja se on tyypillistä teliakseleilla ja puoliperävaunun takimmaisella akselilla. Jos ajoneuvo joutuu puskemaan voimakkaasti, ilmiötä esiintyy myös etuakselilla. Ajoa voi jatkaa, mutta kannattaa tarkkailla ettei olkapää kulu liikaa, mikä kasvattaa vöiden reunavaurioiden riskiä. Renkaat kannattaa kääntää vanteella ajotuloksen parantamiseksi.

Hammastumisessa (kuva 11) renkaan kuviopalat kuluvat viistoon jättöreunaltaan ja **kuviopalojen epätasaisessa kulumisessa (kuva 12)** pinta kuluu epätasaisesti ja paikallisesti tietyt palat edellä. Kuviopalojen epätasainen kuluminen on tyypillistä tietyille renkailla. Hammastumista aiheuttavat herkimmin tietyt käytöt. Syynä näihin ilmiöihin on usein esimerkiksi renkaan pintamalli tai paripyörien halkaisija- tai paine-ero. Ajoa voidaan jatkaa, mutta renkaat kannattaa siirtää toiselle akselille.

Nopeassa kulumisessa (kuva 13) rengas kuluu tasaisesti mutta nopeasti. Tämä voi johtua käyttötavasta, kuten ajosta mäkisessä maastossa tai kuluttavasta ajoalustasta. Myös ajoneuvoparametrit, kuten ohjausgeometria, vaikuttavat kulumiseen. Ajoa voidaan jatkaa normaalisti.

Lähteet: Nokian Renkaat, Teppo Siltanen



Kustannussäästöä?

- Seuraa renkaiden kulumista ja pyydä kuljettajia raporttoimaan, jos poikkeavuuksia esiintyy
- Sovi Vianorin kanssa renkaiden sijaintien muuttamisesta tarvittaessa
- Käytä aina samankokoisia ja -merkkisiä renkaita paripyörissä
- Tarkkaile ilmanpaineita (investoi esim. Vianorin PressurePro rengaspaineiden valvontalaitteistoon)
- Opasta kuljettajia ajamaan oikein (investoi esim. Vianorin Fleet Manager kokonaisuuteen)
- Vaihda kuluneet osat viipymättä
- Anna Vianorin ammattilaisen tutkia, olisiko rengasrunko mahdollista pinnoittaa
- Hyödynnä Vianorin ennakoivan rengashuollon koulutus omalle henkilökunnallesi

Kysy lisää omasta Vianor myyntipisteestäsi tai tuotepäällikkö Pekka Nurmelta 010 401 2277 / pekka.nurme@vianor.com

KEVÄTKAMPANJAHINTA 385/65R22.5



nokian **430 €**
HAKKA TRUCK 861

- Helppo hankkia ja tasapainottaa, koska sama rengas sopii sekä eteen että taakse
- Kivenpoistajat pääurissa ja jämäkkä runko: rengas kestää hyvin pinnoitusta
- Alhainen vierintävastus pienentää polttoaineen kulutusta
- Tasaisen kulumismuodon ansiosta ajosuorite on jopa 30-40% pidempi kuin vastaavilla halparenkailla, jotka eivät aina ole edes pinnoitettavissa
- SPIRAL SIPE SYSTEM – lamellointi tarjoaa hyvän talvipidon

HAKKA TRUCK –TYTYVÄISYYSTAKUU!

Jos et ole tyytyväinen Hakka Truck -renkasiin, voit vaihtaa ne 7 päivän kuluessa toisiin Nokian kuorma-autonrenkasiin. Lisätietoa: nokianrenkaat.fi/hakka-truck-tyytyvaisyyssakuu

Hintaan lisätään kierrätysmaksu 8,55 € + alv 24%. Tarjous voimassa 31.5.2013 saakka tai niin kauan kuin erää riittää.

VIANOR – MENOSSA MUKANA

23.-25.5. KULJETUS JA
LOGISTIIKKA, JYVÄSKYLÄ

3.-6.7. FARMARI, SEINÄJOKI

9.-10.8. POWER TRUCK SHOW,
ALAHÄRMÄ

5.-7-9. MAXPO, HYVINKÄÄ

11.-12.9. EURO MINING, TAMPERE

9.-12.10. KONEAGRIA, JYVÄSKYLÄ

20.-21.11. FINNMATERIA,
JYVÄSKYLÄ



KUN ME TEEMME TYÖMME
INTOIHIMOLLA | SINÄ VOIT OTTAA
RENNOSTI

nokian
HAKKA BLACK

nokian
HAKKA BLUE

nokian
HAKKA GREEN

Nokian Hakka- rengassarjan
ostajalle öljynvaihtotyö
kaupan päälle. (arvo 20,-)

Ei sisällä öljyä eikä suodatinta.



30 päivää korotonta maksuaikaa!

LASKULLA
byjuno

www.vianor.fi

010 401 401

Puhelinpalvelu
ma-su klo 7-21

Matkapuhelimesta soitettaessa 0,0835 €/puh. + 0,1717 €/min (alv. 24 %)
Lankapuhelimesta soitettaessa 0,0835 €/puh. + 0,06 €/min (alv. 24 %)





MIKKELIN VIANOR UUSIN ILMEIN



Raskaankaluston asentaja **Ismo Himanen**.



Raskaankaluston myyjä **Jorma Montonen**.



Raskaankaluston asentaja **Mika Kiiski**,
raskaankaluston myyjä **Jorma Montonen** ja
asiakkaana kuljetusyrittäjä **Hannu Setälä**.

Itä-Suomen läänin pääkaupungissa Mikkeliissä, hyvällä liikepaikalla sijaitsevan, Vianorin toimitilat rakennettiin jo vuonna 1984. Varsinaisesta päärakennuksesta neliöitä löytyy noin 500 ja siinä sijaitsevat myymälätilat sekä osa asennustiloista. Päärakennuksen lisäksi erillistä varastotilaa löytyy peräti 1000 neliötä, joten asiakkaille löytyy varastosta varmasti renkaita kaikissa tarpeellisissa koissa. Vuoden 2010 aikana myymälän tilat saneerattiin uuteen ilmeeseen ja kesällä 2012 oli vielä isomman uudistuksen aika. Tuolloin päätettiin uusia katto sekä pinnoittaa rakennuksen ulkoseinät uudelleen. Saneerausta jatkettiin kuluvana vuonna asennushallin puolella. Nyt kaikki alkaa olla valmista ja Mikkelin Vianor onkin yksi upeimmista rengasliikkeistä Itä-Suomessa. Vianor työllistää Mikkeliissä kymmenen vakituista työntekijää ja lisäksi sesonkeihin palkataan aina kolmesta neljään sesonkiapulaista. Mikkelin Vianorin kehitystä on ollut hieno seurata, kun samalla on kuulunut jatkuvasti myönteistä asiakaspalautetta.

Mikkelin Vianorin myyjät kokeneita moniosaajia

Vianorin Mikkelin myynnissä työskentelee viisi henkeä, joilla kaikilla on hallussa tietotaitoa kaikista tuotteista ja palveluista, joita myyntipiste tarjoaa. Tämä ei ole mikään ihme sillä kokemusta rengasalalta löytyy myymälästä yhteensä peräti 105 vuotta. Pisimpään talossa on työskennellyt **Jorma Montonen**, joka on käsitellyt renkaita jo 25 vuotta erikoisalanaan kuorma- ja linja-auton sekä erilaisten työkoneiden renkaat. Jouni Puronaho on puolestaan touhunnut renkaiden parissa hänkin jo 20 vuotta ja hanskassa ovat paitsi kuorma- ja linja-autonrenkaat myös maatalousrenkaat. **Jukka Avelin** lähestyy huimaa 30 työvuoden merkkipaaluja ja hallitsee myymälän palvelumyynnin sekä autonhuoltopalvelut kuin omat taskunsa. Avelinin aisaparina autohuoltoa ja palveluita myydessä toimii **Mika Tarviainen**, jolla hänelläkin on takanaan jo 18 vuotta Vianorilaisena. Koko porukkaa tsemppaa myyntipisteen päällikkö **Marko Myrryläinen**, jonka vastuulla on kokonaisuuden kehittäminen ja johtaminen.

Asennus- ja huoltotyöt sujuvat varmoissa käsissä

Mikkelin Vianorin asennushallissa on raskaalle kalustolle tilaa 20 metrin verran, mikä yleensä riittää mainiosti. Hallin käyttöastetta nostaa vielä sekin, että halli on läpiajettavaa mallia, mikä tehostaa ja nopeuttaa toimintaa. Henkilö- ja pakettiautoja saadaan halliin lisäksi kerrallaan neljä autoa, joten jos kaikki paikat ovat käytössä käy hallissa melkoinen suhina. Kuorma- ja linja-auton, sekä erilaisten työkoneiden renkaat asiakkaiden kalustoon asentavat **Ismo Himanen** ja **Mika Kiiski**. Todellinen monitaituri on **Matti Pulkkinen**, sillä vanteelle menee hänen käsissään rengas kuin rengas. Kimmo Pulliainen hoitaa Janne Salomaan kanssa henkilö- ja pakettiauton renkaiden asennusten ohella myös autonhuoltopalveluita. Näiden suoranaisten asennusgurujen yhteenlaskettu työkokemusvuosien määrä on noin 90 vuotta, eli voimme aidosti olla ylpeitä osaamisestamme Mikkeliissä.

Teksti: Pekka Nurme

PINNOITETUT KUOR

VETORENKAAT

NOKIAN NOKTOP HAKKAPELIITTA D

NOKTOP NORDIC



Erikoistalvivetopinta päätieolosuhteisiin

- Vakaa ajettavuus
- Erinomainen kulumiskestävyys ja talvipito
- Paras pito lumi- ja jääpolanteilla
- Patentoitu kaksoisalakuvio

NOKIAN NOKTOP HAKKAPELIITTA E

NOKTOP NORDIC



Aggressiivinen erikoistalvivetopinta

- Ylivoimainen pito vaikeissa talviolosuhteissa
- Hyvin puhdistuva ja hiljainen V-nuolikuvi
- Helppo nastoittaa

NOKIAN NOKTOP 21

NOKTOP NORDIC



Erikoistalvivetopinta vaativiin olosuhteisiin

- Syysasennus
- Vaativiin olosuhteisiin
- Hyvä talvipito
- Muuntuva kuviomalli: talvi > ympärivuotinen > kesä
- Hyvin puhdistuva pintakuvi
- DSI-kulumismittari 240, 250 ja 260 leveyksissä
- Nastapaikat 240, 250, 260 ja 270 leveyksissä

NOKIAN NOKTOP 45

NOKTOP NORDIC



Kulutuskestävä vetopinta raskaaseen käyttöön

- Vetopinta kevät-kesä-syys-käyttöön
- Soveltuu myös yhdistettyyn maantie-maansiirtokäyttöön (On/Off)
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Kuviopalojen muotoilun ansiosta alhainen pinnan virhekuluminen
- Alhainen vierintävastus ja ajoääni
- Ei-määrätty kuvion pyörimissuunta

NOKIAN NOKTOP 40

NOKTOP NORDIC



Kestävä vetopinta pitkän matkan busseihin ja rahtiliikenteeseen

- Vetopinta ympärivuotiseen käyttöön
- Uusitun kumiseoksen ansiosta entistä parempi kestävyys ja pito
- Asennus kaikkina vuoden aikoina
- Soveltuu myös matalailmatilaisiin runkoihin
- Erityisen alhainen vierintävastus ja ajoääni
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Kuviopalojen muotoilun ansiosta alhainen pinnan virhekuluminen

VETORENKAAT OFFROAD

NOKIAN NOKTOP 68

NOKTOP PRO



Kestävä vetopinta erikoisajoneuvoihin ja on/off road -käyttöön

- Ympärivuotinen vetopinta
- Erinomainen viillon ja lohkeamisen kestävyys
- Suuret kuviopalat
- Hyvä urien puhdistuvuus

NOKIAN NOKTOP 86

NOKTOP PRO



Maansiirtopinta ympärivuotiseen käyttöön

- Hyvä kilometritulos
- Hyvä pito
- Hyvin puhdistuva kuvi

VAPAASTI PYÖRIVÄT RENKAAT

NOKIAN NOKTOP 32

NOKTOP PRO



Hyvä yleispinta vapaasti pyörivään käyttöön

- Vapaastipyörivät akselit
- Ympärivuotinen käyttö ja asennus
- Jyrkästi kaartuva urapohja antaa hyvän pitkittäis- ja poikittaissidon
- Yhtenäinen olkapääalue ja pinnan urien rakenne antaa hyvän kulumismuodon ja tuo vakaan ajokäyttäytymisen
- Tasainen kulumismuoto
- Hyvä kuvion puhdistuvuus ja jäähtyvyys
- DSI-kulumismittari

MA-AUTONRENKAAT

NOKIAN NOKTOP 63

NOKTOP PRO



Pitävä yleispinta vapaasti pyöriville akselille

- Ympärivuotinen yleispinta
- Yhtenäinen olkapääalue
- Hyvä sivuttaispito ja ohjattavuus
- Hyvä jäähtyvyys
- soveltuu myös off road -käyttöön

NOKIAN NOKTOP 42

NOKTOP NORDIC



Erikoiskumiseos talvi- ja ympärivuotiseen käyttöön

- Talvipinta kaikille akselille
- Erityisesti lyhyen ja keskipitkän matkan käyttöön kuorma-autoihin ja busseihin
- Vapaasti pyöriville ja vetäville akselille
- Erinomaiset talvi- ja kulumisominaisuudet
- Erinomainen kulumiskestävyys
- Alhainen lämmönkehitys ja vierintävastus
- Alhainen melutaso
- Kuvioinnista johtuva erittäin tasainen pinnan kulumismuoto
- Erinomainen pito- ja ajotulos
- Hyvät käsittely- ja ajo-ominaisuudet
- Ei-määrätty pyörimissuunta
- DSI-kumisvaroitin
- WSI - Winter Safety Indicator -symboli

NOKIAN NOKTOP HAKKAPELITTA TRUCK F

NOKTOP PRO



Vakaa ja täsmällinen ajotuntuma

- Teräväsärmäinen polveileva pintakuvio varmistaa ehdottoman pidoa ja ajettavuuden
- Hyvä kulumiskestävyys ja tasainen kuluminen
- Matala vierintävastus ja melutaso
- SPIRAL SIPE SYSTEM -lamellointi takaa hyvän talvipidon
- DSI-kumisvaroitin
- WSI - Winter Safety Indicator -symboli
- Kivenpoistajat
- Nastapaikat merkitty olkapääalueille

NOKIAN NOKTOP 63 SUPER

NOKTOP PRO



Leveä ja kestävä perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön

- Perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön
- Erinomainen kulumiskestävyys ja talvipito
- Alhainen lämmönkehitys ja vierintävastus
- Hyvä repimislujuus
- Pyöristetty olkapää ja siipirakenne
- Soveltuu myös off road -käyttöön

NOKIAN NOKTOP 44

NOKTOP NORDIC



Perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön

- Päälystetyille teille
- Erikoiskumiseos ympärivuotiseen käyttöön
- Erinomainen kulumiskestävyys ja tasainen kulumismuoto
- Hyvä talvipito lamelloinnin ja leveiden pääurien ansiosta
- DSI-kumisvaroitin alhainen vierintävastus

NOKIAN NOKTOP 72

NOKTOP PRO



Erinomaista kulutuskestävyyttä ympärivuotiseen perävaunukäyttöön

- Vapaastipyörivät akselit (erityisesti perävaunuihin)
- Ympärivuotinen käyttö ja asennus
- Myös matalailmatilaisiin runkoihin
- Päälystetyille maanteille (pätiet)
- Voimakkaasti pyöristetty olkapääalue
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Alhainen vierintävastus

NOKIAN NOKTOP 72 SUPER

NOKTOP PRO



Kestävä perävaunupinta leveisiin renkaisiin

- Perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön
- Alhainen lämmönkehitys
- Hyvä repimislujuus
- Erinomainen kulumiskestävyys
- Kaareva olkapää rakenne
- DSI kertoo jäljellä olevan urasyvyyden

NOKIAN NOKTOP HAKKAPELIITTA F

YLIVOIMAISTA PITOÄ PERÄVAUNUN RENKAISIIN KAIKISSA TALVIOLOSUhteissa

Nokian Noktop Hakkapeliitta -tuotesarja jatkaa kasvuaan, kun Nokian Renkaat esittelee markkinoiden ensimmäisen talvipinnan leveisiin perävaunun renkaisiin. Uusi Nokian Noktop Hakkapeliitta F tuo perävaunun renkaisiin hakkapeliittamaisen pidon yhdistettynä erinomaiseen kulumiskestävyyteen. Uusi pinta on suunniteltu erityisesti 445/45R19.5-kokoisiin runkoihin.

Nokian Noktop Hakkapeliitta F -pinnoituspinta on omiaan etenkin mataliin perävaunuihin, joilla ajetaan kansainvälistä rahtiliikennettä vaativissa ja vaihtelevissa pohjoisissa oloissa. Tämä perävaunupinta takaa erinomaisen pidon kelissä kuin kelissä, sillä Nokian Renkaiden kehittämä Spiral Sipe System -lamellointiteknikka varmistaa sille ensiluokkaiset pito-ominaisuudet.

– Pinnan ainutlaatuisen tiheän kuvioinnin ja voimakkaasti polveilevien urien ansiosta pintakuviossa on lukemattomia teräviä särmiä, jotka pureutuvat alustaan kuin alustaan. Renkaan pitoa parantaa entisestään se, että leveiden urien ansiosta sen puhdistuvuus lumesta ja sohjosta on erinomainen, kertoo Nokian kuorma-autonrenkaiden tuotekehityspäällikkö **Teppo Siltanen**.

Ympäristölle ja kukkarolle ystävällisiä ajokilometrejä

Nokian Noktop Hakkapeliitta F -renkaan pintakuviot perustuu tiheään lamellointiin, jonka avulla vältetään palakuviolle tyypillinen hampastuminen. Tämän ansiosta renkaan kulumismuoto on erittäin tasainen, mikä tuo renkaalle lisää käyttökilometrejä.

Nokian Renkaiden kehittämä pintakumiseos on paitsi ennennäkemättömän pitävä, myös erittäin kulumiskestävä. Lisäksi kumisekoituksen lämmönkehitys on alhainen, mikä merkitsee vähäisempää vierintävastusta. Pienemmän vierintävastuksen avulla saavutetaan selviä säästöjä polttoainekustannuksissa.

Nokian Noktop Hakkapeliitta F säästää paitsi käyttökustannuksia myös ympäristöä. Kuten kaikki Nokian Hakkapeliitit myös Nokian Noktop Hakkapeliitta F on valmistettu täysin ilman korkea-aromaattisia öljyjä. Vierintävastuksen pieneneminen vähentää myös pakokaasupäästöjä ja säästää näin paitsi kukkaroa myös luontoa. Renkaiden pinnoittaminen on ympäristöteko, sillä se säästää energiaa ja raaka-aineita sekä vähentää tehokkaasti CO₂-päästöjä.

Lisää turvallisuutta renkaan kulumisen seurannalla

Nokian Renkaiden kehittämä ja patentoima kulumisvaroitin DSI (Driving Safety Indicator) tuo lisäturvaa teille helpottamalla renkaiden kulumisen seuranta. Renkaan keskipinnassa olevat prosenttiluvut kertovat, kuinka paljon kulutus pintaa on jäljellä renkaan pääurissa. Numerot kuluvat pois sitä mukaa kuin rengas kuluu, joten niiden avulla on helppo seurata missä kunnossa rengas milloinkin on.

Talvikulumisvaroitin WSI (Winter Safety Indicator) kertoo, milloin renkaan talvipito-ominaisuudet ovat vahvimmillaan. Kun lumikide hiipuu pois, rengas soveltuu mainiosti kesäkeleihin.

Nokian Noktop -pinnoitteet kestävät ja pitävät

Nokian Renkaat on Pohjoismaiden suurin pinnoitevalmistaja. Nokian Noktop -pinnoitevalikoima suunnitellaan vaativiin oloihin ja sen tuotekehitystä ohjaavat maailman pohjoisimman rengastehtaan ainutlaatuinen talviosaaminen sekä kestävä turvallisuu- den lähtökohta. Nokian Noktop -tuotteet tutkitaan ja testataan huolellisesti. Tuloksena ovat erinomaisesti pitävät pinnoitteet, jotka rullaavat kevyesti, säästävät polttoainetta ja kestävät kovaa kulutusta.

Teksti ja kuvat: Nokian Renkaat

NOKIAN NOKTOP 86

ERINOMAISTA PITOJA JA KULUMISKESTÄVYYTTÄ

Nokian Noktop 86 tuo erinomaista pitoa ja kulumiskestävyyttä maansiirtoajoon. Erikoiskumiseoksensa ansiosta Nokian Noktop 86 toimii maansiirtokäytössä luotettavasti ympäri vuoden. Nokian Noktop 86 pitää luotettavasti erilaisissa olosuhteissa ja takaa käyttäjälleen hyvän kilometrituloksen sillä sen kulumiskestävyys on hyvä.



NOKIAN RENKAILTA UUSI KESTÄVÄ LISÄKOKO

NOKIAN NOKTOP 44 —PINNOITTEISIIN

Nokian Renkaat toi syksyllä 2012 markkinoille uuden koon Nokian Noktop Nordic -tuoteperheeseen kuuluvaan Nokian Noktop 44 -perävaunupintaan. Uusi koko 320 on tarkoitettu 385/55R22.5-kokoisiin runkoihin ja se sopii edeltäjiensä tapaan ympäri-vuotiseen käyttöön Pohjoismaissa. Uusi pinta on M+S -merkitty.

Esikuvansa Nokian Hakka Truck 844 tapaan Nokian Noktop 44 on taloudellinen ja varma valinta päätteille. Nokian Noktop 44 perävaunupinnan kulumiskestävyys on erinomainen ja vierintävastus alhainen. Lisäksi pinnan repimislujuus on erinomainen. Pinnan lamellointi ja leveät pääurat takaavat tälle päällystettyjen teiden perävaunupinnalle hyvän talvipidon ja varmistavat turvallisuuden myös talviolosuhteissa.



NOKIAN NOKTOP HAKKAPELIITTA D

MESTARILLISTA PITOJA RASKAASEEN LIIKENTEeseen

Nokian Hakkapeliitta -talvirengasperheeseen kuuluvat nyt myös pinnoitusmateriaalit. Talvivetopinta Nokian Noktop Hakkapeliitta D tarjoaa mestarillista talvipitoa, korkea-luokkaista kulutuskestävyyttä ja ainutlaatuista ajovakautta pitkän matkan rahti- ja bus-siliikenteeseen. Poikkeuksellisen alhainen vierintävastus vähentää merkittävästi polttoaineenkulutusta ja pakokaasupäästöjä. Modernin pintamallidesignin ja optimoidun palajaon ansiosta uutuuspinta on erittäin hiljainen. Kaikkien talvisten kuorma-auton-renkaiden tavoin Nokian Noktop Hakkapeliitta D:lle suositellaan syysasennusta optimaalisen hyödyn saavuttamiseksi. Cap and base rakenteen ansiosta rengas soveltuu talven jälkeen erinomaisesti ajettavaksi ympäri vuoden.





DUNLOP-ERÄ TARJOUSHINTAAN

PERÄVAUNURENKAAT:

385/55R22.5 Dunlop SP244 **557 €**

385/65R22.5 Dunlop SP244 **505 €**

VETORENKAAT:

315/80R22.5 Dunlop SP444 **570 €**

315/80R22.5 Dunlop SP462 **530 €**

Talvivetorengas, ennakkotilaushinta!!!

Kaikki hinnat ALV 0%, voimassa 30.6.2013 saakka tai niin kauan kuin erää riittää.
Hintoihin lisätään kierrätysmaksu 8,55 + alv 24%

www.goodyear.fi

Giti Tire on yksi suurimmista renkaan valmistajista maailmassa.

GT Radialin tuotantoteknologia on nykyaikaista ja tuotevalikoima on laaja. GT Radial -tuotteet ovat osa Vianorin tuotevalikoimaa, josta löytyvät sopivat renkaat useimpiin autoihin ja perävaunuihin.



Laaja kokovalikoima moneen käyttöön - GT RADIAL



HUHTIKUUN KAMPANJAHINTA

GT 978+	385/65R22,5	390 € kpl
GT 988+	385/55R22,5	430 € kpl
GT279	275/70R22,5	315 € kpl

Hintoihin lisätään ALV 24 % ja kierrätysmaksu.

Voimassa kesäkuun loppuun tai niin kauan kuin erää riittää.





Härmän Liikenne, pohjanmaalainen bussiyhtiö starttasi toimintansa vuonna 1965. Yhtiön historia juontaa jo sotien jälkeiseen aikaan, kun se vuonna 1949 aloitti liikennöinnin kuorma-autoilla ja taksilla. Vuonna 1965 käynnistettiin bussiliikenne. Yhtiön ensimmäisellä bussilla oli peräti 200 omistajaa, sillä sen aikaisen säädöksen mukaan ilman liikennelupaa sai väkeä kuljettaa laillisesti vain, jos kyydissä olijat omistivat auton.

POHOJALAASTA HENKILÖLIIKENNETTÄ

Härmän Liikenteen pääkonttori sijaitsee legendaarisen Isontalon Antin kotikadun varrella Härmässä. Vuonna 1985 yhtiössä tapahtui sukupuolenvaihdos ja omistajaksi siirtyi **Vesa Salo**. Koska yhtiön koti on Pohjanmaalla, päätettiin 90-luvulla ottaa logoksi autojen kylkeen Pohjalaisukon kuva. Vuosituhannen vaihduttua toimintaa laajennettiin Seinäjoelle ja Ylistaroon. Samaan aikaan aputoiminimeksi otettiin Komia Liikenne. Komia sana tulee Seinäjoen ja ympäristökuntien matkailulle ja yrityksille suunnatusta markkinoinnista, jolla halutaan tuoda aluetta esiin "Komiana" alueena Pohjanmaalla. Komia on kirjakielellä tietenkin komea. Tosin sana upea ehkä kuvaisi termiä tässä yhteydessä paremmin, niin hienoa aluetta Seinäjoen seutu on.

Matkailumarkkinoinnista tuttua "Komia" teemaa haluttiin hyödyntää myös Härmän Liikenteellä, jotta ihmiset kokisivat yhtiön paikallisuutena toimijan. Paikallisuuden korostaminen nähtiin yhtiössä tärkeänä, sillä Härmä sijaitsee kuitenkin jo noin 60 kilometrin etäisyydellä Seinäjoesta.

– Me halusimme että meidät koetaan paikalliseksi toimijaksi, kertoo Härmän Liikenteen liikennejohtaja **Sami Heinimäki**.

– Yritystoiminta on pitkälle sellaista tarinan rakentamista. Tarinan kerronta on Härmän Liikenteellä muutenkin hallussa, sillä Pohjalaisukkojen kuvien ohella autot on nimetty paikallisten historiallisten puukkojunkkareiden mukaan. Niinpä pysäkillä kurvaavassa autossa voi lukea vaikkapa "Ruma Vallesmanni".

Kalusto ja huolto

Härmän Liikenteen kalusto käsittää 41 autoa ja väkeä yhtiö työllistää 46 henkeä. Toiminnasta karkeasti ottaen kaksi kolmasosaa on niin sanotun uuden Seinäjoen alueella ja loput Kauhavan alueella. Tällä hetkellä kalustoon kuuluu 26 Volvoa, kymmenen Mercedes-Benz Sprinteriä, kolme isompaa Mercedesta ja yksi Scania. Yritys otti vuonna 2010 käyttöön sertifioidun laatu- ja ympäristöjärjestelmän ja taitaa olla niin, että Vaasan läänin alueella Härmän Liikenne on edelleen ainoa yhtiö jolla kyseinen sertifikaatti on.

Härmän Liikenteellä on oma korjaamo, jossa vakituisesti autoja pitää kunnossa kolme asentajaa. He tekevät kaikki





– Hyvän hoidon ansiosta autot pysyvät kunnossa; toteavat kalustovastaava Altti Luoma, Vianorin Seinäjoen myyntipäällikkö Markku Erkko ja aluemyyntipäällikkö Jonnhy Pakkanen sekä edessä istuva liikennejohtaja Sami Heinimäki.



–Yritystoiminta on pitkälle tarinan rakentamista, viitoittaa liikennejohtaja Sami Heinimäki.

vuoksi pysähtynyt auto on taas palannut linjalleen ja tässä bisneksessä se on tärkeää.

Noin viisi kertaa vuodessa rikkoutuu rengas tien päällä. Vianorin 24h toimii hyvin, kaikki on aina hoitunut nopeasti. Kerrankin auton ollessa laivaa odottamassa Helsingissä, vaihtoivat Vianorin miehet renkaan terminaalin edessä. Matkustajat eivät edes tainneet huomata sellaisen operaation tapahtuneen.

Vuodessa ajamme sellaiset 1,5 miljoonaa kilometriä ja kyllä täytyy sanoa, että renkaat ovat parantuneet huomattavasti vuosien saatossa, kertoo Heinimäki.

Pitkän matkan autoissa Härmän liikenteellä on aina vararenkaat matkassa mukana ja kuljettajakin pystyy ne tarvittaessa vaihtamaan.

– Paikallisliikenteessä ei varapyöriä ole katsottu tarvittavan, sillä Vianorin pojat hoitavat hommansa nopeasti. Toiminnan peruseriaate on, että auto saadaan aina nopeasti takaisin tien päälle. Asiakkaat ovat aina etusijalla, eivätkä saa missään tapauksessa joutua kärsimään rengasrikon takia. Vaihtoauto otetaan paikalle aina kun on tarpeellista ja matka jatkuu heti, kertoo Heinimäki.

– Rengasmerkiksi olemme valinneet Nokian renkaat. Ne todella toimivat ja antavat hyvän kilometrituloksen ja ovat pinnoitettavissa useampaankin kertaan. Ennen rengasmerkit olivat hiukan ”kirjavampia”, mutta Nokialaiset ovat olleet turvallinen valinta, jota ei ole tarvinnut katua, Heinimäki vielä jatkaa.

perushuollot sekä pienemmät korjaukset kuten esimerkiksi jarrujen kunnostukset. Osa isommista ja vaativammista töistä teetetään Seinäjoen Käyttöautolla.

– Esimerkiksi sähköpuolen hommat kun vaativat nykyään erityisosaamista ja laitteita esimerkiksi yleistyneen väylätekniikan vuoksi, toteaa kaluston kunnossapidosta vastaava Altti Luoma ja jatkaa

– Me olemme hakeneet vuosien varrella toimivia kumppanuuksia, jotta voidaan itse keskittyä olennaiseen eli omaan bisneksen hoitoon. Yhden asentajan palkkaus maksaa äkkiä 50.000 euroa vuodessa ja sillä rahalla saadaan paljon muutakin.

Sprinttereillä ajetaan ennen vaihtoa noin 500.000 kilometriä. Isommat autot puolestaan matkaavat jopa kaksikymmentä vuotta, jolloin mittarissa on noin 1,5 miljoonaa kilometriä. Kaluston keski-ikä

on kuitenkin noin yhdeksän vuotta ja tilausajokien keski-ikä noin neljä vuotta.

Hyvän hoidon ansiosta autot pysyvät kunnossa ja siksi meiltä vaihtoon menevät autot ovat olleet aina kysyttyjä yksilöitä. Mitään rautalankavirityksiä ei korjauksissa käytetä, vaan käytämme uusia ja alkuperäisiä osia. Näin on näkemysmme mukaan turvallisempaa, kertoo Heinimäki yhtiön periaatteesta.

Renkaita tarvitaan

– Pari viimeistä vuotta olemme hoitaneet rengas-huoltomme yhteistyökumppaniksi valitsemamme Vianorin kanssa. Ollaan oltu todella tyytyväisiä resurssien hyvän tarjonnan ansiosta. Kun yritys kasvaa, tarvitaan yhteistyökumppaneita, jotka pystyvät vastaamaan kasvun tuomaan haasteeseen ja Vianor on osoittautunut maineensa veroiseksi. Jopa alle tunnissa särkyneen renkaan

Autojen rengaskoot menevät siten, että isoissa on 295/80 ja 315/80 R22.5 koot. Sprintterit kulkevat 195/70 R15 ja 215/75 R16 koilla. Veto-pyöriässä on aina isoissa autoissa pinnoitetut renkaat kun edessä ja teleissä taas käytetään aina pinnoittamattomia renkaita. Lisäksi koulu-laisajoissa käytetään talvella aina nastoitettuja renkaita edessä. Paikallisliikenteessä todettiin kokeilun jälkeen, ettei nastoja talvisinkaan tarvita. Sprinttereissä on kuitenkin talvella kaikissa pyöriässä nastarenkaat.



Tilausliikennettä lähialueilla

Tilausliikenteen matkat suuntautuvat pääosin suomen lähialueille, noin 90 % kotimaahan ja loput Skandinaviaan, Venäjälle Pietariin sekä Baltian maihin. Tilusajojen osuus koko liikevaihdosta on noin kymmenen prosentin luokkaa. Muut pohjoismaat ovat myös olleet nousussa ja esimerkiksi Tukholman suosio kasvoi viime vuonna melkoisesti. Ensi kesäksikin on jo varattu toistakymmentä reissua Norjaan. Keski-Euroopan bussimatkailu puolestaan on viime vuosina vähentynyt, koska lentäminen on lisääntynyt. Toki Keski-Eurooppaan silti aina joskus tehdään matkoja. Englannissakin on oltu kolmen viikon reissulla yhden ryhmän kanssa. Englantilainen liikenneympyrä oli kuskin mielestä mielenkiintoinen kokemus, muuten meikäläisittäin katsoen väärällä puolella ajamiseen tottui nopeasti.

– Emme varsinaisesti myy matkojamme suoraan kuluttajille, vaan yleensä asiakkaina ovat yhdistykset, yhteisöt, yritykset, koulut ja urheiluseurat. Paljon puhuttu harmaatalous tilausliikenteen puolella harmittaa ja siksi julkisyhteisöjen tulisi kiinnittää asiaan enemmän huomiota. Kaikille kuskeille pitää palkka maksaa TES:n mukaan, muuten peli ei ole reilua, toteaa Sami Heinimäki.

– Onnibus liikennöinti on tuonut alalle mielenkiintoista uudentyyppistä markkinointia. Markkinoinnilla luodaan halpaa mielikuvaa, mutta taitaa olla kuitenkin niin, että keskimääräinen lipun hinta on kuitenkin kohtuullisella tasolla, arvelee Heinimäki kun kysytään mielipidettä viime aikoina alaa puhuttaneesta Onnibus liikennöinnistä.

Tänä päivänä kuljettaja yleensä hoitaa matkalla kaiken aina majoituksesta lähtien, kun enää ei

ole varsinaisia matkanjohtajia. Tällöin toimenkuvaan kuuluu ajamisen lisäksi esimerkiksi muistutella aamulla passeista ja muiden tavaroiden mukaan ottamisesta. Isossa ryhmässä tulee aina jotain selvitettävää ja kuskin vastuu ja kyky selvittää asioita korostuu. Kun matkustajat on saatu hotelliin, alkaa kuskilla vielä ikään kuin toinen työvuoro, sillä auton täytyy vielä pestä, sisusta siivota ja niin edelleen. Aamulla ajoon lähtötarkistuksessa kuljettajan tehtäviin kuuluu myös renkaiden tarkistus.

– Kuljettajan vastuu on kova ja ajoon lähtötarkistus kuuluu meillä kuljettajan pakollisiin työtehtäviin, kertoo Heinimäki ja jatkaa vielä, että hyvin homma on toiminutkin:

– Porukka onkin hoitanut hommansa kiitettävästi. Korjaamo ei pysty kaikkea tarkistamaan, koska näkee autoa monesti vain kerran kuukaudessa, siksi kuskinkin on hoidettava oma osuutensa. Vaatimustasomme on korkealla. Autossa on lappu, jossa kerrotaan seuraavan huollon ajankohta. Kuljettajat valvovat tilannetta ja hoitavat sen, että auto tulee huoltoon ajoissa. Erityisen vikalapun avulla kuljettaja tiedottaa korjaamopäälikölle mahdollisista vioista ja seuraavan huollon ajankohtaisuudesta.

Härmän Liikenne satsaa asiakaspalveluun ja heidän sloganinsa onkin ”halutaan tarjota maakunnan parasta asiakaspalvelua”. Kuljettajalle onkin haaste hoitaa osuutensa siinä muutamassa sekunnissa, jonka asiakaskontakti kestää.

– Olemme saaneet tosi paljon hyvää palautetta asiakkailta. Hyvät huomenet, kiitos ja näemiin ovat ihan perusjuttuja näissä hommissa. Koululaisetkin ovat oppineet tervehtimään kun kuljettaja hoitaa tervehtimisen omalta osaltaan. Ollaan siis tavallaan lasten ja nuorten kasvattajia mekin, hymyilee Heinimäki.

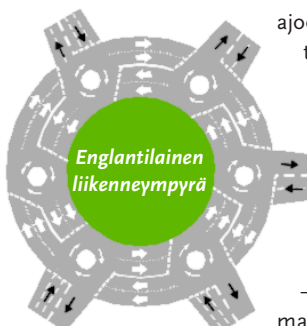
Härmän Liikenteen ympäristöraportin mukaan keskimääräinen moottorien päästöluokka (euro-luokka) oli 3,7 ja polttoaineenkulutus keskimäärin 24,5 litraa satasella.

– Pienemmät autot hiukan tiputtavat keskilukulusta, mutta isoilla autoillakin meillä osataan ajaa taloudellisesti. Tätä tukee hyvä huolto ja taloudellisesti pyörivät Nokian renkaat. Kaupunkikäytössä olevissa telibusseissamme on iso kapasiteetti, niihin mahtuu helposti 106 henkeä. Siihen vielä sallittu tilapäinen ylitys 30%, niin puhutaan jo noin 140:stä matkustajasta. Harvemmin tällä alueella kuitenkaan ihan täpötäysillä autoilla ajetaan. Nämä isot telibussimme haukkaavat 45 litraa satasella, mutta kun tuo jaetaan matkustajamäärällä, on kulutus matkustajaa kohden todella pieni. Runkoliikenne ajetaan kaksi akselisilla autoilla ja ne kuluttavat noin kolmekymmentä litraa sadalla kilometrillä. Pitkillä matkoilla teliautoillamme päästään jopa alle kolmenkymmenen litran, yleensä lukemilla 25-27 litraa sadalla kilometrillä, kertoo Heinimäki ja selittää sitten hieman lisää yhtiön hyviä tuloksia polttoaineenkulutuksen suhteen

– Kuljettajille on järjestetty kaksi koulutuspäivää vuodessa. Tuomme kuljettajillemme reilusti esiin yrityksen kulurakenteen eri tekijät kuten palkat, sosiaalimaksut, huollot, korjaukset, renkaat sekä taloudellisen ajon vaikutuksen ja niin edelleen. Kerromme kulujen osuuksista ja selitämme, miten kukin voi omalla toiminnallaan vaikuttaa tähän kokonaisuuteen. Monelle on ollut yllätys, miten suuri siivu on palkan sivukulujen osuus kuluista. Palkan kun saa kertoa käytännössä kertoimella 1,8 ja siitä paljastuu sitten yksittäisen työntekijän kustannusvaikutus yritykselle.

Kyllä pohjanmaalla ollaan kovia yrittämään ja hommat osataan ammattitaidolla, se täytyy toimittajankin myöntää.

Teksti ja kuvat: Pekka Nurme



ERITYISHUOMIO LIIKENNETURVALLISUUTEEN JA KULJETUSTEN SUJUMISEEN:

RUOTSIN UUDI STUNUT RASKAAN KALUSTON TALVIRENGASLAKI TULISI TOTEUTTA MYÖS SUOMESSA



Ruotsissa astui tämän vuoden alusta voimaan talvirenkaiden käyttöpakko raskaan kaluston vetävissä pyörissä 1. joulukuuta ja 31. maaliskuuta välisenä aikana talvikelien vallitessa. Uusi laki koskee kaikkia Ruotsissa liikennöiviä kuorma-autoja ja lisää siten selkeästi liikenneturvallisuutta talvikaudella. Lisäksi Ruotsissa on jo aiemmin ollut talvikaudella voimassa raskaan kaluston vetoauton renkaiden koskeva laki 5 millimetrin minimiuransyvyydestä.

Suomessa tullaan tässä asiassa Ruotsia jäljessä, sillä meillä ei ole erityistä talvirengaslainsäädäntöä raskailla ajoneuvoilla ja renkaiden alin sallittu minimiuransyvyyskin on Suomessa vain 1,6 millimetriä.

Ruotsin uuden talvirengaslain taustalla ovat ikävät tilastot aikaisempina talvina tapahtuneista liikenneonnettomuuksista, joissa osallisina olleissa kuorma-autoissa oli käytetty kuluneita renkaiden. Useimmat näistä autoista ovat ulkomailla rekisterissä olevia kuorma-autoja, joiden määrä on Ruotsissa kasvanut voimakkaasti. Ruotsin liikenneviraston tekemän tutkimuksen mukaan 95 prosentissa teillä liikkuneissa ruotsalaisissa kuorma-autoissa oli vetopyörien uransyvyys hyvässä kunnossa. Ojaan ajaneissa ulkomaisissa rekoissa lähes puolessa (45 %) oli vetopyörinä renkaat, joiden uransyvyys oli heikko. Onnettomuuksien lisäksi monet huonoilla renkailla ajavat rekat ovat ruuhkautta-

neet pahasti liikennettä, kun ne ovat ajautuneet ojaan tai jääneet jurraamaan paikoilleen liukkaissa mäissä.

Nokian Renkaiden kuorma- autorenkasyksikön johtaja **Pontus Stenberg** pitää Ruotsin uusia määräyksiä erittäin tärkeänä talviturvallisuutta parantava askeleena ja toivoo, että vastaava laki saatisiin Suomessakin voimaan mahdollisimman pian. – Tämä on todella rohkea ja hieno päätös Ruotsin hallitukselta, joka nyt näyttää isolla kädellä, että liikenneturvallisuus ja kuljetusten sujuvuus otetaan vakavasti. Erityisen hyvää tässä on se, että määräykset koskevat myös Ruotsissa liikennöiviä ulkomaisia kuorma-autoja. Suomi on tässä asiassa edelleen kehitysmaa ja ainoa vaatimus raskaan kaluston talvirenkailla on se, että niiden uransyvyys tulee olla vähintään 1,6 millimetriä, kun esimerkiksi Ruotsissa vaatimus on vähintään 5 millimetriä. Toivottavasti Suomi ottaa mallia Ruotsista ja tilanne saadaan paranemaan myös meillä, Nokian Renkaiden kuorma- autorenkasyksikön johtaja Pontus Stenberg sanoo.

Huomio koko ajoneuvoyhdistelmän rengastukseen

Suurin ongelma sekä Suomessa että Ruotsissa ovat ulkomaiset kuorma-autot, joissa on kuluneet tai huonosti pohjoisen talviolosuhteisiin soveltuvat renkaat. Alalla pitkään toimineiden, arvostettujen suomalaisten ja ruotsalaisten kuljetusyritysten kalustoissa käytetään pääsääntöisesti hyviä, pohjoisen talveen suunniteltuja talvirenkaita. Uusien renkaiden vaihtoon liittyy myös vakiintunut toimintamalli. Rengasvaihto tehdään tavallisesti syksyllä ennen talvikelien alkua, mikä takaa sen että renkaiden talvipito on paras mahdollinen.

Laki vetoauton hyvistä talvirenkaista edistäisi raskaan liikenteen parempaa talviturvallisuutta myös Suomessa. Stenberg korostaa lisäksi, että hyvät talvirenkaat tarvitaan sekä vetoautoon että perävaunuun. Perävaunussa renkaiden minimiuransyvyys tulisi olla vähintään 3 millimetriä.

– Koko ajoneuvoyhdistelmän rengastukseen on kiinnitettävä huomiota talvella. On hyvin tavallista, että vain vetoautoon laitetaan syksyllä uudet tai uudelleen pinnoitetut renkaat. Turvallisuuden suhteen on olennaista käyttää oikeita talvirenkaita, joissa on avoin kuviointi ja M+S -merkintä. Ajoneuvoyhdistelmän hallittavuus talviolosuhteisiin suunnatuilla renkailla on liukkailla talvikeleillä aivan eri luokkaa kuin kulu-neilla renkailla. Pysähtyminen, liikkeellelähtö ja kaarreajo ovat pidoltaan luotettavilla renkailla paremmin kuljettajan kontrolloitavissa, Stenberg vakuuttaa.

Tutkittua ja testattua turvallisuutta

Nokian Renkaiden Ivalossa maaliskuussa 2012 järjestämässä raskaan kaluston talvitestausta-pahtumassa koko ajoneuvoyhdistelmän hyvän rengastuksen merkitys tuli selvästi esiin. ABS-jarrutuksessa kuluneilla renkailla varustetun yhdistelmän jarrutusmatka oli kovalla lumipolanteella ja jäällä yli 30 % pidempi kuin uusilla Nokian Hakkapeliitta -renkailla varustetun yhdistelmän jarrutusmatka. Kuluneilla renkailla edenneen yhdistelmän nopeus oli vielä noin 35 km/h kohdassa, johon uusilla renkailla 70 km/h nopeudesta jarruttanut yhdistelmä pysähtyi. Vuoden 2013 vastaavan testitapahtuman tulosten perusteella puolestaan erot talvirenkaiden ja All Season -renkaiden välillä olivat sekä jarrutusmatkojen että kiihtyvyyden osalta yli 20 prosenttia talvirenkaiden hyväksi. Lisää vuoden 2012 Hakkapeliitta Test Experience – tapahtumasta ja testien tuloksista voit lukea lisää sivuilta 21–23.

– Kaikki Nokian-talvivetopyörärenkaamme ja myös kaikki talvikäyttöön tarkoitetut Noktop pinnoitusmateriaalimme täyttävät Ruotsin uuden lain vaatimukset. Vahvalla osaamisellamme on pitkät perinteet. Kehitimme hienon maailman ensimmäisen talvirenkaan eli Kelirenkään raskaan liikenteen ammattilaisille jo vuonna 1934, Stenberg muistuttaa.

Teksti ja kuvat: Nokian Renkaat

HAKKAPELIITTA TEST EXPERIENCE IN IVALO 2013:

RASKAAN KALUSTON TALVIRENKÄIDEN JA ALL SEASON -RENKÄIDEN ERO JARRUTUSMATKOISSA YLI 20 PROSENTTIA



Nokian kuorma-autonrenkaat järjesti Ivalossa testitapahtuman, jossa testattiin uusien talvirenkaiden ja uusien Keski-Euroopassa tyypillisten All Season -renkaiden käyttäytymistä ja eroja talvisissa olosuhteissa. Tapahtuma järjestettiin yhteistyössä Liikenneturvan, Scanian, PNO:n, Oulun Yliopiston, ja Oulun Seudun Ammattiopiston kanssa.

Testitulosten perusteella erot talvirenkaiden ja All Season -renkaiden välillä olivat sekä jarrutusmatkojen että kiihtyvyyden osalta yli 20 prosenttia talvirenkaiden hyväksi. Testiolosuhteet olivat erittäin talviset sillä lämpötila vaihteli testitapahtuman aikana -16 asteesta aina -27 asteeseen saakka. Karkeasti voidaan todeta, että mitä suuremmiksi pakkaslukemat nousevat, sitä pienemmiksi muuttuvat erot renkaiden välillä alustan suuremmasta kitkasta johtuen. Jos testikeliksi olisivat osuneet kaikkein liukkaimmat ja vaativimmat olosuhteet lähellä nollakeliä, olisivat erot rengastusten välillä todennäköisesti nousseet jopa yli 30 prosenttiin.

Testeissä käytettiin kahta samanlaista puoliperävaunua, joissa vetoautoina olivat uudet Scania. Toisessa ajoneuvoyhdistelmässä alla olivat uudet Nokian HakkaPeliitta Truck F -talvieturenkaat sekä uudet Nokian HakkaPeliitta Truck E -talvivetorenkaat. Toisen ajoneuvoyhdistelmän renkaat olivat

tyypillisiä uusia eurooppalaisia All Season -renkaita. Testeissä keskityttiin jarrutusmatkoihin, kiihtyvyyteen sekä ajoneuvoyhdistelmien hallittavuuteen kaksoiskaistanvaihdoissa.

Vaihtelevien ja vaativien talvikelien lisääntyminen tuo haasteita myös raskaalle kalustolle

Vuoden 2013 HakkaPeliitta Test Experience -testitapahtuma oli jatkoa vuotta aiemmin järjestetylle tapahtumalle, jossa testattiin uusien ja kuluneiden renkaiden eroja. Testitapahtumien tarkoituksena on parantaa raskaan kaluston liikenneturvallisuutta ja toiminnan tehokkuutta kiinnittämällä huomiota ajoneuvojen rengastuksiin sekä niiden merkitykseen koko ajoneuvon hallittavuuden kannalta. Lisäksi tarkoituksena on luoda alan toimijoiden käyttöön todellista tutkimustietoa siitä, millaiset ominaisuudet tekevät raskaan kaluston talvirenkaasta turvallisen ja tehokkaan vaativissakin olosuhteissa. Tällainen tutkimustieto on erittäin arvokasta myös silloin, kun pohditaan perusteita raskaan kaluston talviajan rengasmääräyksille.

– Tahdomme testitapahtumien avulla edistää raskaan kaluston liikenneturvallisuutta ja tuottavuutta. Aiheesta tarvitaan lisää monipuolista tutkimustietoa, jonka avulla talviajan rengastuksia voidaan jatkossa kehittää entistä turvallisempaan



suuntaan, Nokian kuorma-auton renkaiden tuotekehityspäällikkö **Teppo Siltanen** kertoo.

Hyvän pidon jäisillä ja lumisilla teillä takaavat renkaat ovatkin turvallisuuden lisäksi ehdoton edellytys liikenteen sujuvuudelle ja kuljetusten tehokkuudelle vaativissa talviolosuhteissa. Yllättäen vaihtuvat ja vaativat talvikelit ovat aina olleet tyypillinen osa pohjoista talvea, mutta viime vuosien aikana talviolosuhteet ovat jatkuvasti yleistyneet kaikkialla Euroopassa. Entistä vaativammat olosuhteet ovat viime vuosina aiheuttaneet ikäviä yllätyksiä Euroopan liikenteessä, joten ajoneuvojen rengastuksiin onkin syytä kiinnittää huomiota kaikkialla Euroopassa liikuttaessa.

Erot keskimääräisissä jarrutus- ja kiihdytysmatkoissa yli 20 prosenttia

Jarrutusmatkatesteissä ajoneuvoyhdistelmät tekivät jarrutuksia eri alkunopeuksista. Keskimääräinen jarrutusmatkan ero ajoneuvoyhdistelmien välillä oli yli 20 prosenttia talvirenkaiden hyväksi. Myös tienpinnalla oli huomattava merkitys jarrutusmatkoihin, sillä pakatulla lumella jarrutusmatkat olivat yli 30 prosenttia lyhyempiä kuin kiillottuneella polanteella. Aiempien testien perusteella tällainen ero jarrutusmatkoissa aiheuttaa yli 35 km/h törmäysnopeuden huonommilla renkailla.

Myös kiihdytyskokeessa erot ajoneuvoyhdistelmien välillä olivat keskimäärin yli 20 prosenttia. Mitä enemmän lunta tien pinnalla on, sitä suurempia ovat erot kiihdytysmatkoissa. Kiihdytyskokeen tuloksia tarkasteltaessa on hyvä huomata, että samat renkaan ominaisuudet ovat tärkeitä myös ajoneuvon liikkeelle lähdössä sekä mäennousukykyä arvioitaessa. Mitä parempi renkaiden vetopito on, sitä varmemmin niillä pääsee liikkeelle ja pystyy nousemaan liukkaallakin kelillä myös jyrkkien mäkien päälle.

Ympäri Eurooppaa on viime vuosien aikoina nähty lumimyrskyjä, joissa raskasta kalustoa on juuttunut jyrkkiin mäkiin tai risteyksiin uudestaan liikkeelle lähdettäessä. Tämä puurouttaa liikennettä, aiheuttaa ruuhkia ja johtaa pahimmissa

tapauksissa jopa onnettomuuksiin. Vaikeissakin talviolouissa moitteettomasti toimivat renkaat ovat ehdoton vaatimus sille, että kuljetukset toimivat ajallaan ja turvallisesti.

Hyvät talvirenkaat toimivat myös yllättävissä tilanteissa

Testitapahtumassa tehtiin jarrutusmatkojen ja kiihtyvyyssokeen lisäksi testejä myös kaksoiskaistanvaihdosta. Ajoneuvoyhdistelmien kuljettajina toimineet, erittäin kokeneet, Oulun Seudun Ammattiopiston ajo-opettajat kommentoivat omia tuntumiaan testistä tuoreeltaan. Kuljettajien ajoneuvoja vaihdeltiin testien aikana, joten molemmat kuljettajat saivat tuntumaa molemmilla rengastuksilla.

Kuljettajien mukaan talvirenkailla oli helppo ajaa radan läpi ja pitää ajoneuvoyhdistelmä keskellä rataa. Ajoneuvoyhdistelmän ohjaustuntuma oli hyvä, joskin hyvä pito teki liikkeistä hieman teräviä. Keski-eurooppalaisilla All Season -renkailla ajoneuvoyhdistelmä tuntui kokonaisuudessaan liukkaalta ja irtonaiselta. Tällä yhdistelmällä ajaminen vaati erityistä huolellisuutta ja ajolinjan tarkkaa valintaa.

All Season -renkailla varustetun ajoneuvoyhdistelmän hallinnassa esiintyi ongelmia myös kaarreaajossa. Tällöin erityisesti vetorenkaiden pidolla on oleellinen merkitys, jotta voidaan välttää ajoneuvon linkkuun meneminen äkkinäisiä ohjausliikkeitä tehtäessä. Kaiken kaikkiaan hyvät talvirenkaat toimivat luotettavasti myös silloin, kun kaikkea ei voinut ennakoida ja joutui tekemään äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

– Kahden vuoden testitulosten perusteella voidaan sanoa, että rengasvalinnalla voidaan vaikuttaa merkittävästi raskaan kaluston ajoturvallisuuteen ja tuottavuuteen. Usein erityistä huomiota kiinnitetään pelkästään vetorenkaisiin, mutta pitäisi huomioida että yhdistelmän massasta yli puolet on perävau-
nussa. Siksi myös perävaununrenkailla on oleellinen merkitys yhdistelmän käyttäytymiseen. Hyvät talvirenkaat sekä vetoautossa että perävaunussa ovatkin testien perusteella ehdottomasti turvallisen talviajon edellytys, summaa Nokian kuorma-auton renkaiden tuotekehityspäällikkö Teppo Siltanen.

Tärkeimmät testitulokset:

- Jarrutusmatkat olivat keskimäärin 20 prosenttia pidemmät All Season -renkailla verrattuna talvirenkaisiin.
- Ero kiihdytysmatkassa oli keskimäärin 20 prosenttia talvirenkaiden hyväksi.
- Talvirenkailla varustettua ajoneuvoyhdistelmää oli helppo hallita kaksoiskaistanvaihdoissa ja ajoneuvoyhdistelmä oli helppo pitää keskellä rataa.
- All Season -renkailla varustettu ajoneuvoyhdistelmä tuntui kaksoiskaistanvaihdoissa irtonaiselta ja kokonaisuudessaan liukkaalta.

UUSI JÄÄLLÄAJON MAAILMANENNÄTYS

335_{,713} KM/H

Tuntumakuljettaja Janne Laitinen ja pohjoisten olojen Nokian Hakkapeliitta 8 -uutuusrenkaat paransivat jäälläajon maailmanennätyksen huimiin lukemiin 335,713 km/h!



Katso video:
[www.youtube.com/
user/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/user/NokianTyresCom)

VIANOR-ALUEMYYNTIPÄÄLLIKÖT PALVELUKSESSANNE



Kari Hämäläinen
Hyvinkää
p. 010 401 2288
kari.hamalainen@vianor.com



Arto Laamanen
Hyvinkää
p. 010 401 3301
arto.laamanen@vianor.com



Ismo Suomela
Hyvinkää
p. 010 401 3072
ismo.suomela@vianor.com



Jouni Honkaluoma
Tampere
p. 010 401 2275
jouni.honkaluoma@vianor.com



Hannu Hakala
Forssa
p. 010 401 2271
hannu.hakala@vianor.com



Jonnhy Pakkanen
Vaasa
p. 010 401 3412
jonnhy.pakkanen@vianor.com



Markku Asikainen
Jyväskylä
p. 010 401 2276
markku.asikainen@vianor.com



Markku Kangaskorte
Ylivieska
p. 010 401 3923
markku.kangaskorte@vianor.com



Vesa Paunonen
Kouvola, Kymenlaakso, Etelä-karjala
p. 010 401 2293
vesa.paunonen@vianor.com

PALVELUVERKOSTOMME

Espoo, Olari	Olarinluoma 13	010 401 3320*
Espoo, Juvanmalmi	Juvan teollisuuskatu 25, Rak. 1 ovi 9	010 401 3960
Forssa	Miemolantie 1	010 401 3190
Haapajärvi	Kauppakatu 45	010 401 3890
Heinola	Pohjanmäentie 4	010 401 3500
Helsinki, Herttoniemi	Mekaanikonkatu 5	010 401 3720*
Helsinki, Kallio	Helsinginkatu 28	010 401 3730*
Helsinki, Kona	Päiväläisentie 2	010 401 3880*
Helsinki, Lauttasaari	Vattuniemenkatu 27	
Helsinki, Malmi	Takoraudentie 1	010 401 3270
Helsinki, Sörnäinen	Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha)	010 401 3950*
Hyvinkää	Koneenkatu 6	010 401 3070
Hämeenlinna	Parolantie 104	010 401 3250
Iisalmi	Ratakatu 4	010 401 3550
Imatra	Sukkulakatu 15	010 401 3050
Joensuu	Kuurnankatu 11	010 401 3030
Jyväskylä, Kuormaajantie	Kuormaajantie 3	014 610 292
Jyväskylä, Nisulankatu	Nisulankatu 52	014 610 043
Jyväskylä, Vasarakatu	Vasarakatu 3	010 401 3660
Jämsä	Lahdentie 131	010 401 3170
Järvenpää	Metallimiehenkatu 6-8	010 401 3870
Kajaani	Timperintie 22	010 401 3260
Karstula	Taistontie 2	010 401 3760
Kemijärvi	Pohjolankatu 2	010 401 3840
Keminmaa	Teollisuuskylänraitti 21	010 401 3770
Keuruu	Mäntymäentie 4	010 401 3350
Kokkola	Kahvitie 44	010 401 3430
Kotka	Jylpyntie 8	010 401 3020
Kouvola	Kaupinkatu 6	010 401 3490
Kuopio	Kallantie 8	010 401 3640
Kuopio	Väliköntie 4	010 401 3520
Kuusamo	Airotie	010 401 3930
Lahti	Aukeankatu 4	010 401 3100
Lahti	Hämeenlinnantie 65	010 401 3340*
Lappeenranta	Toikansuontie 10	010 401 3010
Liekka	Mönninkatu 46	010 401 3580
Lohja	Sairaallatie 2	010 401 3390
Mikkeli	Kinnarinkatu 7	010 401 3200
Mäntsälä	Linnantie 5	010 401 3090
Nurmes	Pitkämäentie 36	010 401 3670
Oulu	Pauketie 12	010 401 3460 (ha) / 010 401 3820 (ka)
Pieksämäki	Nilontie 6	010 401 3480
Pori	Karjalankatu 15	010 401 3240
Porvoo	Teollisuustie 28	010 401 3080
Pudasjärvi	Ouluntie 73	010 401 3910
Raahe	Huoltokatu 6	010 401 3900
Rauma	Hakunintie 12	010 401 3540
Riihimäki	Paalukatu 1	010 401 3330
Rovaniemi	Alakorkalontie 3	010 401 3800
Seinäjoki	Nurmontie 109	010 401 3420
Suonenjoki	Raviradankatu 1	010 401 3590
Tampere, Kaleva	Sammunkatu 62	010 401 3470*
Tampere, Pispala	Pispalan valtatie 58	010 401 3570*
Tampere, Sarankulma	Nuutisarankatu 35	010 401 3180
Turku	Satakunnantie 107	010 401 3400
Turku, Oriketo	Kuormakatu 14	010 401 3850
Turku, Tierankatu	Tierankatu 6	010 401 3600*
Tuusula, Hyrylä	Telttie 2	010 401 3280*
Vaasa	Meijerinkatu 15	010 401 3410
Vaasa	Myllärinkatu 13	050 321 4827
Valkeakoski	Huhtakatu 7	010 401 3230
Vantaa, Airport	Pyhtäänkorventie 15	010 401 3300
Varkaus	Käsityökatu 37	010 401 3680
Ylivieska	Ruutihaantie	010 401 3920

PARTNER

Partner Ivalo	Ivalontie 16	016 661 835*
Partner Lempäälä	Mariamäentie 21	050 443 0938
Partner Mariehamn	Strandgatan 1 C	018 126 20
Partner Muonio	Torniontie 6	016 532 462*
Partner Nokia	Öljytie 5	0400 865 007*
Partner Nuorgam	Nuorgamintie 4329 A	016 321 8800*
Partner Orivesi	Oripohjantie 1	03 730 3990*
Partner Parainen	Kaivotie 21	045 120 5718*
Partner Pyhäsalmi	Nilontie 9	040 500 3616
Partner Salo	Salitunkatu 5	02 731 1705
Partner Sodankylä	Lompolontie 2	020 7961 690*
Partner Växjö	Växjösyntie 2	03 766 0075
Partner Tervajoki	Erkkilänkuja 5	0500 953 035
Partner Parkano	Takojankatu 6	040 504 1216
Partner Vantaa	Laaksotie 35	010 239 0390
Partner Sotkamo	Salmelantie 43 F 6	040 779 1317
Partner Kuhmo	Kainuuntie 129	020 718 9850

* Vain henkilö- ja pakettiautopalvelut