

Road'n Roll

1•2012

VIANORIN LEHTI TEIDEN KULJETTAJILLE



www.vianor.fi

LUOTA AMMATTILAISIIN!



VIANOR

Member of Nokian Tyres



TERVEHDYS HYVÄ LUKIJAMME!

Jälleen kerran on käsissäsi uunituore Road 'n Roll -lehti. Lehdestämme löydät tuttuun tapaan mielenkiintoisia uutisia rengasalalta, tietoja uusista tuotteista, asiakkaidemme tarinoita sekä monia muita aiheita. Rengasalalla on tänä keväänä eletty mukavaa kasvun aikaa. Pitkä sulankelin syksy ja lyhyt talvi yhdistettynä kevätkarheisiin tienpintoihin tietävät aina kiireisiä aikoja kaikille meille vianorilaisille, mutta me emme valita! Olemmekin Vianorilla osanneet vuosikymmenien kokemuksen avulla varautua asiakkaidemme tarpeisiin myös tänä keväänä. Pinnottamomme paistavat renkaita kammioit kuumina ja myyntipisteidemme väki myy ja asentaa niitä näin keväällä lähes tauotta.

Kevät on nyt jo pitkällä ja kesästä povataan taas mukavan lämmintä. Renkaille tämä tietää ajoittain kovaakin räsitusta. Olemme koonneet tähän lehteen monta renkaita säästävää vinkkiä. Muista, että kun teet yhteistyötä meidän kanssamme, takaamme sinulle alan parhaat työvälineet oman tuloksesi maksimoimiseksi.

Maaliskuussa teimme mielenkiintoisia kokeita Ivalon testiradallamme ja jälleen kerran saimme vahvistusta tiedolle siitä, että Suomen teille tarvitaan kunnollisia, pohjoisiin olosuhteisiin sopivia tuotteita. Näistä testituloksista voit lukea jo tästä lehdestä. Vianor, Member of Nokian Tyres -mainoksemme kertoo kaikille meistä kiinnostuneille, että nyt ollaan ammattilaisten kanssa tekemisissä. Vuodesta toiseen Nokian Hakka ja Hakkapeliitta tuotteet ratsastavat rengastestien kärjessä.

Pohjoisten olojen parhaana asiantuntijana me Vianorilla löydämme varmasti sinunkin rengastarpeisiisi sopivat tuotteet. Käy visiitillä jossakin sadoista toimipaikoistamme (nyt niitä nimittäin on maailmanlaajuisesti jo yli 900) ja pyydä tarjous joka sopii juuri sinun tarpeisiisi. Meille olet aina tervetullut ja teemme varmasti parhaamme täyttääksemme odotuksesi.

Mukavaa kevään ja kesän aikaa toivotellen

Pekka Nurme
Tuotepäällikkö
Kuorma- ja linja-autonrenkaat



EMME AJA BUSSEJA VAAN IHMIÄ

4



TEKEMISEN MEININKIÄ VIANORILLA!

12



JOUSTOA RENGASRUMBAN ASKELIIN

6



EU-N UUDET RENGASMERKINNÄT

LUOTA AMMATTILAISIIIN!

Vianorin ammattilaiset ovat palveluksessasi ja valmiina pitämään kuljetuskalustosi huippukunnossa. Vahvuksiamme ovat:

ASiANTUNTIJUUS

- Vianorin henkilöstö on autoalan ammattilaisia.
- Läheinen yhteistyömme Nokian Renkaiden kanssa takaa asiantuntijuuden rengasalan joka osa-alueella.
- Jatkuvan koulutusohjelmamme ansiosta olemme ajan hermolla.

MONIPUOLISUUS

- Vianorista saa renkaiden ja vanteiden lisäksi luotettavasti auton huoltopalvelut. Monissa toimipaikoissamme voimme tehdä esimerkiksi merkkihuoltoja.
- Kuorma-autopuoella tarjoamme myös 24h-palvelua eli autamme asiakasta hädässä kelloon katsomatta aina kun tarvitaan.

- Valikoimistamme löytyvät myös laadukkaat akut työhön ja vapaa-aikaan sekä voiteluaineet erilaisiin ajoneuvoihin vaseliinista moottoriöljyyn, kysy lisää!

PALVELU

- Kykenemme huolehtimaan niin isojen kuin pientenkin kuljetusyritysten tarpeista.
- Panostamme asiakkaidemme palveluun, pisteidemme viihtyisyyteen ja asiainn sujuvuuteen.
- Rakennamme yhdessä asiakkaan kanssa asiakkaamme tarpeita vastaavan palvelukokonaisuuden

VERKOSTON LAAJUUS

- Yli 60 toimipaikkaa ympäri maan ja yhteensä yli 800 Vianoria Pohjoismaissa ja muualla maailmassa tarjoavat avun myös silloin, kun ollaan kaukana kotoa.

Peter Sandqvist, varikkopäällikkö Grännassa (vas.) ja Vianorin Joakim Lorentzen tarkistavat renkaiden kuntoa. Nettbussilla on yhteensä noin 20 varikkoa ja 700 bussia Ruotsissa.



Teksti ja kuvat: Wesa Lehto

EMME AJA BUSSEJA VAAN IHMISIÄ

Turvallisuus on prioriteetti numero yksi ruotsalaiselle Nettbuss AB:lle. Yrityksen sanonnat ”emme aja busseja, vaan ihmisiä” ja ”käsissämme on monien ihmisten henki”, kertovat kaiken. Turvallisuusajattelu on yhtä korkealla tasolla kuin lentoyhtiöillä. Orustrafiken, joka nykyisin kuuluu Nettbuss AB yritykseen, voitti vuonna 2009 arvostetun ruotsalaisen Suuren Liikenneturvallisuuspalkinnon (Stora Trafiksäkerhetspriset) kategoriassa henkilöliikenne.

Nettbuss AB on jo pitkään järjestelmällisesti tehnyt työtä matkustajien ja henkilöstön turvallisuuden parantamiseksi. Nettbuss on linja-autoliikenteen turvallisuusajattelun edelläkävijä ja se vaikuttaa koko yrityksen toimintaan, myös rengashuoltoon. Vianor on ollut yrityksen rengaspartneri vuodesta 2004.

Nettbuss on usein ensimmäisenä ottanut käyttöön turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

– Otimme turvavyöt ja alkomittarin käyttöön ensimmäisten joukossa kaikissa koulukuljetuksia tekevissä linja-autoissamme. Kaikki uudet kuljettajamme saavat liikenneturvallisuuskoulutuksen. Busseja on ajettava rauhallisesti ja pehmeästi. Kaikkien Nettbussin noin 700:n Ruotsissa liikuvan bussin nopeus on rajoitettu 90 km/h, kun useimmat kilpailijat ajavat 100 km/h. Alhaisempi nopeus ja rauhalliseen ajotyylin kannustaminen vähentävät kuljettajien stressiä ja

lisäävät turvallisuutta, kertoo **Håkan Hjerpe**, Nettbuss AB:n tekninen päällikkö, joka vastaa myös sisäänostoista ja turvallisuuskysymyksistä.

Pohjoismaiden toiseksi suurin bussiyhtiö

Nettbuss AB on yksi Ruotsin suurimmista bussiyhtiöistä ja yrityksen omistaja, norjalainen Nettbuss AS, on Pohjoismaiden toiseksi suurin bussiyhtiö, joka liikennöi Norjassa, Ruotsissa ja Tanskassa. Nettbuss AS:n omistaa puolestaan Norjan valtiollinen rautatieyhtiö NSB. Koko konsernissa on noin 7 000 työntekijää ja Nettbuss AB:ssa Ruotsissa noin 1 000 työntekijää. Nettbuss harjoittaa kaupunkiliikennöintiä Gävlessä ja Östersundissa sekä reittiliikennettä tavaramerkeillä Buss4You ja GoByBuss, muun muassa Göteborgin ja Tukholman välillä sekä Oslo-Göteborg-Kööpenhamina-reitillä. Yritykseen kuuluu lisäksi tytäryhtiö, joka harjoittaa charter- ja limusiiniliikennettä.

Nettbussin tekninen päällikkö Håkan Hjerpe kertoo turvallisuusajattelun olevan mukana kaikessa yrityksen toiminnassa. Nettbuss otti ensimmäisten joukossa käyttöön turvavyöt ja alkomitarin koulukuljetuksia hoitavissa busseissaan.



Håkan Hjerpe sanoo, että bussimatkustaminen on kasvussa. Etenkin rautatieliikenteen takkuilu ja myöhästymiset ovat saaneet monet matkustajat valitsemaan bussin junan sijasta.

– Matkustajien määrä kasvaa sekä reittiliikenteessä että kaupunkiliikenteessä. Lisäksi vuoden alusta tuli voimaan lakimuutos, joka helpottaa kilpailua Ruotsin säännellyllä bus-sialalla, toteaa Håkan Hjerpe.

Vähintään kahdeksan millin uransyvyys

Rengashuolto kuuluu olennaisena osana Nettbussin turvallisuusstrategiaan. Myös tällä sektorilla yritys on edelläkävijä.

– Kaikissa busseissamme on talvella oltava renkaat, joiden uransyvyys on vähintään kahdeksan millimetriä, kun lain vaatimus on vähintään viisi milliiä. Olemme ainoa bussiyhtiö Ruotsissa, joka asettaa näin suuret vaatimukset renkailla. Haluamme lisätä pitoa ja turvallisuutta talvella ja olemme siksi valinneet tämän linjan, vaikka se maksaakin enemmän, painottaa Håkan Hjerpe.

Hyvä palvelu on tärkeää Nettbussille.

– On tärkeää, että sekä meillä että rengaspartnerillamme on samat tavoitteet ja että yhteistyössä on kyse myös muusta kuin puhtaasta myynnistä ja ostosta. Yhteistyön on perustuttava yhteiselle luottamukselle, josta hyötävät molemmat osapuolet.

Nettbussilla on leasing-sopimus Vianorin kanssa. Tässäkin takana on nimenomaan turvallisuusnäkökulma.

– Leasing-sopimus takaa mielestämme parhaiten sen, että kalustossamme on aina hyvät renkaat. Kuljettajien ja varik-kovastaavien ei tarvitse päättää milloin rengas on vaihdettava uuteen. Tämän päätöksen tekee Vianor, jolla on kokonaisvastuu rengashuollostamme koko Ruotsissa. Vianor hoitaa tämän tehtävän täysin itsenäisesti, sanoo Håkan Hjerpe.

Nettbuss käyttää busseissaan pääasiassa Nokian renkaita, sekä uusia että pinnoitettuja. Rengasvalintaan vaikuttaa esimerkiksi se ajetaanko bussilla pääasiassa reitti- vai kaupunkiliikenteessä. Useimmat renkaat vaihdetaan syksyllä, parhaan mahdollisen talvipidon varmistamiseksi. Etuakselilla käytetään ainoastaan uusia renkaita ja pinnoitettuja renkaita muilla aksleilla.

Turvallisuus ja ympäristöajattelu kulkevat käsi kädessä. Rauhallinen ajotyyl, alhaisemmat nopeudet, kevyesti rullaavien renkaiden käyttö ja oikea ilmanpaine renkaissa lisäävät ajoturvallisuutta ja vähentävät samalla sekä polttoaineen kulu-tusta että hiilidioksidipäästöjä.

– Tavoitteenamme on turvallisuuden, ympäristön ja käyttö-mukavuuden kannalta olla Ruotsin paras bussiyhtiö. Haluamme tarjota asiakkaillemme turvallisen ja positiivisen elämyksen, sekä ennen matkaa, matkan aikana että matkan jälkeen, tiivistää Håkan Hjerpe.

JOUSTOA RENGASRUMBAN ASKELIIN

Turussa Orikedon Vianorilla Kuormakadulla on askellettu rengasrumbaa jo monta vuotta varsin fiksuin ja jouhein askelin. Voisi sanoa, että homma sujuu kuin tanssi!

Myyntipäällikkö **Antti Majanen** on yhdessä myyjien **Marko Ekon** ja **Jani Salon** sekä myyntipisteen raskaankaluston asentajien kanssa jatkuvasti kehittänyt palvelukonseptia toimimaan asiakkaan näkökulmasta mahdollisimman jouheasti. Konseptiin kuuluvat olennaisena osana molemminpuolinen vuorovaikutus ennakkoon asiakkaiden kanssa, erinomainen varaston järjestys, oikeat tuotteet oikeassa paikassa ja oikeaan aikaan, sekä sokerina pohjalla tuplavanteet asiakkaalla.

Miksi tuplavanteet?

Jokaisen ensimmäinen kysymys on varmasti, miksi tuplavanteet? Tähän on Orikedon Vianorilaisilla antaa selkeä syy. Kun asiakas saapuu Orikedon Vianorille kausivaihtoon rengastöitä teettämään, kirjaavat asentajat tai myyjät tarkasti ylös, mitä asiakas seuraavaksi tarvitsee. Jo uuden asiakkaan tullessa ensimmäistä kertaa Orikedolle, häneltä kysytään ylimääräisiä vanteita. Ellei niitä ole, ne tarjotaan perustellusti ja aika moni tähän tarjoukseen Orikedon Vianorilaisten mukaan tarttuukin.

– Me ollaan täällä koetettu toimia Vianorin sloganin ”mukavin tapa hankkia renkaat” mukaisesti, mutta olemme lisänneet siihen myös ”ja nopein” -maininnan, kertoo Marko Eko.

– Kun asiakas on investoinut tuplavanteisiin, pystymme asentamaan kausivaihdon yhteydessä meille pinnoitettavaksi jätetyt rungot välittömästi niiden saavuttua pinnottamolta. Tällöin ne ovat aina valmiina asiakasta varten, tarvitsepa hän niitä sitten vasta seuraavan kausivaihdon yhteydessä tai sitten äkillisen ren-

gasrikon sattuessa. Kiivaimmassa sesongissa teemme sitten pääasiassa alle asennusta, joten vaikka millainen lumimyräkkä iskisi, ei Orikedon Vianorin porukka ole heti kyykyssä, täydentää Jani Salo.

– Useimmille asiakkaillemme tämä asia on kullanarvoinen, sillä takaahan se parhaan mahdollisen liikenneturvallisuuden ja häiriöttömät kuljetukset asiakkaallemme, vahvistaa myös Antti Majanen.

Selvää säästöä

Vanteiden etukäteen asentamisesta koituu asiakkaalle myös selvää säästöä, sillä säilövan-teista emme peri erikseen kausisäilytysmaksua, kun ne on asennettu renkaaseen. Kolmas hyvä puoli on se, että tuplavanteiden ansiosta asiakkaan vanteiden kuntoa on helpompi pitää yllä, sillä harva pystyy jättämään ajokiaan pukien nokkaan siksi aikaa, kun laittaa alta otetut vanteet hiekkapuhallettavaksi ja maalattavaksi. Ainakaan meillä ei ole yhtään tällaista asiakasta, sanovat Orikedon Vianorilaiset hymyillen.

– Muuten, myös tämä palvelu kuuluu valikoimiiimme eri paikkakunnilla, muistuttaa vielä Marko Eko.

Vanteissa Vianor on hankintapaikkana varmasti Suomen ykkönen. Oman maahantuonnin ansiosta hinnat ovat aina kilpailukykyiset, markkinoitavat tuotteet laadukkaita ja toimivia. Vianor tuo omana maahantuontina muun muassa Lemmerz ja Kronprinz teräsvanteita, sekä laadukkaita Alex alumiinivanteita.

Teksti ja kuvat: Pekka Nurme

Marko Eko
myyntityössä.

koima

AVAA
ASIAKASTILISI
NYT!



RS STYLE

Koko	Eur / kpl
14"	75,00
15"	77,00
16"	90,00
17"	118,00

www.vianor.fi



sopii talvikäyttöön



TUV-hyväksytty



AMMATTITAITOA JA ASIAKASPALVELUA VIANORILTA!

Rautiaisen Ossi kuuluu ehdottomasti niihin myyntimiehiin, joita voi halutessaan kuvailla sanalla ”huippujätkä”, sillä Rautiaista kyseinen termi ehdottomasti kuvaa varsin hyvin. Rautiainen tuli Iskolle pinnoittajaksi jo vuonna 1980. Työskenneltyään pinnoittajana viisi vuotta, hän jatkoi hommia varastomiehenä, kunnes otti 1990-luvun alussa vastaan myyntimiehen haasteet. Joensuun talousalueella ja vähän laajemmallakin Ossi on asiakkaiden keskuudessa tunnettu ja arvostettu kaveri, jonka puoleen on aina helppo rengasmurheissa kääntyä.

Asiakkaankin näkökulmasta Rautiaisen työkokemus on mahtava, sillä mitkä muut työt loisivat yhtä hyvän pohjan kuorma-auton- ja linja-autonrenkaiden myyntiin ja tuotetuntemukseen. Monenlaista rengasta on Ossi uransa aikana pyöritellytkin.

– Renkaiden laatu on parantunut huomattavasti vuosikymmenten aikana, mutta kyllä yhä näkee sellaisiakin renkaita, joita ainakaan minä en ammattikäyttöön itselleni laittaisi, toteaa Ossi.

– Läheskään yhtä usein ei nykyään enää näe tien varsilla renkaiden raatoja tai pinnankappaleita, toisin kuin urani alussa.

Kotimaiseen pinnoitteeseen voi luottaa

Yleensä tien päällä hajonnut rengas on kuitenkin pinnoitettu rengas. Tämä ei suinkaan johdu itse pinnoittamisesta, vaan siitä yksinkertaisesta syystä että nykyisin suurin osa yhdistelmien alla pyörivistä renkaista on juuri pinnoitettuja. Valtaosa yrityksistä käyttää vain etuakselilla uutta rengasta ja siitä taaksepäin mennään pinnoitetuilla.

– Paripyörissä saattaa jäädä esimerkiksi kivi pyörien väliin ja siitä seuraa renkaan hajoaminen, ellei kiveä poisteta ajoissa, kertoo Ossi rengasrikköjen mahdollisista syistä.

– Kotimaiseen pinnoitteeseen voi aina luottaa, se on juuri tänne näihin olosuhteisiin kehitetty



ja toimii kovillakin pakkasilla, mitä ei välttämättä voi sanoa aivan kaikista tuotteista. Toki aina joku Suomessakin tehty pinnoitus joskus saattaa ampua, mutta kyllä silloin on useimmiten syytä ollut jossain muussa kuin pinnoittajan työssä, kertoo Rautiainen kokemuksistaan. Rautiainen huomauttaa myös, että tyhjänä ajettua rengasta ei koskaan tulisi lähettää pinnoitettavaksi.

– Jos huomaat rungossasi naulan, ei sitä kannata heti kiskoa irti. Hyvä vaihtoehto on piirtää vaikkapa liidulla ympyrä naulan ympärille, jotta tuo pienen pieni reikä ei vain jäisi huomaamatta missään tuotannon vaiheessa. Naulan reiät kun ovat yleensä niitä pinnan kuoriutumisen aiheuttajia ja sitä tietä usein lähtevät myös lokasuoja, kiinnitysraudat, lamput ja muut suhteellisen kalliit auton varusteet, neuvoo Rautiainen.

Asiakkaat aina ykkösenä

Rautiainen kiertää viikoittain itse määrittelemäänsä reittiä asiakkaalta toiselle tehden kauppaa, keräten pinnoitusrunkoja ja palauttaen samalla pinnoituksesta saapuneita uudistuneita renkaita.

– Välillä tulee päivälle hiukan mittaakin, mutta mikäs tässä ajellessa, kun asiakkaat ovat mukavia ja aurinkokin taas paistaa mukavasti.

Hyvällä suunnittelulla ja etukäteen tehdyllä soittokierroksella välttyään kuitenkin turhalta ajelulta, sillä aika on rahaa Vianorin toiminnassakin. Kun Rautiaisen Ossi ei ole kierroksellaan,

on hän Joensuun myyntipiste tiskillä palvelemaan maakunnan asiakkaita yhdessä toimipaikan päällikkö Ilpo Hyttisen ja rengasmyyjä Eero Rytkösen kanssa, jonka muuten muun suomen Vianorin pojat ovat nimenneet miehen lookin mukaisesti ”Räikköseksi”.

Joensuun myyntipiste on ollut suuren uudistuksen alla ja vähitellen kaikki alkaa olla valmiina. Julkisivu on uudistunut täysin ja onpahan jotain mukavaa tapahtunut sisälläkin, sillä asennushalliin saatiin runsaasti lisää neliöitä. Toiminta laajenee myös autohuoltopuolella, sillä vastikään tehdyn yrityskaupan myötä Joensuun Autotarvikkeen toiminta siirtyi Vianorin tiloihin.

– Nyt pystymme tarjoamaan paitsi yksityisasiakkaillemme, niin myös kuljetusliikkeille ynnä muille yritysasiakkaillemme vaikkapa pakettiautojen huoltoja, Ossi lataa.

– Moni yrittäjä onkin luopunut iltta- ja viikonlopputoiminnastaan tekemistään huoltohommissa ja uskonut homman meidän hoitoomme, yrittäjän itse keskittyessä lataamaan akkujaan työpäivien tai -viikon päätteeksi. Ja yrittäjän perhekin kiittää, naurahtaa Rautiainen.

Rautiainen itse lataa akkujaan kuntoilleen sekä ihan vaan perheen kanssa oleillen.

– Kohta alkaakin taas vuoden paras aika eli kesä, hymyilee Rautiainen ja kapuaa taas auton hyttiin lähteäkseen kohti Kiteetä asiakaskäynneille.

Teksti: Pekka Nurme, kuva: Ilpo Hyttinen

TOIMIIVA TYÖVAATE

JOKAISEEN TARPEESEEN
LUOTETTAVAT, TOIMIVAT,
MUKAVAT JA HYVÄNNÄKÖISET
TYÖVAATTEET SUOMALAISELLE
MITOITUKSELLE.

KYSY DIMEX-TYÖVAATTEITA
VIANOREISTA!



RASKAAN KALUSTON MOOTTORIÖLJYT



VIANORISTA
MYÖS RASKAAN
KALUSTON
VOITELUÖLJYT!



TEBOIL

VIANORIN MYYNTIPISTE ESITTELYSSÄ

LAHTI 10



Lahti 10 on Vianorille yksi tärkeimmistä raskaanliikenteen solmukohdista, sillä Lahden sijainti on maanteellisesti erinomainen. Vianorin strategiaan kuuluu olla mukana liikenteellisesti tärkeissä kaupungeissa tai niiden lähialueilla. Lahti on useamman tien risteyskohta, sillä sinne voi saapua 4-, 10-, 12- tai 24-tietä pitkin. Tällaisella alueella raskaanliikenteen palvelukyvyn merkitys korostuu entisestään. Lahden myyntipiste sijaitsee sopivasti nelosten kupeessa Aukeankatu 4:ssä Nikkilän alueella, jonne on Helsinkiin johtavalta pääväylältä matkaa vain kivenheiton verran.

Täyden kympin rengasliike

Lahti 10:stä voi sanoa hyvällä omatunnolla, että se on täyden kympin rengasliike. Tuo 10-liite tarkoittaa muuten Vianorin omaa sisäistä myyntipistenu-merointia (toim. huom.) Lahden myyntipisteen johtamisesta vastaa myyntipäällikkö **Terho Wessman** ja apuna hänellä ovat raskaankaluston osalta **Jukka Vanhanen**, **Toni Poutala**, **Esa Vanhala** ja **Joonatan Kähkönen**.

Lahden Vianorilla ovatkin asiat mallillaan. Toimipaikka uudistettiin neljä vuotta sitten varsin näyttävästi. Koko kiinteistö sai uuden ilmeen, hallitilaa tuli lisää ja saatiinpa samalla myös viihtyisiä kokoustila sekä lisää varastotilaa. Myymälän eteläpäädyssä sijaitsee mukava Lounaskahvila Vieno, jossa asiakkaat voivat lounasaikoina nauttia maukasta kotiruokaa työn valmistumista odotellessaan.

Lahdessa voidaan nyt tarjota myös entistä kattavimmat palvelut kuljetusliikkeidenkin omistajille, sillä kaikki pakettiautot ja henkilöautokalusto voidaan nyt huollattaa Lahden Vianorilla. Eikä tässä vielä kaikki, sillä huoltohallin yhteydessä on myös pesuhalli, jossa kevyen kaluston saa helposti puhtaaksi Tammermaticin pesukoneessa. Huoltosopimuksia eri yritysten kanssa onkin tehty runsaasti ja mikä olisikaan rittäjälle helpompaa, kuin huoltaa mukavalla tavalla autonsa ja teettää pesu samalla kerralla.

Hyvä meininki tarttuu

Lahden myyntipiste on hoitanut, edellä mainitulla risteysalueella kun sijaitsevat, myös raskaankaluston 24 h päivystystä. Varsin usein Lahden auto kaartaakin jollekin näistä kaupunkia halkovista pääväylistä, tavoitteenaan päästä nopeasti auttamaan rengasrikon takia pulaan joutunutta asiakasta.

Terhon mielestä Lahden Vianorille on helppo tulla, sillä kadut alueella ovat sopivasti mitoitettut, pihassa riittää tilaa ja halli on läpiajettavaa mallia. Nuorekas porukka takaa myös hyvän meiningin, joka tarttuu selvästi myös asiakaisiin, sillä monesti on Lahden Vianorin porukkaa kiiteltä myös asiakkaiden taholta.

– Poikkea sinäkin katsomaan meitä, toivottelee Terho Wessman.

Teksti: Pekka Nurme, kuvat: Kimmo Wright

PiNNOITETUT KUORMA-AUTONRENKAAT

VAPAASTI PYÖRIVÄT RENKAAT



NOKTOP 72

- Päälystetyille teille, erityisesti perävaunuihin
- Alhainen vierintävastus ja hyvä jäähtyvyys
- Loivennettu olka-alue
- Myös matalailmatilaisiin ja pitkille akseliväleille



NOKTOP 63, 63 super

- Perävaunuihin ja off-road -käytössä eturenkaaksi
- Hyvä kulutuskestävyys, jäähtyvyys ja sivuttaispito
- Perävaununikäytössä hyvä jarrutuspito
- Soveltuu parhaiten matalailmatilaisiin ja puutavarakärryihin



NOKTOP 32

- Päälystetyille teille tavarankuljetuksiin ja linja-autoihin
- Hyvä pito ja tasainen kulumismuoto
- Normaali-ilmatilaisiin
- DSI-kulumisvaroitin



NOKTOP 42

- Perävaunuihin
- Hyvä pitkittäispito
- Rajatut leveydet
- Vapaasti pyöriville akselille, rajoitetusti etuakselille (esim. citybussit), emme suosittele pinnoitettua rengasta etuakseli käyttöön



NOKTOP 44, 44 super

- Perävaununkäyttöön
- Erinomainen kulumiskestävyys ja tasainen kulumismuoto
- Hyvä talvipito lamelloinnin ja leveiden pääurien ansiosta
- DSI-kulumisvaroitin



NOKTOP 72 super

- Erikoispinta leveille perävaunujen singlerenkaalle
- Alhainen vierintävastus
- Pyöristetty olka-alue

VETORENKAAT



NOKTOP HAKKAPELIITTA D

- Erikoistalvivetopinta päätieolosuhteisiin
- Ainutlaatuinen ajovakaus ja erinomainen talvipito
- Alhainen vierintävastus
- Alhainen melutaso
- Cap and base -kerrosrakente
- WSI-talvikulumisvaroitin
- DSI-kulumisvaroitin



NOKTOP HAKKAPELIITTA E

- Aggressiivinen erikoistalvivetopinta vaativiin olosuhteisiin tavaralinjaliikenteeseen ja puutavarankuljetukseen
- HA-öljytön kumiseos
- Hyvä kuvion puhdistuvuus
- Cap and base -kerrosrakente
- WSI-talvikulumisvaroitin
- DSI-kulumisvaroitin



NOKTOP 21

- Erikoistalvivetopinta vaativiin talviolosuhteisiin lähi- ja kaukoliikenteeseen
- Erikoistalviseos
- Syvä, hyvin puhdistuva ja tehokas lamellointi antaa erittäin hyvän veto- ja sivuttaispidon
- Syysasennus
- DSI-kulumisvaroitin



NOKTOP 40

- Kestävä vetopinta ympärivuotiseen käyttöön busseihin ja rahtiliikenteeseen
- Voidaan asentaa mihin vuodenaikaan tahansa
- Erittäin alhainen vierintävastus
- Tasainen kulumismuoto ja hiljainen ajoääni
- DSI-kulumisvaroitin



NOKTOP 45

- Erytisesti lyhyille ja keskipitkille siirtomatkoille raskaaseen käyttöön
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Hyvä ajovakaus
- DSI-kulumisvaroitin



NOKTOP 67

- Ympärivuotiseen käyttöön paikallis- ja kaukoliikenteeseen
- Erinomainen kulutuskestävyys
- Hyvä ajovakaus
- Hyvä kuvion puhdistuvuus



NOKTOP 68

- Ympärivuotiseen käyttöön rakennustyömaille, kiviautoihin ja erikoisajoneuvoille
- Hyvä puhdistuvuus
- Hyvä piston- ja viiltojenkestävyys
- Kestää hyvin lohkeamista



NOKTOP-pinnoitus tehdään asiakkaan toimittamaan rengsrunkoon.



NOKTOP EXPRESS sisältää myös rungon. Yleisimmät koot ja pintamallit ovat heti saatavilla. Pinnoituskelpoiset rungot hyvitetään asiakkaalle.

EDUT:

- Varasto voidaan minimoida ja asiakkaalla on käytössä aina tilanteeseen sopivat renkaat
- Renkaiisiin ei sitoudu pääomaa
- Runkopula ei pakota uusien renkaiden hankintaan
- Asennusajankohta voidaan valita ajotilanteen mukaan
- Express-tuotteissa takuu sisältää aina myös rungon

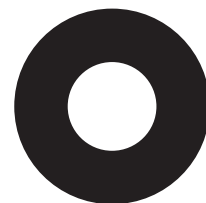


ECOLINE sisältää myös rungon. Yleisimmät koot ja pintamallit ovat heti saatavilla. Pinnoituskelpoiset rungot hyvitetään asiakkaalle.

EDUT:

- Varasto voidaan minimoida ja asiakkaalla on käytössä aina tilanteeseen sopivat renkaat
- Renkaiisiin ei sitoudu liikaa pääomaa
- Runkopula ei pakota uusien renkaiden hankintaan
- Asennusajankohta voidaan valita ajotilanteen mukaan
- Ecoline-tuotteissa takuu sisältää aina myös rungon

www.vianor.fi



VIANOR

Member of Nokian Tyres

Toni Silfverberg aloitti Vianorin LTA-johdajana suurkuluttajapuolella syyskuussa 2011 eli noin puoli vuotta sitten. Silfverberg on toiminnan mies, joten Vianorin ilmapiiri on sopinut hänelle hyvin.



TEKEMISEN MEININKIÄ VIANORILLA!

Hysin on homma lähtenyt käyntiin ja olen viihtynyt erittäin hyvin. Vianorissa on suoraviivainen tekemisen meininki sekä mutkaton kulttuuri ja tapa tehdä töitä. Tällaisessa ympäristössä asiat menevät vauhdikkaasti eteenpäin, kertaa **Toni Silfverberg** kokemuksiaan ensimmäisen puolen vuoden ajalta.

– Jos taas ajattelee asiakkaita, niin toimiala on siitä mukava, että renkailla on oikeasti iso merkitys asiakkaiden tekemiseen ja toimintaan, ollaan siellä ytimessä. Asiakkaat ovat olleet mukavaa ja helposti lähestyttävää porukkaa, jotka oikeasti tahtovat kuulla uusista jutuista ja erilaisista vaihtoehdoista. On ollut mukava huomata, miten hyvin homma toimii, Silfverberg jatkaa.

– Työni on myös erittäin monipuolista. Toisaalta asiakkaista löytyy yrityksiä joilla on henkilöautoja, ja toisaalta on asiakkaita, joilla on kymmeniä, jopa satoja tonneja kantavia työkoneita. Tässä työssä saa klassisen läpileikkauksen sekä suomalaisen että kansainväliseen elinkeinoelämään.

Tietotaitoa edeltäjältä

Nykyään puhutaan paljon suurten ikäluokkien eläköitymisestä ja tietotaidon siirtämisestä

eteenpäin, mutta usein tunnutaan jäävän puhumisen tasolle. Silfverberg kiittelee, että Vianorilla tässäkin asiassa on tartuttu tuumasta toimeen. Hannu Riihelä, jonka saappaisiin Silfverberg on parhaillaan astumassa, jatkaa töitä osa-aikaeläkkeeltä käsin aina tämän vuoden loppuun. Riihelä tekee erilaisia kehityshankkeita ja on tukena liiketoiminnalle.

– Hannun kanssa on ollut mahtava tehdä töitä yhdessä, tulemme hyvin juttuun. Kun aloittelin hommia, teimme yhdessä kiertueen isoimpiin asiakkaisiin ja kävimme myös kaikki omat kaverit läpi. Hanski siirsi omaa osaamistaan ja perehdytti minua toimialaan, kertoo Silfverberg.

– Tietysti aina tuntuu siltä, että aikaa on liian vähän ja se tietysti harmittaa. Mutta kyllä homma on tältäkin osin toiminut hyvin ja Hannu on ollut korvaamattomana apuna, Silfverberg pohtii ja jatkaa vielä siitä, miten muutenkin pääsi aloittamaan oman työnsä loistavassa saumassa.

– Paitsi että edeltäjä on vielä talossa tukena ja perehdyttämässä hommiin, niin samaan aikaan toimintaa viedään vahvasti eteenpäin. Tämä on mahdollistanut sen, että olen päässyt hyvin myös tuomaan esiin omia näkemyksiäni tekemiseen.

Tietysti myös ammattitaitoinen henkilökunta on auttanut uuteen tehtävään astumista.

– On ollut ilo tulla töihin yritykseen, jossa on vankat alanammattilaiset hoitamassa yritysasiakkaita. Yrityksiä palveleva myyntiorganisaatio ja tuotepäälliköt ovat kaikki alansa parhaita tekijöitä, joiden kanssa on mahtava tehdä töitä, Silfverberg iloitsee.

Yhteistyöllä eteenpäin

Silfverberg pitää erittäin tärkeänä yhteistyötä asiakkaiden kanssa ja sitä, että erilaisia rengas- ja palveluratkaisuja pystytään tarjoamaan nimenomaan asiakkaan lähtökohdista. Maaliskuun alussa Silfverberg oli asiakasryhmän kanssa Ivalossa tutustumassa kuorma-autonrenkaiden talvitestaukseen ja Ivalon testikeskukseen.

– Testeissä nähtiin konkreettisesti, millainen merkitys vaativassa talvikelissä on uusilla, nimenomaan talvisiin olosuhteisiin tehdyillä kuorma-autonrenkailla verrattuna selkeästi kuluneeseen laaturenkaaseen. Liikenneturvallisuus on tietysti tärkeässä osassa omaa työtä, sillä rengastuksen vaikutus turvallisuuteen on varsinkin pohjoisissa oloissa erittäin merkittävä. Nokian Renkaat tarjoaa johtavat tuotteet näihin talvisiin Skandinavian oloihin, Silfverberg kertoo Ivalon matkan annista.

– Samaan aikaan Ivalossa ajettiin muuten myös sähköautojen jäällääjon maailmanennätys 252,09 km/h Nokian Hakkapeliitta 7 -renkailla, Silfverberg vinkkaa.

Katse tulevaisuuteen

Silfverberg nauttii työstään Vianorilla ja innokas mies onkin suunnannut katseensa tiukasti tulevaisuuteen. Silfverbergillä riittää paitsi ideoita ja näkemyksiä siitä, mihin suuntaan ollaan menossa, myös intoa lähteä toteuttamaan erilaisia projekteja ja uudistamaan toimintaa tarpeen mukaan. Erityisen tärkeänä hän pitää sitä, että kaikessa toiminnassa pidetään mielessä asiakkaiden tarpeet, ja pyritään ratkaisuihin, jotka helpottavat asiakkaiden toimintaa.

– Palvelu näkökulma on meillä Vianorilla aina ollut vahvasti esillä ja jatkossa se tulee korostumaan entistä enemmän. Autohuolto puolta laajennetaan koko ajan, jotta voidaan tarjota asiakkaille entistä parempaa ja monipuolisempaa palvelua. Erilaisista palvelukonsepteista löytyy esimerkkejä muutenkin laajasti. Esimerkiksi meidän 24h-palvelu on keskeinen palvelumalli yritysasiakkaille. Yrityksille on tärkeää, että kalusto on siinä tuottavassa työssä, johon se on hankittu. Sillä meneekö rengasrikki tai muuten vain vaihtoon ei ole oikeastaan merkitystä, sillä kustannus on se että ajoneuvo seisoo. Tästä syystä palvelun pitää olla nopeasti saatavilla ja toimia. Vianorin 24h palvelu on kehitetty nimenomaan tätä tarvetta silmällä pitäen, vinkkaa Silfverberg.

– Vianor Industrial konsepti taas on keskeinen raskaan kaluston palvelumalli, ja sen avulla tietyillä toimipisteillä ylläpidetään erityistä palvelukykyä tiettyä asiakassegmenttiä varten. Näiden pisteiden kautta osaamista ja ammattitaitoa voidaan sitten levittää myös muihin pisteisiin, jatkaa Silfverberg erilaisista palvelumalleista.

– Myös ylikansalliset ostotoiminnot nostavat nyt vahvasti päätään, asiakkuudet ovat yhä useammin pohjoismaisia tai eurooppalaisia eivätkä enää pelkästään suomalaisia. Ala on tietysti aina ollut siinä mielessä kansainvälinen, että kuljetusliikkeistä löytyy paljon yli rajojen ajavia asiakkaita, jolloin palveluja tarvitaan eri puolilla maailmaa. Uusia ratkaisuja asiakkaiden tarpeisiin ja heidän erilaisiin haasteisiinsa kansainvälisessä toimintaympäristössä kehitetään jatkuvasti, Silfverberg vakuuttaa.

– Yksi tärkeä näkökulma asiakkaiden kannalta on myös se, että ajoi sitten millaisella kalustolla tahansa, niin polttoainekulut ovat erittäin merkittävä osa sitä yrityksen kulupottia, johon voidaan vaikuttaa. Jos on käytössä raskasta kalustoa, niin tämän kulupotin merkitys korostuu entisestään. Oikeat rengasvalinnat sekä renkaiden ilmanpaineista ja akseleiden suuntauksista huolehtiminen ovat yhdistelmänä erittäin merkittävä polttoainekulutukseen vaikuttava tekijä. Meillä Vianorilla yritetään jatkossa panostaa entistään enemmän näiden asioiden asiantuntemuksen kehittämiseen ja toisaalta siihen, miten asiakkaat voivat hyödyntää osaamistamme, Silfverberg kertoo

– Näin asiakkaamme voivat hyvin ja heidän kustannuksensa pysyvät kurissa. Kuorma-autoliiton indekseistäkin näkee karun totuuden siitä, että yhdistelmäajossa 3–4 % kuluista tulee renkaista, mutta jopa 50 % voi tulla polttoaineesta. Kun oikeaan rengasvalintaan kiinnitetään enemmän huomiota, voidaan polttoainekuluissa säästää merkittäviä summia. Ja samalla tietysti myös ympäristöystävällisyys kasvaa. Renkaihin siis todellakin kannattaa satsata hieman enemmän, huomauttaa Silfverberg vielä.

Teksti: Hanna Kousa, kuvat: Hanna Kousa ja Nokian Renkaat

PRESSUREPRO PAINENVALVONTA- JÄRJESTELMÄ RASKAALLE KALUSTOLLE PALVELEE ASIAKKAITA NYT ENTISTÄ PAREMMIN!

PressurePro paineenvalvontajärjestelmä on helppo ja nopea asentaa. Monitori hälyttää kaksivaiheisesti. Ensimmäinen hälytys tulee, kun paine laskee 12,5 % lähtöarvosta ja toinen kun paine on pudonnut 25 % lähtöarvosta. Monitori näyttää jatkuvasti paineen joka pyörälle (rullattava näyttö). Näin voit tarkistaa ohjaamosta paineen pyörä kerrallaan. Paineenvalvontajärjestelmä hälyttää myös anturin pariston varaustasosta.

Nyt Pressure Pro -järjestelmä voidaan kytkeä Taipale Telematics Oy:n Seniori ajotapaseurantajärjestelmään, jonka avulla kuljettajien ajokulttuuriin voidaan vaikuttaa seurannan ja johtamisen keinoin. Yhdistämällä PressurePro Senioriin, painevahti ei hälytä vain ajoneuvossa vaan myös halutulla tavalla yrityksessä, esimerkiksi kalustovastaavan matkapuhelimeen tai sähköpostiin.

Jatkuvalla ajotavan ja renkaiden ilmanpaineiden seurannalla on suora linkki liikenneturvallisuuteen, ympäristökysymyksiin ja yrityksen kustannustasoon. Merkittävimmät säästöt saavutetaan kaluston polttoainekulutuksessa sekä renkaissa, kun huolehditaan niiden kestämisestä koko elinkaaren ajan esimerkiksi vähentämällä rengasrikkoja ja pidentämällä rengasrunkojen käyttöikä.

Muista! Usein rengasvauriosta koituu myös välillisiä kustannuksia, kuten menetetty työaika, särkyneet muut ajoneuvon osat jne. PressurePro:n avulla urakoitsijat ja liikenneoitsijat voivatkin saavuttaa monenlaisia hyötyjä:

- Vähentää lämmönkehityksestä aiheutuvia vaurioita ja kulumista
- Ennalta ehkäisee isompien vaurioiden syntymistä
- Parantaa turvallisuutta
- Säästää polttoainetta
- Vähentää rengaskustannuksia

Nokian Renkaille sähköautojen jäällääjon maailmanennätys

252,09 km/h



Katso video QR-koodilla tai osoitteessa www.nokianrenkaat.fi/sahkoautojen-jaallaajon-maailmanennatys



Nokian Renkaiden testikuljettaja Janne Laitinen kiisi E-RA-sähköautolla 252,09 km/h Inarissa Ukonjärven jäällä.

MUKAVIN TAPA HANKKIA RENKKA

UUTUUS

nokian
HAKKA BLUE

Nokian Hakka -rengassarjan ostajalle
yksi rengashotellikausi kaupan päälle.

(Kesäkausi 2012, allelaitto veloitetaan erikseen.
Vain yksityishenkilöille. Arvo 110 e.)



Tutustu
vannemallistoon
www.vianor.fi

RENGASHOTELLI-
PALVELUT

Rekisteröidy

my **VIANOR**
-palveluun

Kun rekisteröidyt myVianor -palveluun
31.5.2012 mennessä, saat 20 euron arvoisen
etusetelin Vianorin autohuoltopalveluihin.

Lisäksi kaikkien kirjautuneiden
kesken arvotaan
Nokian Hakka Blue -rengassarja,
max 18".

VAAT, VANTEET, AUTOHUOLLOT?



VERKKOKAUPPA
AVOINNA 24/7
www.vianor.fi

Henkilöauton
VUOSIHUOLTO

119,-

myVianor - asiakkaalle

129,- (normaalihinta)

Hinta sis. vuosihuollon mukaiset tarkastukset ja asennustyöt.

**Lähin myyntipiste,
ajanvaraus ja hinnat
yhden soiton päässä!**

010 401 401

MA-SU klo 7-21

Matkapuhelimesta soittaessa 0,0828 e/puh.
+ 0,1704 e/min (alv. 23 %).
Lankapuhelimesta soittaessa 0,0828 e/puh.
+ 0,0595 e/min (alv. 23 %).



VIANORIN VERKKOSIVUT UUDISTUVAT!

Vianorin pohjoismaiden verkkosivut tulevat kevään ja kesän 2012 aikana saamaan kokonaan uuden ilmeen. Uudistuksen tarkoituksena on kehittää Vianorin verkkokauppaa sekä parantaa verkkosivujen käytettävyyttä asiakkaiden näkökulmasta. Uudistus lähtee kevään aikana liikkeelle vianor.fi -sivustolta ja seuraavina ovat vuorossa Vianorin Norjan ja Ruotsin verkkosivut.

VIANOR – MENOSSA MUKANA

- | | |
|------------|--|
| 9.-12.5. | KULJETUS JA LOGISTIIKKA 2012 – HELSINKI |
| 4.-7.7. | MAATALOUSNÄYTTELY OKRA – Oripää |
| 16.-18.8. | LEPAA 2012 – LEPAA, HATTULA |
| 30.8.-1.9. | FINNMETKO 2012 – JÄMSÄNKOSKI |
| 24.-27.10. | KONEAGRIA 2012 – JYVÄSKYLÄ |
| 10.-11.8. | POWER TRUCK SHOW – HÄRMÄ, POWER PARK |
| 21.-22.11. | FINNMATERIA 2012 – JYVÄSKYLÄ |



Giti Tire on yksi suurimmista renkaan valmistajista maailmassa. GT Radialin tuotantoteknologia on nykyaikaista ja tuotevalikoima on laaja. GT Radial -tuotteet ovat osa Vianorin tuotevalikoimaa, josta löytyvät sopivat renkaat useimpiin autoihin ja perävaunuihin.



Perusrenkaita sopuhintaan – GT Radial



UUSI NOKIAN NTR 46 -KUORMA-AUTONRENGAS TUO KESTÄVYYTTÄ MONIPUOLISEEN MAANSIIRTOKÄYTTÖÖN



Uusi Nokian NTR 46 -kuorma-autonrenkas kestää uupumatta karkeiden alustojen haasteet. Jämäkkä on/off-eturengas on suunnattu erityisesti sora-, puutavara- ja maitoautoihin. Vahva rakenne yhdessä repimislujan ja pistonkestävän, kovaan käyttöön kehitetyn kumiseoksen kanssa takaa varman etenemisen.

Avoin, isopalainen pintakuvio ja leveät urat varmistavat hyvän puhdistuvuuden ja pidon vaihtelevissa keleissä. M+S-merkinnän ansiosta vahva erikoisrenkas lunastaa lupauksensa ympäri vuoden.

Luotettavuutta kovassa käytössä parantavat uranpohjien kivenpoistajat. Ne minimoivat särmikkäiden kivien renkaaseen tunkeutumisen. Näin kivenpoistajat kasvattavat renkaan käyttöikää entisestään ehkäisemällä renkaan rungon vaurioitumista varsinkin kun liikutaan epätasaisilla alustoilla.

Korkealaatuisten kumisekoitusten ja alhaisen lämmönkehityksen ansiosta Nokian NTR 46 kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko renkaan eliniän ajan. Alhainen vierintävastus merkitsee kepeää rullausta ja pienempää polttoaineenkulutusta sekä vähemmän haitallisia pakokaasupäästöjä. Nokian Renkaiden patentoima kulumisvaroitin (DSI) ilmoittaa kulutuspinnan pääurien jäljellä olevan urasyvyuden millimetreinä.

Monipuoliselle Nokian NTR -tuotepiheelle tyypillinen hyvä hinta-laatusuhde tuntuu kustannustehokkaina kilometreinä. Ensimmäisenä markkinoille tuodaan uutuuskoko 315/80R22.5. Syksyn aikana valikoima täydentyy koolla 385/65R22.5.

Kuvat: Nokian Renkaat



PIDÄMME ASIAKKAIDEMME PYÖRÄT PYÖRIMÄSSÄ

Vianorin tehokas, osaava henkilökunta työskentelee ympäri Suomea vaativissa rengashuollon tehtävissä. Tuntemme pohjoisen vaativat olosuhteet ja ykkösasiamme on kokonaispalvelumme korkea taso niin tuotteiden kuin huolto- ja palveluidenkin osalta. Avainsanamme on turvallisuus, niin omassa tekemisessä kuin asiakkaille räätälöidyissä tuote- ja palvelupaketeissa. Luottamus syntyy yksittäisistä pienistä teoista ja me haluamme päivittäin osoittaa olevamme luotettavimpasi arvoisia.

Yhteistyö Nokian Renkaiden kanssa on luonnollinen osa kokonaisuuttamme. Nokian henkilöautonrenkaat ovat olleet testivoittajia jo useiden vuosien ajan. Nyt tätä ainutlaatuisuutta osaamista on laajennuttu myös Off Road tuotepiheeseen. Nokian kuorma-autoihin suunnitellut karkeapintaisten, erittäin maastokelpoiset renkaat täyttävät korkeat laatuvaatimuksemme ja mahdollistavat liikkumisen siellä missä luodaan uusia liikkumisen rajoja. Vianorin valikoimista löydämme juuri Sinun käyttöösi sopivan kustannustehokkaan rengasratkaisun. Tervetuloa!

NOKIAN NTR OFF ROAD TUOTTEET

nokian NTR 46

Uutuusrenkas etuakselille
maansiirtoajoon.



nokian NTR 68

On/Off-vetorengas ympäri-
vuotuiseseen käyttöön.



nokian NTR 73

Kestävä perävaunun rengas
raskaaseenkin käyttöön.



TESTATTUA JA TUTKITTUA TURVALLISUUTTA:

IIVALON TALVITESTAUSTA-TAPAHTUMA OSOITTI HUONON KUORMA-AUTON RENKAAN VAARALLISUUDEN



Aavalla lentokentällä on aina koleaa, niin myös Ivalon lentokentällä, kun rekat saavat kylmää kyytiä liukkaalla alustalla. Nokian Renkaiden järjestämässä kuorma-auton renkaiden talvitestaustapahtumassa raskaaseen kalustoon vihkiytyneet toimittajat ja asiantuntijat näkivät konkreettisesti, mikä ero on huonoilla ja hyvillä renkailla. Tapahtumaa olivat tukemassa tietotaidollaan myös VR Transpoint, Oulun Yliopisto, Liikenneturva, Oulun Seudun Ammattiopisto ja Kainuun Seudun Ammattiopisto.



Nokian kuorma-auton renkaiden tuotekehityspäällikkö Teppo Siltanen käy läpi hyvien kuorma-autorenkaiden ominaisuuksia

Kun yhdistelmäajoneuvossa on huonot renkaat, pitenee jarrutusmatka ja kaistanvaihto on vaikeaa ja vaarallista erityisesti talviliukkailla. Jokainen rekkakuskihan tämän tietää – vai tietääkö?

– Kyllä liukkaat kelit tulevat joka syksy yllätyksenä ammattiautoilijallekin. Se on opeteltava aina uudestaan tämä talviajaminen. Ja nopeuksia pitää pudottaa tilanteen mukaan, kiteyttää ajoneuvoyhdistelmää Ivalossa testitilanteessa

ohjastanut opettaja **Kauko Kempainen** Kainuun Seudun Ammattiopistosta.

Tositilanne näytti renkaiden erot

Testitilanteessa laitettiin kaksi ajoneuvoyhdistelmää vertailuun. Toisessa vetoautossa oli uudet Nokian Hakkapeliitta Truck F -talvieturenkaat ja Nokian Truck E -talvieturenkaat. Muut renkaat olivat uusia ns. All-Season -renkaita. Toisessa identtisessä yhdistelmässä käytettiin pelkästään

kuluneita All-Season -renkaita, joiden urasyvyys oli noin 5 mm.

– Ajoneuvot on kuormattu 70 prosentin kuormaan maksimista eli noin 43 tonnin lastilla. Sitä voisi pitää keskiverto-kuormana maanteillä. Lisäksi ajoneuvoissa on lukuisia mittauslaitteita, joilla saadaan selville mm. ajoneuvoyhdistelmän pitkittäis- ja sivuttaiskiilhtyvyyksiä, selvittää Nokian kuorma-autorenkaiden tuotekehityspäällikkö **Teppo Siltanen**.

Maaliskuun talvipakkasilla järjestetty tapahtuma oli ensimmäinen julkinen talvirenkaiden testaustapahtuma Pohjoismaissa. Sen tarkoitus oli esittää oikeissa talviolosuhteissa, miten ajoneuvoyhdistelmä käyttäytyy eri rengastuksilla. Paikalla olleet näkivät omin silmin suunnattoman eron hyvien ja huonojen renkaiden välillä. Omin silmien koettua subjektiivista kokemusta täydensivät mittalaitteiden ja mittauksen antamat objektiiviset tulokset.

ABS-jarrutuksessa jarrutusmatkat jäiseksi kiillotuneella polanteella olivat keskimäärin n. 30 % pidemmät kuluneilla renkailla. Kiihdytyksessä 50 metrin matkalla puolestaan kuluneiden renkaiden rekka jäi puolimatkaan, kun kunnan renkaiden yhdistelmä oli jo määränpäässä.

– Kaksoiskaistavaihdossa uusilla renkailla ajettessa vetoauto pysyi hyvin kurissa eli ei aliohjaunut. Dolly ja perävaunu seurasivat nätisti vetoautoa, kommentoi Nokian Renkaiden tuotekehityspäällikkö Siltanen tuoreeltaan testin tulosta.

Paikalle olleet näkivät tylyn eron huonoilla renkailla ajetaessa: vetoauto aliohjaantui voimakkaasti ja auton takapää luisti sivusuunnassa. Lisäksi dolly puski vetoautoa ja yhdistelmää oli vaikea palauttaa takaisin omalle kaistalleen.

– Tämä on sellainen testi, joka puhuttelee normaaliautoilijaa. Erilaisten laskukaavojen ja muiden esittäminen on aika pitkästyttävää ja turhauttavaa ja niistä innostuvat yleensä vain diplomi-insinöörit. Mutta tämä on se tapa, jolla me pystymme oikeasti tekemään jotakin, innostuu Liikenneturvan aluepäällikkö Rainer Kinisjärvi.

Suomen vaatimattomat rengasmääräykset

Raskaan kaluston renkailla ei Suomessa käytännössä ole vaatimuksia talviaikana. Rahti liikenteen kaluston renkaat on valittu pääosin kestävyuden ja polttoainetehokkuuden näkökulmasta. Tämä koskee varsinkin ulkomaille

rekisteröityä kalustoa. Esimerkiksi Ruotsissa, Norjassa ja Saksassa laki velvoittaa käyttämään talviolosuhteiden mukaista rengastusta. Norjassa kaikilla akseleilla M+S-merkittyjä talvirenkaita, Saksassa ainakin vetorenkaiden tulee olla täsmätty talvikäyttöön. Tämän lisäksi vaaditaan maakohtaista, tiettyä vähimmäisurasyvyyttä. Ennusteiden mukaan ilmaston lämpeneminen vielä lisää kelivaihtelua ja liukkaat nollakelit lisääntyvät.

Testaustapahtumassa mukana ollut Metsätrans-lehden toimittaja **Esko Savinainen** puutelee päätään, kun raskas huonoilla renkailla varustettu rekka pompauttaa puskurillaan ison keilan lentoon 35 kilometrin tuntinopeudella vielä jarrutuksenkin jälkeen, kohdassa mihin talvirenkailla ja uusilla renkailla varustettu yhdistelmä pysähtyi kuuliaisesti ja heittelemättä.

– Kyllä olisi nytkin muutaman kerran tullut sanottua nämä kuuluisat viimeiset sanat, että ei se tule näin pitkälle! Hämmästelen suunnattomasti tätä, että kun EU on harmonisoinnissa lähes kaiken, niin miksei rengasmääräyksiin ole löydetty jotakin yhtenäistä kuviota. Suomi, joka on varmaan koko EU-alueen arin paikka tässä suhteessa, niin täällä ei ole määräyksiä ollenkaan, kummastelee Savinainen.

Testitapahtumassa nähtiin myös kuinka henkilöauto pysähtyi noin puolet aikaisemmin kuin ajoneuvoyhdistelmä, jossa oli huonot, kuluneet renkaat.

– Kuorma-auton renkaan huippukitka on suhteellisen hyvä, koska siinä on korkea pintapaine. Mutta sitten kun rengas lipeää, tullaan sellaiselle alueelle, että puhutaan liukukitkasta. Se ero kuorma-auton renkaalla on huomattavasti suurempi kuin henkilöauton renkaalla. Tämän takia on monasti vaikea hallita luistoa, sillä massat ovat samaan aikaan isot. Ja kun menetetään luisto, esimerkiksi kaarteessa, niin raskas yhdistelmä voi jatkaa suuntaansa, ja sitä ei pysty ohjaamaan, analysoi tuotekehityspäällikkö Teppo Siltanen.



Huomio myös perävaunun renkasiin

Siltasen mukaan on erityisen tärkeää kiinnittää huomiota myös perävaunun renkasiin, kun vaihdetaan vetoauton renkaita syksyllä. Perävaunussa voi olla 60 % koko yhdistelmän painosta, jolloin esimerkiksi jarrutuksessa suurin osa pysähtymisestä tehdään perävaunussa. Perävaunun sivuttaispidolla on myös tärkeä merkityksensä. Tutkimusten mukaan pidoltaan jo 10 % paremmat renkaat vähentävät perävaunun heilahteluja lähes puoleen eli noin 40 %.

Ivalon testipäivän tärkeitä johtopäätöksiä olivat myös oikean tilannenopeuden käyttäminen liukkaalla kelillä. Jarrutusmatka voi kaksinkertaistua jääkelillä verrattuna polanteiseen tiehen.

– Tämä unohtuu usein amattiautoilijaltakin, kun syksy tulee, sanoo opettaja Kauko Kempainen.

Ivalon lentokentän liukkailla ajettujen testien antoivat lisäpönttä sille Nokian Renkaiden näkemykselle, että nykyinen vaadittu renkaiden 1,6 mm:n minimiurasyvyys on aivan liian alhainen. Nokian Renkaiden vähimmäissuositus talviaikana renkaan uran syvyydelle on vetoautossa 5 mm ja perävaunussa 3 mm.

Teksti: Lasse Tuorila, kuvat: Nokian Renkaat



UUSI NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK D – MESTARILLISTA PITOA JA VAKAUSTA PITKÄN MATKAN LIIKENTEeseen

Legendaarisen Nokian Hakkapeliitta -talvirengasperheen uusiin tulokas on Nokian Hakkapeliitta Truck D, joka tuo pettämätöntä talvipitoa ja oivallista ajomukavuutta pitkän matkan rahti- ja bussiliikenteeseen. Ensimmäinen uusi koko 315/80R22.5 on saatavilla kevään aikana.

Hakkapeliittamaisen poikkeuksellisen hyvän pidon ohella uusi talvirengas etenee pehmeästi ja luotettavasti pohjoisen karkeilla teillä. Uutuustuote on suunnattu erityisesti päätiekäyttöön. Se täydentää maailman pohjoisimman rengastehtaan raskaan liikenteen ammattilaisille suunnattua Hakkapeliitta-tuoteperhettä, maailman vaativimpien talvikelien taitajaa.

12 000 PERÄVAUNUA JA 72 000 RENGASTA

PNO on yksi Ruotsin suurimmista perävaunujen vuokraajista, ja se tarjoaa joustavia perävaunuratkaisuja kuljetusyrityksille ja jakelijoille. PNO onkin suuri renkaiden kuluttaja. Yrityksellä on noin 8 000 perävaunua Ruotsissa ja noin 4 500 Suomessa ja niissä on yhteensä noin 72 000 rengasta!

PNO

Teksti ja kuvat: Wesa Lehto

Petra Maigren vastaa PNO:n kaluston rengashuollosta. Tehtävä on erittäin vaativa, sillä PNO:n Ruotsin ja Suomen kalustossa on noin 72 000 rengasta.

Kuljetusyritysten ja jakelijoiden kuljetustarpeet saattavat vaihdella voimakkaasti vuoden aikana. Eri kuljetustarpeet täyttävän oman perävaunukaluston hankkiminen ja ylläpito sitoo runsaasti pääomaa ja siksi vuokraperävaunujen käyttö on sekä taloudellinen että joustava vaihtoehto. Perävaunun voi vuokrata joko pidemmäksi tai lyhyemmäksi ajaksi. Kuljetusyritys välttyy omistajavastuulta eikä vaunuun tarvitse sitoa pääomaa.

– Asiakkaamme vuokraavat perävaunuja joko muutamaksi päiväksi tai pidempään. Asiakas saa käyttöönsä turvallisen ja hyvässä kunnossa olevan perävaunun, eikä asiakkaan tarvitse välittää korjauksista, eikä esimerkiksi rengashuollosta. Kuljetusala on runsaasti pääomia vaativa ala ja marginaalit ovat alhaiset. Me tarjoamme asiakkaillemme ratkaisun, joka auttaa heitä pitämään kustannukset kurissa, kertoo PNO:n perävaunuhallinnossa työskentelevä **Petra Maigren**. Hänen vastuullaan on myös kaluston rengashuolto.

Uusi kalusto

PNO Sverige AB perustettiin vuonna 1985. Pääkonttori sijaitsee Ramlövassa, Helsingborgin ulkopuolella, Etelä-Ruotsissa. Yrityksellä on lisäksi varikot Göteborgissa ja Jönköpingissä. PNO toimii myös Suomessa ja lisäksi yritys toimii muun muassa Tanskassa ja Hollannissa yhteistyökumppanien kanssa. Perävaunuja on Ruotsissa yhteensä noin 8 000 ja Suomessa noin 4 500. PNO:n kalusto on uutta.

– Vaihdamme perävaunut uusiin 4–5 vuoden

väliajoin. Kaikki perävaunumme ovat uusia ja turvallisia ja niissä on viimeisimmät tekniset ratkaisut. Lisäksi kaikki perävaunumme huolletaan säännöllisin väliajoin, sanoo Petra Maigren.

PNO:n perävaunut liikkuvat kaikkialla Euroopassa ja usein myös esimerkiksi Lähi-idässä. Eri maissa perävaunuja koskevat erilaiset lait ja määräykset, minkä vuoksi kalusto on hyvin monipuolinen.

– Esimerkiksi vaunujen pituus ja korkeus vaihtelevat eri maissa. Jos vaunu esimerkiksi kuljettaa tavaroita Ruotsista Norjaan niin vaunun on täytettävä Norjan vaatimukset, jotka poikkeavat hieman Ruotsin vastaavista. Lisäksi erilaiset kuljetukset vaativat suuren määrän erilaisia erikoisperävaunuja. On olemassa perävaunuja, jotka lastataan sivusta tai takaa ja on olemassa kylmä- ja pakasteperävaunuja. Perävaunuja on lukuisia eri tyyppisiä ja me pystymme tarjoamaan perävaunun kaikkiin mahdollisiin kuljetustarpeisiin, Petra Maigren kertoo.

PNO käyttää pääasiassa uusia renkaita

Hyvin toimiva rengashuolto on erittäin tärkeää tuhansien perävaunujen turvallisen ja ongelmattoman käytön takaamiseksi. PNO:n perävaunuissa Ruotsissa ja Suomessa on yhteensä noin 72 000 rengasta, jos lasketaan että useimmissa vaunuissa on keskimäärin 6 rengasta. PNO on valinnut rengaspartnerikseen Vianorin.

– Meille on ensiarvoisen tärkeää, että rengashuolto pelaa moitteettomasti. Asiakkaidemme

kuljetusten on pysyttävä aikatauluissaan ja jos rengasvaurio yllättää tien päällä on apua saatava nopeasti paikalle. Tärkein vaatimuksemme rengaspartnerillemme on, että perävaunujemme rengashuollon on toimittava nopeasti kaikkialla Ruotsissa ja Suomessa. Tärkeää on myös, että kommunikaatio meidän ja rengaspartnerin välillä toimii joustavasti, Petra Maigren kertoo PNO:n tarpeista.

PNO käyttää ahkerasti Vianorin 24 tunnin päivystyspalvelua.

– Käytämme palvelua lähes päivittäin. Perävaunumme liikkuvat usein paikoissa joissa rengasvahinkojen riski on suuri. Aina silloin tällöin joudutaan pyörä vaihtamaan myös tien reunalla ja silloin on tärkeää, että työ sujuu nopeasti. Arvokkaan lastin on päästävä määränpäähänsä aikataulun mukaan, Petra Maigren jatkaa.

PNO käyttää Vianorin rengashuoltoa Ruotsin ja Suomen lisäksi myös Norjassa. Normaali rengashuolto hoidetaan pääasiassa PNO:n omissa huoltohalleissa ja Vianorin vastuulla on lähinnä hoitaa akuutit rengasongelmat. Vianor myy lisäksi renkaita PNO:lle, pääasiassa Nokian renkaita ja Noktop pinnoitettuja renkaita.

– Käytämme pääasiassa uusia renkaita, koska haluamme kalustollemme parhaan mahdollisen käyttövarmuuden. Tärkeimmät vaatimuksemme renkaille ovat toimintavarmuus, suuret käyttökielometrit ja se, että ne pystyvät kantamaan ongelmitta raskaitakin lasteja. Oikea ilmanpaine on tärkeää ja se tarkistetaan säännöllisesti huollon yhteydessä, kertoo Petra Maigren.

UUSIA TUULIA VIANORIN AUTOHUOLTOPALVELUISSA!

Vianorin tavoitteena on palvella asiakkaitaan jatkuvasti paremmin ja monipuolisemmin. Tämä tietysti tarkoittaa myös toiminnan ja palveluiden jatkuvaa kehittämistä. Autohuollot ovat yksi niistä asioista, joiden osalta Vianor on juuri nyt menossa erittäin vahvasti eteenpäin. Muutama kuukausi sitten Vianor sai uuden autohuollon tuotepäällikön, Sami Virtasen. Tämä 37-vuotias Lohjan lahja Vianorille on ehtinyt kartuttaa kokemuksia autoalalta jo runsain määrin, joten uusia tuulia Vianorin autohuoltopalveluiden saralla on varmasti luvassa.

Monenlaisia näkökulmia autoalaan

Nuoruutensa Virtanen vietti Lohjalla, jossa hän suoritti peruskoulun ja lukion.

– Lukiossa viihdyin ehkä liiankin hyvin, koska kävin niin sanotun laajemman oppimäärän, sisältäen ylimääräisen vuoden, muistelee **Sami Virtanen** nuoruutensa oppimisen iloa hymyillen.

– Lukion jälkeen Suomenlahden laivasto kutsui minut palvelukseensa. Laivastossa seilasin 11 kuukautta Suomenlahdella Porkkala-nimisen aluksen konehuoneessa. Lähes vuoden mittaisen merisotilaan uran jälkeen lähdin viettämään opiskelijaelämää Helsinkiin, ja aloitin opiskelut sähköinsinööriksi. En kuitenkaan missään vaiheessa nähnyt sähköä kuin savun muodossa, joten vaihdoin autopuolelle ja valmistuin ”Käytännönläheiseksi, ulkomaankauppaan suuntautuneeksi auto- ja kuljetusalan teknikoksi”, kertoo Virtanen ensimmäisiä kosketuksiaan autoalasta.

– Tuo äsken mainittu oli siis tutkinnon ihan oikea nimi, vakuuttaa Virtanen vielä.

– Sitä tosin järjestettiin vain kaksi vuosikurssia. Olisikohan ollut liian vaikea ja pitkä titteli syynä, hän lisää naureskellen.

– Opiskeluiden lomassa pääsin Espoon Olarin Vehoon työharjoitteluun ja valmistumisen jälkeen sitten töihin. Jatkoin opiskeluitani vielä työn ohella ja valmistuin vuosituhannen alussa Auto- ja kuljetusalan insinööriksi. Toimin työnjohtajana ja tein vikadiagnosointeja, pääasiassa Citroën-autoihin. Seuraavaksi työurani jatkui Auto-Bon-Citroën maahantuonnissa, missä toimin teknisenä neuvojana. Työkuvani oli neuvoa merkkikorjaamoja teknisten haasteiden parissa, muistelee Virtanen työuransa alkua.

– Koin tuolloin myös olevani kävelevä Citroënin käyttöohjekirja, koska sain paljon puheluita myös yksityisiltä ihmisiltä, jotka kyselivät autoonsa liittyviä asioita. Useimmiten sellaisia, jotka kävivät ilmi käyttöohjekirjasta, kertaille Virtanen monipuolista työuraansa autojen parissa.

– Kävin paljon myös tehtaan kokouksissa ja koulutuksissa Ranskassa ja pääsin ohessa tutustumaan myös Pariisiin. Muun muassa Eiffel-tornissa olen käynyt useammankin kerran, ja mielestäni joka kerta on hauska katsoa hissikuljettajan ilmettä, kun kysyy häneltä huonolla turistilla Ranskalla ”Oletko koskaan käynyt tuolla ylhäällä?”, naureskelee Virtanen ja jatkaa sitten työhistoriastaan.

– Vastasin myös Citroënin merkkitestereistä Suomessa ja olin mukana kehittämässä Vehon Huolenpitosopimuksia. Auto-Bonin palveluksessa olin noin viisi vuotta, minkä jälkeen siirryin Atoy:n palvelukseen. Toimin aluksi korjaamolaiteosastolla teknisenä tuotepäällikönä sekä uusien korjaamolaitteiden asennuksien koordinaattorina. Myöhemmin minusta tuli jälki-

markkinointipäällikkö ja entisten toimieni lisäksi pääsin muun muassa mukaan kehittämään uutta autohuoltoketjua. Muutamia kuukausia sitten aloitin pestini Vianorin autohuollon tuotepäällikönä ja tehtäviini kuuluu tittelin mukaisesti autohuollon toimintojen kehittäminen.

Haasteita autohuollon parissa

– Ihmiset mieltävät vielä Vianorin renkaisiin. Pyrkimykseni on muuttaa kyseinen mielikuva niin, että Vianorin nimen kuullessaan, ihmiset ajattelisivat kokonaisvaltaista autohuoltoa, josta saa todella hyvän ja luotettavan kokonaispalvelun, kertoo Virtanen nykyisen tehtävänsä haasteista.

– Olen ollut onnekas kun olen päässyt tutustumaan Suomen autoalaan monelta eri kantilta ja uskon kokemukseni pohjalta, että ajoneuvojen huoltopuolella on paljon kehitettävää. Tulemme Vianorilla kehittämään autohuoltoa voimakkaasti ja pyrimme tuottamaan järjestelmiä niin, ettei asiakkaidemme tarvitse huolehtia autoistaan, vaan Vianori huolehtii niistä heidän puolestaan. Tällöin asiakkaat voivat keskittyä vain ajamiseen, kertoo Virtanen tavoitteistaan.

– Haluamme myös jatkossa kehittää raskaankaluston palveluita sekä tarjota edelleen parhaat tuotteet sekä kasvavan ja kattavan palveluverkoston pohjoismaihin, sekä muualle Eurooppaan ja Venäjälle.

Tekemistä Vianorilla siis riittää, eikä Virtasella ole myöskään vapaa-ajan ongelmia, siitä pitävät huolen harrastukset ja perhe, johon kuuluu vaimo, reilun vuoden ikäinen poika sekä seropi-koira (sekorotuinen piski, kuten mies itse toteaa). Harrastuksiin kuuluu painijumppaa, lenkkeilyä, vesihiihtoa ja vauvauintia aikaisin sunnuntaiaamuisin. Tietenkin myös tietotekniikka sekä elektroniikka ovat lähellä tämän Vianorin uuden tehokkouden sydäntä. Haasteita ja tekemistä riittää, mutta Virtanen on jo muutamassa kuukaudessa ehtinyt tarttua tehtäviinsä vauhdikkaasti.

– Tervetuloa käymään pisteissämme, joko renkaisiin liittyen, autohuollon asialla tai vaikka vain kahvilla, ja pääset tutustumaan mukavaan ja osavaan henkilökuntaamme sekä uudistuvaan huoltoon, toivottelee Virtanen lopuksi.

Teksti: Hanna Kousa, kuvat: Sami Virtanen



EU:N UUDET RENGASMERKINNÄT

TAVOITTEENA KULUTTAJAN PALVELEMINEN

UUDET RENGASMERKINNÄT

Polttoainetaloudellisuus

- A-G (A on paras, G on huonoin).
- Ero G- ja A-luokan rengassarjan välillä voi vähentää polttoaineenkulutusta jopa 7,5 %, kuorma-autoilla vieläkin enemmän.*

Märkäpito

- A-G (A on lyhyin jarrutusmatka, G on pisin).
- Täydessä jarrutuksessa ero G- ja A-luokan rengassarjan välillä voi johtaa jopa 30 % lyhyempään jarrutusmatkaan (esim. tyypillisen 80 km/h kulkevan henkilöauton jarrutusmatka voi lyhentyä jopa 18 m)*.

Ohiajomelu ja ohiajomelun mittausarvo

- Desibeleinä dB(A) ilmoitetun meluarvon lisäksi kuvassa näkyy, ylittääkö renkaan melutaso tulevan tyyppihyväksynnän maksimiarvon
- (3 mustaa aaltoa = äänekäs rengas), onko se tulevan tyyppi-hyväksynnän mukainen ja 3 dB hiljaisempi
- (2 mustaa aaltoa = keskimääräinen rengas) vai onko se yli 3 dB hiljaisempi kuin tuleva tyyppihyväksyntä edellyttää
- (1 musta aalto = hiljainen rengas).**

* Vaikutus saattaa vaihdella ajoneuvosta ja ajo-olosuhteista riippuen
** Ohiajomelu ja ajoneuvon sisämelu eivät täysin korreloi keskenään

Marraskuun alussa 2012 astuu voimaan eurooppalainen asetus (EY-asetus n:o 1222/2009), joka määrittelee vaatimukset renkaiden polttoainetaloudellisuutta, märkäpitoa ja vierintämelua koskevista merkinnöistä. Asetuksen tavoitteena on parantaa tieliikenteen turvallisuutta, ympäristötehokkuutta ja taloudellisuutta edistämällä mahdollisimman vähän melua aiheuttavien, polttoainetaloudellisten ja turvallisten renkaiden käyttöä.

Uusien merkintöjen päätavoitteena on siis helpottaa kuluttajien uusien renkaiden valintapäätöstä kolmen luokittelukriteerin perusteella: vierintävastuksen, märkäpidon ja ohiajomelun. Asetuksen avulla kuluttajat voivat tehdä tietoon perustuvan ostopäätöksen, käyttäen itselleen sopivien valintaperusteiden lisänä ja tukena asetuksen tarjoamaa luokittelutietoa. Merkinnät pyrkivät ohjaamaan kuluttajia hankkimaan laadukkaampia ja siten myös turvallisempia renkaita.

Jälleenmyyjien vastuut

Kun asetus astuu voimaan, on uusien rengasmerkintöjen oltava saatavilla kaikissa heinäkuun alun 2012 jälkeen valmistetuissa henkilö-, paketti- ja kuorma-autonrenkaissa. Jos renkaat ovat kuluttajan nähtävillä, niissä on oltava joko valmistajan toimittama kulutuspinnaan kiinnitetty luokittelutarra tai niiden välittömässä läheisyydessä on oltava selvästi näkyvillä valmistajan toimittama painetussa muodossa oleva luokittelumerkintä.

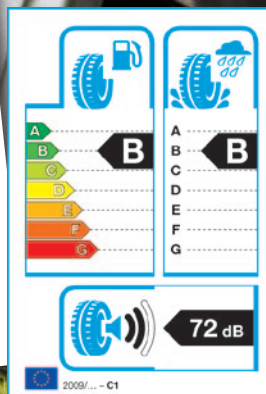
Jos renkaat eivät ole kuluttajien nähtävillä, jälleenmyyjän on annettava tietoa renkaiden polttoainetaloudellisuus-, märkäpito- ja ohiajomeluluokasta sekä mittausarvosta. Myös renkaita markkinoidessaan jälleenmyyjän on kerrottava loppukäyttäjille renkaiden luokittelusta sekä niiden melun mittausarvo. Nämä tiedot on annettava joko rengasostoksesta annettavassa laskussa tai sen yhteydessä.

Kuluttajille on myös kerrottava, että vaikka nämä kolme kriteeriä ovat tärkeitä, ne eivät ole ainoat renkaiden suorituskyvystä kertovat ominaisuudet. Myös kuljettajan ajotapa ja oikeat rengaspaineet vaikuttavat huomattavasti toteutuneeseen polttoaineesäätöön ja liikenneturvallisuuteen.

Merkinnät eivät huomio talviolosuhteita

Rengastestien merkitys säilyy jatkossakin, sillä autolehtien vertailutes-teissä on huomattavasti enemmän testattavia kriteereitä. Uudessa luokittelumallissa käytetään edellä mainittuja kolmea kriteeriä, kun rengastes-teissä mitataan usein yli kymmentä ominaisuutta. Rengas on aina kompromissi ominaisuuksien suhteen ja rengasvalintaa tehtäessä kannattaa valita omaan käyttöön parhaalla mahdollisella tavalla soveltuva rengas.

Pohjoiset olosuhteet eroavat merkittävästi keskieuropalaisista olosuhteista, mikä on syytä ottaa huomioon rengasmerkintöjä tutkiessaan. Luokittelun lähtökohtana ovat keskieuropalaiset olosuhteet ja siten renkaan pito märeillä alustalla. Näin ollen uudet rengasmerkinnät eivät ainakaan vielä huomioi talvirenkaissa olennaista jääpitoa eli todellisia talviolosuhteita. Talvirenkaista nastarenkaat on rajattu kokonaan luokittelun ulkopuolelle.



VIANOR-ALUEMYYNTIPÄÄLLIKÖT PALVELUKSESSANNE



Kari Hämäläinen
Hyvinkää
p. 010 401 2288
kari.hamalainen@vianor.com



Arto Laamanen
Hyvinkää
p. 010 401 3301
arto.laamanen@vianor.com



Ismo Suomela
Hyvinkää
p. 010 401 3072
ismo.suomela@vianor.com



Jouni Honkaluoma
Tampere
p. 010 401 2275
jouni.honkaluoma@vianor.com



Hannu Hakala
Forssa
p. 010 401 2271
hannu.hakala@vianor.com



Jonnhy Pakkanen
Vaasa
p. 010 401 3412
jonnhy.pakkanen@vianor.com



Markku Asikainen
Jyväskylä
p. 010 401 2276
markku.asikainen@vianor.com



Matti Uusitalo
Oulu
p. 010 401 2291
matti.uusitalo@vianor.com

PALVELUVERKOSTOMME

Espoo, Olari: Olarinluoma 13	p. 010 401 3320
Espoo, Juvanmalmi: Juvan teollisuuskatu 25, rak. 1, ovi 9	p. 010 401 3960*
Forssa: Miemolantie 1	p. 010 401 3190
Haapajärvi: Kauppakatu 45	p. 010 401 3890
Heinola: Pohjanmäentie 4	p. 010 401 3500
Helsinki, Herttoniemi: Mekaanikonkatu 5	p. 010 401 3720*
Helsinki, Kallio: Helsinginkatu 28	p. 010 401 3730*
Helsinki, Konaala: Päiväläisentie 2	p. 010 401 3880*
Helsinki, Malmi: Takoraudantie 1	p. 010 401 3270
Helsinki, Sörnäinen: Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha)	p. 010 401 3950*
Hyvinkää: Koneenkatu 6	p. 010 401 3070
Hämeenlinna: Parolantie 104	p. 010 401 3250
Iisalmi: Rotakatu 4	p. 010 401 3550
Imatra: Sukkulakatu 15	p. 010 401 3050
Joensuu: Kuurnankatu 11	p. 010 401 3030
Jyväskylä: Vasarakatu 3	p. 010 401 3660
Jämsä: Lahdentie 131	p. 010 401 3170
Järvenpää: Metallimiehenkatu 6-8	p. 010 401 3870
Kajaani: Timperintie 22	p. 010 401 3260
Karstula: Taistontie 2	p. 010 401 3760
Kemijärvi: Pohjolankatu 2	p. 010 401 3840
Keminmaa: Teollisuuskylänraitti 21	p. 010 401 3770
Keuruu: Mäntymäentie 4	p. 010 401 3350
Kokkola: Kahvitie 44	p. 010 401 3430
Kotka: Jylpyntie 8	p. 010 401 3020
Kouvola: Kaupinkatu 6	p. 010 401 3490
Kuopio: Kallantie 8	p. 010 401 3640
Kuusamo: Airotie 6	p. 010 401 3930
Lahti: Hämeenlinnantie 65	p. 010 401 3340
Lahti: Aukeankatu 4	p. 010 401 3100
Lappeenranta: Toikansuontie 10	p. 010 401 3010
Lieksa: Mönninkatu 46	p. 010 401 3580
Lohja: Sairaالاتie 2	p. 010 401 3390
Mikkeli: Kinnarinkatu 7	p. 010 401 3200
Mäntsälä: Linnantie 5	p. 010 401 3090
Nurmes: Pitkämäentie 36	p. 010 401 3670
Oulu: Pauketie 12	p. 010 401 3460
Pieksämäki: Niilontie 6	p. 010 401 3480
Pori: Karjalankatu 15	p. 010 401 3240
Porvoo: Teollisuustie 28	p. 010 401 3080
Pudasjärvi: Ouluntie 73	p. 010 401 3910
Pyhäsalmi: Mustaparrantie 6	p. 010 401 3160
Raahe: Huoltokatu 6	p. 010 401 3900
Rauma: Hakunintie 12	p. 010 401 3540
Riihimäki: Paalukatu 1	p. 010 401 3330
Rovaniemi: Alakorkalontie 3	p. 010 401 3800
Seinäjoki: Nurmontie 109	p. 010 401 3420
Suonenjoki: Raviradankatu 1	p. 010 401 3590
Tampere: Nuutisarankatu 35	p. 010 401 3180
Tampere: Pispalan valtatie 58	p. 010 401 3570*
Tampere: Sammonkatu 62	p. 010 401 3470*
Tampere: Rahola	p. 010 401 3630*
Turku: Satakunnantie 107	p. 010 401 3400
Turku: Kuormakatu 14	p. 010 401 3850
Turku: Tierankatu 6	p. 010 401 3600*
Tuusula: Hyrylä: Telitie 2	p. 010 401 3280*
Vaasa: Meijerinkatu 15	p. 010 401 3410
Valkeakoski: Huhtakatu 7	p. 010 4010 3230
Vantaa, Airport: Pyhiäänkonventie 15	p. 010 401 3300
Varkaus: Käsityökatu 37	p. 010 401 3680
Ylivieska: Ruutihaantie 2 A	p. 010 401 3920
Äänekoski: Kotakennäntie 47	p. 010 401 3690

PARTNER

Vianor Partner Ivalo: Ivalontie 16	p. 016 661 835*
Vianor Partner Lempäälä: Marjamäentie 21	p. 050 443 0938
Vianor Partner Nokia: Oljytie 5	p. 0400 865 007*
Vianor Partner Orivesi: Oripohjantie 1	p. 03 730 3990*
Vianor Partner Parainen: Kaivotie 21	p. 045 120 5718*
Vianor Partner Salo: Salitunkatu 5	p. 02 731 1705
Vianor Partner Sodankylä: Lompolontie 2	p. 0207 961 690*
Vianor Partner Vääksy: Vääksyntie 2	p. 03 766 0075

* Vain henkilö- ja pakettiautopalvelut