

VIANOR HEAVY

Full range tyre magazine
2015



VIANOR[®]
Member of Nokian Tyres

NOR
Nokian Tyres



PÄÄKIRJOITUS

VALITSE VUOSIKSI oikein Vianorilla

Kädessäsi on Vianorin Heavy-lehti vuodelle 2015. Esittelemme lehdessä kattavan valikoimamme uutuustuotteita, mutta luonnollisesti unohtamatta perinteisiä ja tunnettuja rengasvaihtoehtojamme.

Tässä lehdessä olemme keskittyneet pohtimaan maan kasvuvoiman säilyttämistä. Viljelijän käytännön työ on pitkäjänteistä ja vaativaa. Tänäkin päivänä tehdyt valinnat vaikuttavat tilan kannattavuuteen ja toimintamahdollisuuksiin useita vuosia, jopa aina seuraaviin sukupolviin asti. Toimintatapojaan kehittävät tilat joutuvat investoimaan ja lisäämään tuotantoaan. Työt pitää pystyä hoitamaan kustannustehokkaasti maan kasvuvoima säilyttäen.

Renkaat ovat mukana lähes koko maatalouden tuotantoketjussa. Koneilla on pystyttävä liikkumaan pitkiä matkoja mitä erilaisimmilla teillä ja urilla. Pellolla liikuttaessa on pystyttävä työskentelemään tehokkaasti ja turvaten maan terveen rakenteen säilyminen. Vain näin kotitila, sen pellot ja metsät jäävät isältä pojalle ja äidiltä tyttärelle vielä paremmassa kunnossa kuin he ovat itse ne aikanaan omakseen saaneet.

Täällä pohjolassa meillä on lyhyt kasvukausi. Joudumme työskentelemään vaikeissa sääolosuhteissa, jolloin riski maan rakenteen vaurioitumisesta kasvaa. Pahojakin maan tiivistymisiä voi syntyä, jos oikeanlaisesta rengastuksesta ei ole huolehdittu. Talvi asettaa myös omat haasteensa, niin maataloudessa kuin urakoinnissakin. Kaikki rengasvalmistajat eivät riittävästi tunnista talvikauden erityisvaatimuksia.

Nokian Renkaat on paras pohjoisten olojen asiantuntija. Nyt henkilö- ja kuorma-autoista tuttu maailman kehittynein talviosaaminen on ulotettu myös maataloustraktoreihin. Juuri siksi löydät tämän lehden sivuilta maailman ensimmäisen maatalousteen ja urakointiin suunnitellun talvirenkaan Nokian Hakka-peliitta TRI:n kattavan tuote-esittelyn.

Vianorille on tärkeää valita tuotevalikoimaansa pohjolaan parhaiten soveltuvat tuotteet. Se ei kuitenkaan yksin riitä. Palvelun on oltava asiantuntevaa, turvallista ja helposti saavutettavaa.

Tavoitteemme on helpottaa asiakkaidemme päätöksentekoa sekä parantaa viljelyn ja urakoinnin kannattavuutta. Siksi olemme tavoitettavissa juuri Sinua varten vuoden jokaisena päivänä, 24/7-periaatteen mukaisesti.

Vianor on mukavin, helpoin ja nopein tapa hoitaa koko rengashuolto, oli käyttötarpeesi ja etsimäsi rengaskoko mikä tahansa. Tervetuloa rengasasiantuntijoidemme palveltavaksi.

Turvallista matkaa

Oscar Lindqvist

Tuotepäällikkö, Vianor Oy

MAATALOUDEN YMPÄRISTÖTEKNOLOGIAN PROFESSORI LAURA ALAKUKKU:

PIDÄ HUOLI MAASTA, se pitää huolen sinusta

Jokainen viljelijä voi itse vaikuttaa valinnoillaan ja käyttäytymisellään siihen, että hänen arvokkain pääomansa – viljelysmaa – säilyy vuodesta toiseen tuottavana.

- Viljelijän pitäisi osata arvioida erityisesti maan tiivistymisen riskiä. Varsinkin savimailla pienikin tiivistyminen on iso riski, ja sen vaikutukset voivat kestää pohjamaassa kauan, maatalouden ympäristötekniikan professori **Laura Alakukku** Helsingin yliopiston Maataloustieteiden laitokselta toteaa.

Savimaa on luonnostaan vähemmän huokoista ja ilmaa läpäisevää kuin karkeammat hieta- ja hiekkamaat.

Viljelijä ja ympäristö kärsivät

Tiivistyminen vaikuttaa ensin pyörien painon alle jäävään maan pintakerrokseen, mutta rasitus voi kulkeutua myös pohjamaahan.

Kun pellon terve ja normaali huokosrakenne tiivistyessä rikkoutuu, maan kasvukyky heikkenee ja tuottavuus kärsii.

- Kun sekä pinta- että pohjamaa tiivistyvät liikaa, se alkaa väistämättä näkyä myös sadon määrässä ja veden kertymisessä pelloille.

Työkoneiden rengasvalinnoilla ja peltotöiden oikealla ajoituksella on suuri merkitys maan hyvän kunnan varmistamisessa, professori LAURA ALAKUKKU muistuttaa.

Kuva: Helsingin yliopisto

VIANOR HEAVY

Full range tyre magazine 2015

Julkaisija: Vianor

Toimituskunta: Juha Lehtinen, Roope Tähkä, Aino Paavola, Oscar Lindqvist, Dag Abrahamson, Ulf Neckmar

Tekstit: Kari Pitkänen, Wesa Lehto, Johanna Rantala

Valokuvat: Vianor

Taitto: Markkinointiviestinnän suunnittelutoimisto Mainio

Painopaikka: Euraprint

Painosmäärä: 200 000



Kuva: Kari Salonen



Kun sekä pinta- että pohjamaa tiivistyvät liikaa, se alkaa väistämättä näkyä myös sadon määrässä ja veden kertymisessä pelloille.



MAAN TERVE KASVUVOIMA on kaiken elämän perusta

Tiivis maa lisää pintavalumia ja ravinteiden huuhtoutumista. Pellon tuottamat kasvihuonekaasupäästötkin voivat kasvaa. Viljelijän lisäksi huonorakenteisista maista kärsii siis myös ympäristö.

Huomio renkasiin ja paineisiin

Professori Laura Alakukku kannustaa viljelijöitä huolehtimaan oikeista rengas- ja konevalinnoista sekä suunnittelemaan vuotuisen työnkiertonsa huolella.

- Traktorin renkaan pitää joustaa. Rengaspainetta on muistettava tarvittaessa laskea niin alas kuin mahdollista.

- Oleellista on myös osata ajoittaa työnteko niin, ettei pellolle mennä sen ollessa märkä.

Märkä maa tiivistyy merkittävästi pienemmällä kuormalla kuin kuiva. Peltojen optimiaika on pohjolan oloissa suhteellisen lyhyt, vain kesän muutamien kuukausien mittainen.

- Ajot kannattaa suunnitella tarkkaan. Keväisin ja syksyisin pitää välttää kaikkea turhaa ajoa pelloilla.

- Maanteille johtavia liittymiä tarvitaan riittävästi, jotta samoilla urilla ei tarvitse ajaa aina uudestaan.

Pehmeille pelloille ei kannata ajaa

Turhan pelloilla ajamisen vähentäminen tehostaa myös viljelijän omaa ajankäyttöä. Apuna voi käyttää navigaattorien GPS-pohjaista reittisuunnittelua – varsinkin jos osa pelloista sijaitsee kilometrien päässä talouskeskuksesta.

- Lietelannan käsittelyssä on tärkeä osata ajoittaa hyötyajon määrä oikein, professori vinkkaa.

- Kaukana oleville pelloille varustetut satelliittisäiliöt olisi hyvä ajaa täyteen jo talven aikana, kun jäinen maa kantaa traktorit ja raskaat kärret.

Kun säiliöiden täyttö on hoidettu ”pois alta” jo talvikaudella, pellolla tarvittava liete on valmiina kohteessa kevään tullessa. Levitys voidaan ajoittaa pellon kannalta parempaan aikaan, kun tieajo jää keväällä mahdollisimman vähäiseksi.

Viljelijän aikaa ei kulu kevätkiireissä enää turhaan, ja peltokin kiittää.

”Viljelijät toimivat järkevasti”

Maan kunto ja tuottavuus voidaan osaltaan varmistaa riittävällä ojituksella ja kalkituksella sekä oikein valituilla viljelykasveilla.

Esimerkiksi rehuna käytettävän sinimailasen juuret tunkeutuvat yli 80 sentin syvyyteen ja kuohkeuttavat tiivistynyttä maata tehokkaasti.

Maan hyvästä kunnosta todistavat myös madonreiät ja pellon elinvoimainen lierokanta.

- Ei tässä sen kummallisemmasta asiasta ole kyse kuin järjen käytöstä ja ajattelusta – ja niissähän viljelijät ovat aina olleet hyviä, professori Laura Alakukku kannustaa.

- Viljelijät osaavat ratkaista käytännön ongelmia ja toimia järkevasti. Lisäksi he ovat jo valmiiksi tekniikka- ja teknologiasuuntautuneita. Työkoneiden oikean rengastuksen merkityskin tiedostetaan onneksi hyvin, hän jatkaa.

ARVIOI MAAN TIIVISTYMISSRISKI

Voit itse arvioida maan tiivistymisriskiä internetissä toimivan Terranimopalvelun avulla. Maksuton työkalu löytyy osoitteesta www.terranimo.ch saksaksi, ranskaksi ja englanniksi.

Toinen käyttökelpoinen osoite on www.soilcompaction.eu

Tiivistymisriskin arvioinnissa käytetään määreitä, jotka itse syötät hakukenttiin. Määreitä ovat esimerkiksi rengaskuorma ja -paine, maalaji sekä maan märkyyssaste.

Palvelun kehittämiseen on osallistunut myös Helsingin yliopiston Maataloustieteiden laitos.

Kaiken elollisen olemassaolon varmistaa maan kasvuvoima ja sen mahdollistama hyvä, korkealaatuinen sato. Pellon rakenteen hoitaminen on maatalouden tärkein tuotantotekijä ja kannattavan tuotannon perusta. Samalla toimiva ravinnekierto pitää yllä luonnon monimuotoisuutta ja on olennainen osa luonnon elinvoimaisuuden ja uusiutumiskyvyn hoitamista.

- Biologiset tekijät: maan pieneliöt, juuristot ja muut maan elävät osat
- Maan fysikaaliset tekijät: lämpö- ja vesitalous sekä maan rakenne
- Kemialliset tekijät: eloperäinen aines, ravinteet, maan happamuus

Rengasvalinnalla, akselien lukumäärällä ja renkaissa käytettävällä paineella pystymme vaikuttamaan maan fysikaalisiin tekijöihin. Pintapaineen minimointi oikeanlaisella rengastuksella luo edellytykset hyvien biologisten ja kemiallisten tekijöiden ylläpidolle.

Mikäli emme huolehdi rengaspaineesta (max. 0,8 baria) ja riittävästä kantopinta-alasta pellolla työskennellessä, vaurioitamme ratkaisevasti maan rakennetta ja samalla heikennämme ja pahimmillaan tuhoamme maan kasvuvoiman. Pahoin tiivistetyn maan tuottavuuden palautuminen kestää useita kymmeniä vuosia, pahimmillaan jopa useampien viljelys- kypölvien ajan.

Kun tänään huolehdimme oikeilla rengasvalinnoilla maan rakenteesta, niin turvaamme maan kasvuvoiman säilymisen myös lapsillemme.

Peltomaan laatuun vaikuttavat muun muassa seuraavat perustekijät:



Tervetuloa keskustelemaan Vianorin rengasammattilaisten kanssa ja suunnittelemaan juuri Sinulle sopivaa rengastusta!

Kuva ylhäällä:

Pellolla liikuttaessa on jankon tiivistymisen estämiseksi vältettävä ylisuuria akselipainoja. Oikea pintapaine saavutetaan kuorimitukseen nähden riittävällä rengastuksella ja optimaalisella alle 0,8 barin rengaspaineella.

Kuva vasemmalla alhaalla:

Maahan kohdistuvaa pintapainetta pystytään pienentämään renkaan litratilavuutta lisäämällä. Sama kantavuus saavutetaan pienemmällä rengaspaineella ja samalla pienentämällä pintapainetta. Tämän ansiosta myös pellon pintaan muodostuvat painanteet vähenevät.

Kuva alhaalla:

Hyvässä peltomaassa maan mururakenne ja huokostilavuus ovat optimaaliset ravinteiden ja veden varastoitumiselle, ja pieneliötoiminta on vilkasta. Lierot ja muu pieneliö muodostavat peltoon pieniä huokosia, joihin ravinteet ja vesi varastoituvat. Samalla juurien kasvu syvälle maaperään on helppoa.



Traktorin renkaan pitää joustaa. Rengaspainetta on muistettava tarvittaessa laskea niin alas kuin mahdollista.



Varmista maan kasvuvoima, hanki paripyörät Vianorilta

Vianorin laajasta paripyörävalikoimasta löydät sopivan vaihtoehdon. Tarjousesimerkit laajasta valikoimastamme.

KEVÄTTARJOUS!

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| 420/85R28 (16.9R28) | alkaen 2 140,- |
| 520/85R38 (20.8R38) | alkaen 3 740,- |
| 380/85R28 (14.9R28) | alkaen 1 850,- |
| 460/85R38 (18.4R38) | alkaen 2 895,- |

Vanne T.L. RAJU ketjukiinnikkeillä

Tarjous voimassa 30.04.2015 asti. Hinnat sis. ALV 24% ja kierrätysmaksut.

Käyttämällä paripyöriä vähennetään haitallista maaperän tiivistymistä ja parannetaan siten viljelysmaan tuottavuutta. Vianorin valikoimasta löytyy mm. kotimainen Raju-tuoteperhe sekä Trelleborg Wheels Systems -paripyöräratkaisut.

Maan kasvuvoima on maatalouden tärkein resurssi. Viljelysmaan varjeleminen liialta tiivistymiseltä on entistään tärkeämpää traktorien tehojen ja yhdistelmien kokonaispainojen kasvaessa. Tutkimusten mukaan pelloilla käytettävissä renkaissa olisi päästävää 0,6–0,8 barin rengaspaineisiin. Käyttämällä traktoreissa alkuperäisten renkaiden rinnalle asennettavia paripyöriä päästään hyvin lähelle näitä vaatimuksia.

TRELLEBORG BlueTire™ – rengasteknologiaa kestäväään maatalouteen

Maatalouden ekologista kestävyyttä lisäävässä BlueTire™-teknologiassa hyödynnetään uusia, ympäristöystävällisiä rengasmateriaaleja. Renkaan pintakuviointi, jalkaosa ja sivurakenne on toteutettu niin, että maaperä säilyy koko ajan tuottavana ja kasvukykyisenä. Säästävän rengasteknologian ansiosta maaperä kykenee sitomaan ilmasta ravinteita, hyödyntämään kasvijäänteet ja pidättämään vettä koko kasvukauden ajan. Tämä varmistaa hyvät sadot vuosienkin tähtäimellä.

Renkaiden rakenteessa on hyödynnetty Trelleborgin omaa IF-teknologiaa (improved flexibility). Se mahdollistaa renkaan levenemisen sivusuunnassa, mikä kasvattaa renkaan tarttumapintaa jopa 15 prosenttia perinteisiin renkaisiin verrattuna. BlueTire™-teknologian etuihin kuuluu myös edistyksellinen ajomukavuus. Renkaiden aiheuttama tärinä vähenee, ja sen käsittely- ja turvallisuusominaisuudet ovat erinomaisella tasolla. Tämä on tärkeää pitkäkestoisissa ja vaativissa maatalous- ja urakointitöissä.

BlueTire™ tuo etuja myös suoraan viljelijän kukkeroon. Alentunut polttoaineenkulutus ja parantuneet pito-ominaisuudet nopeuttavat työtä ja alentavat kustannuksia. BlueTire™-renkaat pystyvät myös välittämään nykyaikaisen traktorin koko moottorin tehon ja vaihteiston vääntömomentin. Näin muokkaustyö nopeutuu, hehtaarikohtainen työaika lyhenee ja polttoainetta säästyy.

Ympäristökin hyötyy CO₂-päästöjen ja maan tiivistymisriskin vähentämisessä. Trelleborgin TM-sarjan renkailla voidaan ajaa alhaisilla pintapaineilla, mikä suojaaa maaperää.

Pienennä ekologista jalanjälkeäsi, nopeuta työtäsi ja lisää tulojasi. Tule palveltavaksi Vianorille ja auta meitä valitsemaan juuri sinulle sopivat Trelleborgin ”Siniset Renkaat”.

Sininen on uusi vihreä – väri joka symboloi elämän ja ilmakehän säilymistä terveinä ja elinvoimaisena. Tällä periaatteella on kehitetty Trelleborgin BlueTire™-renkaat, jotka löydät Vianorin valikoimista.



nokian
RENKAAT

Nokian Flotation, ympäristöä kunnioittaen

Matalaprofilisella Flotation-vyörenkaalla on laaja kosketuspinta-ala, jonka ansiosta peltoon kohdistuva pintapaine on alhainen.



Nokian Country King

Nokian ELS Radial

Nokian Country King on luja teräsvyörakenteinen rengas. Se on paras valinta kaikkeen urakointiin ja maatalouden kuljetuksiin, ajettiinpa sitten pelloilla tai maanteillä. Renkaan vahvuuksiin kuuluvat pistonkestävyys, hyvä kuormankantokyky, laaja kosketusala sekä alhainen melutaso. Pieni vierintävastus lisää taloudellisuutta polttoaineenkulutuksen vähentyessä.

Nokian ELS Radial on pyöreäolkainen vyörengas ja suunniteltu erityisesti peltokäyttöön. Rengas kantaa raskaankin kuorman pehmeällä alustalla kevyesti ja ympäristöä kunnioittaen. Suuri kosketusala, matala rengaspaine sekä renkaan rakenne ja pintamalli estävät maan tiivistymistä. Alhainen vierintävastus tuo lähes 20 prosentin kulutussäästön verrattuna ristikudoksen renkaaseen.

KEVÄTTARJOUS!

| Nokian täydellinen Flotation-paketti | Tarjous |
|---|-----------------|
| NOKIAN 500/50R17 ELS | TL 829,- |
| 161/205/24,5/6 0mm/-70mm | |
| NOKIAN 710/35R22.5 Country King TL | 1 609,- |
| 24x22,5 tilausvanne | |

Tarjous voimassa 30.6.2015 asti. Hinnat sis. ALV 24% ja kierrätysmaksut.

Mitas

Mitas SFT – Maksimaalista kuormankantokykyä



KUORMITUSKAPASITEETTI

VETOPITO

HUOLENPITOA MAAPERÄSTÄ

AJO-OMINAISUUDET TIELLÄ

KUSTANNUSTEHOKKUUS

- Kehitetty erityisesti suuritehoisiin traktoreihin (> 180 hv).
- Joustavat ja äärimmäisen vahvat sivupinnat mahdollistavat alhaisen rengaspaineen käytön, erittäin suuren kuormankantokyvyn ja huolenpidon maaperästä.
- Maksimaalista vetopitua ja ylivoimaista tuottavuutta, renkaan laajan kontaktipinta-alan sekä 65 km/h kuljetusnopeuden ansiosta.
- Renkaiden joustavat kyljet antavat erittäin korkean kuormankantokyvyn alhaisimmalla mahdollisella rengaspaineella sekä parantavat vetopitua ja suojelevat maaperää jopa painavimmilla koneilla ajettaessa.



Standardi vyörengas

Mitas SFT vyörengas

nokian
RENKAAT

Nokian Hakkapeliitta TRI — PITÄVÄSTI TALVEN LÄPI KOHTI KESÄÄ

Hakkapeliitta-nimi kertoo renkaan parhaista mahdollisista talviominaisuuksista. Arvonimellä on nyt kruunattu ensimmäinen Nokian Renkaiden valmistama traktorirengas. Löydät uuden Hakkapeliitta TRI:n tutusta Vianorin rengasmyymälästä.

- Ammattimaisessa urakoinnissa renkaan ajotuntumalla ja eliniällä on suuri merkitys. Monessa tapauksessa urakoitsija on myös ensimmäinen, joka aamulla lähtee liikenteeseen. Pitokykyä siis tarvitaan, Nokian Raskaiden Renkaiden markkinointipäällikkö **Jarkko Puikkonen** toteaa.

Uusi Hakkapeliitta TRI täyttää nämä vaatimukset pilkulleen. Uutuusrengas on koetellun TRI-perheen talvispesialisti. Samalla maailmankuulu Hakkapeliitta-tuotepiheeristö laajenee ensi kertaa raskaimpiin koneisiin.

- Viime vuonna tuli kuluneeksi 10 vuotta siitä, kun Nokian TRI 2 esiteltiin markkinoille. Renkaan myynti on edelleen kasvussa, kiitos sen henkilöautomaisen käsiteltävyyden, erinomaisen pitokyvyn ja erittäin hyvän kulutuskestävyyden.

- Pari vuotta sitten aloitettu markkinatutkimus kertoi, että asiakkaamme tarvitsevat renkaihin vielä enemmän talvipitoa. Lisäksi toivottiin ajomukavuutta, helpoa käsiteltävyyttä ja taloudellisuutta, Jarkko Puikkonen kertoo.

Hakkapeliitta TRI on vastaus näihin toiveisiin. Renkaan vetokyky jäällä on 25 ja lumipolanteella 23 prosenttia parempi kuin TRI 2:lla. Vierintävastus on alentunut 5 prosenttia.

TRI 2 luonnollisesti pysyy Nokian Renkaiden ja Vianorin valikoimissa. Kaikkia Hakkapeliitta-tuotteita voidaan käyttää tarvittaessa vuoden ympäri esimerkiksi kevyissä kiinteistöhoitotöissä. Jos kesäaikainen työ kuitenkin aiheuttaa renkaalle voimakasta mekaanista rasitusta, käyttöön sopii parhaiten lamelloimaton TRI-rengas.

Kumiseos kestää ja rengas pitää vahvasti

Hakkapeliitta TRI -rengas esiteltiin jo viime vuonna kuudessa koossa (kolme paria). Tänä keväänä markkinoille on saatu kolme lisäkoko.

”
Testaamme jatkuvasti tuotteitamme todellisissa käyttöympäristöissä todellisilla asiakkaila.

”Ison Hakkan” salaisuus on pintakuvio, joka toimii optimaalisesti ajettaessa jäällä, lumella tai sohjossa. Pitosärmää on paljon molempiin suuntiin sekä veto-että sivusuunnassa.

Hakkapeliitta TRI on maailman ensimmäinen lamelloitu traktorirengas. Lamelloidussa paloissa on lamellinherättäjät, jotka lisäävät pitoa. Sivuttaispito varmistetaan särmillä. Tarvittaessa rengas voidaan myös nastoitaa joko tehtaalla tai myöhemmin, jos työympäristö sitä vaatii.

Hakkapeliitta TRI:n Northproof-kumiseos on suunniteltu erityisesti traktoriurakointiin ja talviolosuhteisiin. Kumiseos pysyy joustavana kaikissa oloissa. Vaikka pito ja lämpötila vaihtelisivat, pintakuvion lamellit toimivat koko ajan aktiivisesti.

Uutuusrenkaassa käytetään niin sanottua matalavärähtelyteknologiaa, jossa hyödynnetään pintakuvion pituuden vaihtelua. Ratkaisun ansiosta ajokokemus on parantunut ja melutaso alentunut.

- Urakoitsijat viettävät koneen ohjaamossa jopa 16 tuntia päivässä. He tarvitsevat siksi mukavan työskentelyympäristön. Hakkapeliitta TRI onkin hiljainen ja ennen kaikkea mukava ajettava, tuotekehityksestä vastannut projektipäällikkö **Tero Saari** korostaa.

Asiakaspalaute vaikuttaa tuotekehitykseen

Jarkko Puikkosen mukaan Nokian Renkaat saa asiakkailtaan paljon palautetta renkaistaan. Sitä kerätään aktiivisesti ja hyödynnetään myös tuotekehityksessä.

- Meillä on aktiivinen ja laaja kenttätestausohjelma. Testaamme jatkuvasti tuotteitamme todellisissa käyttöympäristöissä todellisilla asiakkaila.

- Palaute on meille todella tärkeää. Sen perusteella tehdään muutoksia tai parannuksia renkaihin, joskus jopa kokonaan uusia tuotteita.

Puikkonen muistuttaa, että Nokian Renkaat Renkaat operoi monessa erikois-segmentissä. Niissä myös myyjältä vaaditaan osaamista asiakkaan laitteista ja ympäristöstä.

- Näitä renkaita ostetaan investointihyödykkeiksi. Meidän on kyettävä osoittamaan tuotteen tuovan lisäarvoa yrittäjän ja yrityksen tekemään työhön ja palveluun.

- Pyrimme olemaan asiakasta lähellä ja tarjoamaan parhaan ratkaisun hänen työhönsä. Monesti tällainen ratkaisu ei välttämättä ole se kaikkein halvin, mutta pidemmässä juoksussa kotimainen rengas kannattaa aina, Puikkonen sanoo.

Nokian Raskailla Renkailla on laaja kenttätestausohjelma, ja asiakkaiden palautetta kerätään aktiivisesti, markkinointipäällikkö Jarkko Puikkonen korostaa.

Hakkapeliitta TRI -renkaan pintakuvio toimii optimaalisesti ajettaessa jäällä, lumella tai sohjossa.



Vianorilta paras rengas joka keliin ja tarpeeseen!

Mittatarkat kiinteät vanteet

- Suuri kantavuus ja erinomainen mittatarkkuus
- Valmistettu parhaista teräsladuista.
- Saatavissa jopa 18 mm keskiövahvuudella
- Saatavissa myös venttisuojailla ja reunavahvikkeella



Mitas RD-01 TL

- Korkeailmatilainen 85-sarjan vyörengas maatalouden yleiskäyttöön
- Ripakulmat puhdistuvat hyvin ja takaavat hyvän vetotehon
- Keskimääräistä parempi kulutuskestävyys ja talvipito

Cultor Radial 70

- Taloudellinen 70-sarjan vetorengas ammattikäyttöön
- Hyvä vetoteho
- Alhainen vierinvastus

Trelleborg TM600

- Korkea kantavuus ja vetovoima
- Pieniin 40 km/h traktoreihin
- Ajomukavuus
- Maaostäällinen kuvio
- Itsepuhdistus

Trelleborg TM800

- Ajomukavuus ja tieturvallisuus
- Syvä ja leveä kuvio takaa vetovoimaa sekä itsepuhdistusta
- Korkea kantavuus korkeissa ajonopeuksissa
- Alhaisempi pintapaine käytännöllä oikeata ilmapainetta suhteessa kuormaan
- Korkea kulutuskestävyys eri töissä

Nokian TRI 2

- Moninkertainen testivoittaja kaikilla alustoilla
- Kestää käytössä jopa kolme kertaa kilpailijoita pidempään
- Takaa vakaan ajotuntuman ja turvalliset kilometrit
- Kulua tasaisesti, hiljainen ajoääni
- Säästää jopa 5 litraa/h polttoainekuluissa kilpailijoihin verrattuna

Mitas RD-03 TL

- 65-sarjan rengas, jossa on hyvä sivuttaispito
- Laaja kosketusala ja pienentynyt pintapaine ajoalustaan
- Pitkä teräväolkainen riparakenne puhdistuu hyvin ja takaa hyvän vetotehon

Cultor Radial 85

- Vakiorengas maatalouden tarpeisiin
- Pelloille ja maantielle
- Hyvä puhdistuvuus
- Korkea kantavuus
- Alhainen vierinvastus

Trelleborg TM700

- Syvämpi ja leveämpi kuvio verrattuna vakioirenkaisiin
- Monipuolisuutta, esim. erinomainen kyntörengas
- Ajotuntuma tieajossa
- Korkea vetovoima ja itsepuhdistusta
- Ajomukavuus ja tasainen kuluminen

Nokian Multiplus

- Vahvaa tehokkuutta
- Vahva vyörengas pelloille ja maansiirtoon
- Hyvä pito ja puhdistuvuus kaikilla alustoilla
- Teräsvyöt ja kylkisuojaus

Nokian Hakkapeliitta TRI

- Erikoisrengas talviurakointiin traktorilla
- Entistä parempi vetokyky jäällä ja lumipolanteella
- Paljon pitosärmää veto- ja sivusuunnassa
- Voidaan nastoittaa
- Alhainen vierintävastus, erinomainen taloudellisuus

| Kiinteä perusvanne | | Ristikudos | | | | Radial 85-sarja | | | Radial 70-sarja | | | | Radial 65-sarja | | | | Nokian TRI 2 | | | | | | |
|--------------------|--------|------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|
| Koko | Hinta | Nokian Forest TT | Mitas TD 02 TT | Cultor As-Agri TT | Koko Standardi | Koko 85-sarja | MITAS RD 01 TL | Cultor Radial-85 TL | Trelleborg TM 600 | Koko 70-sarja | MITAS RD 02 TL | Cultor Radial-70 TL | Trelleborg TM 700 | Koko 65-sarja | Mitas RD 03 TL | Cultor Radial-65 TL | Trelleborg TM 800 | Nokian Multiplus TL | Koko Standardi | Nokian TRI 2 | Nokian Hakkapeliitta | Koko 65-sarja | Nokian TRI 2 |
| 10x24 | 382,- | | 261,- | 230,- | 11.2 R 24 | 280/85R24 | 379,- | 304,- | 456,- | 320/70 R 24 | | 333,- | 568,- | | | | | | 300/80 R 24 | 749,- | | | |
| 11x24 | 403,- | 639,- | 316,- | 270,- | 12.4 R 24 | 320/85R24 | 442,- | 369,- | 528,- | 320/70 R 24 | | 416,- | 662,- | 420/65 R 24 | 713,- | 524,- | | | 340/80 R 24 | 816,- | | | |
| 12x24 | 403,- | 685,- | 337,- | 337,- | 13.6 R 24 | 340/85R24 | 509,- | 421,- | 611,- | 380/70 R 24 | 512,- | 456,- | 747,- | 440/65 R 24 | 704,- | 604,- | 840,- | | 360/80 R 24 | 901,- | 948,- | 420/65 R 24 | 960,- |
| 12x24 | 403,- | 777,- | 382,- | 350,- | 14.9 R 24 | 380/85R24 | 557,- | 479,- | 711,- | 420/70 R 24 | | 543,- | 868,- | 480/65 R 24 | 757,- | 650,- | 983,- | 500/65R24 | 400/80 R 24 | 1014,- | 1065,- | 460/85 R 24 | 1220,- |
| 15x24 | 434,- | | 480,- | | 16.9 R 24 | 420/85R24 | 705,- | | 833,- | 480/70 R 24 | | | 994,- | 540/65 R 24 | 965,- | 826,- | 1161,- | | 440/80 R 24 | 1167,- | | 540/65 R 24 | 1328,- |
| 10x28 | 424,- | | 335,- | 293,- | 12.4 R 28 | 320/85R28 | 482,- | 414,- | 577,- | | | | | | | | | | | | | | |
| 12x28 | 455,- | 707,- | 406,- | 392,- | 13.6 R 28 | 340/85R28 | 537,- | 441,- | 691,- | 380/70 R 28 | 607,- | 523,- | 840,- | 440/65 R 28 | 765,- | 658,- | 977,- | 500/65R28 | 360/80 R 28 | 1063,- | | | |
| 12x28 | 455,- | 833,- | 414,- | 380,- | 14.9 R 28 | 380/85R28 | 605,- | 506,- | 751,- | 420/70 R 28 | 714,- | 619,- | 936,- | 480/65 R 28 | 830,- | 712,- | 1048,- | | 400/80 R 28 | 1142,- | | 480/65 R 28 | 1504,- |
| 15x28 | 496,- | 1006,- | 568,- | | 16.9 R 28 | 420/85R28 | 743,- | 639,- | 896,- | 480/70 R 28 | 760,- | 675,- | 1074,- | 540/65 R 28 | 1079,- | 928,- | 1267,- | 1331,- | 440/80 R 28 | 1262,- | 1326,- | 540/65 R 28 | 1655,- |
| 15x30 | 537,- | 1063,- | 565,- | 503,- | 16.9 R 30 | 420/85R30 | 810,- | 673,- | 982,- | 480/70 R 30 | 896,- | 783,- | 1178,- | 540/65 R 30 | 1251,- | 1072,- | 1427,- | | 440/80 R 30 | 1366,- | | 540/65 R 30 | 1684,- |
| 10x32 | 641,- | | 452,- | 349,- | 12.4 R 32 | | 543,- | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15x34 | 672,- | 1225,- | 634,- | 577,- | 16.9 R 34 | 420/85R34 | 851,- | 735,- | 1193,- | 480/70 R 34 | 973,- | 855,- | 1428,- | 540/65 R 34 | 1294,- | 1114,- | 1580,- | | 440/80 R 34 | 1511,- | 1588,- | | |
| 16x34 | 713,- | 1382,- | 712,- | 687,- | 18.4 R 34 | 460/85R34 | 1051,- | 883,- | 1367,- | 520/70 R 34 | | 1000,- | 1666,- | 600/65 R 34 | 1698,- | 1455,- | 1956,- | 1981,- | 480/80 R 34 | 1766,- | 1854,- | | |
| 11x36 | 830,- | | 500,- | 436,- | 13.6 R 36 | 340/85R36 | 656,- | 563,- | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12x38 | 641,- | | 493,- | 454,- | 13.6 R 38 | 340/85R38 | 711,- | | 848,- | | | | | | | | | | | | | | |
| 15x38 | 670,- | | 738,- | 661,- | 16.9 R 38 | 420/85R38 | 988,- | 848,- | 1353,- | 480/70 R 38 | 1108,- | 956,- | 1610,- | 540/65 R 38 | 1450,- | 1242,- | 1796,- | | | | | | |
| 16x38 | 692,- | 1539,- | 915,- | 852,- | 18.4 R 38 | 460/85R38 | 1105,- | 959,- | 1524,- | 520/70 R 38 | 1221,- | 1172,- | 1819,- | 600/65 R 38 | 1798,- | 1542,- | 2097,- | 2070,- | 480/80 R 38 | 1853,- | | 600/65 R 38 | 2210,- |
| 18x38 | 723,- | 1801,- | | | 20.8 R 38 | 520/85R38 | 1416,- | 1253,- | 2051,- | 580/70 R 38 | | 1621,- | 2418,- | 650/65 R 38 | 2139,- | 1975,- | 2771,- | 2331,- | 540/80 R 38 | 2277,- | 2391,- | 650/65 R 38 | 2644,- |
| 23x38 | 1013,- | | | | | | | | | 710/70 R 38 | 3337,- | | 4171,-*** | | | | | | | | | | |
| 18x38 | 723,- | | | | 20.8 R 42 | 520/85R42 | 1800,- | 1415,- | 2660,- | 580/70 R 42 | | | 3063,- | 650/65 R 42 | 2920,- | 2511,- | 3434,- | | 620/80 R 42 | 3051,- | | 650/65 R 42 | 2866,- |
| 23x42 | 1281,- | | | | | | | | | 710/70 R 42 | * | | 5808,-** | | | | | | | | | | |



myVIANOR®

LIITY MYVIANOR-PALVELUUN

- Saat
- Kampanjatarjoukset ensimmäisenä
 - Sähköisen huoltokirjan autollesi
 - Tilaushistorian ostoistasi
 - Sähköisen ajanvarauksen vaivattomuuden

Rekisteröidy osoitteessa:
vianor.fi/myvianor

**ARVOMME
NOKIAN HAKKA
-KESÄRENKAAT**
max. 17" kaikkien
myVianor -uutiskirjeen
sallineiden kesken!

VIANOR palvelee

VIANOR-HUOLTO

Huolehdi autosi kunnosta myös takuuajan jälkeen, niin takaat autollesi mahdollisimman paljon ajokilometrejä ja pitkän iän. Mukavin tapa siihen on Vianor-huolto. Varaa meiltä mallikohtainen määräaikaishuolto autosi huolto-ohjelman mukaisesti tai Vianorin Perushuolto kerran vuodessa.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Vianor hoitaa autosi määräaikaishuollon, kun kilometrejä on tullut mittariin huoltoa edellyttävä määrä tai edellisestä huollosta on kulunut aikaa. Huoltoväli on automallikohtainen, mutta yleisesti määräaikaishuolto on huolto-ohjelmassa määritetty suoritettavaksi vähintään kerran vuodessa tai 15–30 tkm:n välein.

Vianorissa määräaikaishuollot tehdään aina autovalmistajien määrittämien huolto-ohjeiden mukaan ja Vianorin käyttämät varaosat täyttävät valmistajien tiukat laatuvaatimukset.

Varaa huolto paikalliselta Vianor-edustajaltasi!

VIANOR PERUSHUOLTO

Vianor Perushuolto on hyvä suorittaa auton huolto-ohjelman mukaisesti tai vähintään kerran vuodessa. Huolto sisältää laajan tarkastusohjelman ja muun muassa täyssynteettisen moottoriöljyn, öljytulpan tiivisteen, öljynsuodattimen sekä raitisilmasuodattimen.

VIANOR 24 H TIEPALVELU

Huolto sisältää lisäksi Vianor-tiepalvelun, joka tulee apuusi 24/7 silloin, kun esimerkiksi rengas rikkoutuu, polttoaine loppuu tai tekninen vika katkaisee matkan. Vianor-tiepalvelu on käytössäsi vuoden ajan määräaikais- tai perushuollon kirjaamisesta.

KATSASTUSPALVELU ILMAN ERI VELOITUSTA!

Määräaikaishuollon yhteydessä käytämme autosi veloituksetta katsastuksessa. Maksat ainoastaan katsastuskulut!

MOOTTORIPYÖRÄN RENKAAT

Muistathan että Vianorilta löydät renkaat myös moottoripyöriin Bridgestonen, Continentalin ja Dunlopin valikoimista.



VANTEET

Vianorilta saat mm. Trend Futuren, joka sopii erinomaisesti sekä talvi- että kesäkäyttöön. Trend Future on saatavilla 14"-17" ja soveltuu useimpiin henkilöautoihin.

nokian HAKKA C2 nokian HAKKA BLUE SUV nokian HAKKA BLACK SUV nokian HAKKA GREEN nokian HAKKA BLUE nokian HAKKA BLACK

VIANORIN MONIPUOLISESTA RENGASVALIKOIMASTA

löydät mm. Nokian Renkaiden, GT Radialin, Michelinin ja GoodYearin suosituimmat renkaat.

Voiteluvarmuutta maatalouden koneisiin



Vianorista myös voiteluaineet maatalouden tarpeisiin. Kysy tarjous!

TEBOIL



MiTAS helpottaa työtäsi – yli 80 vuoden kokemuksella

Tsekkiläinen Mitas on yksi Euroopan johtavista maatalousrenkaiden valmistajista. Mitaksella renkaita tehdään vankalla ammattitaidolla: yrityksen historia ulottuu aina vuoteen 1933, jolloin renkaiden valmistus Prahassa alkoi. Nyt omia tehtaita on kuusi, ja Mitaksen maailmanlaajuinen jakeluverkosto ulottuu 110 maahan ympäri maailman.

Jatkuvan tuotekehitystyön ja viime vuosina toteutettujen, huomattavien investointien ansiosta sekä Mitaksen tuotteet että tuotantolaitokset ovat alansa huipua. Vianorilta löydät Mitaksen koko tuotevalikoiman.

Tällä hetkellä Mitas valmistaa renkaita kaikkiaan kuudessa tehtaassaan, joista viisi sijaitsee Euroopassa. Vuonna 2012 valmistui Mitaksen USA:n tehdas Iowan Charles Cityyn. Charles City ja vuonna 2013 valmistunut Tsekin Otrokovice ovat maailman nykyaikaisimmat rengastehtaat. Mitaksen maailmanlaajuiseen jakeluverkostoon kuuluu 14 myynti-yhtiötä, jotka palvelevat 110 maata.

Mitas on panostanut laatuun ja tuotekehitykseen ja kuuntelee tarkalla korvalla valmistajien toiveita. Siksi Mitakseen luottavat myös kone-

MITAKSEN TEHTAAT JA MYYNTIYHTIÖT
Kuvassa oleva vuonna 2013 valmistunut Tsekin Otrokovice ja Charles City USA:ssa ovat maailman nykyaikaisimmat rengastehtaat. Suomessa Mitaksen renkaat ovat myynnissä Vianorin toimipisteissä.



ja laitevalmistajat: Mitas on Euroopan johtava vyörenkaiden toimittaja suurimmille laitevalmistajille. Joka neljäs traktori ja joka toinen leikkuupuimuri, joka valmistuu Euroopassa, saa alleen Mitas-renkaat. Ei siis ole mikään yllätys, että Mitas on saanut lukuisia parhaan toimittajan ja kehityskumppanin tunnustuksia asiakkailtaan.

Viime vuonna Mitas esitteli täysin uuden rengas-konseptin, PneuTracin. Lisää tietoa myös tästä löydät osoitteesta www.mitas-tyres.com.

Mitas panostaa asiakaspalveluun. Vuoden 2014 aikana on toteutettu huomattava asiakaspalvelun parantamiseen tähtäävä projekti: yrityksen nettisivut on nyt käännetty useimmille eurooppalaisille kielille. Kaikki kieliversiot löytyvät klikkaamalla karttaa osoitteesta www.mitas-tyres.com. Suomenkielisille sivuille pääset suoraan osoitteesta www.mitas-tyres.com/fi.

Huom: Kevään 2015 aikana tulevat avautumaan myös ruotsin- ja norjankieliset nettisivut.

MITAKSEN TUOTESEGMENTIT liikevaihdon mukaan



UUTUUS!

Yksi maailman suurimmista maatalousrenkaista ENSIESITTELYSSÄ OKRA-MESSUILLA!

Mitaksen Charles Cityn tehtaalla valmistetaan yksi maailman suurimmista maatalousrenkaista: 1250/50R32 SFT (SuperFlexionTyre).

Rengas esiteltiin ensi kertaa yleisölle elokuussa 2014 Iowassa Yhdysvalloissa. Euroopassa 1250/50R32 SFT oli kuitenkin mahdollista nähdä jo sitä ennen: rengas oli esillä Mitaksen osastolla OKRA-näyttelyssä heinäkuun alussa. Voi siis sanoa, että renkaan maailman ensi-ilta oli Suomessa! Lisää 1250/50R32 SFT:stä www.mitas-tyres.com/fi.





KUN METSÄ KUTSUU, koukkaa Vianorin kautta

Nokian Renkaiden valmistamien metsäkone renkaiden ominaisuudet ovat hioutuneet huippuunsa vuosikymmeniä jatkuneen kehitystyön ansiosta. Tuoteperehen tuore tulokas on Nokian Nordman Forest F, joka sopii erinomaisesti käytettyihin koneisiin.

Metsätöissä renkaisiin kohdistuva rasitus on rankimmillaan. Renkailta vaaditaan äärimmäistä kantavuutta, kulutuskestävyyttä ja lujaa pitoa vaihtelevissa maasto-oloissa sekä kaltevilla ja liukkailla pinoilla.

Nokian Renkailta löytyy vastaus joka tarpeeseen. Tarjolla on niin koeteltuja vaihtoehtoja kuin tuoreempiakin rengasmalleja, kuten Nordman Forest F. Sen käyttötunnit ja ominaisuudet on optimoitu erityisesti käytettyihin koneisiin ja niiden elinkaarelle.

Nordman Forest F:n erikoiskumiseos varmistaa erinomaisen viillon- ja pistonkestävyyden. Korkea kantavuus ja hyvä kulumiskestävyys takaavat lisää tehokkaita käyttötunteja. Kustannustehokas rengasvaihtoehto sopii erittäin hyvin myös työkonene vararenkaaksi.

Tulokkaan suunnittelun perustana on tunnettu ja luotettu Forest King F -rengas.



Nokian Nordman Forest F

**NOKIAN
RENKAAT**

Nokian CT BAS – tehoa kaikilla alustoilla

Missä tahansa olosuhteissa ajatkin raskaita kuormia, Nokian CT BAS on sinulle sopiva valinta. Rengas tarjoaa äärimmäistä suorituskykyä ja varmuutta yhtä hyvin kivikossa, soratiellä kuin asfalttipinnallakin.

Nokian Raskaiden Renkaiden kehittämän BAS-teknologian ansiosta renkaassa voidaan käyttää korkeitakin painetasoja. Rengas on suojattu teräsvahvikkeilla teille ja työmaille jääneiden metallikapaleiden, nauhojen ja kivien aiheuttamia pisto- ja viiltovaurioita vastaan.



Vanne- ja sisärengassuosituksukset ovatkin molemmilla renkailla samat. Kumpaankin vaihtoehtoon myös sopivat samat telat ja ketjut.

Nokian Renkaiden metsärenkaiden tuotepereheeseen kuuluvat myös Forest Rider ja Forest King T.

- Rider on vyörengas monipuoliseen metsäurakointiin ja sitä käytetäänkin sen kestävyys takia monissa muissakin työtehtävissä. Forest King T puolestaan on metsärengas vaatimaan traktorikäyttöön, ja sitä käytetään yleensä traktori-pohjaisissa metsäkoneissa, Nokian Raskaiden Renkaiden markkinointipäällikkö **Jarkko Puikkonen** kuvaa.

- Kaikkien metsärenkaiden ominaisuudet ovat tulosta vuosikymmenien kehityksestä ja vuorovaikutuksesta asiakkaiden kanssa. Niin runkorakenteet kuin kumi-seokset on hioutuneet vuosien saatossa markkinoiden parhaiksi, hän jatkaa.



Vianor toimittaa aina OIKEAN VANTEEN

Oli tarpeesi tai työkohteesi mikä vain, Vianorilla työ ei jää kiinni vanteen kestävydestä. Vianorilta löydät Levypyörä Oy:n valmistamat kotimaiset huippuvanteet, joiden rakenne ja raaka-aineet on valmiiksi testattu pohjolan ääriolosuhteissa.

Nastolassa toimiva Levypyörä Oy aloitti vannevalmistuksen jo 1950-luvulla hevoskärryihin. Nyt 120 henkeä työllistävän perheyriksen valmistamista vanteista menee vientiin noin 70 prosenttia. Kyntää suomalaisille vanteille löytyy traktoreissa ja työkonneissa erityisesti Euroopasta, mutta myös Pohjois-Amerikasta ja Australiasta.

Räätälöidyt vannerakenteet asiakkaiden tarpeisiin

Levypyörän vannevaihtoehdot kuuluvat luonnollisesti myös Vianorin valikoimiin. Lujaa, kulutusta kestävä ja mittatarkka kiinteä vanne on tärkeä osa Vianorin kokonaisvaltaista ja yksilöllistä rengasalan palveluketjua.

- Räätälöimme kaikki tuotteet asiakkaiden tarpeisiin ja kehitämme myös uusia vannerakenteita asiakkaiden tarpeiden pohjalta, Levypyörä Oy:n varatoimitusjohtaja **Janne Lemettinen** kertoo.

- Tuotantomme perustuu massaräätälöintiin. Pystymme valmistamaan tarkoitukseen soveltuvat tuotteet kustannustehokkaasti ja nopeasti, oli asiakas sitten uusia vanteita traktoriinsa etsivä maanviljelijä tai satoja vanteita kerralla tilaava ulkomainen ostaja.

Vanteiden mittatarkkuus varmistetaan mittaamalla jokaisesta vanteesta tietyt

avainmitat kuten kehän pituusmitta ja vanteen heitto valmistuksen yhteydessä.

Vanteissa käytettävät materiaalit ja niiden paksuudet vaikuttavat vanteen kantavuuteen. Levypyörän käyttämät kehälevyt ovat 5–7 millin ja keskiölevyt 10–18 millin vahvuisia. Myös vanteen muodoilla on suuri merkitys kantavuuden suhteen.

- Kaikissa valmistamissamme DW-kehissä on rullattu reuna, jonka kantavuus on suurempi kuin vastaavasta materiaalista tehdyn lyhytreunaisen vanteen, Lemettinen kertoo.

- Vanteiden kantavuutta voidaan kasvattaa myös hitsatulla reunavahvikkeella. Reunavahvike myös suojaa vannetta esimerkiksi metsäkäytössä kivien ja kantojen osumilta.

Vanteiden pulverimaalattu pinta on hyvin kestävä. Pulverimaalauksen etuna on myös joustava värin vaihto. Levypyörä Oy otti vuonna 2015 käyttöön kaksi uutta maalautusrobotia, joilla tehdään vanteiden pohjamaalaus.



Levypyörä Oy:n vannekehät valmistetaan pääosin automatisoidulla tuotantolinjalla. Tavoitteena on hitsata 80 prosenttia vanteista roboteilla. Tehtaalla on käytössä sertifioitu ISO3834-2-hitsausjärjestelmä.

Käyttötarkoitus vaikuttaa materiaalivalintoihin

Keskiömateriaalin valinnassa vanteen käyttökohteella on suuri merkitys. Urakointikäytössä keskiön pulttiipiiriin kohdistuu enemmän rasitusta kuin peltoajossa, jolloin on suositeltavaa käyttää vahvempaa keskiötä. Myös paripyöräkäyttö lisää keskiön rasitusta.

- Materiaalipaksuuden lisäksi keskiöiden kestävyttä saadaan lisättyä käyttämällä lujempia teräslaatuja ja taivuttamalla keskiöihin muotoja, jotka lisäävät keskiön kestävyttä. Olemme huomioineet teräshankinnoissamme, että lujuusominaisuudet ovat hyvät myös kylmissä olosuhteissa.

Maataloudessa on perinteisesti käytetty säädettäviä vanteita, joiden avulla samoja renkaita on voitu käyttää joustavasti erilaisilla raideväleillä.

- Suurin osa renkaiden käyttäjistä ei kuitenkaan koskaan säätelemään raidevälejä. Kiinteä vanne on myös rakenteellisesti vahvempi ja edullisempi tuote kuin säädettävä vanne, Janne Lemettinen huomauttaa.

Kiinteiden vanteiden etuna on myös niiden nopea valmistaminen. Levypyörä Oy:ssä vanteen toimitusaika tilauksesta on noin kolme viikkoa.



Vasarakadun raskaiden renkaiden ammattilaiset vasemmalta oikealle: Jyrki Salonen (myynti), Marko Lilja (toimipisteen päällikkö), Jukka Miettinen (asennus/myynti), Seppo Partala (asennus), Hannu Iiläinen (asennus), Lauri Vilen (myynti)

JYVÄSKYLÄN VASARAKADUN VIANORISSA raskasta kalustoa palvellaan yhteensä 150 vuoden kokemuksella

Jyväskylän Vasarakadun Vianorin myyntipisteessä yksi toimintaperiaate vallitsee ylitse muiden: asiakkaan ei tarvitse kuin ajaa ajoneuvo paikalle, lopusta huolehtii Vianorin osaava henkilökunta. Periaate koskee niin henkilöautopuolta kuin raskaan puolen asiakkaitakin.

Raskaan kaluston edustajat ovat myyntipisteessä erinomaisissa käsissä, sillä heitä palvellaan huikalla 150 vuoden kokemuksella. Myyntipisteen päällikkö **Marko Lilja** toteaa, että Vasarakadun Vianor on täyden palvelun talo, josta löytyvät renkaat miltei kaikkiin menopeleihin.

Tavallinen näky myyntipisteen pihassa ovatkin erilaiset raskaan kaluston edustajat.

- Vasarakadun asiakkaisiin kuuluu raskaiden ajoneuvojen omistajia laajassa skaalassa maatalousyrittäjistä kuljetusliikkeiden edustajiin. Esimerkiksi metsäko-

neisiin Vasarakadun varastosta löytyvät kaikki yleisimmät rengaskoot heti hyllystä. Myös metsäkoneiden renkaiden suolatäytöt onnistuvat meillä, Marko Lilja kertoo.

Vasarakadun Vianorin lisäksi Vianorin myyntipisteitä Jyväskylästä löytyy kaksi, joista toinen on erikoistunut ranskalaisiin automerkkeihin ja toinen amerikkalaisiin sekä pakettiautoihin. Kaikki Jyväskylän liikkeet toimivat myös monimerkkikorjaamoina.

Vasarakadulla palvellaan kevyen kaluston omistajien lisäksi raskaan kaluston edustajat ja hyvin palvellaankin – myyntipisteessä on 14 osaavaa vakituista työntekijää, joista jopa viisi on omistautunut täysin raskaan puolen asiakkaiden palveluun. Heistä jokaisella on yli kolmenkymmenen vuoden kokemus rengasalasta,

Marko Lilja ei muista sellaista konetta ikinä käyneen, joka ei olisi mahtunut vuonna 1984 rakennettuun halliin.

joten asiakkailta on käytössään yhteensä 150 vuoden aikana karttunut tieto ja taito. Vianorin mestarit saa myös kiinni helposti, sillä myyntipisteessä on käytössä erillinen puhelinpalvelu raskaan kaluston palvelua tavoitteleville.

Vasarakadun Vianorin rengasvalikoimat ovat luonnollisesti kattavat. Valikoimaan kuuluu myös laajasti raskaan kaluston renkaita. Varastossa pidetään aina nopeasti saatavilla kaikkia yleisimpiä kokoja, ja seuraavaksi päiväksi saa tilattua renkaita, joita sillä hetkellä ei ole tarjolla. Vianorissa renkaat saa paikalleen vaivatta, eikä Marko Lilja muista sellaista konetta ikinä käyneen, joka ei olisi mahtunut vuonna 1984 rengasliikkeeksi alun perinkin rakennettuun halliin. Renkaiden vaihdon lisäksi Vianorin tiloissa suoritetaan paljon raskaiden renkaiden paistokorjauksia.

Vasarakadun vianorilaiset ovat aina valmiina lähtemään myös kotikäynnille asiakkaan pyynnöstä. Myyntipisteestä löytyy kuljetuskalustoa, jolla isonkin renkaan

voi toimittaa asiakkaan luo tai rikkoutunut rengas hakea korjattavaksi Vasarakadulle. Renkaiden alle laitot onnistuvat ammattilaisilta myös asiakkaan luona, kuten myös pienet huoltotyöt.

” Käymme mielellämme paikan päällä kartoittamassa asiakkaan tarpeet.

- Olemme ottaneet tavoitteeksemme päästä lähelle asiakasta. Käymme mielellämme paikan päällä kartoittamassa asiakkaan tarpeet, jotta voimme tarjota jokaiseen käyttötarkoitukseen mahdollisimman sopivan rengas- ja vanneyhdistelmän, Marko Lilja lupaa.

Myyntipisteessä on myös käytössä 24 h -palvelu. Puhelinpäivystys takaa sen, ettei asiakkaan tarvitse rengasvahingon sattuessa seisottaa kalustoaan turhaan rahan valuessa hukkaan. Soitto Vasarakadulle, ja työt lähtevät jälleen käyntiin.

”Ajoin traktoria jo lapsena heinäpellolla”

Fendt 724 -traktorin punaiset vanneet sekä Junkkari-perävaunuun maalatut helavyön lapat ovat niin komea yhdistelmä, että ne kääntävät varmasti katseet minne ikinä urakoitsija HANNU RAITIO menopelillään kurvaakin. Entinen aluemyyntipäällikkö on tehnyt urakoitsijan töitä jo toistakymmentä vuotta, ensin sivutyönään ja vuodesta 2010 kokoaikaisesti. Kokoaikaisuus on urakkahommista tosin venyvä käsite:

- Silloin tehdään töitä, kun töitä on. Urakoinnissa työn sykli on lyhyt, Raitio toteaa.

Työn syklin lyhyden vuoksi kalustosta on pidettävä erityisen hyvää huolta, koska sen on oltava valmiina lähtöön hetkenä minä hyvänsä ja kestävä pitkäkin työpäivä.

” Silloin tehdään töitä, kun töitä on. Urakoinnissa työn sykli on lyhyt.

Raitio asuu Jyväskylän Vaajakoskella järven rannalla ”kesäasunnossa sadan neliön autotallilla”. Maalta kotoisin oleva Raitio kertoo oppineensa ajamaan traktoria jo 7-vuotiaana.

- Lapsena tehtäväni oli ajaa traktori seipäiden väliin heinäpellolla aikuisten nostellessa heiniä kyytiin, Raitio muistelee.

Nykyään heinäpellolle suuntaamisen sijasta Raition kalusto lähtee liikkeelle suorittamaan aurauspalvelua, maanajoa

sekä tekemään urheilukenttien ja hiihtolatuojen pohjia. Raition työtä olivat myös vuoden 2014 Vaajakoskella hiihdettyjen SM-hiihtojen ladunpohjat.

Vianorissa Raitio käy asioimassa silloin kun kalusto kaipaa huoltoa tai renkaat paikkausta. Paikkaustarpeet ovat tosin vähentyneet uusien renkaiden myötä. Henkilöautossa aina Nokian-merkkisiä renkaita suosinut Raitio osti ensimmäiset Nokian renkaat myös työkonseisiinsa Vianorista. Traktoriin valittiin Nokian TRI 2 -renkaat ja peräkärryyn Nokian Country Kingit.

- Nämä uudet renkaat ovat kestävä. Entiset renkaat olivat pistoja täynnä, mutta Nokian-renkaisiin ei ole vielä pistoja tullut.

Muitakin hyviä puolia renkaista löytyy. Raitio on huomannut kuinka vähän renkaat ovat kuluneet verrattuna niillä ajettuihin kilometreihin. Ajotuntuma on huomattavasti tasaisempi kuin edellisillä renkailla, siitä pitää huolen Nokian renkaiden palapinta. Kovalla alustalla Raitio toteaa renkaiden olevan ykköset. Lisäksi renkaat ovat hiljaiset.

- Yleensä traktorin renkaista kuuluu huminaa. Nokialaisista ei mitään, Raitio sanoo.

Ja tietysti yksi painava syy renkaiden valinnassa oli kotimaisuus. Jopa 18 tonnin kuormia vetävä perävaunu helavoiheen ei olisi voinut parempia renkaita saada. Raitio toteaa vaatimattomasti uusien renkaidensa olevan parhaat kaluston alla ikinä olleet.

Urakoitsija Hannu Raitio valitsi Fendt-traktoriinsa Nokian TRI2 -renkaat.



TERVETULOA palveltavaksi Vianorille!

RASKAAN KALUSTON
PALVELUNUMERO
010 401 402
24 h

MYyntiPisteet:

| | | |
|------------------------------|----------------------------|--------------|
| Espoo, Juvanalmi..... | Juvan teollisuuskatu 25.. | 010 401 3960 |
| Espoo, Olari..... | Olarinluoma 13 | 010 401 3320 |
| Forssa..... | Miemolantie 1 | 010 401 3190 |
| Haapajärvi..... | Kauppakatu 45 | 010 401 3890 |
| Heinola..... | Pohjanmäentie 4 | 010 401 3500 |
| Helsinki, Herttoniemi..... | Mekaanikonkatu 5..... | 010 401 3720 |
| Helsinki, Kallio..... | Helsinginkatu 28..... | 010 401 3730 |
| Helsinki, Konala..... | Päiväläisentie 2..... | 010 401 3880 |
| Helsinki, Lauttasaari..... | Melkonkatu 23..... | 010 401 3110 |
| Helsinki, Malmi..... | Takoraudantie 1..... | 010 401 3270 |
| Helsinki, Sörnäinen..... | Vanha Talvitie 13-15..... | 010 401 3950 |
| Huittinen..... | Korkeakoskentie 78..... | 010 401 3210 |
| Hyvinkää, Avainkierto..... | Avainkierto 12..... | 010 401 3060 |
| Hyvinkää, Koneenkatu..... | Koneenkatu 6..... | 010 401 3070 |
| Hämeenlinna..... | Parolantie 104..... | 010 401 3250 |
| Iisalmi..... | Ratakatu 4 | 010 401 3550 |
| Imatra..... | Sukkulakatu 15..... | 010 401 3050 |
| Joensuu..... | Kuurnankatu 11..... | 010 401 3030 |
| Jyväskylä, Kuormaajantie .. | Kuormaajantie 3..... | 010 401 3310 |
| Jyväskylä, Nisulankatu | Nisulankatu 52..... | 010 401 3370 |
| Jyväskylä, Vasarakatu | Vasarakatu 3..... | 010 401 3660 |
| Jämsä..... | Lahdentie 131..... | 010 401 3170 |
| Järvenpää..... | Vanha yhdystie 19..... | 010 401 3870 |
| Kajaani..... | Timperintie 22..... | 010 401 3260 |
| Karstula..... | Taistontie 2..... | 010 401 3760 |
| Kemijärvi..... | Pohjolankatu 2..... | 010 401 3840 |
| Keminmaa | Teollisuuskylänraitti 21.. | 010 401 3770 |
| Keuruu | Mäntymäentie 4..... | 010 401 3350 |
| Kokkola..... | Kahvitie 44..... | 010 401 3430 |
| Kotka (Franchising) | Jylpyntie 8 | 010 401 3020 |
| Kouvola | Kaupinkatu 6 | 010 401 3490 |
| Kuopio, Kallantie..... | Kallantie 8..... | 010 401 3640 |
| Kuopio, Väliköntie..... | Väliköntie 4 | 010 401 3520 |
| Kuusamo..... | Revontulentie 2..... | 010 401 3930 |
| Lahti | Aukeankatu 4..... | 010 401 3100 |
| Laitila..... | Kauppakatu 4-6..... | 02-857 1500 |

| | | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Lappeenranta..... | Toikansuontie 10 | 010 401 3010 |
| Lieksa..... | Mönninkatu 46..... | 010 401 3580 |
| Mikkeli..... | Kinnarinkatu 7..... | 010 401 3200 |
| Mäntsälä..... | Linnatie 5 | 010 401 3090 |
| Nurmes..... | Pitkämäentie 36..... | 010 401 3670 |
| Oulu | Pauketie 12..... | 010 401 3460 (ha) |
| Oulu | Pauketie 12..... | 010 4013820 (ka) |
| Pieksämäki..... | Niilontie 6..... | 010 401 3480 |
| Pori, Karjalankatu | Karjalankatu 15 | 010 401 3240 |
| Pori, Satakunnankatu..... | Satakunnankatu 28.... | 02-857 1530 |
| Porvoo..... | Teollisuustie 28..... | 010 401 3080 |
| Pudasjärvi (Franchising) .. | Ouluntie 73 | 010 401 3910 |
| Raahe..... | Huoltokatu 6 | 010 401 3900 |
| Rauma..... | Hakunintie 12..... | 010 401 3540 |
| Raisio..... | Allastie 3..... | 02-857 1560 |
| Riihimäki | Paalukatu 1..... | 010 401 3330 |
| Rovaniemi..... | Alakorkalontie 3 | 010 401 3800 |
| Rusko | Vahdontie 163..... | 02-857 1570 |
| Seinäjäki | Nurmontie 109..... | 010 401 3420 |
| Suonenjoki | Raviradankatu 1..... | 010 401 3590 |
| Tampere, Kaleva..... | Sammonkatu 62..... | 010 401 3470 |
| Tampere Lielähti | Sellukatu 11 | 010 401 3570 |
| Tampere, Sarankulma | Nuutisarankatu 35.... | 010 401 3180 |
| Turku, Satakunnantie | Satakunnantie 107.... | 010 401 3400 |
| Turku, Nuppulantie | Nuppulantie 37..... | 075 7550 700 |
| Turku, Kuormakatu | Kuormakatu 14..... | 010 401 3850 |
| Turku, Tierankatu..... | Tierankatu 6 | 010 401 3600 |
| Tuusula, Hyrylä..... | Telitie 2..... | 010 401 3280 |
| Uusikaupunki..... | Pohjoistullitie 16..... | 02-857 1520 |
| Vaasa | Meijerinkatu 15..... | 010 401 3410 |
| Valkeakoski..... | Huhtakatu 7..... | 010 401 3230 |
| Vantaa, Airport | Pyhtäänkorventie 15 .. | 010 401 3300 |
| Varkaus..... | Käsityökatu 37..... | 010 401 3680 |
| Ylivieska, Ruutihaantie..... | Ruutihaantie | 010 401 3920 |
| Ylivieska, Savari | Hakatie 3 | 010 401 3650 |

Partnerit:

| | | |
|---|--------------------------|-----------------------------|
| Partner Hanko: Tullinpuomin Rengas Oy..... | Kisällinkatu 2 | 040 7319157 |
| Partner Ivalo: Tarvike Center Ivalo OY | Petsamontie 9..... | 040 48 55 181 |
| Partner Kausala: Ipe-Peite Oy..... | Niinimäentie 3..... | 0400 601408 |
| Partner Kuhmo: Huoltamo Kja P Salmela..... | Kainuuntie 129 | 020 7189850 |
| Partner Kuortane: Autosähkö Vesteri Oy | Vesterintie 2..... | 020 734 3100 |
| Partner Lempäälä: MK Rengaspalvelu Oy | Marjamäentie 21 | 050 443 0937 |
| Partner Mariehamn: Bilmack AB..... | Strandgatan 1 C | 018 525901 |
| Partner Muonio: Tunturi-Lapin Autohuolto Oy.... | Torniontie 6..... | 016-532 462 |
| Partner Mäntsälä: Mäntsälän Carpojat Oy | Linnatie 5 | 010 401 3090 / 0400-463691 |
| Partner Nokia: Team F 40 Oy | Öljytie 5..... | 0400 865007 / Raine Partala |
| Partner Nuorgam: Samimootor Oy | Nuorgamintie 4329 A.... | 016-321 8800 |
| Partner Orivesi: Ysitien Auto Oy..... | Oripohjantie 1..... | 03-730 3990 |
| Partner Parainen: Paraisten Rengashuolto Ky | Teollisuuskatu 22..... | 045-120 5718 |
| Partner Parkano: Suomen Rengasmarkkinat Oy .. | Teollisuustie 31..... | 040-504 1236 |
| Partner Pyhäsalmi: Pyhäsalmen Rengas Oy..... | Niilontie 9..... | 040 5003616 |
| Partner Salo: Rengas Salo Oy | Salitunkatu 5 | 02 731 1705 |
| Partner Sodankylä: Ari Mokko Oy (Neste)..... | Lompolontie 2 | 020 7961 690 |
| Partner Sotkamo: Sotkamon Autopalvelu Oy | Salmelantie 43 F 6 | 040-779 1317 |
| Partner Tampere: Trni Autohuolto J Auto | Hepolamminkatu 23 | 010 271 4660 |
| Partner Tervajoki: Kyrön Rengas Oy | Erkkilänkuja 5..... | 0500 953 035 |
| Partner Vantaa: Autokorjaamo Gewat Oy..... | Laaksotie 35..... | 010 2390 390 |
| Partner Vääksy: Vääksyn Varaosa ja Tarvike Ky .. | Vääksyntie 2 | 03-766 0075 |



Puhelinpalvelu
ma-su klo 7-21

010 401 401

Matkapuhelimesta soittaessa
0,0835 e/puh. + 0,1717 e/min (alv. 24 %).
Lankapuhelimesta soittaessa
0,0835 e/puh. + 0,06 e/min (alv. 24 %).

www.vianor.fi/raskaatrenkaat



VIANOR[®]

Member of Nokian Tyres