

# VIANOR HEAVY

FULL RANGE TYRE MAGAZINE 2016

MEILTÄ UUDET RENKAAT  
JOKA KELIIN JA  
TARPEESEEN



02



JETI-DUAL JA NOKIAN TRI2:  
TOIMIIVA TYÖPARI

16

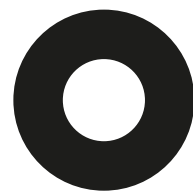


OIKEAT RENGASRATKAISUT  
LÖYTYVÄT VIANORIN KANSSA

22



PIENEMPI PAINE,  
KUOHKEAMPI MAA



**VIANOR**<sup>®</sup>

Member of Nokian Tyres

## SISÄLLYSLUETTELO

JETI-DUAL ja Nokian TRI2: toimiva työpari .....	2
Suomalainen rengas – maailman paras .....	4
Nokian Tyres raskaat renkaat .....	5
Oikeat rengasratkaisut löytyvät Vianorin kanssa .....	6
PressurePro -rengaspainevalvontajärjestelmä .....	7
Mitas innovoi viljelijän parhaaksi .....	8
Cultor on kustannustehokas valinta .....	10
Metsäkoneiden renkaat ja palvelut .....	11
Vianorilta paras rengas joka keliin ja tarpeeseen! .....	12
Vianor palvelee ja tarjouksia myVianor-verkkokaupassa .....	14
1250 lehmän ekologinen maidontuottaja .....	16
Trelleborg-maatalousrenkaat .....	17
Vastaako Maxam koneurakoitsija Seppo Torpon työn haasteisiin? .....	18
Huittisten Vianor: Yrityskaupan mukana saatiin vuosikymmenten tietotaito ...	19
Vianor Seinäjoki: kaikki renkaista yhden katon alta ....	20
Uusi rengasvaihtoehto Bridgestonelta .....	21
Pienempi paine, kuohkeampi maa .....	22
Pääkirjoitus .....	23
Vianor-toimipaikat .....	24



**VIANOR**

Member of Nokian Tyres

## VIANOR HEAVY FULL RANGE TYRE MAGAZINE 2016

**Julkaisija:** Vianor

**Toimituskunta:** Juha Lehtinen, Roope Tähhä, Aino Paavola, Oscar Lindqvist, Dag Abrahamsen, Ulf Neckmar

**Tekstit:** Kari Pitkänen, Wesa Lehto

**Valokuvat:** Vianor

**Taitto:** Markkinointiviestinnän suunnittelutoimisto Mainio

**Painopaikka:** Euraprint

**Painosmäärä:** 320 000

# JETI-DUAL JA NOKIAN TRI2:



**Nurmijärvellä testattu kotimainen JETI-DUAL-vanneratkaisu säästää sekä viljelijän rengasbudjettia että maan tervettä perusrakennetta. Ja pitokin paranee.**

**V**ianorilta saatavien JETI-DUAL-vanteiden ansiosta kiinteät vanteet voidaan asentaa myös paripyöräkäyttöön.

– JETI-DUAL on yhtä vahva kuin tavallinen kiinteä vanne, mutta puolikuun muotoisten reikien ansiosta se on helppo ja nopea asentaa myös paripyöräksi, avainasiakaspäällikkö **Jari Aspelund** Vianorilta kertoo.

Paripyöräkäytössä vanteisiin asennetaan JETI-kiinnityskehät, joista vanne saadaan kiinnitettyä tukevasti traktoriin JETI-teleskooppi-kiinnikkeillä.

– JETI-DUALin ansiosta yksi traktori voidaan räätälöidä mahdollisimman helposti jokaiseen käyttötarkoitukseensa, Aspelund summaa.

### Kaksi rengassarjaa riittää

JETI-DUAL-vanteita on kehitetty ja testattu

Nurmijärvellä maatalousyhtymä Simanaisen mailla. **Jukka Simanainen**, hänen veljensä **Antti Simanainen** sekä molempien veljesten pojat viljelevät Nummenpään kylässä yhteensä 200 hehtaarin alalla muun muassa syysvehnää, rypsiä, rapsia, mallasohraa ja kuminaa. Maustekasvina arvokas kumina menee käytännössä kokonaan vientiin.

– Vanteet ovat olleet käytössä nyt pari vuotta, ja yhteistyö Vianorin kanssa on pelannut tosi hyvin. Kiinteiden vanteiden reikäjaon kanssa oli ensin pieniä ongelmia, mutta viimeisimmät versiot ovat toimineet hienosti, Jukka Simanainen kertoo.

Kesällä traktorin juuripyörinä pellolla käytetään parhaan vetopidon takaavia ripareita. Talven aurostouhussa hyödynnetään luotettavia ja kestäviä Nokian TRI2 -palarenkaita, joilla taataan koneen varma pito.

Juuri tälle TRI2-talvirengastukselle saadaan tilalla lisää käyttöä JETI-DUAL-vanteiden ansiosta, kun nokialaisia voidaan nyt käyttää sulan maan aikana myös traktorin paripyörinä.

– Traktorissa selvittää näin kahdella rengassarjalla entisen kolmen sarjan asemasta,

# TOIMIVA TYÖPARI



## JETI DUAL -VANNE + NOKIAN TRI2 / NOKIAN HAKKAPELIITTA TRI

Nokian TRI2		Vanne	Netto / pari	JETI DUAL -lisähinta (2 x väli vanne + JETI)
300/80R24	11,2R24	10x24	2 305 €	892 €
340/80R24	12,4R24	12x24	2 471 €	892 €
360/80R24	13,6R24	12x24	2 637 €	892 €
400/80R24	14,9R24	13x24	2 875 €	892 €
440/80R24	16,9R24	15x24	3 208 €	923 €
320/85R28	12,4R28	10X28	3 124 €	948 €
360/80R28	13,6R28	13X28	3 077 €	948 €
400/80R28	14,9R28	13x28	3 231 €	948 €
440/80R28	16,9R28	15x28	3 500 €	979 €
440/80R30	16,9R30	15x30	3 773 €	1 214 €
480/80R30	18,4R30	15x30	4 381 €	1 214 €
440/80R34	16,9R34	15x34	4 288 €	1 300 €
480/80R34	18,4R34	15x34	4 784 €	1 300 €
480/80R38	18,4R38	15x38	4 951 €	1 336 €
540/80R38	20,8R38	18x38	5 866 €	1 375 €
620/80R42		20x42	8 267 €	1 399 €
420/65R24	13,6R24	13x24	2 769 €	892 €
460/65R24	13,6R24	15x24	3 702 €	892 €
540/65R24	16,9R24	16x24	3 627 €	923 €
480/65R28	14,9R28	15x28	3 970 €	948 €
540/65R28	16,9R28	18x28	4 336 €	979 €
540/65R30	16,9R30	15x30	4 392 €	1 214 €
600/65R38	18,4R38	18x38	5 736 €	1 336 €
650/65R38	20,8R38	20x38	6 842 €	1 375 €
650/65R42	20,8R42	20x42	7 907 €	1 399 €

Nokian Hakkapeliitta TRI		Vanne	Netto / pari	JETI DUAL -lisähinta (2 x väli vanne + JETI)
360/80R24	13,6R24	12X24	2 727 €	892 €
400/80R24	14,9R24	13X24	2 973 €	892 €
400/80R28	14,9R28	13x28	3 342 €	948 €
440/80R28	16,9R28	15X28	3 623 €	979 €
440/80R34	16,9R34	15X34	4 437 €	1 300 €
480/80R34	18,4R34	15X34	4 955 €	1 300 €
480/80R38	18,4R38	15x38	5 131 €	1 336 €
540/80R38	20,8R38	18X38	6 089 €	1 375 €
420/65R24	13,6R24	13x24	2 861 €	892 €
540/65R30	16,9R30	15x30	4 554 €	1 214 €
650/65R42	20,8R42	20x42	8 186 €	1 399 €

Jeti-teleskooppien määrä  
30" > 4 kpl, 34" < 6 kpl

Hinnat sis. 2 kpl renkaita asennettuina  
Levyppyörän kiinteille vanteille.

Vanteet konekohtaisesti räätälöidyt.  
Venttiilisuoja + mahdolliset lisärei'itykset  
lisätään hintaan.  
Keskiöiden vahvuus: etuvanne 12 mm,  
takavanne 15 mm. Vanteet ja väli vanteet  
toimitetaan värillä valkea, merkikohtaiset  
värit saatavissa lisähintaan.

Hinnat sis. alv 24 %, kierrätysmaksut.  
Tarjous voimassa 30.6.2016 asti.

”

**Traktorissa selvittää näin kahdella rengassarjalla entisen kolmen sarjan asemasta.**

vistymiseltä varsinkin touko- ja syystöiden aikana.

– Jos raideväliä ei ole tarvetta säätää, molemmat rengassarjat kannattaa ottaa kiinteillä vanteilla. Kiinteä vanne on vahvempi ja edullisempi ratkaisu kuin säädettävä vanne, Aspelund neuvoo.

### Yhteistyö hyödyttää kaikkia

Jukka Simanaisen kokemukset JETI-DUAL-vanteista ja uudesta paripyöräratkaisusta ovat positiivisia. Ainoa haittapuoli on rengas-yhdistelmien paino.

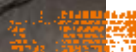
– Miesvoimalla niitä ei hevillä nostella tai siirretä. Käytämme pyörien liikutteluun vau-  
nuja tai trukkipiikkejä, hän sanoo.

Vianorin avainasiakaspäällikkö Jari Aspelund iloitsee onnistuneesta yhteistyöstä Si-  
manaisen perheen kanssa.

– Projekti on hieno esimerkki siitä, miten  
kehitämme ja löydämme yhteiset hyvät rat-  
kaisut yhdessä eri alan urakoitsijoiden kanssa.

Aspelund kiteyttää JETI-DUALin edut.

Viljelijältä säästyy aikaa ja rahaa, kun  
paripyöriä ei tarvitse enää ostaa erikseen.  
Samalla saadaan suojeltua maan rakennetta  
renkaiden alhaisen pintapaineen ansiosta.  
Vanneratkaisu varjelee maata liialliselta tii-



SUOMALAINEN RENGAS –

# MAAILMAN PARAS



”Me ratkomme tuotteillamme rengaspulmia, emme aiheuta niitä”, Nokian Renkaiden projektipäällikkö Tero Saari kiteyttää. Nokialla valmistuvat rengasalan vaativimmat huipputuotteet, jotka Vianorin verkosto vie perille vaikka asiakkaan kotiovelle asti.

Suomalainen rengas syntyy aina vuorovaikutuksessa käyttäjän kanssa. Tuotekehityksen ja asiakkaiden välinen yhteydenpito on jatkuvaa ja pitkäjänteistä. Satoja testirenkaita on jatkuvassa koekäytössä traktoreissa ja työkoneissa maa- ja metsätaloudessa sekä erilaisissa hoito- ja urakointikohteissa.

Kenttätestausohjelma toteutetaan osana rengasasikkaiden normaalia toimintaa. Kaikki palaute analysoidaan tarkasti, ja sen perusteella renkaihin tehdään parannuksia ja myös kokonaan uusia tuotteita.

## Vianor vie perille

Pitkä käyttöikä ja renkaan luotettavuus ovat suomalaisen rengassuunnittelun ja tuotekehi-

”

Tarjoamme käyttäjille enemmän laatua ja lisäarvoa työkoneiden ja traktorien vaativissa käyttökohteissa. Yhdelle rengassarjalle saadaan enemmän hyötykilometrejä ja käyttövuosia.



tyksen lähtökohtia.

- Vastamme tulee äärettömän vähän renkaistamme aiheutuvia ongelmia. Pikemminkin pääsemme monissa kohteissa ratkomaan vääristä rengasvalinnoista aikaisemmin johtuneita pulmia, Nokian Renkaiden projektipäällikkö Tero Saari sanoo.

Vianorin toimipisteet ja koulutettu henki-

lökunta varmistavat, että tarvittavat renkaat sekä niihin liittyvät palvelut ja osaaminen löytyvät läheltä renkaan loppukäyttäjää.

Vianorin palvelu toimii 24/7-periaatteella. Rengaspulmia ratkotaan ja tuotteita toimitetaan tarvittaessa asiakkaan kotiovelle saakka – tai suoraan työkohteeseen, pellon reunaan tai metsätien päähän. Palvelu toimii kaikkina

# NOKIAN TYRES RASKAAT RENKAAT

vuoden- ja vuorokauden aikoina.

Vianorin hiottu ja ammattitaitoinen palvelu varmistaa myös, että rengas asennetaan tarkasti ja oikein. Tämä takaa renkaalle sen parhaat käyttöominaisuudet ja pitkän käyttöiän.

## Vahva runko tuo etuja

Nokian valmistamat renkaat ovat luotettavia, pitkäikäisiä ja kestäviä kumppaneita vaativaan maatalous- ja urakointikäyttöön. Nokian CT, Country King ja ELS tarjoavat lisäksi harvinaisen paljon vastinetta renkasiin sijoitetulle rahalle.

- Renkaidemme vahva runkorakenne on meille selkeä etu. Tuotteemme ovat lujia ja kestäviä ja siten pitkässä juoksussa käyttäjilleen myös mahdollisimman taloudellisia ratkaisuja.

- Nokian valmistamissa renkaissa korostuukin ongelmattomuus. Ne kestävät kauemmin kuin kilpailijoidemme vastaavat tuotteet, Saari sanoo.

- Tarjoamme käyttäjille enemmän laatua ja lisäarvoa työkoneiden ja traktorien vaativissa käyttökohteissa. Yhdelle rengassarjalle saadaan enemmän hyötykilometrejä ja käyttövuosia.

## Pitävästi kesästä talveen

Kaikkien Nokian Renkaiden valmistamien erikoisrenkaiden tuotannossa yhdistyvät nykyaikaisin huipputeknologia, automaatio sekä henkilökunnan vahva ammattiosaaminen. Käyttöön otetaan yhä lujempia materiaaleja, ja uusia kumiseoksia kehitetään käyttökohteiden ja markkinoiden tarpeiden perusteella.

Kevät- ja kesäkäytön lisäksi suomalaiselta raskaalta renkaalta odotetaan myös vankkaa talviosaamista. Juuri siksi ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettu Nokian TRI 2 -rengas sai muutama vuosi sitten rinnalleen alansa varsinaisen talviekspertin, Nokian Hakkapeliitta TRI:n. Se on markkinoiden paras rengas nimenomaan talvipainotteiseen urakointiin.

- Nimi velvoittaa. Hakkapeliitta-nimeä saa käyttää vain ominaisuuksiltaan maailman parhaissa talvirenkaissa. Hakkapeliitta TRI on kokemustemme mukaan juuri sellainen, Saari toteaa.

- Kun lisäksi vierintävastus on alhainen, polttoaineen kulutus ja sitä kautta myös hiilidioksidipäästöt laskevat tuntuvasti.



## NOKIAN HAKKAPELIITTA TRI -RENKAAT

### NOKIAN HAKKAPELIITTA TRI

#### Hakkapeliitta puree talvikelissä

TRI-perheen talvispesialisti on maailman edistyksellisin ja paras rengasvalinta talvipainotteiseen urakointiin. Pintapaine jakautuu tasaisesti, jolloin käytössäsi on maksimaalinen pito vaativimmassakin työkohteissa. Northproof-kumiseos on suunniteltu erityisesti traktoriurakointiin ja pohjolan talviolosuhteisiin, ympärivuotisesta kulumiskestävyydestä tinkimättä. Hakkapeliitta TRI:n vetokyky jäällä ja lumipolanteella on vielä neljänneksen parempi kuin Nokian TRI2:lla.

### NOKIAN TRI2

#### Varmaa pitoa vuoden ympäri

Nokian TRI 2 tarjoaa parasta mahdollista pitoa, kulumiskestävyyttä ja ajomukavuutta ympärivuotisessa maatalous- ja urakointikäytössä sekä esimerkiksi tie- ja ympäristöhoidon työkohteissa. Palakuviointi ja tasainen pintapaine varmistavat, että renkaalla voidaan liikkua myös herkällä nurmipelloilla ja viheralustoilla. Rengas sopii ajomukavuutta ja suurta kantavuutta vaativiin ammattitehtäviin vuoden ympäri, ja sen ajotuntuma on henkilöautomaisen mukava. Tarvittaessa TRI 2 voidaan nastoittaa.

## NOKIAN FLOTATION -RENKAAT

### NOKIAN ELS

#### Raskaisiin koneisiin maaperää vaurioittamatta

Raskaiden vyörenkaiden klassikko on paras valinta painaviin maatalouskoneisiin ja peräkärriihin silloin, kun ajetaan enemmän pellolla kuin maantiellä. Suuri kontaktipinta, matala rengaspaine sekä renkaan rakenne ja matalaprofiilinen pintakuviokuva ehkäisevät tehokkaasti maan painumista ja haitallista tiivistymistä. Renkaan alhainen vierintävastus säästää myös polttoainetta.

### NOKIAN COUNTRY KING

#### Kuningaslaatua kaikille alustoille

Nokian Country King on kestävä ja vahva flotation-vyörensä vaativaan yleiskäyttöön maatalouskoneissa ja -peräkärriissä pelloilla, hiekkamailla ja maantiellä. Monikäyttöinen rengas sopii kaikenlaisen urakointiin ja maatalouden kuljetuksiin. Renkaan vahvuuksia ovat erinomainen piston- ja kulutuskestävyys, itsepuhdistuvuus, pieni vierintävastus ja alhainen melutaso.

### NOKIAN CT

#### Huippurengas raskaille kuormille

Nokian CT on huippuratkaisu pelloilta raskaisiin maansiirtotöihin, liikuttainpa sitten teillä tai maastossa. Renkaan etuja ovat pitkä käyttöikä, erittäin hyvä pistonkestävyys ja loistavat maantieominaisuudet. Laaja kosketuspinta takaa hyvän vakauden, kun lastia puretaan tai kuormataan, eikä rengas uppoa alustaan. Avonainen pintakuviokuva puhdistuu tehokkaasti renkaan pyöriessä.



# OIKEAT RENGASRATKAISUT LÖYTYVÄT VIANORIN KANSSA

**Suomalaisilla maatioilla renkailta vaaditaan kestävyyttä, suorituskykyä ja tilan tarpeisiin räätälöityjä ratkaisuja. Vianor toimii yhteistyössä viljelijöiden kanssa niin, että koneet pysyvät aina liikkeellä eikä maaperä vaurioidu. Renkaiden oikeaa ilmanpainetta voidaan seurata Pressure Pro –paineenvalvontajärjestelmällä.**

**M**arko Räsänen Kyläsiipilä-niminen maidontuotantotila sijaitsee Hyvinkäällä. Lypsäviä lehmiä on 180, ja rehua korjataan vuosittain noin 400 hehtaarin alalta. Lietettäkin ajetaan vuosittain peräti 7000 kuutiota, joten tilalla joudutaan käyttämään järeitä ja painavia koneita.

Lietettä ajetaan tilalla kevästä syksyyn saakka, lähes joka säällä pahinta rankkasadetta lukuun ottamatta. Rengastukseen on siis kiinnitettävä erityistä huomiota, jotta pellot eivät pääse tiivistymään liikaa.

– Olen hakenut koneisiin mahdollisimman leveää rengastusta. Paripyörien käyttö ei aina ole mahdollista, ja vaikka koneet ovat isoja, en halua sotkea liikaa pellon pintaa, Räsänen kertoo.

Tilan kaksiakselinen lietekärry on varus-

tettu Nokian ELS –renkailla, joiden koko on 850/45 R34. Kolmiakselisessa silppurivauvussa käytetään Michelin-renkaita kooltaan 710/45 R26,5.

New Holland –traktoriin on valittu suurin tehtaalta saatava rengastus: eteen kokoa 600/70 R30 ja taakse 710/70 R42.

– Paripyöriä ei voida käyttää, koska yhdistelmän leveys olisi noussut yli 3,5 metrin. Osalla teistä on niin kapeita siltoja ja kaiteita, ettei yhdistelmällä pääsisi niistä läpi, Marko Räsänen lisää.

## **Kantopinta-ala ratkaisee**

Marko Räsänen käyttämä traktori vaatii riittävästi kantopinta-alaa, koska se jo itsessään painaa noin 10 000 kiloa. Ratkaisu kantopinta-alan nostoon löytyi yhteistyössä Vianorin

”

**Pienemmällä ilmanpaineella renkaan kosketuspinta-ala saadaan suuremmaksi ja pintapaine pienemmäksi, jolloin pellon tiivistymistä voidaan estää.**

kanssa niin sanotuista matalan ilmanpaineen renkaista.

– Pienemmällä ilmanpaineella renkaan kosketuspinta-ala saadaan suuremmaksi ja pintapaine pienemmäksi, jolloin pellon tiivistymistä voidaan estää, avainasiakaspäällikkö **Jari Aspelund** Vianorilta neuvoo.

Taakse traktoriin vaihdettiin leveät Mitas-tuotepöerheen Continental 900/60 R38 –renkaat. Eteen voitiin jättää alkuperäiset 600/70 R30 –renkaat, koska ne sopivat vetosuhteen puolesta hyvin yhteen uuden ta-

Marko Räsänen on mielissään siitä, että Pressure Pro –anturit ovat helpottaneet tilan toiminnalle tärkeiden traktorin ja sen kääryjen ilmanpaineiden valvontaa.



karengastuksen kanssa.

– Suuret renkaat ovat arvokkaita, mutta kun niiden hankintahinnan jakaa käyttötunneiksi ja ottaa huomioon myös selvät hyödyt maan terveelle rakenteelle, ne ovat hyvin kannattava ja kestävä investointi, Aspelund korostaa.

Marko Räsänen on tyytyväinen uusiin renkasratkaisuihin. Vaikka ilmanpainetta on työtehtävien mukaan välillä laskettukin, renkaiden suorituskyky on säilynyt hyvänä.

– Ajotuntuma ei ole muuttunut maantiejä ajossa eikä edes kuorma päällä, hän kertoo.

Jari Aspelund huomauttaa, että Kyläsiipilän tilalla on tehty käytännössä lähes kaikki mahdollinen koneiden aiheuttaman maan tiivistymisen vähentämiseksi. Onnistunut yhteistyö ruohonjuuritasolla auttaa jatkossa löytämään ratkaisuja myös muiden maatalousyrittäjien erityistarpeisiin.

### Anturi vahtii ilmanpainetta

Renkaiden oikea ilmanpaine on tärkeää niiden kestävyys ja pitkän käyttöiän kannalta. Oi-

keat paineet selviävät esimerkiksi renkasvalmistajan teknisestä käsikirjasta, joka ilmoittaa vaadittavan painetaso nopeuden ja renkaaseen kohdistuvan painon perusteella.

Jos renkaaseen tulee pieni vuoto, ilmanpaineen laskua ei helposti huomaa. Pahimmassa tapauksessa kallis rengas ajetaan korjauskelvottomaan kuntoon hyvinkin nopeasti.

Vianorin ratkaisu tähän tarpeeseen on Pressure Pro –paineenvalvontajärjestelmä. Laite antureineen sopii asennettavaksi kaikkiin työkonseihin. Vastaavat painevahdit ovat nykyisin pakollisia esimerkiksi uusien henkilöautojen ensiasennusrenkaissa.

– Laite varoittaa ensimmäisen kerran äänimerkillä, jos renkaan paine laskee 12,5 prosenttia. Seuraava varoitus tulee, jos paine laskee 25 prosenttia asetetusta arvosta, Jari Aspelund esittelee.

### Renkaalle lisää käyttövuosia

Kyläsiipilässä paineantureita on testattu traktorin sekä liete- ja silppurivaunujen renkaissa. Anturit asennetaan venttiiliin hattujen tilalle ja

monitori traktorin ohjaamoon.

– Koska renkaissa jo käytetään optimaalisen alhaista painetta maan tiivistymisen estämiseksi, tältä tasolta paineella ei ole varaa pudota enää lainkaan, huomauttaa Aspelund.

Etuna on renkaan käyttöiän piteneminen, koska mahdolliset vuodot huomataan ajoissa ja renkaat voidaan todennäköisesti paikata ajoissa. Jokaisen renkaan paine voidaan koska tahansa tarkistaa ohjaamosta napin painalluksella.

Marko Räsänen on mielissään siitä, että Pressure Pro –anturit ovat helpottaneet tilan toiminnalle tärkeiden traktorin ja sen kääryjen ilmanpaineiden valvontaa.

– Itse ei tarvitse sen enempää enää kierrellä koneiden ympärillä ja etsiskellä mahdollisia vuotoja. Paineet pysyvät tasaisina ja vikakohteet löytyvät helposti, Marko Räsänen kiittää.

# PRESSUREPRO PULSE

## TPMS + -RENGASPAINVALVONTAJÄRJESTELMÄ

925€

Sis. alv 24 %



### Tarjouspaketti sisältää:

- Rengaspaineanturit 4 kpl, lisä-anturit á 80 € kpl
- Pulse TPMS+ monitorin
- Asennustelineen
- Antennin 62 mm
- Virtajohdon 12 V

### Ominaisuudet:

- Helppo asentaa ja käyttää
- Hälyttää rengaspaineen

- alenemisesta kuljettajalle
- Lokitietojen tallennus mikro-SD-kortille, tiedot käsiteltävissä Excelissä
- Lämpötilänäyttö
- Ali- ja ylipaineen hälytykset
- Säädettävät hälytystasot
- 5 erillistä yksikköä, esim. traktori ja 4 eri perävaunua vaihdeltavissa keskenään.

# Mitas

Fit for your job

## MITAS INNOVOI VIILJELIJÄN PARHAAKSI

Yksi Euroopan johtavista maatalousrenkaiden valmistajista, tsekkiläinen Mitas, on vahvasti edustettuna Vianorin rengasvalikoimissa. Mitaksen uusimmat SFT-renkaat ovat oiva valinta kaikkein suorituskykyisimpiin traktoreihin ja puimureihin. Tulossa on lisäksi kaksi rengasalan huippu-uutuutta, jotka helpottavat entisestään viljelijän ja urakoitsijan työtä.



Vuonna 1933 perustettu Mitas valmistaa renkaita kuudessa tehtaassaan, joista viisi sijaitsee Euroopassa ja kuudes USA:ssa. Mitas on jatkuvasti panostanut laatuun ja tuotekehitykseen ja kuuntelee tarkalla korvalla kone- ja laitevalmistajien toiveita. Joka neljäs traktori ja joka toinen Euroopassa valmistuva leikkuupuimuri saakin alleen Mitas-merkkiset renkaat.

Palvelevasta Vianorista löydät myös Mitaksen uusimmat SFT-renkaat (Super Flexion Tyre), jotka on tarkoitettu kaikkein suorituskykyisimmille, yli 180 hevosvoiman tehoisille traktoreille ja puimureille.

SFT-renkaissa on mahdollista käyttää vaihtelevia rengaspaineita ja näin optimoida niiden suorituskyky muuttuviin käyttöolosuhteisiin.

Renkaiden joustavat ja erittäin vahvat sivuseinät mahdollistavat alhaisen rengaspaineen käytön, hyvän kuormankantokyvyn, maaperästä

huolehtimisen ja tätä kautta korkean satotuoton.

SFT-renkaita on saatavana yhdeksässä kokoluokassa. SFT-teknologialla on valmistettu myös Mitaksen suurin tuotannossa oleva rengas, jonka koko on 1250/50 R32. Renkaan halkaisija on 204 senttiä, ja painoa sillä on 555 kiloa. Rengas on tarkoitettu erityisesti jyvävaunuihin ja leikkuupuimureihin.

### Telarenkaalla lisää pitoa

Mitaksen voimakas keskittyminen tuotekehitykseen on tuomassa raskaiden renkaiden markkinoille kaksi ennen näkemätöntä huippu-uutuutta. Toinen näistä on PneuTrac-telarengas, jossa yhdistyy kaksi maailmaa: perinteiset ilmatäytteiset renkaat ja kumitelat.

Tuloksena on suurempi vetoteho aikaisempaa pienemmällä paineella. Mitaksen kehittämä ratkaisu alentaa näin koneiden käyttökustannuksia, parantaa satotuottoa ja suojelee

maaperää perinteisiä renkaita paremmin.

PneuTracia on testattu Tsekkissä John Deere -traktorissa. Testaus jatkuu vuoden 2016 ajan. PneuTrac on määrä tuoda markkinoille vuoden 2017 loppuun mennessä.

– PneuTracin edut ovat suurempi jalanjälki, parempi vetoteho ja vakaus sivusuunnassa. Tämä kaikki saavutetaan perusrengasta pienemmällä ilmanpaineella ja ilman että painetta pitäisi säätää, Mitaksen myynti- ja markkinointijohtaja **Andrew Mabin** kertoo.

Testien perusteella Mitas PneuTracin jalanjälki maahan on jopa 53 prosenttia suurempi kuin tavanomaisella renkaalla. Sivuttaisvakaus on parantunut vastaavasti peräti 167 prosenttia. PneuTrac sopii suoraan vakiovanteelle.

### Entistä nopeampi paineensäätö

Toinen Mitaksen rengasinnovaatio on ainutlaatuinen paineensäätöjärjestelmä VarioGrip

## PNEUTRAC

Mitaksen PneuTrac yhdistää perinteisten ilmatäytteisten renkaiden edut kumiteloihin. Tuloksena on suurempi vetoteho, mutta vähemmän luistoa.







Pro, joka tekee mahdottomasta mahdollisen maatalousrenkaan painetta voidaan nostaa yhdellä baarilla jopa puolessa minuutissa – ajon aikana!

Mitaksen ja Fendtin kehittämä järjestelmä perustuu kahteen sisäkkäin asennettuun renkaaseen. Sisärenkas vie tilaa noin kolmanneksen renkaan kokonaisilmatilasta, ja siihen voidaan varastoida ilmaa jopa 8 baarin paineella.

Kun koko renkaan painetta halutaan säätää, sisärenkaan mukanaan kuljettama ilmavirta otetaan käyttöön. Paineenlisäys onnistuu alle minuutissa. Paineen lasku käy yhtä helpposti, koska ulkorenkaan tilavuus on 30 prosenttia pienempi.

VarioGrip Pron olennaisin etu on järjestelmän toimintanopeus. Hyötyjä ovat viljelijät ja urakoitsijat, joiden pitää laskea rengaspainetta peltotöissä ja vastaavasti nostaa sitä siirtoajoissa ja ajaessaan tiellä.

Paineensäätöjärjestelmä toimii käytännössä myös traktorin vararenkaana, jonka ansiossa vuotava rengas ei jätä kuljettajaa pulaan pellolle tai tielle.

VarioGrip Pro on saatavana Fendt 900 Vario –traktoreihin, jotka käyttävät Mitas 710/75 R42 SFT –renkaita. Myynti alkaa marraskuussa 2016. Muitakin rengaskokoja on tulossa.

Kaikista Mitas-renkaista saat lisätietoa rengasalan ammattilaisilta lähimmästä Vianorista. Kysy rohkeasti, olemme paikalla vain Sinua varten!

**Lisätietoa:**

[www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com)

Suomenkielisille sivuille pääsee osoitteesta [www.mitas-tyres.com/fi](http://www.mitas-tyres.com/fi)

## VARIOGRIP PRO

VarioGrip Pro voidaan asentaa normaaliin traktoriin tavallisilla työkaluilla. Järjestelmällä paineenlisäys maatalousrenkaaseen onnistuu alle minuutissa.



# CULTOR-RENGAS ON KUSTANNUSTEHOKAS VALINTA

## Cultor



**Vianorin valikoimiin kuuluvat Cultor-maatalousrenkaat tarjoavat viljelijöille ja maatalousyrittäjille kaksinkertaisen hyödyn: renkaat ovat sekä teknisesti edistyneitä että hintalaatu-suhteeltaan poikkeuksellisen kilpailukyisiä.**

- Cultor-renkaan runkorakenne on suunniteltu hyväksi yleisrenkaaksi keskikokoisille traktoreille. Mitaksesta tutun kumiseoksen on todettu sopivan hyvin juuri pohjosiin olosuhteisiimme, markkinointipäällikkö **Juha Lehtinen** Vianor Groupista sanoo.

Cultor on tsekkiläisen Mitaksen omistama ja valmistama tuotemerkki. Mitaksen kokemus, innovaatiokyky ja pitkä käytännön kokemus yhteistyöstä maatalousyrittäjien kanssa

näky myös Cultor-renkaissa, joissa on hyödynnetty monta Mitaksissa hyväksi todettua teknistä ratkaisua.

- Renkaan pintamalliratkaisut takaavat miellyttävän ajotuntuman siirtoajossa, Lehtinen kertoo.

Renkaat myös puhdistuvat tehokkaasti haastavissakin olosuhteissa. Tämän takaa ripojen ulospäin kaartuva kuviointi. Pintakuviointin terävät olkapäät puolestaan tehostavat olennaisesti renkaan ja koneen vetokykyä.

- Ominaisuuksista on hyötyä erityisesti pohjolan talvioloissa, sillä näillä ratkaisulla saadaan ripakuvioliselle vetorengaalle hyvä sivuttaispito ja etenemiskyky jäiselläkin alustalla.

Juha Lehtinen on erittäin tyytyväinen yhteistyöhön Cultorin ja Mitaksen kanssa.

- Cultorin myötä voimme tarjota Vianorin asiakkaille erittäin hyvän ja kustannustehokkaan yleisrenkaan maatalatalouden vaativiin työtehtäviin.

**Renkaat ovat sekä teknisesti edistyneitä että hintalaatu-suhteeltaan poikkeuksellisen kilpailukyisiä.**



# VIANORIN METSÄRENKAAT

## VIIPYMÄTTÄ VARASTOLTA, VAIKKA SUORAAN TYÖMAALLE

Jokaisessa metsärenkaiseen erikoistuneessa Vianorin myyntipisteessä on valmiina kyseisen alueen tarpeisiin kattavasti räätälöity valikoima metsärenkaita.

Raskaan kaluston palvelunumero

**24 h**

010 401 247



### Nokian nordman Forest - käyttövarmat renkaat pohjoisiin metsiin

Nokian laatu ja osaaminen sekä lyömätön hinta-laatusuhde. Kysy lisää lähimmältä jälleenmyyjältäsi!



**nokian TYRES**

Nokian Nordman Forest F

**nokian TYRES**

Nokian Nordman Forest TRS

Näistä Vianor-toimipaikoista uuden renkaan saa pääsääntöisesti heti. Vianorilta löytyy apu kaikkiin rengaspulmiin 24/7 -periaatteella, tehokkaasti ja viivyttämättä. Renkaan rikkoutuessa tulemme korjaamaan renkaan ja vaihdamme sen takaisin vanteelle nopeasti – ja työt voivat jatkua.

# VIANORILTA PARAS RENGAS

**nokian**  
TYRES



**Nokian Hakkapeliitta TRI**  
Täsmällistä ajettavuutta ja tehokkuutta

- Erityisesti mataliin lämpötiloihin ja jäisille pinnoille kehitetty kumiseos
- Entistä alhaisemmaksi kehitetty vierintävastus säästää polttoainetta
- Mullistava pintamalli sekä ensimmäisenä traktorinrenkaana lamelloitu kuvio lamellinherättäjillä
- Nokian tunnettu kulutuskestävyys parantaa kustannustehokkuutta
- Matalavärrätelysuunnittelu traktorin renkaassa ensimmäisenä maailmassa
- Enemmän pitosärmii kosketuksessa ajopintaan
- Tasaisesti jakautunut pintapaine takaa loistavan pidon
- Erinomainen, ennustettava käsiteltävyys parantaa tuottavuutta ja takaa pitkän käyttöiän

**UUTUUS**



**Nokian TRI 2**

- Ympärivuotisen urakoinnin tehokkain yhtälö
- Suunniteltu kestämään ja kulumaan tasaisesti
  - Voittaja lukuisissa pitoa vaativista koeajoissa, testitradalla ja lumella, mutta myös pelloilla ja jäällä
  - Henkilöautomainen ajotuntuma

**Cultor G**



**AS-Agri**

- Vakio ristikudosrenkas yleiskäyttöön
- Hyvä pito ja puhdistuvuus

**MAXAM**

**AGRIXTRA**



**Maxam MS951R Agrixtra**  
Kestävä ja miellyttävä rakenne

- Laaja valikoima kokoja myös keskitehoisille traktoreille
- Tasapainoinen pintakuvio



**Mittatarkat kiinteät vanteet**

- Suuri kantavuus ja erinomainen mittatarkkuus. Valmistettu parhaista teräslaaduista
- Saatavissa jopa 18 mm:n keskivahvuudella
- Saatavissa myös venttiilisuojalla ja reunavahvikkeella

Kiinteä perusvanne		Ristikudos		85-sarja				70-sarja		
Koko	Hinta	CULTOR		MAXAM	CULTOR	MITAS	TRELLEBORG		MAXAM	CULTOR
		As - Agri TT		Agrixtra	RD 01	AC 85	TM 600		Agrixtra	RD 02
10 x 24	382	11.2 - 24	219	280/85R24	274	328	388	460	320/70R24	303*
10 x 24	382	12.4 - 24	279	320/85R24	329	383	437	531	360/70R24	369
12 x 24	403	13.6 - 24	322	340/85R24	356	441	509	615	380/70R24	419
12 x 24	403	14.9 - 24	334	380/85R24	417	483	585	699	420/70R24	482
15 x 24	444	16.9 - 24	432	420/85R24	541	611	724	813	480/70R24	tulossa
10 x 28	424	12.4 - 28	280	320/85R28	349	417	471	562		
12 x 28	455	13.6 - 28	369	340/85R28	405	465	564	666	380/70R28	465
12 x 28	455	14.9 - 28	363	380/85R28	452	525	621	764	420/70R28	549
15 x 28	506	16.9 - 28	482	420/85R28	571	645	808	979	480/70R28	644
15 x 30	537	16.9 - 30	480	420/85R30	599	671	868	1055	480/70R30	686
15 x 34	692	16.9 - 34	550	420/85R34	659	705	899	1165	480/70R34	785
16 x 34	713	18.4 - 34	634	460/85R34	772	894	1152	1334	520/70R34	tulossa
11 x 36	830	13.6 - 36	389	340/85R36	497	544				
12 x 38	641	13.6 - 38	423	340/85R38	506	589	751	827		
15 x 38	670	16.9 - 38	631	420/85R38	725	819	1015	1320	480/70R38	tulossa
16 x 38	692	18.4 - 38	813	460/85R38	874	996	1228	1488	520/70R38	967
18 x 38	723	20.8 - 38		520/85R38	1025	1287	1684	2002	580/70R38	1307
23 x 38	1013								710/70R38	tulossa
18 x 42	1137	20.8 - 42		520/85R42	1234	1617	2059	2598	580/70R42	
23 x 42	1281								710/70R42	

\* RD-70

Hinnat voimassa 30.6.2016 asti. Kaikki lehdessä ilmoitetut hinnat sis. alv. 24 %. Kierrätysmaksut lisätään hintoihin. Hinnat perustuvat 01.01.2016 voimassa oleviin hinnastoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

# JOKA KELIIN JA TARPEESEEN!

## Cultor



- Cultor RD-01**  
Standardisarjan hyvä yleisrenkas
- Tasapainoinen ajettava niin pellolla kuin tiellä
  - Hyvä vetoteho
  - Avarien ripakulmien ansiosta hyvä puhdistuvuus
  - Taloudellinen



- Cultor RD-02**  
Leveärunkoinen 70-sarjan rengas
- Vakiorenkasta pienempi pintapaine ja joustava runkorakenne
  - Pieni vierintävastus – pienempi polttoaineen kulutus
  - Tehokas ja miellyttävä ajaa
  - Hyvä vetoteho



- Cultor RD-03**  
Laaja kosketusala – pieni pintapaine
- Jopa 40 % parempi vetoteho vakiorenkaaseen verrattuna
  - Hyvä kuormankantokyky – iso ilmatilavuus
  - Miellyttävä siirtoajossa

## Mitas



- Mitas AC 85**  
Nykyaikainen vyörensas maatalouden yleiskäyttöön
- 50 km/h
  - Soveltuu 60 – 180 hv koneisiin
  - Hyvä talvipito



- Mitas AC 70 T**  
Leveä vetorenkas raskaaseen pelto-työhön
- Korkeat rivit antavat parempaa pitoa pellolla ajattaessa
  - Itsepuhdistuva
  - Parannettu kestävyys ja vailla vertaa oleva pito tekevät tästä renkaasta erittäin taloudellisen



- Mitas AC 65**  
Leveä rengas moneen eri käyttöön, tehokasta työskentelyä sekä pellolla että maantiellä
- Erittäin hellävarainen maaperälle ja nurmelle korkean kuormankantokyvyn ja suuren jalanjäljen johdosta
  - Miellyttävä jopa 70 km/h
  - Korkea kuljetuskapasiteetti renkaan suuren ilmatilan ansiosta
  - Taloudellinen valinta

## TRELLEBORG



- Trelleborg TM600**  
Premium-luokan vakiorenkas
- Pieniin ja keskisuuriin traktoreihin
  - Patentoitu itsepuhdistuva kuvio



- Trelleborg TM700**  
Syvämpi ja leveämpi kuvio verrattuna vakiorenkasiin
- Korkeampi kantavuus kuin vakiorenkaassa
  - Patentoitu itsepuhdistuva kuvio



- Trelleborg TM800**  
Monikäyttöinen 65-sarjan rengas
- Syvämpi ja leveämpi kuvio verrattuna vakiorenkasiin
  - Korkean kantavuuden ansiosta soveltuu erityisesti etukuormaajakäyttöön
  - Hyvät veto- ja pito-ominaisuudet
  - Patentoitu itsepuhdistuva kuvio

MITAS	TRELLEBORG	65-sarja				Palarenkaat					
		CULTOR	MITAS	TRELLEBORG		NOKIAN		NOKIAN			
AC70T	TM700	RD 03	AC 65	TM800		Hakkapeliitta	TRI 2		Hakkapeliitta	TRI 2	
515	568	420/65R24	512		300/80R24		749				
553	655	440/65R24	610	710	340/80R24		816				
572	759	480/65R24	656	805	360/80R24	948	901	420/65R24	1007	960	
673	881	480/65R24	837	978	400/80R24	1065	1014	460/65R24		1220	
	970	540/65R24			440/80R24		1167	540/65R24		1328	
695	820	440/65R28	666	757	360/80R28		1063				
807	914	480/65R28	720	850	400/80R28	1199	1142	480/65R28		1504	
967	1048	540/65R28	936	1099	440/80R28	1326	1262	540/65R28		1655	
991	1149	540/65R30	1037	1216	440/80R30		1366	540/65R30	1768	1684	
1078	1394	540/65R34	1073	1303	440/80R34	1588	1511				
1363	1626	600/65R34	1408	1630	480/80R34	1854	1766				
1173	1571	540/65R38	1203	1440	1754						
1440	1776	600/65R38	1492	1797	2046	480/80R38	1946	1853	600/65R38	2210	
1957	2360	650/65R38	1910	2321	2706	540/80R38	2391	2277	650/65R38	2644	
	4073*										
	2991	650/65R42	2423	3045	3353	620/80R42		3051	650/65R42	3008	
4800*	5671									2866	

\* SFT

\* TM800

Koot eivät ole suoraan vaihtokelpoisia.

# VIANOR

# PALVELEE

## VIANOR-HUOLTO

Huolehdi autosi kunnosta myös takuuajan jälkeen, niin takaat autollesi mahdollisimman paljon ajokilometrejä ja pitkän iän. Mukavin tapa siihen on Vianor-huolto. Varaa meiltä mallikohtainen määräaikaishuolto autosi huolto-ohjelman mukaisesti tai Vianorin Perushuolto kerran vuodessa.

### MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Vianor hoitaa autosi määräaikaishuollon, kun kilometrejä on tullut mittariin huoltoa edellyttävä määrä tai edellisestä huollosta on kulunut aikaa. Huoltoväli on automalli-kohtainen, mutta yleisesti määräaikaishuolto on huolto-ohjelmassa määritetty suoritettavaksi vähintään kerran vuodessa tai 15–30 tkm:n välein.

Vianorissa määräaikaishuollot tehdään aina autovalmistajien määrittämien huolto-ohjeiden mukaan ja Vianorin käyttämät varaosat täyttävät valmistajien tiukat laatuvaatimukset.

Varaa huolto paikalliselta Vianor-edustajaltasi!

### VIANOR PERUSHUOLTO

Vianor Perushuolto on hyvä suorittaa auton huolto-ohjelman mukaisesti tai vähintään kerran vuodessa. Huolto sisältää laajan tarkastusohjelman ja muun muassa täys-synteettisen moottoriöljyn, öljytulpan tiivisteen, öljynsuodattimen sekä raitisilma-suodattimen.

### VIANOR 24 H TIEPALVELU



Huolto sisältää lisäksi Vianor-tiepalvelun, joka tulee apuusi 24/7 silloin, kun esimerkiksi rengas rikkoutuu, polttoaine loppuu tai tekninen vika katkaisee matkan. Vianor-tiepalvelu on käytössäsi vuoden ajan määräaikaistai perushuollon kirjaamisesta.

### KATSASTUSPALVELU ILMAN ERI VELOITUSTA!

Määräaikaishuollon yhteydessä käytämme autosi veloituksetta katsastuksessa. Maksat ainoastaan katsastuskulut!



### TUULILASIN VAIHTOPALVELU

Haljennut tuulilasi heikentää auton turvallisuutta merkittävästi, siksi se on syytä vaihtaa mahdollisimman pian. Kun vahinko sattuu ota yhteyttä Vianoriin, sillä tuulilasin vaihto ja korjaus on ammattilaisen työtä.



### MEILTÄ SAAT MYÖS PIENKONERENKAAT!



### MOOTTORI-PYÖRÄN RENKAAT

Muistathan että Vianorilta löydät renkaat myös moottoripyöriin Bridgestonen, Continentalin ja Dunlopin valikoimista.

## VANTEET

Vianorilta saat mm. Trend Futuren, joka sopii erinomaisesti sekä talvi- että kesäkäyttöön. Trend Future on saatavilla 14"-17" ja soveltuu useimpiin henkilöautoihin.



# TARJOUKSET

# myVIANOR -ASIAKKAILLE



## GT RADIAL- SEKÄ GOODYEAR- TALVIRENKAAT TARJOUHINTAAN

Nyt verkkokaupassamme **GT Radial-merkiset talvirenkaat -60%** ovh:sta. Myös Goodyear-merkkisistä talvirenkaista **10 % lisälennus!**



Tarjoukset voimassa 31.5.2016 asti tai niin kauan kun tavaraa riittää. Tarjous voimassa vain verkkokaupassa.

## HENKILÖAUTON OHJAUS- KULMIEN TARKASTUS 35 €

Saat nyt myVianor-asiakkaana henkilöauton ohjaukskulmien tarkastuksen kampanjahintamme **35 € verkkokaupasta tai myymälästä käyttämällä kampanjakoodia A1182.**

Lue lisää ohjaukskulmien tarkastuksesta:  
<http://vianor.fi/autonhuollot/ohjaukskulmat>

Tarjous voimassa 31.5.2016 asti vain myVianor-asiakkaille.

## ILMASTOINTI KUNTOON TARJOUHINTAAN! 49 €

**Auton ilmastointilaitte lisää mukavuutta ja parantaa turvallisuutta.**

Edun saat palvelua tarjoavista Vianor myyntipisteistä kertomalla olevasi myVianor-asiakas tai verkkokaupasta kampanjakoodilla A1129.

Lue lisää ilmastointilaitteen täyttöhuollosta: <http://vianor.fi/autonhuollot/ilmastointilaitteen-tayttohuolto/>

Tarjous on voimassa 31.5.2016 asti vain myVianor-asiakkaille.

## VERKKOKAUPASTA KESÄRENKAITA TARJOUHINTAAN, JOPA -75 %

Tarjoukset voimassa 31.5.2016 asti tai niin kauan kun tavaraa riittää. Tarjous voimassa vain verkkokaupassa.

Pikkubusseihin sekä kevyille pakettiautoille  
**Nokian Hakka C Van**

**-60%** ovh:sta

Koot: 165/70R14 C 89/87,  
195/70R15 C 104/102S ja  
215/65R16 C 109/107T.



nokian  
HAKKA C VAN

Citymaasturiin  
kestävä kesärenkas  
**Nokian Hakka SUV**

**-60%** ovh:sta

Koot: 235/75R15 105T,  
225/65R17 106H XL,  
235/65R17 108H XL.



nokian  
HAKKA SUV

Vaihteleviin sääolosuhteisiin  
kehitetty henkilöauton kesärenkas  
**Nokian Hakka V**

**-75%** ovh:sta

Koko: 225/50R16 96V XL.



nokian  
HAKKA V

## KATSASTUSPALVELU + KUNTOTARKASTUS 69 €

**Onko katsastus ajankohtainen? Katsastuspalvelun käyttö on helppoa, ja se säästää aikaa sekä rahaa. Ajat vain autosi meille ja meiltä pois, siinä kaikki!**

myVianor-asiakkaille katsastuspalvelu kuntotarkastuksineen nyt vain 69 €!

- Tarkastamme autosi katsastuskunnon etukäteen
- Suoritamme katsastuksessa vaadittavat päästömittaukset
- Varaamme katsastusajan ja käytämme autosi katsastuksessa
- Maksamme katsastusmaksun ja huolehdimme katsastusasiakirjoista

Etu voimassa 31.5.2016 saakka vain myVianor-asiakkaille. Saat edun käyttöösi myyntipisteissämme mainitsemalla olevasi myVianor-asiakas. Etu ei ole voimassa verkkokaupassa. Hinta ei sisällä mahdollisia huoltokustannuksia.

# 1250 LEHMÄN EKOLOGINEN MAIDONTUOTTAJA

Lars Svensson kertoo, että tilan 1250 lehmällä on hyvä ympäristö sekä sisällä navetassa että ulkona. Lehmät ovat ulkona vähintään viisi kuukautta vuodessa.

**Ruotsin Mariestadissa toimiva Vadsbo Mjolk AB on luonnonmukainen ja oma-varainen maidontuottaja. Tilalla on noin 1250 lehmää, joiden tarvitsema luomurehu tuotetaan lähellä sijaitsevilla pelloilla.**

**V**adsbo Mjolk tuotti viime vuonna noin 11000 tonnia Ruotsin KRAV-merkinnän mukaista luomumaitoa. Yritys aloitti vuonna 2008.

- Luomutuotteitten kysyntä kasvaa voimakkaasti. Luomumaito maksaa hieman enemmän kuin tavallinen maito, mutta kuluttajat ovat valmiita maksamaan enemmän luomutuotteista, Vadsbo Mjolkin ja sen pääomistajan Vadsbo Växtodling AB:n toimitusjohtaja **Lars Svensson** kertoo.

Tilan käyttämä rehu tuotetaan luonnonmukaisesti lähellä olevilta pelloilta. Vadsbo Växtodlingin hoitama peltoala on yhteensä 2500 hehtaaria.

- 1250 lehmäämme syövät 55–60 tonnia rehua päivässä, noin 20000 tonnia vuodessa. Rehu koostuu pääasiassa heinästä, johon sekoitetaan tarpeen mukaan viljaa ja ravintoaineita.

Kierrätys on kehitetty tilalla huippuunsa. Lähes ainoa ulkoinen energialähde on aurinko.

- Pelloille kylvetyt siemenet kasvavat auringon, ilman, veden ja lannoitteen avulla. Kas-

vava heinä menee lehmien ruoaksi.

- Lannasta tuotetaan biokaasua omassa biokaasulaitoksessamme, ja koneemme käyttävät kaasua polttoaineena. Jäljelle jäävä biolannoite käytetään pelloilla lannoitteena. Jopa maidon jäähdytyskoneiden tuottama ylijäämäämpö käytetään tilojemme lämmittämiseen, Svensson kertoo.

## **Oma konehalli helpottaa huoltoja**

Suuri tila tarvitsee luonnollisesti paljon koneita, esimerkiksi traktoreita, perävaunuja, las-tauskoneita ja leikkuupuimureita.

Tilalla on konehalli, jossa oma henkilöstö hoitaa pääosin sekä kone- että rengashuollon.

Jotta pelloilla tapahtuva työ rasittaisi maape-rää mahdollisimman vähän, traktoreissa on paripyörät ja renkaissa alhaisempi ilmanpaine.

Tilan rengaspartneri on jo pitkään ollut Vianorin myyntipiste Mariestadissa Keski-Ruotsissa.

- Hyvä ja nopea rengashuolto on meille tärkeää. Kiireisimpinä aikoina kylvöjen ja sadonkorjuuiden ollessa menossa koneet ovat käytössä jatkuvasti. Rengasrikon sattuessa on vahingoittunut rengas saatava vaihdettua nopeasti ja kone takaisin työhön mahdollisimman pian. Vianor Mariestad hoitaa rengasvaihdot todella tehokkaasti, tilan koneista vastaava **Rolf Krijger** korostaa.

**Nopea rengashuolto on tärkeää varsinkin sadonkorjuuaikoina, painottaa Rolf Krijger.**







Conny Wallin (edessä) ja Rickard Svensson tarkistavat, että traktorirengas on ehjä ja kunnossa ennen töiden alkamista.



## USKOLLINEN VIANORIN ASIAKAS

**Vadsbo Mjolk ja Vadsbo Växtodling ovat olleet pitkään Vianorin Mariestadin myyntipisteen asiakkaita.**

Yhteistyömme on vuosien kuluessa löytänyt kiinteät rutiininsa ja toimii erittäin hyvin, Mariestadin Vianorin päällikkö **Conny Wallin** kiittää.

- Meille on itsestään selvää, että he saavat nopean palvelun. Sadonkorjuuajoina koneet ovat toiminnassa vuorokauden ympäri. Jokainen suunnittelematon katkos työssä esimerkiksi rengarikon vuoksi aiheuttaa suuria ongelmia. Siksi rengashuollon on toimittava tehokkaasti.

- Eniten rengasvaurioita sattuu yleensä ensimmäisen sadonkorjuun aikana. Toisen ja kolmannen sadonkorjuun aikana rengasrikkot vähenevät. Asiakkaalla on vaihtopyörät, ja rengarikon sattuessa pyörä voidaan vaihtaa välittömästi asiakkaan konehallissa. Vahingoittunut vanteella oleva rengas toimitetaan meille. Korjaamme sen mahdollisimman nopeasti ja toimitamme takaisin asiakkaalle, Wallin lupaa.

Hänen mukaansa Vadsbo Mjolk ja Vadsbo Växtodling osaavat pitää hyvää huolta koneistaan ja renkaistaan.

- Koneet tekevät vaihtelevia töitä, ja traktoreilla ajetaan sekä pelloilla että maanteilla. Peltotöissä koneiden tulee räsittää maaperää mahdollisimman vähän, ja siksi traktoreissa on silloin paripyörät ja niissä mahdollisimman alhainen ilmanpaine.

- Kun traktoreilla ajetaan maantiellä, on ilmanpainetta jälleen nostettava. Tilan konehallissa on oma ilmapumppu, jolla painetta voidaan laskea ja nostaa tarpeen mukaan, Conny Wallin kertoo.

## KIINNOSTAAKO TRELLEBORG? TULE VIANORILLE!

**Ruotsalaisen Trelleborg Wheels Systemsin valmistamat maatalousrenkaat kuuluvat alallaan maailman suorituskykyisimpiin tuotteisiin. Vianorin kautta Trelleborgin kattava rengasvalikoima on myös pohjoismaisten käyttäjien ulottuvilla kätevästi ja vaivattomasti.**

**V**ianorin osaava henkilökunta perehdyttää sinut mielellään Trelleborgin tarjoamiin laadukkaisiin rengasvaihtoehtoihin. Asiantuntijamme tarjoavat käyttöösi rengasalan ehdottomat huipputuotteet, jotka täyttävät kestävän kehityksen periaatteet koko elinkaarensa ja käyttöikänsä ajan.

Trelleborg hyödyntää rengasvalmistuksessaan itse kehittämänsä innovatiivista BlueTire-teknologiaa. Se parantaa maatalouden ekologista kestävyttä ja hyödyntää uusia, ympäristöystävällisiä rengasmateriaaleja.

Näiden periaatteiden mukaisesti on valmistettu esimerkiksi TM 700 Progressive Traction –sarjan maatalousrenkaat. Uudet 70-sarjan vyörenkaat varmistavat erinomaisen pidon alustaan, puhdistuvat helposti ja ovat erittäin pitkäikäisiä ja luotettavia. Renkaat sopivat erityisesti keskikokoisiin, 100-240 hevosvoiman tehosiin traktoreihin.

Kestävän maatalouden periaatteiden mukaisesti TM700 ProgressiveTraction –renkaiden kosketuspinta-ala on jopa 18 prosenttia suurempi kuin perinteisillä rengasmalleilla. Renkailla voidaan lisäksi ajaa alhaisilla pintapaineilla. Näin rengas koskettaa maata pehmeästi ja laajalla alalla, jolloin maaperä säilyttää varmimmin tuottavu-

tensa ja kasvukykynsä.

Trelleborgin BlueTire-teknologia alentaa myös polttoaineen kulutusta ja CO2-päästöjä. Tulos näkyy suoraan viljelijän kukkarossa. Koska renkaan pitokin on entistä vahvempi, työ pelloilla nopeutuu ja maatalouden kulut pienenevät.

Trelleborg esitteli viime vuonna myös uuden TM1060-rengassarjansa. Huippumodernit 60-sarjan renkaat on tarkoitettu voimakkaalle 80-320 hevosvoiman tehoisille traktoreille. TM1060-renkaiden käyttöominaisuudet säilyvät muuttumattomina, vaikka päällä olisi raskaskin vetokone kärkeineen.

Trelleborg tarjoaa rengasasiakkailleen erittäin kokonaisvaltaisen palvelukonseptin. Saatavana on esimerkiksi valmistajan oma älypuhelinsovellus, jota käyttämällä viljelijä voi kätevästi varmistaa renkaan ilmanpaineen oikean tason kuhunkin työtehtävään erikseen.

Trelleborgin renkaista löydät sopivan vaihtoehdon mihin tahansa nykyaikaisen maatalouden tarpeeseen. Voit hyödyntää rengasalan huippuosaamista kätevästi lähimmässä Vianorin palvelupisteessä. Kysy rohkeasti lisää Trelleborgin rengastuotteista!



VIANOR TESTAA  
UUTUUSRENKAITA YHTEIS-  
TYÖSSÄ ASIAKKAIDEN KANSSA

# VASTAAKO MAXAM KONEURAKOITSIJA SEPPO TORPON TYÖN HAASTEISIIN?

Vianorin miehet Antti Majanen ja Pauli Ojala sekä paikallinen koneurakoitsija Seppo Torpo.



**Kun Vianor laajentaa raskaiden renkaiden valikoimaansa, laitetaan uutuustuotteet käytännön testiin. Tällä kertaa tulikokeeseen joutuvat Maxamit koneurakoitsija Seppo Torpon traktorin alla.**

## Vianor testaa uutuusrenkaita yhteistyössä asiakkaiden kanssa

Vianor on kiinnostunut asiakkaidensa mielipiteistä - varsinkin raskaampaa rengasvalikoimaa laajentaessa. Uutuustuotteet nimittäin laitetaan testaukseen oikeisiin olosuhteisiin Vianorin asiakkaiden vaativiin käyttökohteisiin. Renkaista saadulla asiakaspalautteella varmistetaan uusien tuotteiden soveltuvuus valikoimaan ja saadaan lisätietoa renkaista käytännön kokemuksen kautta.

## Arvokas palaute jaetaan myös valmistajille

Näillä eväillä Vianorin asiantuntijat osaavat

yhdistää oikeat renkaat juuri oikeisiin asiakastarpeisiin. Testauksesta saatu palaute ei jää pelkästään Vianorin käyttöön. Arvokkaat asiakaskokemukset jaetaan myös renkaiden valmistajille, ja ne menevät yleensä suoraan tuotekehityksen pöydälle. Näin rengasvalmistajat voivat kehittää tuotteitaan siten, että ne vastaavat mahdollisimman hyvin pohjoisten olojen erityisvaatimuksia koko elinkaarensa ajan.

## Tavoitteena rehellinen mielipide

Testaus oli edessä, kun Vianor sai syksyllä lähetyksen merten takaa. Kun kontillinen uudenkiiltäviä Euroopassa kehitettyjä Maxam-merkkisiä renkaita saapui Suomeen, ottivat Huittisten Vianorin miehet **Antti Majanen** ja **Pauli Ojala** yhteyttä paikalliseen koneurakoitsijaan **Seppo Torpoon**. Torpo on ollut Ojalan asiakas vuosikausia, joten miehet tiesivät hyvin, että hänen ajossaan rengas testattaisiin äärimmilleen – ja että palaute, sekä negatiivinen että positiivinen, tulisi rehellisesti

”

**Vianorin asiantuntijat osaavat yhdistää oikeat renkaat juuri oikeisiin asiakastarpeisiin.**

ja varmasti.

Torpo perheineen asuttaa Metsälaurilan tilaa, jonka kaunis päärakennus on seissyt huitislaisessa maalaismaisemassa 1930-luvulta lähtien. Tilalla viljellään maata sekä tuotetaan kananmunia. Torpon vuonna 1989 perustama koneurakointiyritys aloitti toimintansa yhden koneen voimin, nyt koneita on jo liuta. Urakointi sekä tilan työt hoituvat näinä päivinä neljällä traktorilla, kolmella kaivinkoneella, kurottajalla, kuorma-autolla sekä useammalla pienkoneella. Torpolla on siis paljon monipuolista kokemusta raskaista renkaista.

## Koneurakoitsijan monipuolinen työ laittaa renkaan lujille

Jos Torpolla on koneita laaja skaala, niin on myös työtehtäviä laidasta laitaan. Torpon koneet lähtevät halleistaan vuoden ympäri mitä erilaisimpiin urakoihin lähialueelle. Hoidettavana on noin 100 kiinteistöä sekä 50 kilometriä maantietä. Torpon yritys hiekoittaa, hoitaa lumityöt, lanaukset sekä murskeen ajot. Tämän lisäksi konekantaan käytetään tietysti hoitamaan esimerkiksi kynnöt ja muokkaukset omilla pelloilla.

Maxamit joutuvat Torpon käytössä siis todelliseen testiin. Renkaat kokoa 520/85 R42 asennettiin Huittisten Vianorilla Torpon Fendt 716 -mallisen traktorin alle lokakuussa 2015. Traktoria käytetään kylvössä pellolla, mutta sen lisäksi sillä lanataan teitä sulaan aikaan ja aurataan lunta talven tullessa. Vuodessa ajotunteja kertyy noin 1500.

### Mukavan pyöreät Maxamit

Heti alusta asti oli selvää, että testiajaja oli valittu oikein. Parin ensimmäisen viikon aikana Torpo ehti testata Maxameita jo reilusti sadan tunnin ajan. Alkuun ilmanpaineet eivät olleet kohdillaan, ja renkaat tuntuivat epävakailta, mutta käynti Huittisten Vianorissa ja ilmanpainneiden korjaaminen auttoi asiaan. Tämän jälkeen ensikokemukset ovat olleet positiivisia:

- Rengas tuntuu mukavan pyöreältä, eli se rullaa hyvin, Torpo kuvailee.

Ensimmäisten viikkojen aikana renkaat olivat käytössä murskeen ajossa, lanauksessa sekä myös pellolla lautasmuokkauksessa. Talven aikana renkaat haastavat liukkaat ja lumiset pinnat. Torpo testaa renkaita vuoden ajan, ja hänen kokemuksensa vaikuttavat Maxamien kohtaloon Vianorin valikoimassa.

### Renkaan tulee toimia

Minkälaisia ominaisuuksia Torpo sitten renkaissa arvostaa? Vastaus heijastaa hyvin Torpon työnkuvan monipuolisuutta:

- Renkaan tulee olla kulutuskestävä, sillä ajan traktorilla paljon maanteillä, mikä kuluttaa rengasta. Toisaalta sen täytyy myös olla leveä, jotta pintapaine jää tasaiseksi, ja sillä on hyvä ajaa pellolla. Lisäksi on tärkeää, että renkaasta löytyy pitoa silloin kun mennään hiekoittamaan peilijälle, ja että se puhdistuu hyvin lumesta ja loskasta aurauksen aikana, Seppo Torpo listaa.

Torpo toteaa, että paras rengas on yleensä paras kompromissi, sillä usein yhteen renkaaseen ei saa kaikkia ominaisuuksia yhtä terävänä. Torpo summaa, että renkaan täytyy yksinkertaisesti "toimia". Vuoden päästä nähdään, miten Maxamit vastaavat tähän haasteeseen.



# HUITTISTEN VIANOR: YRITYSKAUPAN MUKANA SAATIIN VUOSIKYMMENTEN TIETOTAITO

**Huittisten Vianorin oranssit liput liehuvat komeasti satakuntalaisen maalaismaiseman keskellä. Tiilirakennukset istuvat paikalleen niin hyvin, ettei ikinä uskoisi, että vilkkaan myyntipisteen salkoihin tuttu rengaslogolippu vedettiin ensimmäisen kerran vasta elokuussa 2015.**

**S**elitys Vianorin istuvuudelle löytyy lähihistoriasta. Vaikka Vianor on kohutuullisen uusi tulokas Huittisissa, on myyntipisteen takana jo yli kahden vuosikymmenen rengasalan perinne. Sen historia ulottuu vuoteen 1995, jolloin silloinen maatalouskonekauppias **Pauli Ojala** tarpeeksi kauan naapurin rengasyrityksen toimintaa työpaikkansa ikkunasta seurattuaan päätti ostaa yrityksen sen tullessa myyntiin.

- Päätös ja kaupat tehtiin puolessa päivässä, Ojala muistelee aikaa vuosikymmenten takaa.

Ojalan tuolloin perustama Huittisten Käyttörengas laajeni Huittisten alueen suurimmaksi rengasalan yritykseksi.

### Muutakin kun tiiltä ja laastia

Huittisten Käyttörengas muutti Ojalan entisen työpaikan naapurihallista omiin vuonna 2000 rakennettuihin isompiin tiloihin. Viisi vuotta myöhemmin viereen rakennettiin vielä toinenkin halli, josta yhä löytyvät niin asennus- kuin varastointitilat. Vuonna 2006 Huittisten Käyttörengas siirtyi Ojalan tyttären ja tämän miehen omistukseen, ja lopulta vuonna 2015 Vianor sai ripustaa omat oranssit kyltinsä hallien seinin.

Yrityskaupan mukana Vianor sai muutaakin kun vain tiiltä ja laastia: Pauli Ojala vuosikymmenten saatossa kertyneine tietotaitoi-

neen jatkaa asiakkaitensa palvelua Vianorin työasussa. Ojalan lisäksi myös muut Huittisten Käyttörengas työntekijät siirtyivät Vianorille varmistaen näin sen saman hyvän palvelun jatkuvuuden, johon alueen asiakkaat olivat jo tottuneet. Remmin päälliköksi asetui **Antti Majanen**, joka oli toiminut aiemmin Vianorin toimipisteen päällikkönä Turun seudulla.

### Henkilökunta sitoutunutta ja joustavaa

Huittisten Vianorin henkilökuntaa Majanen kiittelee vuolaasti:

- Huittisten henkilökunta on motivoitunut ja asiakaslähtöistä. Asiakkaan tarpeet pyritään aina selvittämään ja sitten löytämään niihin paras mahdollinen ratkaisu. Maalaispitäjässä on totuttu tekemään kovasti töitä. Täällä henkilökunnan sitoutuneisuus ja joustavuus on aivan omaa luokkaansa.

Majasta miellyttää myös Huittisten alueen leppoisa elämänmeno. Vianorin oranssilla sohvilla istuskelee usein vakiasiakkaita kahvikuppien ääressä. Pari vuotta sitten remontoidussa valoisassa myymälässä onkin mukava odottaa asennusten tai huoltojen ajan. Remontin yhteydessä laajennettu tila on nyt niin avara, että "siellä sopii vaikka tanhuta", kuten Majanen tuumaa pilke silmäkulmassa.

### Huittinen on vilkas keskuspaikka

Tanhuamista yleisempää toimintaa Huittisten Vianorissa ovat kuitenkin renkaiden vaihdot sekä korjaukset. Myyntipiste sijaitsee vilkkaan risteysalueen kupeessa, lähellä valtavyölyä. Vianorin ohi kulkevat reitit

Jatkuu seuraavalla sivulla ►

## ► Jatkoa edelliseltä sivulta

Turkuun, Helsinkiin, Tampereelle, Poriin ja Raumalle, ja niistä eteenpäin kaikkialle Suomeen. Huittinen on lähialueen vilkkaain keskus, ja Majanen arvioi asiakkaiden tulevan noin 40–50 kilometrin säteeltä. Alue on hyvin maatalouspainotteista, jossa monessa mielessä mennään tekniikan kehityksen kärjessä. Läheltä löytyy Saarioisten tehdas, joten alueella viljellään paljon vihanneksia. Lisäksi sikatalous on yleistä. Vianorin pihaan kurvaa usein myös puolustusvoimien ajoneuvoja Säkylän varuskunnasta.

### Raskaiden renkaiden palvelut vahvistuivat Vianorin myötä

Huittisten Käyttörenkaan ajoista asti myyntipiste on tarjonnut laajan valikoiman henkilöautojen renkaita, mutta valikoimaa kehitetään koko ajan raskaampaan suuntaan. Vianorin aikana esimerkiksi kuorma-autojen sekä maansiirtorenkaiden tarjonta on kasvanut, ja renkaita löytyy myös maatalouden tarpeisiin. Lisäksi raskaiden renkaiden palvelut ovat vahvistuneet Vianorin tulon myötä. Raskaiden renkaiden asennukset hoituvat myyntipisteessä sujuvasti, ja sen lisäksi Huittisten Vianor tarjoaa ainoana toimijana alueella renkaiden paistokorjauksia.

### Palvelu pelaa – vuorokauden ympäri

Raskaan puolen asiakkaiden palvelusta vastaa Huittisissa oma asiantunteva myyjä, mutta tietoa on koko henkilökunnalla – onpa joukossa myös muutama itsekin maanviljelijätaustainen. Vianorin henkilökunta saapuu myös mielellään asiakkaiden luo kartoittamaan tarpeet paikan päällä. Renkaiden alle laitto onnistuu myös asiakkaan tiloissa, sillä vastikään alueelle saatiin Vianorin oma kuorma-auto, jolla onnistuu isonkin renkaan kuljetus. Lisäksi Huittisissa on käytössä raskaiden ajoneuvojen omistajia ympäri vuorokauden palveleva 24 h -asiakaspalvelunumero, josta apua saa heti silloin, kun on tarve.

# VIANOR SEINÄJOKI

## KAIKKI RENKAISTA YHDEN KATON ALTA



**Vianorin Seinäjoen toimipisteessä ei yllätystä, vaikka lavetti toisi pihaan työkoneen kaukaakin Suomesta. Etelä-Pohjanmaalla kun osataan palvella paitsi rengasalan perinteisissä kysymyksissä, myös koneenkäyttäjien erityistarpeissa.**

– Teemme täällä myös traktorirenkaiden pyöristyksiä. Koneiden ajonopeus on kasvanut, jolloin isot pyörät herkästi hypivät tiellä ja kuluvat epätasaisesti. Tämä korjataan nostamalla kone pukeille ja hiomalla renkaat taas pyöreiksi, toimipisteen päällikkö Mikko Koivula kertoo.

Parhaina vuosina ”raspattavana” on ollut toistasataa konetta, nyt niiden määrä lasketaan kymmenissä. Niin paljon renkaat ja niiden materiaalit ovat kehittyneet. Kauimmaiset koneet on tuotu käsittelyyn Lappeenrannasta saakka.

– Renkaan hokeista hiotaan pintaa pois 4–5 milliiä. Se parantaa renkaan kestävyyttä ja pidentää käyttöikää sekä säästää traktorin niveliä.

– Renkailla on hiomisen jälkeen paljon miellyttävämpi ajaakin. Kun tien päällä ja töissä ollaan jopa 10–12-tuntisia työpäiviä, tällä palvelulla on käyttäjille suuri merkitys, Koivula huomauttaa.

### Tielle vaikka aamuyöllä

Renkaiden hiominen on esimerkki Vianor Seinäjoen monipuolisesta ammattitaidosta ja palvelusta. Kevään ja syksyn sesonkiaikoina erilaisissa rengastöissä pakertaa jopa 20 miestä. Vakituinen pääluku on 13.

Koivulan luotsaama porukka on hioutunut yhteen saumattomaksi tiimiksi, joka palvelee asiakkaita 24 tuntia vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä. Tien päälle lähdetään lyhyelläkin varoitussajalla vaikka aamuyön tunteina.

– Kaikilla työntekijöillämme on vuosien kokemus, parhailla yli 20 vuoden. Uusillakin tuloilla on pohjalla monipuolista autoalan osaamista ja koulutusta, jonka työn ohessa täällä saatava kokemus viimeistelee, Koivula kiittää.

Vianor Seinäjoen kevätsezonki painottuu täyden palvelun autonhuoltojen ja renkaanvaihtojen lisäksi Seinäjoen seutukunnan maatalouskoneiden rengastöihin. Traktorit ja koneet on saatava pelloille ilman, että urakka jää kiinni ainakaan renkaista.

Vuonna 2012 Vianor osti paikallisen Matalamäen autosähkökorjaamon. Henkilöauto-





jen määräaikaishuollot ja autosähkötyöt, esimerkiksi polttoainetoimisten lisälämmittimien asennukset ja raskaan kaluston laturikorjaukset, ovatkin nyt tärkeä osa Vianor Seinäjoen täyden palvelun toimintaa.

### Asiakas tietää ja vaatii

Vuoden ympäri Seinäjoella työllistävät pyöräkuormaajat, kylvökoneet ja muu maa- ja metsätaloudessa sekä tieurakoinnissa käytettävä kalusto. Kuorma-autojen rengastuksia puolestaan uusitaan eniten syksyisin, kun alle on saatava lumessa ja liukkaillakin luotettavasti toimivat renkaat.

– Maataloudessa eletään nyt aika tiukkaa aikaa, mutta paljon myydään yhä kalliimmankin pään renkaita. Asiakkaiden kannalta on tärkeää, että tarjolla on silti kaiken hintaisia ratkaisuja ja osaamme niitä hänelle myös tarjota, Koivula sanoo.

Vianor Seinäjoen ydinpalvelualue ulottuu noin 50 kilometriä kaupungista joka suuntaan. Alueen konekanta on laaja, ja osa kalustosta varsin uutta. Joillakin tiloilla voi olla pelkästään traktoreita kolme tai neljäkin kappaletta.

– Nuoremman sukupolven isännät hakevat hyvin paljon tietoa internetin kautta sekä seuraavat kone- ja rengastestejä. Nämä asiakkaat tietävät hyvin tarkkaankin, mitä ovat hakemassa. Joillakin asiakkailla taas ratkaiseva tekijä on ennen kaikkea hinta.

Mutta oli tarve mikä vain, apu löytyy Seinäjoelta. Mikko Koivula korostaa, että jokaisen asiakkaan pienikin tarve on Vianorin rengasammattilaisille yhtä merkityksellinen ja tärkeä.



Soil Care  
By Bridgestone

**BRIDGESTONE**

# UUSI RENGASVAIHTOEHTO BRIDGESTONELTA



**B**ridgestone VT-Tractor on Vianorin uusi traktorirengastuote, jota ensimmäisten joukossa on kokeillut Kauhajoella asuva Juha Rintaluoma. Rengassarja on pyörinyt yhden satokauden ajan traktorin alla tilan peltotöissä sekä monenlaisessa maatalouden urakoinnissa, muun muassa maanajossa ja talvella lumitöissä.

– Renkaat piti uusia, enkä halunnut alle halpoja aasialaisia mutta en toisaalta ihan kalliimpiakaan vaihtoehtoja. Seinäjoen Vianorilta suositeltiin Bridgestonea uutuuksena, ja siitähän piti tietysti innostua, Rintaluoma kertoo.

Bridgestone VT-Tractor on moderni niin sanottu matalan ilmanpaineen rengas, jonka etuna on mahdollisimman laaja kosketuspinta-ala alustaan. Tämä suojelee pintamaata, vähentää maaperään kohdistuvaa räsytystä ja edistää maan rakenteen tervehtymistä.

– Renkaan pieni ilmanpaine vähentää maan tiivistymistä, mutta vetokyky kuitenkin säilyy koko ajan hyvänä, Mikko Koivula Seinäjoen Vianorilta määrittää.

Bridgestonen edistyksellinen reparatiekijä takaa, että VT-renkaan pito säilyy pehmeillä ja liukkaillakin alustoilla. Sen

on Juha Rintaluomakin huomannut.

– Hyvin tuntuu vetävän. Traktori ei jää junnaamaan paikalleen, kun ripoja on enemmän maata vasten. Paremmiin näihin pääsee kuin edellisillä renkailla.

Kunnon veto- ja pito-ominaisuudet tuovat käyttäjälle lisää työtunteja, parantavat tuottavuutta ja nopeuttavat työsuorituksia. Polttoainettakin säästyy, kun hommat saadaan hoidetuksi vaivattomasti.

### Bridgestone VT-Tractorin edut:

- Työtehtävät hoituvat nopeasti ja tuottavasti, koska renkaan pito on erinomainen
- Traktoria on helppo käsitellä ja mukava ajaa kaikilla alustoilla säätämättä välillä ilmanpainetta
- Vahvarakenteisilla renkailla on mahdollisuus ajaa jopa 40 prosenttia aikaisempaa raskaammalla kuormalla
- Työtehtävissä säästyy aikaa ja rahaa, jopa 36 litraa polttoainetta 50 hehtaarin peltoalalla

# PIENEMPI PAINE, KUOHKEAMPI MAA



**Maan tiivistyminen pienentää satoa merkittävästi. Voit vähentää tappioita valitsemalla kevyitä koneita ja varustamalla ne leveillä renkailla. Renkaissa on lisäksi käytettävä optimaalista painetta, norjalainen emeritusprofessori Kjell Mangerud korostaa.**

**R**enkaita on viime vuosina kehitetty merkittävästi maan tiivistymisen vähentämiseksi. Renkaiden rakenne on muuttunut joustavammaksi, ja ne on suunniteltu kulkemaan aiempaa matalammalla ilmanpaineella.

Rengaspaineen ja maan tiivistymisen välillä on selvä yhteys. Pellon pintakerrokseen eli 15–30 sentin syvyyteen vaikuttavaa painetta kutsutaan pintapaineeksi. Tähän kerrokseen pystytään vaikuttamaan rengaspaineella. Mitä matalampi on rengaspaine, sitä pienempi pintapaineikin on.

Nyrkkisääntönä voidaan käyttää Ruotsin maatalousyliopiston professorin **Inge Håkansonin** antamaa neuvoa: Minkään peltomaan päältä kulkevan laitteen akselipaino ei saa olla suurempi kuin 6 tonnia eikä minkään renkaan paine saa olla korkeampi kuin 0,8 baaria.

– Lisäksi maaperä ei saa koskaan olla niin märkä, ettei se murene maanmuokkauksessa, Kjell Mangerud toteaa.

## Valitse rengas ja painetaso oikein

Oikean rengaspaineen merkityksestä puhutaan yleensä traktorien yhteydessä. Samalla unohtuvat lannanlevittimet, paalaimet, pienkoneet ja muut maataloudessa käytettävät laitteet.

Maatalouskoneiden akselipaino on usein liian suuri. Toisaalta koneisiin ostetaan liian pieniä renkaita.

Esimerkiksi lannanlevittimen kokonaispainosta jopa 15 tonnia on telillä. Näitä levittimiä voidaan toimittaa esimerkiksi 500/60 R22,5 – teliakselistolla, jossa on käytettävä yli 2 baarin painetta alhaisellakin ajonopeudella.

Toisaalta samanlainen levitin voidaan toimittaa myös 800/45 R26,5 -teliakselistolla, jolle riittää 1 baarin rengaspaine. Tällaisilla perävaunuilla ei pitäisi ajaa lainkaan pelloilla, jos niissä käytetään kaikkein pienimpiä saatavana olevia renkaita.

Siirtoajon yleistyminen on luonut uuden haasteen maaperän tiivistymiselle. Suurella nopeudella ajaminen edellyttää korkeampaa ilmanpainetta kuin olisi toivottavaa maaperän kannalta.

Moni johtava rengasvalmistaja on kehittänyt renkaita, joita voidaan käyttää matalalla ilmanpaineella jopa 65 kilometrin tuntinopeudessa. Esimerkiksi IF710/60 R38 -renkailla voidaan ajaa 0,8 baarin paineella koko ajan, vaikka akselipaino olisi korkea.

## Väärä säästö pienentää satotasoa

Kjell Mangerud muistuttaa, että pienikin maaperän tiivistyminen voi aiheuttaa tuottajalle jopa 25 prosentin satotappiot.

Ilmanpaineen taso, ajokertojen lukumäärä ja maan märkyys ovat tärkeimmät pintakerroksen tiivistymiseen vaikuttavat tekijät. Satotappiot pysyvät kohtuullisina jo noudattamalla muutamaa perussääntöä:

– Asenna koneisiin renkaat, joilla voit ajaa matalalla ilmanpaineella. Pysy pois pellolta, kun se on märkä. Luonto korjaa vähäiset tiivistymisvauriot 3–5 vuodessa, jos et aiheuta tiivistymistä uudelleen, Mangerud neuvoo.

Syvämmän jankkeroksen tiivistymiseen suurin merkitys on koneen akselipainolla.

– Huolehdi siitä, ettet ylitä 6 tonnin akselipainon ja 9 tonnin teliakselipainon ylärajaa. Lisäksi pelloilla ei saa ajaa, kun maa on liian märkä.

– Viljelijä voi lyhyellä tähtäimellä säästää rahaa ostamalla pienikokoisia renkaita ja ajamalla korkealla ilmanpaineella. Toinen keino ”säästää” on isojen ja raskaiden koneiden käyttäminen.

– Pitkällä tähtäimellä väärät säästökeinot tiivistävät maata ja pilaavat sen rakenteen. Tämän seurauksena pellon kyky tuottaa satoa alenee nopeasti. Kun vahinko on kerran tapahtunut, sitä on vaikea korjata, Kjell Mangerud painottaa.

Maaperän liika tiivistyminen voi pienentää satotasoa jopa neljänneksellä, emeritusprofessori Kjell Mangerud muistuttaa. Viljelijä huolehtii maasta parhaiten oikeilla rengas- ja konevalinnoilla sekä säätämällä ilmanpaineet kohdilleen sekä traktoreissa että muissa työkoneissa ja perävaunuissa, hän kannustaa.

## VINKIT MAAPERÄN SUOJELUUN

1. Kiinnitä huomiota maaperän tiivistymisriskiin, kun valitset renkaita.
2. Ota selvää ja kysy, mitä painetasoa eri työtehtävissä on käytettävä.
3. Hanki paine- ja kuormitus- taulukkoja, kysy lisätietoja rengasmyyjiltä.
4. Käytä verkkoa apuna: kone- ja rengasvalmistajien taulukot löytyvät usein internetistä.
5. Jos hankit kompressorin renkaiden täyttämiseksi, älä osta kaikkein pienimpiä laitteita.
6. Hanki elektroninen ilmanpaine- mittari, muut ovat epätarkkoja matalille painetasoille.

## PÄÄKIRJOITUS

# HYVÄ LUKIJA!

**O**lemme jälleen kerran koonneet yksiin kansiin alkaneen vuoden osalta ajankohtaisimmat asiat ja odotetuimmat uutuuudet. Maailma pyöri paikallaan, päivä seuraa toista, kehitys menee jatkuvasti eteenpäin. Ympäröivä maailmamme elää jatkuvassa murroksessa ja muutoksessa. Eilisen eväillä ei aina huomenna pärjää. On oltava askeleen edellä muita pysyäkseen mukana kilpailussa ja luodakseen arvoketjuun todellista lisäarvoa. Vain näin kykenemme yhdessä luomaan entistäkin vahvemman, tuottavamman ja elinvoimaisemman maaseudun.

Renkaille asetettavat tarpeet ja vaatimukset vaihtelevat. Ei ole olemassa patenttiratkaisua, joka mahdollistaisi optimaalisen työtehokkuuden tai kustannussäästöjä joka käyttökohteeseen. Tänäkin vuonna pyrimme tarjoamaan teille laajan valikoiman laadukkaita vaihtoehtoja tarpeittenne mukaisesti. Osa näistä ratkaisuista onkin jo esitelty lehtemme sivuilla.

Ammattimainen, ympärivuotinen urakointi asettaa suuren haasteen muun muassa rengasvalinnalle. Talvella tarvitaan äärimmäistä pitoa ja luotettavuutta, keväällä ja syksyllä hyvää vetotehoa ja alhaista pintapainetta. Yhdessä asiakkaidemme kanssa kehittämämme JETI DUAL-vanne yhdessä Nokian Hakkapeliitta TRI -renkaan kanssa tarjoaa helpon ja luotettavan ratkaisun tähän haasteeseen.

Myös tuotemerkkiemme osalta on tapahtunut odotettua uudistumista. Premium-valikoimaamme on laajennettu esimerkiksi Bridgestone-merkkisillä traktorin vetorenkaililla. Tänä vuonna on tapahtunut myös suuri muutos Continental-brändin kohdalla, kun tuotemerkki korvautuu Mitaksella. Edullisempien renkaiden osalta valikoimamme on entisestään laajentunut ja vahvistunut. Uutena tuotemerkkinä lanseeraamme Maxamin. Euroopassa suunniteltu, kustannustehokas vakiorengas on saatavissa kaikissa yleisimmissä koissa vuoden 2016 aikana.

Toivon, että tekemämme kehitystyö vastaa tarpeisiinne ja mahdollistaa teille tehokkaita ja turvallisia hetkiä rakkaan työne parissa.

Terveisin,

**Oscar Lindqvist**

Tuotepäällikkö, Vianor Oy



Raskaan kaluston palvelunumero

24 h  
010 401 247

# VIANOR PALVELUKSESSASI:

Espoo, Olari: Olarinluoma 13.....	010 401 3320	Rauma: Hakunintie 12.....	010 401 3540
Espoo, Juvanmalmi: Juvan teollisuuskatu 25, Rak. 1 ovi 9 ..	010 401 3960	Riihimäki: Paalukatu 1.....	010 401 3330
Forssa: Miemolantie 1.....	010 401 3190	Rovaniemi: Alakorkalontie 3.....	010 401 3800
Haapajärvi: Kauppakatu 45.....	010 401 3890	Rusko: Vahdontie 163.....	010 401 3750
Heinola: Pohjanmäentie 4.....	010 401 3500	Seinäjoke: Nurmontie 109.....	010 401 3420
Helsinki, Herttoniemi: Mekaanikonkatu 5.....	010 401 3720	Suonenjoki: Raviradankatu 1.....	010 401 3590
Helsinki, Kallio: Helsinginkatu 28.....	010 401 3730	Tampere Lielähti: Sellukatu 11.....	010 401 3570
Helsinki, Konaala: Päiväläisentie 2.....	010 401 3880	Tampere, Sarankulma: Nuutisarankatu 35.....	010 401 3180
Helsinki, Lauttasaari: Melkonkatu 23.....	010 401 3110	Turku Satakunnantie: Satakunnantie 107.....	010 401 3400
Helsinki, Malmi: Takorausantie 1.....	010 401 3270	Turku Nuppulantie: Nuppulantie 37.....	010 401 3980
Helsinki Suutarila: Lampputie 2.....	010 401 3220	Turku Kuormakatu: Kuormakatu 14.....	010 401 3850
Helsinki, Sörnäinen: Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha).....	010 401 3950	Turku Tierankatu: Tierankatu 6.....	010 401 3600
Huittinen: Korkeakoskentie 78.....	010 401 3210	Tuusula, Hyrylä: Telitie 2.....	010 401 3280
Hyvinkää, Avainkierto: Avainkierto 12.....	010 401 3060	Uusikaupunki: Pohjoistullitie 16.....	010 401 3380
Hyvinkää: Koneenkatu 6.....	010 401 3070	Vaasa: Meijerinkatu 15.....	010 401 3410
Hämeenlinna: Parolantie 104.....	010 401 3250	Valkeakoski: Huhtakatu 7.....	010 401 3230
Iisalmi: Ratakatu 4.....	010 401 3550	Vantaa, Airport: Pyhtäänkorventie 15.....	010 401 3300
Imatra: Sukkulakatu 15.....	010 401 3050	Varkaus: Käsiyökätkä 37.....	010 401 3680
Joensuu: Kuurnankatu 11.....	010 401 3030	Ylivieska: Ruutihaantie.....	010 401 3920
Jyväskylä, Kuormaajantie: Kuormaajantie 3.....	010 401 3310	Ylivieska, Savari: Hakatie 3.....	010 401 3650
Jyväskylä, Nisulankatu: Nisulankatu 52.....	010 401 3370	Äänekoski: Kotakennäntie 34.....	010 401 3790
Jyväskylä, Vasarakatu: Vasarakatu 3.....	010 401 3660	Partner Hanko: Kisällinkatu 2.....	0400 539 225
Jämsä: Lahdentie 131.....	010 401 3170	Partner Ivalo: Petsamontie 9.....	0400 927 674
Järvenpää: Vanha yhdystie 19.....	010 401 3870	Partner Kausala: Niinimäentie 3.....	0400 601 408
Kajaani: Timperintie 22.....	010 401 3260	Partner Klaukkala: Klaukkalantie 74.....	010 279 2870
Kalajoke: Vierivainiontie 7.....	010 401 3860	Partner Kuhmo: Kainuuntie 129.....	020 718 9850
Karstula: Taistontie 2.....	010 401 3760	Partner Kuortane: Vesterintie 2.....	020 734 3100
Kemijärvi: Pohjolankatu 2.....	010 401 3840	Partner Nokia: Mäyrätie 4.....	0400 305 957
Keminmaa: Teollisuuskylänraitti 21.....	010 401 3770	Partner Lempäälä: Marjamäentie 21.....	050 443 0937
Keuruu: Mäntymäentie 4.....	010 401 3350	Partner Loimaa: Lamminperä 12.....	02 762 1820
Kokkola: Kahvitie 44.....	010 401 3430	Partner Mariehamn: Strandgatan 1 C.....	018 12620
Kotka: Jylpyntie 8.....	010 401 3510	Partner Muonio: Torniontie 6.....	016 532 462
Kouvola: Kaupinkatu 6.....	010 401 3490	Partner Mäntsälä: Linnatie 5.....	010 401 3090 / 0400 463 691
Kuopio: Kallantie 8.....	010 401 3640	Partner Nokia: Öljytie 5.....	0400 865007 / Raine Partala
Kuopio: Väliköntie 4.....	010 401 3520	Partner Nuorgam: Nuorgamintie 4329 A.....	016 321 8800
Kuusamo: Revontulentie 2.....	010 401 3930	Partner Orivesi: Teollisuustie 23.....	03 730 3990
Lahti: Aukeankatu 4.....	010 401 3100	Partner Parainen: Teollisuuskatu 22.....	045 120 5718
Laitila: Kauppakatu 4-6.....	010 401 3630	Partner Parkano: Teollisuustie 31.....	040 504 1236
Lappeenranta: Toikansuontie 10.....	010 401 3010	Partner Pyhäsalmi: Niilontie 9.....	040 500 3616
Lieksa: Mönningkatu 46.....	010 401 3580	Partner Saarijärvi: Jyväskylätie 31.....	014 423 090
Mikkeli: Kinnarinkatu 7.....	010 401 3200	Partner Salo: Salitunkatu 5.....	02 731 1705
Nurmes: Pitkämäentie 36.....	010 401 3670	Partner Sodankylä: Lompolontie 2.....	020 7961 690
Oulu: Pauketie 12.....	010 401 3460 (ha) / 010 401 3820 (ka)	Partner Sotkamo: Salmelantie 43 F 6.....	040 779 1317
Pieksämäki: Niilontie 6.....	010 401 3480	Partner Tampere Hervanta: Hepolamminkatu 23.....	040 076 234
Pori: Karjalankatu 15.....	010 401 3240	Partner Tampere Leinola: Vestonkatu 13, halli 2.....	0400 332 733
Porvoo: Teollisuustie 28.....	010 401 3080	Partner Tervajoki: Erkkilänkuja 5.....	0500 953 035
Pudasjärvi: Ouluntie 73.....	010 401 3910	Partner Vantaa: Laaksotie 35.....	010 2390 390
Raahe: Huoltokatu 6.....	010 401 3900	Partner Vääksy: Vääksyntie 2.....	03 766 0075
Raisio: Allastie 3.....	010 401 4820		

Tarkista Partner-toimipisteen kohdalla raskaan kaluston palveluiden saatavuus joko vianor.fi-sivuilta tai soittamalla suoraan toimipisteeseen.

[WWW.VIANOR.FI/RASKAATRENKAAT](http://WWW.VIANOR.FI/RASKAATRENKAAT)



Puhelinpalvelu  
ma–su klo 7–21

010 401 401

Matkapuhelimesta soitettaessa  
0,0835 e/puh. + 0,1717 e/min (alv. 24 %).  
Lankapuhelimesta soitettaessa  
0,0835 e/puh. + 0,06 e/min (alv. 24 %).



**VIANOR**<sup>®</sup>

Member of Nokian Tyres