








## PARAS HYÖTY METSÄRENKAISTA

### Mikä on suositeltava rengaspaine?

Renkaiden ilmanpaine määräytyy kannettavan kuorman ja käyttökohteen mukaan.

Konekohtaista painesuositusta määritettäessä otetaan huomioon vaativimmat käyttöolosuhteet, kuten kuorman siirtyminen eturenkaille 6-pyöräisissä kuormakoneissa.

Noudattamalla painesuositusta saavutetaan varmimmin renkaan suunniteltu käyttöikä.

Rengas/PR	Pintamalli			Painesuositus							
											
	F	Rider	TRS	kuljetus <sup>c</sup>		Etu		Taka		Max paine ja suositus telojen kanssa	
				kPa	p.s.i	kPa	p.s.i	kPa	p.s.i	kPa	p.s.i
710/45-26.5/20	Taka			300	44			500	73	550	80
710/45R26.5		Taka		300	44			500	73	550	80
700/55-34/14			Etu	240	35	280	41			280	41
710/55R34		Etu		240	35	300	44			400	58

\*) Turvallisuussyistä yksittäin kuljetettaessa suosittelemme alhaisempaa painetta

Kuva 1. Esimerkki Nokian Raskaat Renkaat Oy:n painesuosituksesta

### Miten huolehditaan painehuollosta?

- suorita silmämääräinen tarkastus päivittäin tai aina koneella työskennellessä.
- tarkastuksessa voidaan käyttää apuna myös led-painevahtia, jonka vilkkuva valo kertoo suosituspainetta alemmasta paineesta.
- aina kun vaihdat öljyt tarkista paine mittarilla
- muista huolehtia painemittarin kunnosta



Kuva 2. Nokian led-painevahti venttiiliin kiinnitettynä

### Miten pakkasen vaikuttaa rengaspaineisiin?

- ilma kutistuu jäähtyessään, jolloin paine laskee.

**Esimerkki 1:** 6-pyöräisen koneen eturengas, tarvittava paine 2,8 bar, käyttöolosuhde -25°C

Paineentarkastus tehdään huoltohallissa, jossa lämpötila on +15°C. Lämpötilaero käyttölämpötilaan nähden on 40°C. Nostamalla painetta ennen talvikautta noin 0,5 bar varmistetaan, ettei paine kylmissäkään olosuhteissa laske alle suositellun käyttöpaineen.

### **Mitä jos paine on liian alhainen?**

Liian alhainen paine johtaa sivuvaurioihin ja vannehiertymiin, mahdollisesti myös vanteella pyörähtämiseen tai sisärenkaan rikkoutumiseen.



Kuva 4. Liian pieni paine, kannon päälle ajettaessa

### **Mitä jos paine on liian korkea?**

Liian korkea paine heikentää renkaan pistonkestävyyttä. Esteen ylityksessä rengas ei jousta ja kuljettajaan kohdistuva tärinä ja heilahdukset voimistuvat.

- ylipaine rasittaa rengasta myös koneen huilatessa
- liian korkea paine on myös turvallisuusriski
- valmistajan ilmoittaman maksimipaineen saa ylittää vain talviolosuhteiden, kylmän ilman, vaatiman korjauksen verran!

Esimerkki: Rengaskoko 700/55-34 14 PR kuormakoneessa, normipaine 2,4 bar

- paineen muutos liian suuresta paineesta 4,0 bar normipaineeseen 2,4 bar 1) parantaa pistonkestävyyttä 80 % ja 2) parantaa nielaisukykyä 50 %
- varmista konekohtainen painesuositus huoltokirjasta tai renkaanvalmistajalta

### **Onko muita painesuosituksia?**

- ketjujen kanssa käytä konekohtaista suosituspainetta.
- telojen kanssa suositellaan aina renkaan maksimipainetta.
- merkki renkaan sivussa kertoo vanteelle asettumispaineen ei käyttöpainetta



Kuva 6. Renkaan sivussa oleva merkintä maksimipaineesta rengasta vanteelle asennettaessa.

### **Mitä jos paine laskee hitaasti?**

- nosta paine käyttöpaineeseen
- jos paine edelleen laskee, vie pyörä korjaukseen

### **Mitä tehdä jos rengas vaurioituu?**

- pura kuorma
- irrota pyörä heti kun se on mahdollista, vältä tyhjänä ajoa
- selvitä vaurion aiheuttaja ja tutki onko korjattavissa
- varmista korjauksen jälkeen, ettei renkaan sisäpuolelle tai vanteeseen jää epätasaisuuksia altistamaan sisärenkasta uudelle vauriolle
- jos sisärenkas on kulunut tai hiertynyt, vaihda sisärenkas

### **Vaihtoehto 6-pyöräisen metsäkoneen eturenkaaksi?**

Forest Riderin vahvempi rakenne (20 PR) yhdessä radial rakenteen kanssa antaa lisää veto- ja kuormankantokykyä verrattuna 14 PR ristikudosrenkaaseen.

- vyörenkaasta kohdistuu vähemmän iskuja ja tärinää vanteeseen, akselistoon ja etenkin kuljettajaan, mikä lisää käyttömukavuutta
- leveämpi ripa toimii paremmin ketjujen kanssa
- 710/55R34 Forest Rider voidaan laittaa 700/55-34 Forest King TRS LS-2:n tilalle sekä myös samalle akselille pariiksi.

### **Mitä tulee huomioida ketjuja ja teloja valittaessa?**

Varmista telojen ja ketjujen soveltuvuus kyseessä olevalle renkaalle sekä aiottuun käyttöön.

### **Mitä tulevaisuudessa?**

Nokian Raskaat Renkaat Oy tekee jatkuvasti yhteistyötä loppukäyttäjien, metsäkonevalmistajien sekä tutkimuslaitosten kanssa kehittäessään erikoisrenkaita aidon asiakastarpeen pohjalta. Työhömme kuuluvat olennaisena osana kenttäkäynnit loppukäyttäjien koneilla.

### **Kysy lisää rengasasioista:**

[www.nokianheavytyres.com](http://www.nokianheavytyres.com)

info@nokiantyres.com

Nokian Raskaat Renkaat Oy,  
Tekninen asiakaspalvelu 010 401 7000 (vaihde)

Jouni Hietamäki, Tekninen asiakaspalvelu,  
010 401 7661, jouni.hietamaki@nokiantyres.com