

ON ROAD





4-19

PALVELUT JA RENGASMERKIT



20-69

TUOTETIEDOT



70-71

TEKNISTÄ TIETOA

Yksilöityjä rengasratkaisuja ja palveluja

Sinun odotetaan saapuvan paikalle turvallisesti ja ajallaan – pohjoisen säälimättömissä olosuhteissa. Käsiisi tuotetaan arvokkaita lasteja tai ihmishenkiä. Asiakkaanamme voit olla varma, että myös renkaasi ovat haasteiden tasalla ja harteillesi asetetun luottamuksen arvoiset. Valikoimamme kattaa kaikki parhaat rengasmerkit. Huippuluokan renkaat tuovat luotettavuutta, turvallisuutta sekä pitkän elinkaaren.

Renkaiden valinnassa tarvitaan ainoastaan ammattitaitoa. Me Vianorilla ymmärrämme käytettävien ajoneuvojen perustoiminnot sekä työympäristöjen vaatimukset ja viimeistelemme oikeat rengasvalinnat yksilöidyillä palveluilla. Tässä katalogissamme esittelemme tärkeimmät rengasuutuudet ja luotettavat kesto-suosikit sekä kattavan palveluvalikoimamme.

YHTEYSTIEDOT

Vianor Group
PL20, Pirkkalaistie 7
37101 Nokia
Puh. 010 401 7000

ASIAKASPALVELU

Puh. 010 401 401
(puhelinpalvelun hinta 0,0835 €/min
puh + 0,1669 €/min, alv 24 %)

Toimitus: Vianor Group / Mainostoimisto Ilme

Taitto: Mainostoimisto Ilme

SISÄLLYSLUETTELO

Vianor palvelee vuorokauden ympäri	4
Rengasvalinnan määrittelevät käyttökohde ja ajomäärä	6
Pinnoitus säästää rahaa ja ympäristöä	8
Vianor Fleet Care	10
Nokian Raskaiden Renkaiden innovaatioilla turvaa työhön	12
Michelin on turvallinen ja ekologinen valinta	14
Gitin renkailla kustannustehokasta käyttöikä	16
Bridgestone pitää aikataulussa kaikkina vuodenaikoina	18
Eturenkaat	20
Tuotetiedot	21
Tuotekuvaukset	25
Vetorenkaat	30
Tuotetiedot	31
Tuotekuvaukset	36
Perävaunun renkaat	44
Tuotetiedot	45
Tuotekuvaukset	49
Pinnoitetut renkaat	54
Tuotekuvaukset	55
Kaikki akselit	58
Tuotetiedot	59
Tuotekuvaukset	61
Henkilöauton renkaat	66
Tuotekuvaukset	67
Vanteet	70
Giannetti-vanteet	71
Kuorma- ja linja-autojen levypyörät	71
Perävaunujen levypyörät	73
Teknistä tietoa	74
Rengasmerkinnät	75
Yleiset kantavuusindeksit (LI)	75
Nopeusluokkasymbolit (SI)	75
Muistiinpanot	76
Vianorin palvelut lyhyesti	78
Vianorin palvelupisteet	79
Vianorin palveluverkosto	80

Olemme valinneet katalogiimme yhteistyökumppaneiksemme innovatiiviset ja jatkuvasti tuotteitaan kehittävät rengasvalmistajat. Pienten tuotemuutosten yhteydessä myös renkaan mitoitus tiedot muuttuvat, joten päivitetty tuotetiedot löytyvät valmistajien kotisivuilta.

Painotuote on aina käsityötä ja tarkasta toiminnastamme huolimatta emme aina voi välttyä painovirheilta, joten emme vastaa tuotekehityksen tuomista mitoitusmuutoksista emmekä mahdollisista painovirheistä.

Asiantuntevaa palvelua vuorokauden ympäri



Vianorin tuotteilla ja palveluilla varmistetaan, että työt kentällä sujuvat mahdollisimman vaivattomasti. Meiltä saat lähes kaikki rengasalan palvelut: valtaosa niistä on henkilöstömme erikoisalaa, osan toteuttavat luotettavat kumppanimme. Asennamme renkaat ja teemme korjaukset paikan päällä myös virka-ajan ulkopuolella.

Monipuoliset palvelut Vianoreissa

Laaja pohjoismainen palvelupisteverkostomme palvelee kattavasti erilaisilla toimialoilla toimivia yritysasiakkaita pienistä muutaman auton pk-yrityksistä suuriin kuljetusyrityksiin. Kaikki palvelupisteemme tarjoavat peruspalveluita, ja suuri osa pisteistämme on myös erikoistunut tarjoamaan raskaille ajoneuvoille erityismenettelmiä ja -työkaluja vaativia palveluja.

Teemme esimerkiksi umpikumirenkaiden asennukset vanteelle hydraulisella paineella hydraulisylinterin avulla ja tuotamme saipauksella lisäpitoa talvirenkaisiin. Palvelupisteidemme palvelutarjoama löytyy verkkopalvelustamme, ja erikoisasiantuntijamme mielellään räätälöivät yrityksenne palvelutarpeisiin sopivat ratkaisut.

Verkkokauppa sekä tuoreinta tietoa ammattilaisille

Yritysasiakkaille suunnatusta verkkokaupastamme eVianorista voit tilata renkaita ja vanteita itsellesi sopivaan aikaan. Sieltä löytyy myös tietoa tuotteistamme sekä uutisia renkaista.

Yleisen vianor.fi-verkkosivustomme Rengasammattilaiset-palstalla on puolestaan rengasalan ammattilaisille suunnattua tietoa: asiantuntijamme kertovat renkaisiin ja niiden käyttöön liittyvistä uutuuksista ja innovaatioista sekä jakavat kokemuksen tuomia parhaita käytänteitä. Myös asiakkaamme kertovat omia kokemuksiaan renkaiden käytöstä ja rengaspalveluista. Verkkosivuiltamme voit tilata neljästi vuodessa ilmestyvän uutiskirjeemme, joka tuo artikkelit suoraan sähköpostiisi.

Raskaan kaluston 24/7-palvelu

Rengasrikkohuoltomme palvelee kellon ympäri kaikkialla Pohjoismaissa ja Euroopassa. Palvelupyynnön tekeminen käy helposti, pyynnön tehnyt kuljettaja saa viestin asentajamme saapumisajasta, ja ilmoitamme palvelun etenemisestä tarvittaessa myös työnantajalle. Rengasraportti laaditaan paikan päällä ja toimitetaan yhteyshenkilöille sähköisesti.

Rengasrikkopalvelumme asiakkaille sisältyy aina kaksi tuntia palveluaikaa ja 50 kilometriä ajoa huoltoautolla. Lisäkilometrit ja -työtunnit veloitetaan selkeän hinnastomme mukaan.

Huolenpitoa myös henkilöautoille

Raskaan kaluston palveluiden lisäksi räätälöimme tarpeisiisi sopivat palvelukokonaisuudet esimerkiksi pick up- ja pakettiautoille, kuten määräaikaishuollot, katsastus- ja tuulilasinvaihtopalvelut, rengas- ja vannepalvelut sekä 24 h -tiepalvelun.

Rengashotellissa renkaasi huolletaan ja varastoidaan

Rengashotellissamme voit säilyttää turvallisesti renkaat, jotka eivät ole käytössä. Pesemme, varastoimme ja asennamme rengashotelliasiakkaidemme renkaat. Teemme myös renkaiden vaihdot ja kuntotarkastukset sekä otamme yhteyttä, jos uusien renkaiden hankinta on ajankohtaista. Lisäksi voimme tarkastaa rengaspaineet, jotka myös säädämme tarvittaessa ohjearvojen mukaisiksi. Erillisveloituksesta hoidamme myös tasapainotukset ja painot.

Palvelua vuorokauden ympäri osoitteessa: www.vianor.fi

Katso muut palvelumme ja yhteystietomme katalogin sivuilta 78–80.

Vastuullisuutta ja turvallisuutta renkaan koko matkalla

Ammattitaidolla tuotetut palvelumme yhdistettynä laatuvalmistajien tuotteisiin takaavat renkaiden turvallisuuden niiden koko elinkaaren ajan. Yrityksille Vianor on turvallinen valinta kumppaniksi, sillä osana Nokian Renkaat -konsernia vastuullisuustyötämme ohjaavat kansainväliset kestävän kehityksen sitoumukset.

Päivittäistä vastuullisuuden kehittämistä ohjaavat koko konsernimme vastuullisuustavoitteet ja tiekarttasuunnitelma. Tiekartta kattaa seitsemän ilmastoon, ympäristöön, ihmisiin, toimitusketjuun, talouteen, sidosryhmätööhön sekä tuotteisiin ja palveluihin liittyvää osa-aluetta. Olemme asettaneet tavoitteet niin tiekartan projektien valmistumisen kuin konsernin vastuullisuustavoitteiden suhteen vuoteen 2020.

Kestävä liiketoiminta Vianorissa ja Nokian Renkailla tarkoittaa sitä, että noudatamme muun muassa seuraavia periaatteita:

riskienhallinta ja hyvä hallinto, vastuulliset ja eettiset hankintakäytännöt ja ihmisoikeudet liiketoiminnassa, työturvallisuus ja ympäristöasiat. Tämä tarkoittaa esimerkiksi ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikassamme määriteltäviä toimintatapoja sekä sitoutumista GRI-yhteiskuntavastuuraportointiin ja YK:n Global Compact -aloitteeseen. Kaikille osa-alueille olemme määritelleet myös paikalliset toiminta- ja menettelyohjeet, jotta vastuullisuus- ja turvallisuustavoitteemme toteutuvat myös päivittäisessä työssä kentällä ja palvelupisteissä. Koulutamme jatkuvasti myös asiakkaitamme, jotta kentällä on mahdollisimman kattavaa tietoa ja taitoa sekä perusarkeen että äkillisesti muuttuviin tilanteisiin.

Tämän hetken painopisteet Vianorin vastuullisuus- ja turvallisuustyössä ovat laadun ja työturvallisuuden parantaminen: sisäisen auditoinnin uudistaminen, turvallisuuskävelysten tekemisen laajentaminen koko henkilöstöön, kemikaaliturvallisuuden koulutus ja seuranta sekä suojalasien käyttäminen kaikissa asennustöissä. Lisäksi vastuullisuuskehitystyötä tieturvallisuuden parantamiseksi on mittava hanke renkaiden urasyvyyden mittauksen digitalisoimiseksi siihen liittyvine kehitysprojekteineen. ●

Käyttökohde ja ajomäärä määrittävät rengasvalinnan

Edullisia kilometrejä laatu- renkailla

Renkaan valinnassa keskeistä ovat renkaan käyttökohde ja -tarve sekä ajomäärä. Vianorilla huomioidaan asiakkaiden yksilölliset tarpeet, jotta voimme tarjota heille oikeat tuotteet. Rengasammattilaisemme auttavat rengasratkaisujen valinnassa, jotta työ ja muu ajaminen sujuvat turvallisesti.

RENGASVALIKOIMAMME ytimessä ovat Nokian Renkaiden korkeatasoiset renkaat pohjoisen vaativiin oloihin ja monipuolisiin sääolosuhteisiin. Tarjoamme myös laajan valikoiman muiden valmistajien renkaita kaikkiin käyttötarkoituksiin eri hinta- ja laatu-luokissa. Valitsemme toimittajamme huolellisesti ja seuraamme tuotteiden hinta-laatusuhdetta jatkuvasti.

Uusien renkaiden lisäksi valikoimassamme on myös pinnoitet-tuja renkaita. Noktop-pinnoitetut renkaat tarjoavat edullisella hinnalla erinomaista laatua veto- ja perävaunun renkaissa.

Renkaita on aina verrattava omassa ryhmässään. Tiettyjä ominaisuuksia, kuten pitoa ja kulutuskestoa, on vaikeaa, jopa mahdotonta saavuttaa täysin samanaikaisesti. ●

ETURENKAAT

Eturenkaiden on oltava erityisen luotettavat ja tasaista laatua, jotta raskaan ajoneuvon ajomukavuus ja turvallisuus on taattu. Suosittelemme eturenkaiksi ensisijaisesti korkealuokkaisia renkaita, joissa on käyttökoh-teesta ja -tarpeesta riippuen erin-omainen talvipito ja kulutuskesto. Eturenkaiksi emme suosittele pinnoitettuja renkaita.

VETORENKAAT

Vetorenkaissa korostuvat yleensä pito-ominaisuudet. Etenkin sivu-teillä ja muilla pienemmillä teillä vetorenkaiden pito on erityisen tärkeää kaikissa olosuhteissa. Suosittelemme vetorenkaiksi yleisimmin korkealuokkaisia uusia tai pinnoitettuja renkaita, joissa on hyvä kulutuskesto.

PERÄVAUNUN RENKAAT

Perävaunun renkaat valitaan käyttökohteen mukaisesti, ja valinnanvaraa on eniten. Kor-kean riskin rahtiliikenteeseen suosittelemme pääsääntöisesti korkealuokkaisia uusia renkaita, mutta myös pinnoitetut renkaat soveltuvat erinomaisesti perä-vaunun renkaisiin.

Vianorilla välitetään paitsi turvallisuudesta myös tuotteiden ja palveluiden elinkaa-rikustannuksista. Alhainen ostohinta ei aina takaa, että tuote on halpa käyttäjälleen. Renkaan kokonaiskustannuksiin vaikuttavat muun muassa polttoaineenkulutus ja rungon hyödyntäminen pinnoituksessa.

RENKAAN HINTA JA OMINAISUUDET korreloivat. Ominaisuudet tulevat esille erityisesti ääriolosuhteissa ja luotettavuudessa, mutta myös tuotteen elinkaareissa ja käyttöiässä. Kalliimmalla renkaalla on usein erinomaiset pintaominaisuudet sekä vahva ja luotettava runko, jota voidaan käyttää uudestaan useamman kerran pinnoitettuna.

Pinnoituksella lisää käyttöikää

Pinnoitus on luotettava tapa käyttää rengasta uudestaan. Vianorin omalla pinnoittamolla tehdään pitkällä kokemuksella korkeatasoisia pinnoituksia, ja osoituksena laadusta tarjoamme myös pinnoitetuille renkailemme pitkän takuun.

Pinnoituksella renkaasta saadaan monilta ominaisuuksil-taan uudenveroinen. Uudet pinnoituspinnat antavat renkaalle ensiluokkaiset pintaominaisuudet ajotarpeen mukaan. Kun runko on korkealuokkainen, saadaan renkaista pinnoituksella koko-naisuudessaan selkeästi paremmat kuin mitä halvimmat uudet renkaat ovat, yhtä edullisesti. Edullisen renkaan runko ei kestä pinnoitusta, joten elinikä on lyhyt, ja kulumisen jälkeen on aina hankittava kokonaan uusi rengas.

Korkealuokkainen rengas

Renkaan pinnoittaminen on myös ympäristöteko, koska jokaisella pinnoituskerralla säästyy raaka-aineita rungon verran. Laaduk-kaalla rengasrungolla on kolme elämää: yksi uutena ja kaksi pinnoitettuna renkaana. Jätteenä menee vain yksi runko kolmen

käyttökerran jälkeen, kun taas edullisimman hintaluokan renkaan runko ei kestä pinnoitusta vaan menee käytön jälkeen jätteenä. Näin ollen elinikä on lyhyt, ja tilalle on investoitava jälleen uusi rengas.

Renkaan käyttöikään vaikuttavat myös ajo-olosuhteet, ajotapa, rengastyypit sekä renkaan ja ajoneuvon huoltotoimet. Mikäli autoa tai muuta kalustoa käytetään paljon, tulee usein edullisem-maksi hankkia kenties alkuinvestoinnilla kalliilta vaikuttava laa-turengas kuin halpa rengas, jonka käyttöikä on lyhyt. Paremman kulutuskeston lisäksi laaturenkailla on usein myös paremmat pito- ja polttoaineenkulutusominaisuudet kuin edullisilla renkailla. ●

Lue lisää pinnoituksesta seuraavalta aukeamalta.





Pinnoitus säästää rahaa ja ympäristöä

Pinnoitettu rengas on paitsi taloudellinen myös ympäristöystävällinen valinta. Loppuun kulunut kuorma-auton rengas saa Suomessa uuden elämän keskimäärin 1,9 kertaa. Pinnoittamomme Suomessa pinnoittavat pääsääntöisesti kuorma-auton renkaita, ja niitä virtaa läpi vuositasolla kymmeniä tuhansia. Muut pinnoittamomme ovat Ruotsissa ja Norjassa. Käytämme Nokian Renkaiden Noktop-pintoja, joiden ominaisuudet ovat yhtä hyvät kuin vastaavalla uudella renkaalla.

RENGASTA ostaessa kannattaa huomioda sen kokonaistaloudellisuus. Monesti halvin rengas tulee kalleimmaksi, sillä ominaisuudet eivät ole samalla tasolla kuin ostajan odotukset: matkanteko voi tyssätä tai viivästyä pidon puutteen vuoksi, vierintävastus voi olla korkea ja polttoaineenkulutus lisääntyy, kilometritulokset voivat jäädä vaatimattomiksi, eikä renkaan pinnoitettavuus ole taattu.

Edullisimpaan renkaaseen verrattuna maltillisella lisäinvestoinnilla on mahdollista hankkia huomattavasti laadukkaampi rengas, joka hyvien ominaisuuksien lisäksi on suunniteltu pinnoitettavaksi. Tällöin renkaan koko elinkaaren kustannukset muodostuvat merkittävästi edullisemmiksi. Myös pintojen ominaisuudet ja vierintävastus ovat huippuluokkaa, joten säästöä muodostuu sitäkin kautta.

Pinnoituksen kustannukset ovat karkeasti noin kolmasosa uuden renkaan hinnasta, joten säästö rengaskuluissa voi olla merkittävä. Edullisimpien renkaiden pinnoitusta emme suosittele. Vaikka jonkin niistä pystyisi pinnoittamaan, laatuvalittelu on varsin suurta ja toinen saman merkin rengas voi olla pinnoituskelvoton.

Jos et halua pinnoittaa käytettyä laadukasta rengasrunkoa vaikkapa tilanpuutteen vuoksi, niitä otetaan Vianorilla vastaan ja hyvitämme myös niistä. Pinnoituksella säästetään myös ympäristöä, koska rengasrunгон käyttöikää jatketaan sen sijaan, että se menisi jätteeksi yhden käyttökauden jälkeen.

Turvallisuus on keskiössä

Varsinkin Skandinaviassa pinnoitus on suosittua ja sillä on pitkät perinteet. Vianorilla pinnoitusosaaminen on aina ollut korkea-tasoista ja toiminta on kehittynyt jatkuvasti. Pinnoituksissa luotamme Nokian Noktop -pintoihin, jotka ovat parhaimmillaan, kun tarvitaan talvipitoa. Myös muu pintavalikoima on laaja, ja tuotteita löytyy joka käyttötarkoitukseen. Pinnoituksessa tärkeää on myös tasokas rengasrunko, josta pinnoitettua rengasta lähdetään valmistamaan.

Myös renkaan kunnossapito on tärkeää. Vajaana ajettu rengas kuluu nopeammin ja epätasaisesti, kuluttaa enemmän polttoainetta ja tekee vaurioita renkaan runkoon. Tällöin ei laadukasta renkaasta voi enää pinnoittaa.

Asiakaspinnoitusten lisäksi teemme myös runkoineen toimitettuja tuotteita Express- ja Ecoline-tuotenimillä. Näillekin tuotteille myönnämme takuun: Expressille kolme vuotta ja edullisemmalle, pintatarjonnaltaan hieman rajatummalle Ecolinelle kaksi vuotta.

Laatu on sisäänrakennettua

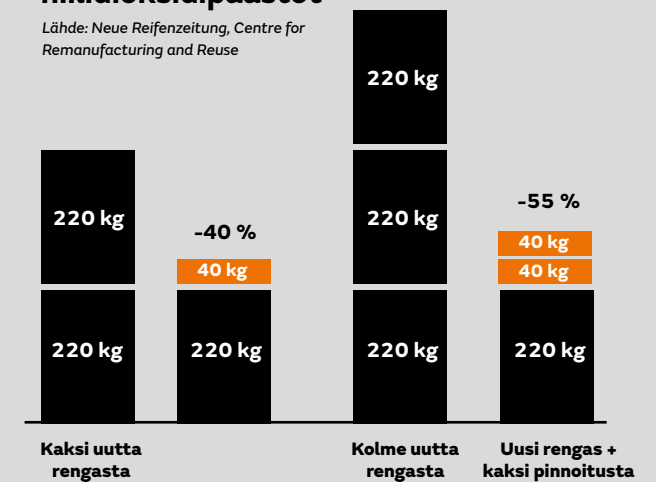
Pinnoitustoiminta on luvanvaraista ja säänneltyä toimintaa, ja laatua auditoidaan sisäisesti ja Trafín toimesta. Ulkopuolinen, riippumaton tarkastuslaitos testaa renkaita vuosittain samoilla standardeilla kuin uutta rengasta. Jokaisessa pinnoittamossamme on alkutarkastuksessa käytössä myös renkaiden tarkastuskone.

Ammattitaitoinen ja kokenut henkilöstömme päättää renkaan pinnoituskelpoisuudesta ja hyödyntää päätöksessään NDT-konetta. NDT-kone etsii korkeajännitteellä rungosta epäjatkuvuuskohtia. Jokainen runko tarkastetaan visuaalisesti ja tällä laitteella. Näin pystymme löytämään esimerkiksi reikiä, joita olisi muuten hankalaa tai jopa mahdotonta havaita. Luonnollisesti renkaat myös lopputarkastetaan huolellisesti.

Tuotannonohjausjärjestelmämme on suunniteltu pinnoitustoimintaan. Jokaisella rungolla on yksilöity työkortti, joka sisältää tiedot rungon omistajasta, halutusta pintamallista ja renkaalle tehdyistä työvaiheista. Romutustapauksissa työkortilta löytyvät romutussyty. Tietoa on saatavissa vuosienkin takaa, joten eheän seurannan ja runsaan datan ansiosta tiedämme renkaiden ominaisuudet vuosien ajalta kokemuksen sekä tietokannan perusteella. Tiedoista on hyötyä renkaita verratessa. 

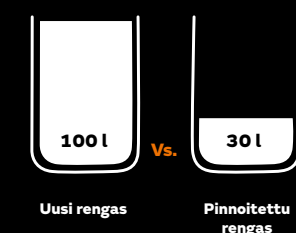
Valmistuksen pienemmät hiilidioksidipäästöt

Lähde: Neue Reifenzeitung, Centre for Remanufacturing and Reuse

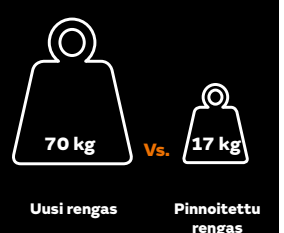


Öljyä ja kumimateriaalia säästyy

Pinnoitetulla renkaalla vähemmän öljyä kuin uudella renkaalla



Pinnoitetulla renkaalla vähemmän kumimateriaalia kuin uudella renkaalla



MIKÄ PINNOITUS?

Pinnoittamisella renkaan kulutuspinna uusitaan, kun se on kulunut käyttökelvottomaksi. Yksinkertaistettuna rengas koostuu rungosta ja kulutuspinna. Rengasrungon tehtävä on kestää kuormitusta ja rasitusta. Renkaan kulutuspinna sen sijaan vaikuttaa ajoneuvon pitoon ja välittää mekaanisia voimia ajoneuvon sekä tien välillä. Kulutuspinna kuluu loppuun runkoa nopeammin, mikä ei kuitenkaan tee renkaasta vielä käyttökelvotonta. Pinnoitusta käytetään hyvin yleisesti kuorma-auton vetopyörissä sekä usein perävaunujen renkaissakin. Eturenkaita ei yleensä pinnoiteta.

Vianor Fleet Care

Fleet Care tuo yhteen koko B2B-palveluvalikoimamme – sekä kehittyneet sähköiset palvelut että henkilöstömme käytännön asiantuntijuuden. Fleet Care on kuusiosainen palvelukokonaisuus, josta löytyvät kaikki rengas- ja kalustopalvelumme. Voit helposti valita juuri sinulle sopivat palvelut ja maksat vain niistä, joita käytät. Tätä on kuljetusalan tulevaisuus: kattava näkymä koko kalustosi tilaan, aina kustannustehokkaasti.

ONLINE SERVICES



TIRE CARE

NÄE KOKO KALUSTOSI
TILANNE

Tire Care on helppokäyttöinen pilvipohjainen sovellus. Pystyt sen avulla tarkistamaan nopeasti koko kalustosi rengastuksen ja renkaiden kunnon.



MOBILITY CARE

TEE PÄÄTÖKSET AJANTASAISEN
TIEDON PERUSTEELLA

Mobility Care on sensoreiden tuottamaan dataan perustuva pilvipalvelumme, jonka yksinkertaisesta käyttöliittymästä näet kalustoasi koskevat tiedot, kuten rengaspaineet, ajoneuvon sijainnin ja kuljettajan ajotyylin, selkeinä kalustotason malleina. Vie päätöksentekosi uudelle tasolle!



PURCHASE CENTER

YHDEN LUUKUN PALVELU TUOTE-
VALIKOIMASI HALLINTAAN

Helppokäyttöisessä ja paljon tietoa sisältävässä B2B-verkkokaupassamme voit tarkastella ja hallita tuotevalikoimaasi. Näet yhdestä paikasta palvelusopimuksesi sisällön ja tarvitsemiesi tuotteiden saatavuustiedot sekä saat yhteyden rengasasiantuntijoihimme.

OFFLINE SERVICES



ON-SITE CARE

PITÄÄ PYÖRÄSI
PYÖRIMÄSSÄ

Tarjoamme laajasti skaalattavissa olevia palveluita paikan päällä aina täsmäkäynneistä 24/7 huolto- ja varastopalveluihin. Ympäri vuorokautisen toimintavalmiutemme ansiosta pidämme liiketoimintasi käynnissä missä ikinä toimitkin.



BREAKDOWN CARE

RENGASRIKON SATTUESSA OLEMME
YHDEN PUHELUN PÄÄSSÄ

Missä tahansa oletkin, rengasrikon sattuessa saat aina apua soittamalla päivystysnumeroomme – Suomessa, Pohjoismaissa ja jopa globaalisti.



SERVICE NETWORK

VAHVA PALVELUKYKYMME PERUSTUU
KATTAVAAN VERKOSTOON

Pohjoismaissa sinua palvelee yli 200 palvelupisteemme ja varastomme tiheä verkosto. Optimoitu palvelutarpeitasi varten, missä ikinä kalustosi onkin.



VIANOR®

NOKIAN TYRES

- Maailman pohjoisin rengasvalmistaja
- Yksi alansa vastuullisimmista yrityksistä
- Renkaiden valmistusta henkilö- ja kuorma-autoihin sekä raskaisiin työkoneisiin
- Erityisen tunnettu haastaviin olosuhteisiin suunnitelluista talvirenkaista
- 4 700 työntekijää
- Myyntiä lähes 60 maassa
- Kaksi tehdasta, kolmas valmistuu vuonna 2020
- Vianor-ketju on osa konsernia

Nokian Raskaiden Renkaiden tuotekehitys suunnittelee markkinoille tuotteita, joilla aidosti ratkaistaan asiakkaiden työn asettamia haasteita. Uusien renkaiden innovointi ei ole itseisarvo, vaan tuotteet tuovat käyttäjilleen erilaisiin tilanteisiin toivottua hyötyä. Raskaiden Renkaiden tuotanto jatkaa omalla ammattitaitoisella työllään turvallisen ajon sekä työnteon mahdollistavien laaturenkaiden valmistuksen.

NOKIAN RASKAIDEN RENKAIDEN henkilöstö liikkuu paljon kentällä, ja tuotekehitys lähtee usein liikkeelle loppukäyttäjien tarpeista ja toiveista. Ymmärrystä on toimialoista sekä käytössä olevien koneiden yksityiskohdista. Nokian Raskaiden Renkaiden tuotekehityksen pääsuunnittelija **Caleb Claassen** tietää, että tarpeen on myös kyky nähdä tulevaan.

– Tuotteemme vastaavat aina markkinan vaatimuksiin ja toiveisiin. Koneet kehittyvät ja kantavuustarpeet sekä nopeudet nousevat koko ajan, joten ratkaisemme renkaiden osalta jo ennakoiden asiakkaidemme työn asettamia haasteita.

Tuotekehitys vaikuttaa niin yksittäisen loppukäyttäjän työntekoon kuin isossakin kuvassa osana kestäväää kehitystä ja maailman infrastruktuuria, esimerkiksi päästöjä minimoiden ja varmistuen, etteivät renkaat riko maata. Innovaatioilla reagoidaan myös työnmuutokseen: samoja koneita käytetään nykyään hyvin erilaisiin töihin, joten renkaiden täytyy muuntautua moniin tilanteisiin.

– Esimerkiksi traktoreiden on sovellettava niin pelloille kuin maanteille. Tuemme asiakkaidemme bisnestä maksimoimalla heidän koneidensa käyttöä, joten olemme tuoneet markkinoille renkaita, jotka toimivat erilaisissa maastoissa sekä tehtävissä. Näin vältetään ylimääräisiltä kaluston tai renkaiden vaihdoilta.

Nokian Raskaat Renkaat on edelläkävijä myös tuotekehityksen teknologiassa: tuotekehityksen vaiheissa käytetään sekä perinteisiä että uusia työkaluja, jotta voidaan entistä paremmin ymmärtää ja testata ideoita sekä ratkaisuja. Esimerkiksi 3D-skannauksella ja mallinnuksella voidaan hyödyntää muun muassa rendauksia, 3D-tulostuksia ja virtuaalihologrammeja. Laaja-alaisen taustatyön ja innovoinnin tuloksena on suunnitelma, jonka



Caleb Claassen

Nokian Raskaiden Renkaiden innovaatioilla turvaa työhön

mukaisesti renkaiden kehitystä jatketaan prototyypeillä ja laajalla testauksella. Nokian Raskaiden Renkaiden tuotekehitys varmistaa, että tuotannossa ovat ainoastaan viimeistellyt innovaatiot.

Designilla turvallisuutta

Claassenin ydinalaa ovat pintakuviot ja sivulevyt, jotka eivät suinkaan ole vain ulkonäköseikkoja. Pintakuviointi takaa, että rengas soveltuu suunniteltuun käyttöön. Kuvio on kontaktissa maahan ja vaikuttaa muun muassa jarrutuskykyyn sekä sivuttaispitoon ja siten keskeisesti turvallisuuteen.

– Satamassa konttikurottajan renkaidenkin on oltava hyvin vakaat, ja metsäkone taas ei voi jäädä jumiin mutaan tai rinneeseen. On hyvin tärkeää, että pito on kuluneenakin edelleen todella hyvä.

Sivulevyjen grafiikalla voidaan helpottaa arkea, kuten osoittaa kulutusmittarin kohta renkaassa. Renkaan design viestittää myös sen ominaisuuksia.

– Talvirengas jo näyttääkin aggressiiviselta sekä pitävältä ja maatalousrengas puolestaan pehmeältä, mikä kertoo, että se ei riko maata.

Tuotekehitys luo jatkuvuutta

Nokian Renkaat on johtava talvirenkaiden asiantuntija. Maailman ensimmäinen talvirengas eli niin sanottu Kelirengas valmistettiin vuonna 1934, joka oli 44 vuotta ennen lakia talvirenkaiden käytön pakollisuudesta. Suomen Gummitehdas Oy:n (Nokian Renkaiden edeltäjän) Kelirengas kehitettiin kuorma-autoille, kun hevuskuljetuksia korvattiin moottoriajoneuvoilla. Tänä päivänä globaalisti tunnettu Nokian Hakkapeliitta -talvirengas kehitettiin ja valmistettiin henkilöautoille vuonna 1936.

Talvella turvallisuus korostuu, ja Nokian Hakkapeliitta -tuoteperhe onkin Nokian Renkaiden vahva osoitus talviolosuhteiden tuntemisesta. Korkeaa laatua pidetään jatkuvasti yllä.

– Varmistamme jatkuvan edelläkävijyyden kehittämällä ominaisuuksia aina vain paremmiksi esimerkiksi teknisillä kestävyys- ja rengastesteillä. Ivalon-testikentällämme testaamme myös luonnon puitteissa tärkeitä ominaisuuksia, kuten pitoa, sivuttaispitoa, kiihtyvyyttä ja jarrutusta.

28 miljoonaa mittausta vuorokaudessa

Nokian Raskaiden Renkaiden tehtaanjohtaja **Pasi Antinmaa** pitää merkityksellisenä, että tuotekehityksessä olevat renkaat testataan tuotannossa aivan kuten jo valikoimassa olevat renkaat. Tällä varmistetaan muun muassa uusien tuotteiden sujuva siirtymä tuotekehityksestä tuotantoon sekä uutuuskien turvallinen testaaminen ja valmistaminen.

Turvallisuus ja laatu ovat ydinteemat kaikessa Nokian Renkaiden konsernin toiminnassa ja myös vahvasti läsnä joka päivä raskaiden renkaiden tuotannossa. Nokian Raskaiden Renkaiden tuotanto on ansioitunut turvallisuusasioissa ja onkin konsernissa esimerkillisellä tasolla.

– Elämme hektistä tuotantoelämää 24 tuntia vuorokaudessa noin 340 päivänä vuodessa. Turvallisuusasioissa en koe, että ikinä voi olla valmiita, vaan laadun ja turvallisuuden kehittäminen on jatkuvaa työtä.

Nokian Raskailla Renkailla on osallistettu koko työyhteisö tur-

vallisuusteemaisiin koulutuksiin ja havaintojen tekemiseen. Antinmaa kokeekin, että yksi olennainen osa huipputurvallisuustason saavuttamista on asenne.

– Koko porukkamme asenne on kohdillaan: haluamme taata, että asiakkaamme sekä henkilöstömme pääsee joka päivä turvallisesti kotiin. Tämä tehdään yhdessä toimimalla laadukkaasti ja turvallisesti.



Pasi Antinmaa

Tuotantoprosessi loppuun hiottu

Antinmaa näkee, että Raskaiden Renkaiden tuotteiden korkean laadun ja turvallisuuden takaamisessa on tärkeintä se, että koko tuotantoprosessi on vakaata, toimintavarmaa sekä jäljitettävissä.

– Renkaissamme on 100-prosenttinen jäljitettävyyttä. Tie-dämme, miten rengas on koottu ja mitä komponentteja se sisältää. Työmme on varmistaa, että jokainen valmistuksen osa on toteuttamassa huipputuotetta.

Nokian Raskaiden Renkaiden tuotannossa tehdään 28 miljoonaa mittausta vuorokaudessa, mikä tarkoittaa noin 70 000 mittausta per tuotettu rengas. Renkaiden on läpäistävä iso määrä erilaisia laatuportteja, jotka liittyvät esimerkiksi lämpötiloihin, leveyksiin, kulmiin ja painoihin.

– On selvää, että tällainen määrä mittauksia on tehtävissä vain automaation ansiosta. Automaatiolla niin työskentelymme kuin tuotteemme ovat entistä turvallisempia. Olemme voineet automatisoida työvaiheita, joissa on ollut paljon riskejä, sekä sisälogistiikkaan liittyviä haasteita.

Automaatio vaikuttaa myös siihen, että työ on mielekkäämpää ja motivoivaa, kun toistuvat, ehkä tylsätkin työvaiheet on automatisoitu ja siten aikaa on vapautunut tärkeisiin, ihmistä vaativiin työvaiheisiin.

Vastuullisuutta laaja-alaisesti

Turvallisuus on osa isompaa viitekehystä: vastuullista toimintaa. Nokian Renkailla vastuullisuus on osa arkea ja tuotannossakin on jatkuvasti esimerkiksi energiansäästökampanjoita, joilla katseet kohdistetaan valittuihin asioihin.

– Tuotannossa olemme muun muassa tehostaneet valaistusta ja jätteenhallintaa. Viime vuosien aikana olemme vähentäneet jätteen määrää lähes 40 prosenttia.

Nokian Renkailla ollaan edelläkävijöitä myös kestävässä kehityksen teemoissa.

– Standardit vaativat aikanaan siirtymän kasvipohjaisiin prosessiöljyihin. Me Nokian Renkaat olimme ensimmäinen rengasvalmistaja, joka siirtyi kasvipohjaisiin prosessiöljyihin ja teimme sen huomattavasti aiemmin kuin kilpailijamme. ●



- Perustettu vuonna 1889
- 117 000 työntekijää maailmanlaajuisesti
- Myyntiä 170 maassa
- Tehtaita ympäri maailmaa, Pohjoismaissa myytävät renkaat valmistetaan Euroopassa
- 450 hehtaarin tuotekehitysalue Ranskassa, testirata myös Suomessa Ivalossa



”

Turvalliset kilometrit ja huipputason ajosuoritteet koko renkaan elinkaaren ajan.



Reijo Hirvonen

Michelin on turvallinen ja ekologinen valinta

Michelinin päätavoite on tuottaa turvallisista ja ekologisista renkaita. Michelinin huipputeknologian ansiosta renkaista voi hyödyntää kulutuspinnan viimeisetkin lailliset millimetrit turvallisuudesta tinkimättä. Renkaiden pieni vierintävastus mahdollistaa polttoaineenkulutuksen vähentämisen ja vähentää rengasriikkoja.

POLTTOAINEKULUT muodostavat kuljetusyritysten toiseksi suurimman kustannuserän. Pitkän kokemuksen ja tutkimustyön tuloksena Michelin valmistaa renkaita, jotka antavat käyttäjilleen turvalliset kilometrit ja huipputason ajosuoritteet sekä ekologisesti että polttoainetaloudellisesti koko renkaan elinkaaren ajan.

– Tuotekehityksemme ja testaustemme ansiosta tiedämme, että asiakkaamme saavat käyttää ostamansa renkaat viimeiseen saakka tietenkin niin, että ominaisuudet ja turvallisuus ovat koko käytön ajan huippuluokkaa, kertoo Michelinin myyntipäällikkö **Reijo Hirvonen**.

Kokonaiskustannuksiltaan Michelin tarjoaakin kuljetusammattilaisille hintaluokaltaan erittäin kilpailukykyiset rengasratkaisut. Käyttökustannuksiin vaikuttaa merkittävästi Michelin-renkaiden pitkä elinkaari.

– Renkaamme ovat todella kestäviä. Olennaista on kumin onnistunut sekoitus. Samaa kumipintaa on niin päällimmäisessä kerroksessa kuin renkaan alaosaanakin, eli rengas on loppuun asti todella korkeatasoinen.

Taloudellista käyttöikää

Michelin-renkaiden korkea laatu tuo liikkumisvapautta, sillä rengasrikot ovat hyvin vähäisiä. Renkaan elinkaaren pituuteen vaikuttaa luonnollisesti myös asianmukainen rengashuolto. Michelinillä tehdäänkin paljon kouluttavaa työtä oikeanlaisten huoltojen lisäämiseksi.

– Renkaiden seuranta ja oikeat huoltotoimet säästävät rahaa pitkällä aikavälillä. Renkaan käyttöikä maksimoidaan etenkin oikeilla rengaspaineilla, joilla myös pienennetään rengasvaurioiden riskiä ja polttoaineenkulutusta.

Lisäksi suositellulla rengaspaineella vähennetään renkaan kulumista sekä saavutetaan parempi turvallisuus, paremmat kilometritulokset ja jälkiuritus- ja pinnoitusmahdollisuudet.

– Rengas-vanneyhdistelmä on kovassa rasituksessa. Rengaspaine putoaa keskimäärin 0,1 baria joka kuukausi, eli rengaspaineseuranta kannattaa. Väärä rengaspaine nopeuttaa renkaan kulumista merkittävästi.

Virheellinen rengaspaine tuo mukanaan monia muitakin haasteita. Esimerkiksi 20 prosenttia liian alhainen rengaspaine lisää vierintävastusta kahdeksan prosenttia, mikä tarkoittaa polttoaineenkulutuksen nousua samassa suhteessa ja toisaalta renkaan käyttöiän lyhenemistä. Tutkimusten mukaan myös 23 prosenttia liian alhainen tai 22 prosenttia liian korkea rengaspaine lyhentää käyttöikää 30 prosenttia. Kun rengaspaine on hyvä, rengas toimii toivotulla tavalla ja ehkäistään rengasriikkoja.

Ympäristön kunnioittaminen

Michelin tähtää kaikessa toiminnassaan luonnon ja ympäristön hyvinvointiin. Tehtaat panostavat merkittävästi päästöjen, jätteiden ja vedenkulutuksen vähentämiseen sekä uusiutuvien luonnonvarojen käyttämiseen.

Tärkeä osa yrityksen ympäristöajattelua on myös laadukkaiden Michelin-runkojen hyödyntäminen renkaiden pinnoituksessa. Korkeatasoinen runko on pinnoitettavissa jopa kolme kertaa, kun siihen ei kohdistu suuria iskuja tai viiltoja.

Ekologisia arvoja edustaa lisäksi Michelin-renkaiden suosittu jälkiuritus, jolla renkaan elinkaarta pidennetään jälleen. Michelin-renkaat on suunniteltu niin, että ne ovat uritettavissa: renkaissa on rengasuran alapuolella viisi millimetriä ylimääräistä, uritukseen varattua kumia. Uritus lisää renkaan pitoa ja tuo lisää käyttöikää jopa 25 prosenttia käytöstä riippuen, ja pinnoittamismahdollisuudetkin säilyvät urituksesta huolimatta.

– Uritettu rengas pyörii helposti ja sen vierintävastus on erittäin alhainen, joten uritettu rengas on myös erinomainen tapa vähentää polttoaine- ja käyttökustannuksia. Uritus soveltuu erinomaisesti ajoneuvoille, jotka liikkuvat hyväkuntoisilla päätteillä.

Oikeat renkaat oikeaan ajoon

Michelin tarjoaa kuorma- ja linja-auton renkaita useissa eri tuoteryhmissä. Valikoima sisältää lukuisia rengaskokoja sekä eri käyttötarkoitukseen ja akseleille tarkoitettuja renkaita. Eturenkaiden on oltava tukevat ja turvalliset sekä käännäyttävä ohjauksen mukaan ilman viivettä. Vetorenkaissa puolestaan maksimallinen pito on kriittisen tärkeää, kun kyseessä on raskas kalusto ja kuorma.

– Turvallisuus ohjaa niin tuotekehityksemme kuin tuotantomekin työtä. Esimerkiksi jarrutus- ja sivuttaispidon on toteutettava hyvin pienellä pisteellä renkaan pinnalla. Rengaskuvion suunnittelu onkin keskeistä, jotta rengas antaa pitoa, kun sitä tarvitaan, ja lyhentää jarrutusmatkaa. Kaiken tämän lisäksi huomioimme tietysti myös ajomukavuuden.

Oikeanlaisen renkaan valinta on ensisijaisen tärkeää, kun tavoitellaan kaikista turvallisinta rengasratkaisua.

– Esimerkiksi Michelin X Works -renkaamme on suunniteltu erityisesti sora- ja puuautoihin haastaville tieosuuksille. Luottamuksemme renkaiden kestävyyyteen on niin luja, että tietyissä tuotteissamme myönnämme asiakkaillemme tapaturmaisen vaurion takuun.

Michelin aloitti rengasvalmistuksen vuonna 1889 – ja luonnollisesti tuotekehitystäkin on tehty siitä asti. Nykyään tuotekehitystä tehdään Ranskassa yrityksen tuotekehitysalueella, jossa on 19 rataa renkaiden erilaisten ominaisuuksien testaamiseen. Vuonna 2018 radoilla tehtiin noin 37 000 testiä Michelinille sekä lähimmille kumppaneille, kuten autotehtaille.

Michelin tekee yhteistyötä myös monien kuljetusyritysten kanssa, minkä ansiosta sekä taloudellinen että turvallinen ajaminen on osoitettavissa tarkoilla laskelmilla. ●

”
Ekologisia arvoja edustaa lisäksi Michelin-renkaiden suosittu jälkiuritus, jolla renkaan elinkaarta pidennetään jälleen.



- Maailman viidenneksi suurin kuorma- ja linja-auton renkaiden valmistaja
- Tuotantoa kolmessa maassa, yhteensä kahdeksan tehdasta
- Tehdaskapasiteetti 111 miljoona rengasta vuosittain
- 35 000 työntekijää maailmanlaajuisesti
- Neljä tuotekehityskeskittymää
- Seitsemän testauskeskittymää, joista yksi Suomessa
- Myyntiä 130 maassa
- Yli 60 vuoden kokemus, Euroopassa noin 10 vuoden ajan



”

Turvallisuus, kestävyys, luotettavuus ja tehokkuus ovat tärkeimpiä tekijöitä kuljetusyrityksille.

Kustannus- tehokasta käyttöikää Gitin renkailla

Giti tunnetaan erinomaisesta hinta-laatusuhteesta sekä sen renkaiden tuottamista taloudellisista ajokilometreistä. Yritys tarjoaa kuljetuksen ammattilaisille laajan tuote- ja kokovalikoiman monentyyppiseen kalustoon ja yksilöllisiin tarpeisiin. Monipuolisilla rengasratkaisuilla vastataan myös erilaisten tieolosuhteiden ja ajotapojen vaatimuksiin. Yritys kehittää tuotteitaan jatkuvasti, nykyisin myös Euroopan oman tuotekehitysryhmän toimesta.



Åke Älmdalen

GITI on maailman viidenneksi suurin kuorma- ja linja-auton renkaiden valmistaja. Gitillä tiedetään, että turvallisuus, kestävyys, luotettavuus ja tehokkuus ovat tärkeimpiä tekijöitä kuljetusyrityksille, joiden täytyy menestyä työssään joka päivä – ja vieläpä samalla kuluja vähentäen. Rengasvalmistajan oma menestys pohjautuu kuljetuksen ammattilaisten arvostamiin laaturenkaisiin, joilla he saavuttavat edulliset kilometrikohtaiset kustannukset.

– Tarjoamme asiakkaillemme ja totta kai myös renkaiden loppukäyttäjille mielenrauhaa, kun he tietävät, että tuotteemme tuovat heille taloudellista etua sekä turvallisuutta koko renkaan elinkaaren ajan, sanoo Gitin Business Development Manager (Nordics) **Åke Älmdalen**.

Renkaiden kokonaiskustannuksiin vaikuttavat alkuinvestoinnin lisäksi muun muassa renkaiden käyttöiän pituus sekä vaikutus polttoaineenkulutukseen.

– Haluamme varmistaa asiakkaillemme mahdollisimman alaiset kokonaiskustannukset ja tutkimme renkaidemme ominaisuuksia hyvin kattavasti kustannustehokkuudenkin näkökulmasta. Myös korkeatasoisten renkaidemme huoltotarpeet ja siten myös huoltokulut ovat vähäiset.

Giti-rengasrungot ovat suosittuja myös pinnoitukseen. Pinnoittamalla renkaan elinkaarta voidaan pidentää entisestään.

Laatu on ehdoton vaatimus

Singaporesta lähtöisin oleva Giti on globaali toimija ja omaa yli 60 vuoden kokemuksen rengasalalta.

– Laatu on rengasbisneksessä ehdoton vaatimus. Testaamme

tuotteitamme perusteellisesti sekä tehdasolosuhteissa että todellisella kalustolla, ennen kuin renkaat tulevat myyntiin.

Gitin toiminnan keskiössä oleva tuotannon ja laadun johtaminen tarkoittaa esimerkiksi sitä, että jokaisessa yrityksen kahdeksassa tehtaassa on hyvin korkeatasoiset laatutoimintamallit. Niillä varmistetaan niin turvallinen valmistusprosessi kuin turvalliset lopputuotteetkin.

– Kun asiakkaamme bisnes kiteytyy kuljettamiseen ja muuhun liikennöintiin, haluamme osaltamme taata turvallisen ja kestävä työn. Tietysti haluamme tarjota kuljettajille myös ajomukavuutta sekä renkaiden muokattavuutta.

Euroopan tuotekehitys

Noin kymmenen vuoden ajan Giti on toiminut myös Euroopassa, missä yrityksellä on omaa tuotekehitys- ja testaustoimintaa. Maailmanlaajuisesti tuotekehitysyksiköitä on neljä ja testauskeskittymiä seitsemän, ja niistä yksi sijaitsee Suomessa.

– Tuntemme Euroopan-markkinan todella hyvin, koska meillä on täällä kehitys- ja testausryhmät. Kaikkiaan 700 ammattilaistamme sekä huipputason kalustomme pitävät huolen ensiluokkaisesta tuotteiden kehityksestä.

Gitin eurooppalaisen tuotekehityksen ansiosta yritys tuo nykyään markkinoille nimenomaan eurooppalaisiin toiveisiin ja tarpeisiin kehitettyjä tuotteita. Työntekijät ovat erityisen ylpeitä tuotteista, jotka vastaavat EU-standardeihin jo ennen kuin määräykset ovat pakollisia.

Merkittävä osa Gitin renkaista on 3PMSF-merkittyjä, eli ne on virallisesti hyväksytty pohjoisen vaativiin talvioloihin.

– 3PMSF-talvirengasmerkintä takaa asiakkaillemme sen, että talvirenkaamme soveltuvat vaikeisiin ja ankariin talviolosuhteisiin ja ovat läpäisseet lumipitotestin.

Vastuullisuus on osa arkea

Vastuullisuus, ympäristön kunnioittaminen ja humanitaarinen työ ovat osa Gitin jokapäiväistä toimintaa. Yritys panostaa omassa päätoimissaan moniin vastuullisuuden teemoihin ja satsaa lisäksi muun muassa ajokoulutukseen, autohuoltoon sekä energian ja saasteiden vähentämiseen.

Ympäristöaiheiden merkittävästä panostuksesta kertoo muun muassa se, että kaikki tehtaat ovat saavuttaneet ympäristöasioiden hallinnan kansainvälisen päästandardin ISO14001:n (Environmental Management System Accreditation) sekä laadunvalvonnan korkeimman standardin (IATF 16949:2016).

Kaiken kaikkiaan Giti on sitoutunut auttamaan asiakkaitaan toteuttamaan kuljetuksia, jotka kuormittavat ympäristöä mahdollisimman vähän. Yrityksen yhtenä merkittävänä ympäristötoivotteena on vähentää polttoaineenkulutusta, ja siihen tähdätään muun muassa lisäämällä renkaiden vierintävastusta. 📍



- Maailman suurin rengasvalmistaja
- Perustettu vuonna 1931
- Pääpaikka Japanissa
- Yli 140 000 työntekijää
- Tehtaita 178 yhteensä 25 maassa
- Myyntiä 150 maassa

”
Bridgestone maailman
suurimpana rengasyhtiönä
vie koko toimialaa kohti
tulevaisuutta.

Bridgestone pitää aikataulussa kaikkina vuodenaikoina

Bridgestone valmistaa laaturenkaita, joihin kuljetusammattilaiset voivat luottaa vuoden jokaisena päivänä kaikissa ajotehtävissä ja kaikilla akseleilla käytettynä. Yritys tekee tiivistä yhteistyötä kuljetusliikkeiden omistajien sekä kuljettajien kanssa, joten korkea laatu on kuljetuksen ammattilaisten testaamaa sekä arvostamaa.



Jussi Huhta

BRIDGESTONEN tuotteet ja palvelut perustuvat vuosikymmenten aikana kertyneeseen ymmärrykseen ja kokemukseen. Bridgestonen ja kuljetusliikkeiden aktiivisen kumppanuuden sekä oman väen vankan tietotaidon ansiosta yhtiö suunnittelee ja tuottaa renkaita, jotka vastaavat kuljettajien arjessa kohtaamiin työn haasteisiin.

Yhtiön missio on ”Serving Society with Superior Quality”. Se ohjaa Bridgestonen asiantuntijoiden työtä joka päivä ja muodostaa tavan toimia työyhteisölle, jossa työskennellään läheisesti yhdessä asiakkaiden kanssa.

– Missiomme eli yhtiömme perustajan sanat ovat vuosikymmentenkin jälkeen johdattamassa meitä ajattelemaan arkea laajemmin kuin pelkkien renkaiden kautta. Haluamme palvella yhteiskuntaa erinomaisilla tuotteilla, jotka muun muassa säästävät ympäristöä ja kustannuksia, sanoo Bridgestonen myyntipäällikkö **Jussi Huhta**.

Varmuutta ja turvallisuutta

Bridgestone maailman suurimpana rengasyhtiönä vie koko toimialaa kohti tulevaisuutta ja tuo kaiken aikaa uusia innovaatioita markkinoille palvelemaan yhteiskuntaa. Yhtiön tuotekehitys, kuljettajien ja eri alojen ammattilaisten kanssa käytävä dialogi sekä laaja kansainvälinen testaustoiminta takaavat, että Bridgestonen renkaisiin voi luottaa kaikissa olosuhteissa eri toimialoilla.

Kuljetusammattilaisille Bridgestone-renkaat antavat luotettavuutta ja kykyä palvella asiakkaita sovitulla aikatauluilla. Bridgestone tuo kuljetusliikkeille myös vakautta ja ennakoitavuutta rengaskustannuksiin. Kuluja voidaan ennakoita, koska Bridgestone-renkaiden tasalaatuisuus antaa vakautta saavutettavasta kilometrituloksesta.

Kuljettajat puolestaan saavat turvallisuutta ja stressittömyyttä, kun he voivat luottaa renkaisiin ja niiden ajo-ominaisuuksiin kaikissa tilanteissa. Talvella erityisesti pito eri tavoin on merkittävässä roolissa: renkaiden tulee ohjautua hyvin, jarrutus-pito pysäyttää auton ja vetopito auttaa auton kevyesti liikkeelle.

– Tavoitteenamme on luottamuksellinen ja pitkäaikainen asiakassuhde kaikkien Bridgestone-renkaiden käyttäjien kanssa. Asiakkaamme voivat luottaa ostamiinsa renkaisiin, sillä tekemämme renkaat ovat pitkällisen tuotekehityksen tuloksia, joita on testattu laajasti eri markkinoilla.

Pinnoituksella lisää

Laadukkailla Bridgestone-renkailla kuljetusliikkeiden on mahdollista saavuttaa edullisimmat kustannukset per ajokilometri. He saavat taloudellista etua, kun hyödyntävät renkaan koko elinkaaren tarjoamaa säästöä, eli pinnoittavat Bridgestone-rungon Bandag-pinnalla ja ottavat rungon siten uudelleen käyttöönsä.

– Laadukas runko on kuin pullopankki, jonka arvo tulee huomioida, kun vertailee yksittäisten renkaiden ostohintaa. Totta kai rengas on pullopankkia suurempi investointi, ja siten myös mahdollinen kustannussäästö on merkittävä.

Korkeatasoisen rungon pinnoittaminen on kannattavaa myös ympäristön kannalta. Se on ympäristöteko, joka takaa edullisia kilometrejä kuljetusliikkeelle kaikissa eri kokoluokissa. Ympäristö on globaalisti Bridgestonen yksi keskeisistä painopistealueista. Yhtiön kestävä yhteiskunnan toteutumista tukeva visio sisältää kolme aluetta: toimiminen sopusoinnussa luonnon kanssa, luonnonvarojen arvostaminen ja hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Vision teemat pyritään tuomaan mukaan kaikkien yhtiön toimintaan sekä tuotteiden kautta myös laajemmin yhteiskuntaan. ●

ETURENKAAT

Eturenkaiden on oltava erityisen luotettavat ja tasaista korkeaa laatua, jotta ras-
kaan ajoneuvon ajomukavuus ja turvallisuus varmistetaan. Suosittelemme eturen-
kaiksi ensisijaisesti korkealuokkaisia uusia renkaita, joita on valikoimassamme eri
käyttötarpeisiin ja erilaisille ajoalustoille.

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Mär- käpito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttö- olosuhde 80 %
HAKKA TRUCK STEER	295/80	22.5"	154/149M	D	A	70	1	M+S	3PMSF	
E-TRUCK STEER	295/80	22.5"	152/148M	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	295/80	22.5"	154/149M	D	B	71	1	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	315/70	22.5"	156/150L	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
E-TRUCK STEER	315/70	22.5"	154/150L	C	A	71	2	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	315/70	22.5"	156/150L	D	C	71	1	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	315/80	22.5"	156/150L	D	A	70	1	M+S	3PMSF	
E-TRUCK STEER	315/80	22.5"	156/150L	C	A	69	1	M+S	3PMSF	
R-TRUCK STEER	315/80	22.5"	156/150K	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	315/80	22.5"	156/150L	D	B	73	2	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	385/55	22.5"	160K	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	385/65	22.5"	160K	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
R-TRUCK STEER	385/65	22.5"	160K					M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	385/65	22.5"	160K	D	A	73	2	M+S	3PMSF	
NTR 32	215/75	17.5"	126/124M	D	C	70	1	M+S		
NTR 32	235/75	17.5"	132/130M	C	C	70	1	M+S		
HAKKA TRUCK 844+	265/70	19.5"	143/141J	D	B	69	1	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK 844	265/70	19.5"	143/141J	C	C	72	2	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK 844+	275/70	22.5"	148/145L	C	B	67	1	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK 861	295/80	22.5"	152/148M	D	B	69	1	M+S	3PMSF	
NTR 52	295/80	22.5"	152/148M	D	B	73	2	M+S		
HAKKA TRUCK 861	315/70	22.5"	152/148M (154/150L)	C	B	72	2	M+S	3PMSF	
NTR 52	315/70	22.5"	156/150L (154/148M)	C	B	73	2	M+S		
NTR 52	315/80	22.5"	156/150L (154/148M)	C	B	73	2	M+S		
NTR 46	315/80	22.5"	156/150K	C	B	72	2	M+S		
HAKKA TRUCK 844	385/55	22.5"	160K (158L)	D	B	71	2	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK 861	385/65	22.5"	158L (160K)	C	D	71	2	M+S	3PMSF	
NTR 46	385/65	22.5"	160K (158L)	C	B	74	2	M+S		
HAKKA TRUCK 844	275/70	22.5"	148/145L	C	C	71	2	M+S	3PMSF	
NTR 32	275/70	22.5"	148/145M	D	B	71	2	M+S		
HAKKA TRUCK 861	315/80	22.5"	154/150M (156/150L)	D	C	69	1	M+S	3PMSF	

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo-kitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttö-olosuhde 80 %
R-STEER 2	205/75	17.5"	1240	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	205/75	17.5"	124M	D	C	68	1	M+S		
M788	205/75	17.5"	124M	F	C	69	1	M+S	N	
R-STEER 2	215/75	17.5"	128M	C	C	68	1	M+S	3PMSF	
R227	215/75	17.5"	128M	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
M788	215/75	17.5"	126M	E	C	71	1	M+S	3PMSF	
R-STEER 2	225/75	17.5"	129M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	225/75	17.5"	129M	D	C	72	2	M+S		
R-STEER 2	235/75	17.5"	1320	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	235/75	17.5"	132M	C	C	71	2	M+S		
R-STEER 2	245/70	17.5"	136M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	245/70	17.5"	136M	D	C	70	1	M+S		
R-STEER 2	265/70	17.5"	1380	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	265/70	17.5"	138M	D	C	70	1	M+S		
R-STEER 2	245/70	19.5"	1360	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	245/70	19.5"	136M	D	C	72	2	M+S		
R-STEER 2	265/70	19.5"	140M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	265/70	19.5"	140M	D	B	71	2	M+S		
M788	265/70	19.5"	140M	E	D	71	1	M+S	3PMSF	
R-STEER 2	285/70	19.5"	145M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
R227	285/70	19.5"	145M	D	B	71	2	M+S		
R227	305/70	19.5"	148M	D	B	71	2	M+S		
R297	11	22.5"	148L	E	C	72	2	M+S		
R297	12	22.5"	152L	D	B	72	2	M+S		
M-STEER 001	13	22.5"	156K	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
R297	13	22.5"	156L	D	B	70	1	M+S		
R294	255/70	22.5"	140M	D	C	70	1	M+S		
R249 Ecopia	275/70	22.5"	148M	C	C	72	2	M+S		
R297	275/70	22.5"	148K	D	C	72	2	M+S		
W958	275/70	22.5"	148J	E	B	71	1	M+S	3PMSF	
R294	275/80	22.5"	148M	E	C	71	2			
R249 Ecopia	295/60	22.5"	150L	D	C	70	1			
ECOPIA H-STEER 1	295/80	22.5"	154L	C	C	70	1			
R249 Ecopia	295/80	22.5"	152M	C	C	72	2	M+S		
M-STEER 001	295/80	22.5"	152M	C	B	68	1	M+S	3PMSF	
RS1Plus	295/80	22.5"	154M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S		
R297	295/80	22.5"	152M	D	B	73	2	M+S		
W958	295/80	22.5"	152M	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
M788 EVO	295/80	22.5"	154M	D	C	71	1	M+S	3PMSF	
R249 Ecopia	305/70	22.5"	150M	D	C	69	1			
ECOPIA H-STEER 1	315/60	22.5"	154L	C	C	72	2			
R-STEER	315/60	22.5"	154L	D	C	72	2	M+S	3PMSF	
ECOPIA H-STEER 1	315/70	22.5"	156L	B	C	68	1			
H-STEER 2	315/70	22.5"	156L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R249 Ecopia	315/70	22.5"	152M	C	B	73	2	M+S		

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo-kitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttö-olosuhde 80 %
R249 Ecopia EVO	315/70	22.5"	156L	D	C	71	2			
RS1Plus	315/70	22.5"	156L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S		
R297	315/70	22.5"	152M	D	B	74	3	M+S		
R297 EVO	315/70	22.5"	156L	D	C	71	2	M+S		
W958	315/70	22.5"	152M	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
W958 EVO	315/70	22.5"	156L	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
M788	315/70	22.5"	152M	D	C	71	1	M+S	3PMSF	
ECOPIA H-STEER 1	315/80	22.5"	156L	C	C	69	1			
H-STEER 2	315/80	22.5"	156L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R249 Ecopia	315/80	22.5"	154M	C	C	72	2	M+S		
M-STEER 001	315/80	22.5"	156K	C	B	69	1	M+S	3PMSF	
RS1Plus	315/80	22.5"	156L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S		
R297	315/80	22.5"	154M	D	B	73	2	M+S		
W958	315/80	22.5"	156L	D	C	72	2	M+S	3PMSF	
M788	315/80	22.5"	156L	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
R249 Ecopia EVO	355/50	22.5"	156L	D	C	71	2			
ECOPIA H-STEER 1	385/55	22.5"	160K	C	C	71	2			
H-STEER 2	385/55	22.5"	160K	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R249 Ecopia	385/55	22.5"	160K	D	C	72	2			
M788	385/55	22.5"	160K	E	C	73	2	M+S	3PMSF	
H-STEER 2	385/65	22.5"	160K	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R249 Ecopia	385/65	22.5"	160K	C	B	74	3	M+S		
M-STEER 001	385/65	22.5"	160K	C	B	71	1	M+S	3PMSF	
RS1Plus	385/65	22.5"	160K	C	B	69	1	M+S		
RS1Plus EVO	385/65	22.5"	164K	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S		
W958	385/65	22.5"	160K	C	C	71	1	M+S	3PMSF	
W958 EVO	385/65	22.5"	164K	D	C	71	1	M+S	3PMSF	
M788	385/65	22.5"	160K	E	C	75	3	M+S	3PMSF	

MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo-kitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttö-olosuhde 80 %
X ENERGY XF	315/60	22.5"	154/148L	C	B	67	1	M+S		
X LINE ENERGY F	385/55	22.5"	160K	A	B	70	1	M+S		
X MULTI F	385/55	22.5"	160K	B	B	69	2	M+S	3PMSF	
XFN 2 ANTISPLASH	385/55	22.5"	160K	C	B	72	2	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY F	385/65	22.5"	160K	B	B	69	1			
XFN 2 ANTISPLASH	385/65	22.5"	158L/160J	D	C	72	2	M+S	3PMSF	
XFN 2 ANTISPLASH	315/70	22.5"	154/150L	D	C	72	2	M+S	3PMSF	
XFN 2+	315/80	22.5"	156/150K	D	C	72	2	M+S	3PMSF	
X MULTI F	385/65	22.5"	158L/160K	C	B	69	1	M+S		



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallisajo, jakelu



Maansiirtäjä



Kaupunkibussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokit	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
GSR225	245/70	19.5"	136/134M	C	C	71	2	M+S		
GSR225	265/70	19.5"	140/138M	C	C	71	2	M+S		
GSR225	285/70	19.5"	146/145M	C	C	73	2	M+S		
GAL817	10	22.5"	144/142M	D	C	70	1			
GSR225	11	22.5"	148/145M	D	C	71	2	M+S		
GSR225	12	22.5"	152/149L	C	B	71	2	M+S		
GAL817	255/70	22.5"	140/137M (L)	D	C	70	1			
GSR225	275/70	22.5"	148/145 (152/148) M (J)	C	C	71	2	M+S		
GSR225	295/80	22.5"	154/149M	C	B	71	2	M+S		
GSR225	315/60	22.5"	154/148L	C	B	71	2	M+S		
GSR225	315/70	22.5"	156/150 (154/150) L (M)	C	B	71	2	M+S		
GSW226	315/70	22.5"	156/150 (154/150) L (M)	D	B	72	2		3PMSF	
GSR225	315/80	22.5"	158/150 (154/150) L (M)	C	B	71	2	M+S		
GSW226	315/80	22.5"	158/150(154/150) L (M)	D	B	72	2		3PMSF	
GSR259	385/55	22.5"	158 (160)L (K)	C	B	70	1	M+S		
GSW226	385/55	22.5"	158 (160)L (J)	D	B	73	2		3PMSF	
GSR259	385/65	22.5"	164(160)K (L)	C	B	70	1	M+S		
GSW226	385/65	22.5"	164 (160)K (L)	D	B	72	2		3PMSF	
GAL817	9	22.5"	136/134M	D	C	70	1			

FIRESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokit	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
FS411	215/75	17.5"	126M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
FS400	215/75	17.5"	126M	D	B	73	2			
FS411	225/75	17.5"	129M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
FS400	225/75	17.5"	129M	D	B	74	3			
FS411	235/75	17.5"	132M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
FS400	235/75	17.5"	132M	D	B	75	3			
FS400	9.5	17.5"	129M	E	B	74	3			
FS400	245/70	19.5"	136M	D	B	72	2			
FS411	265/70	19.5"	140M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
FS400	265/70	19.5"	140M	D	B	74	3			
FS400	285/70	19.5"	145M	D	B	76	3			
FS400	12	22.5"	152L	D	B	73	2	M+S		
FS833	13	22.5"	156K	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
FS833	13	22.5"	156K	C	B	70	1	M+S	N	
FS400	275/70	22.5"	148M	D	B	74	3			
FS422	295/80	22.5"	152M	D	B	71	2	M+S		
FS422	315/70	22.5"	152M	D	B	71	2	M+S		
FS422	315/80	22.5"	156L	D	B	69	1	M+S		
FS833	315/80	22.5"	156K	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
FS833	315/80	22.5"	156K	C	B	70	1	M+S	N	
FS422	385/65	22.5"	160L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.			

NOKIAN RASKAAT RENKAAT



Nokian Hakka Truck Steer
Vakaa ohjausakselin
rengas kaikkiin sääolo-
suhteisiin

Nokian Hakka Truck Steer sisältää monia edistyksellisiä ominaisuuksia, jotka parantavat renkaan kestävyyttä ja ajomukavuutta. Leveä pintakuvio varmistaa pitkän käyttöiän ja uudet, entistä paremmat kivenpoistajat estävät kiviä tarttumasta uriin. Alhaisen rengasmelun ja vakaan ajokäytöksen ansiosta Nokian Hakka Truck Steer on turvallinen ja miellyttävä kumppani pitkille ajomatkoille kaikkina vuoden-aikoina.

- Leveä, hitaasti kuluva pintakuvio varmistaa pitkän käyttöiän
- Uudenlaiset lamellinherättäjät parantavat pitoa lumisilla ja märillä alustoilla
- Kivenpoistajat vähentävät uriin tarttuvien kivien määrää



Nokian Hakka Truck 844 / 844+

Vankka rengas kaikkiin
vuodenaikoihin

Nokian Hakka Truck 844 on vankkatekoinen, monikäyttöinen rengas. Se on erittäin pitkäikäinen ja hyvin kulumusta kestävä ja suunniteltu toimimaan moitteettomasti myös vaativissa olosuhteissa. Sen erinomaiset uudelempinnoitusominaisuudet vähentävät kokonaiskustannuksia. Uusilla Nokian Hakka Truck 844+ 265/70R19.5- ja 275/70R22.5 -versiolla on entistä pidempi käyttöikä ja lisätyt kivenpoistajat.

- Uusi vyö rakenne varmistaa tasaisen kuluminen ja erinomaisten kestävyys
- Spiral Sipe System -lamelloinnin ansiosta renkaan ominaisuudet säilyvät myös renkaan kuluessa
- Pääurien kivenpoistajat vähentävät uriin tarttuvien kivien määrää



Nokian Hakkapeliitta
Truck F2
Ohjausakselin rengas vaati-
viin talviolosuhteisiin

Nokian Hakkapeliitta Truck F2 on suunniteltu pitkiin ja keskipitkiin kuljetuksiin lumisilla metsäteillä ja jäisillä valtateillä. Se takaa vakaan ajokäytöksen sekä lyhyen jarrutusmatkan jopa äärimmäisissä talviolosuhteissa. Lisäksi se säilyttää hyvät ominaisuuksensa kuluneenakin.

- Aggressiivinen pintakuvio, syvät urat ja uusi olkapää rakenne asettavat uuden standardin pidolle ja varmistavat hyvän puhdistuvuuden
- Parannettu Spiral Sipe System pitää lamellit tehokaina myös renkaan kuluessa
- Suuret uudet kivenpoistajat suojaavat rengasta kivien tarttumiselta



Nokian R-Truck Steer
Hallittua ohjausta sekä
tiellä että maastossa

Maastokäyttö asettaa renkaille kovia vaatimuksia. Nokian R-Truck Steer toimii sekä valtatiellä että epätasaisessa ja haastavassa maastossa. Sen avoin pintakuvio ja leveät urat takaavat hyvän puhdistuvuuden ja pidon vaihtelevissa ajo-olosuhteissa. Siten rengas on ihanteellinen valinta haasteelliseen tie- ja maastokäyttöön.

- Pääurien kivenpoistajat pidentävät käyttöikää erityisesti epätasaisilla alustoilla
- Korkealuokkainen kumiseos pidentää käyttöikää
- Vähäinen lämpeneminen tarkoittaa, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan



Nokian E-Truck Steer
Vakaata ajokäytöstä pit-
källä aikavälillä

Nokian E-Truck Steer on suunniteltu ympärivuotiseen käyttöön kuorma- ja linja-autojen ohjausakseleilla keskipitkillä ja alueellisilla matkoilla. Sen hyvä märkäpito ja voimakas kuviointi tarjoavat vakaan, ennustettavan ajokäytöksen.

- Urien uudentyppinen siksak-kuviointi ehkäisee kivien juuttumista uriin
- Pintakuvion tasainen kuluminen varmistaa pitkän käyttöiän
- Spiral Sipe System -lamellointi parantaa pitoa kaikilla teillä



Nokian NTR 32

Vankkatekoinen ohjaavien
akselin rengas keski-
pitkille ja alueellisille
ajomatkoille

Nokian NTR 32 – 22.5 on suunniteltu kestäämään kaupunkiliikenteen kulutusta. Se toimii luotettavana kumppanina jakeluautoissa ja kaupunkilinja-autoissa. Pintakuvion leveät siksak-urat tarjoavat vakautta ja takaavat hyvän ajotuntuman, kun taas pintakuvion tasainen kuluminen varmistaa pitkän käyttöiän.

- Vähäinen rengasmelu parantaa ajomukavuutta
- Erikoiskumisekoitus ympärivuotiseen käyttöön
- Vahvistetut sivupinnat suojaavat rengasta reuna-kivetyksestä aiheutuvilta vaurioilta



Nokian NTR 46

Ohjausakselin All Season
-rengas tie- ja maasto-
ajoon

Nokian NTR 46 on suunniteltu epätasaisille ja vaikeille alustoille esimerkiksi rakennustarvikkeiden, puutavaran ja maidon kuljetusautoihin. Sen avoin pintakuvio ja leveät urat takaavat hyvän puhdistuvuuden ja pidon vaihtelevissa ajo-olosuhteissa. Pääurien kivenpoistajat pidentävät käyttöikää erityisesti epätasaisilla alustoilla.

- Korkealuokkainen kumiseos pidentää käyttöikää
- Vähäinen lämpeneminen takaa, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan
- Ihanteellinen kuorma-autoihin, joita käytetään haasteellisissa tie- ja maasto-olosuhteissa



Nokian NTR 52

Erinomainen kantavuus ja
kestävyys

Nokian NTR 52 on suunniteltu mukavaa ja turvallista ympärivuotista ajoa varten. Sen uusi rakenne ja pintakuvio varmistavat luotettavan toiminnan ja parannetun kestävyys. Urien voimakas siksak-kuviointi vähentää uriin tarttuvien kivien määrää ja parantaa ajovakautta.

- Uusi pintasekoitus ja tasainen kuluminen varmistavat renkaan pitkän käyttöiän
- Täyttää Euro 6 -kantavuusvaatimukset
- Sopii sekä kuorma- että linja-autoihin



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallissajo, jakelu



Maansiirto-ajo



Kaupunki-bussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

BRIDGESTONE



Bridgestone R-STEER 2

- Monipuolinen ja monikäyttöinen ohjaavan akselin rengas, joka sopii monenlaisiin olosuhteisiin
- Tasainen kulumismuoto
- Erinomainen kestävyys ja pinnoitettavuus



Bridgestone R227

- Huippuluokan ohjaavan akselin rengas pitkien matkojen maantieajoon
- Hyvät ajo-ominaisuudet märällä kelillä
- Matala vierintävastus ja pitkä käyttöikä



Bridgestone M788

- Kaikille akseleille sopiva rengas ympärivuotiseen käyttöön, tarkoitettu kevyille kuorma-autoille
- Erinomainen sivusuojaus, joka minimoi reunakivetyksen aiheuttamat hankautumat
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja pienet kilometrikustannukset
- Paksu kumikerros mahdollistaa huippuluokan uudelleenuritettavuuden ja pinnoitettavuuden
- Vuori-/lumihiihtäesymboli ko'issa 315/70 R 22.5 & 385/55 R 22.5



Bridgestone M-STEER 001

- Vankka rengas, joka kestää hyvin ulkoisia iskuvoimia
- Selviää erilaisista tie- ja maastotehtävistä
- Erinomainen pinnoitettavuus pidentää käyttöikää ja vähentää kilometrikustannuksia



Bridgestone M788 EVO

- Ympärivuotiseen käyttöön
- Erinomainen sivusuojaus, joka minimoi reunakivetyksen aiheuttamat hankautumat
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja pienet kilometrikustannukset
- Paksu kumikerros mahdollistaa huippuluokan uudelleenuritettavuuden ja pinnoitettavuuden
- Suurempi kantavuus



Bridgestone R-STEER

- Monipuolinen, monikäyttöinen ohjaavan akselin rengas, joka sopii monenlaisiin olosuhteisiin
- Vähemmän epätasaista kulumista
- Erinomainen kestävyys ja pinnoitettavuus
- Suurempi kantavuus*

* vs. Bridgestone R-STEER 001



Bridgestone H-STEER 2

- Vankka runko pidentää renkaan käyttöikää ja parantaa pinnoitettavuutta
- Pieni vierinvastus



Bridgestone R249 Ecopia EVO

- Suurempi kantavuus kuin R249-ohjauskoolla, kehitetty EURO VI:tä varten
- Edistyksellinen pintakuvio ja tekninen NanoPro-Tech™-seosteknologia säästävät paljon polttoainetta



Bridgestone R294

- Eturengas maantiekäyttöön



Bridgestone R249 Ecopia

- Polttoainetehokas ohjaava rengas
- Tinkimätön kestävyys, epätasaisen kulumisen kesto ja suorituskyy märällä



Bridgestone W958

- Ankarien talvien rengas ohjaavalle akselille
- Pintakuvio märkiin ja lumiin olosuhteisiin
- Ylivoimainen jarrutus- ja kaarrepito
- Pitkä käyttöikä
- Kehittyvän pintakuvion suorituskyy on loistava



Bridgestone ECOPIA H-STEER 001

- Edistyksellinen pintakuvio ja tekninen NanoPro-Tech™-seosteknologia säästävät paljon polttoainetta
- Vankka runko pidentää renkaan käyttöikää ja parantaa pinnoitettavuutta



Bridgestone R297 / R297 EVO

- Erinomainen käsiteltävyys sekä märällä että kuivalla kelillä
- Erittäin syvä kuviointi ja sivujen suojaus – pitkä käyttöikä
- Ehkäisee lämmön kehittymistä rungossa
- Huippuluokan pinnoitettavuus
- Suuremman kantavuuden* koot on kehitetty uusiin EURO VI päästörajoituksiin sopiviksi

* vs. Bridgestone R297



Bridgestone W958 EVO

- Talviturengas pohjoismaisiin olosuhteisiin
- Pintamalli suunniteltu lumiin ja jäisiin olosuhteisiin
- Erittäin hyvä jarrutus- ja kaarrepito
- Hyvä kilometritulos, hyvä epätasaisen kulumisen kestävyys
- Muuntuva pintamalli takaa erinomaisen suorituskyyvyn

MICHELIN



Michelin X ENERGY XF

- Alhaisemmat käyttökustannukset
- Kestävä ja luotettava runkorakenne
- Parempi pitokyky märällä alustalla etuakselin renkaissa
- Tasainen kulumismuoto vakaan ja kestävän runkorakenteen ansiosta



Michelin X LINE ENERGY F
Pitkille kuljetusmatkoille, moottori- ja valtateille

- Alhainen polttoaineenkulutus: EU-rengasmerkintäluokitutus A
- Hyvä jarrutus- ja pitokyky märällä alustalla käyttöiän loppuun saakka
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Erinomainen käsiteltävyys kuivalla alustalla
- Kulutuspinnan vähäinen muodonmuutos
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa



Michelin X MULTI F
Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa

- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa renkaan koko käyttöiän ajan
- Alhainen vierinvastus – polttoainetaloudellisuusluokka B
- M+S- ja 3 PMSF -merkinnät
- Renkaat valmistetaan ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa



Michelin XFN 2 ANTISPLASH
Luotettavuutta ja turvallisuutta vaativiin talviolosuhteisiin

- Parempi kilometritulos
- Suurempi jousto
- Selkeästi parempi näkyvyys sekä kuljettajalle että muille autoilijoille kohtaamis- ja ohitustilanteissa
- Hyvä kulutuskestävyys vaikeissakin olosuhteissa
- Parempi vakaus



Michelin XFN 2+
Uusi referenssi talvirenkaiden pitokyvyssä

- Soveltuu talviolosuhteisiin
- Pitkä käyttöikä
- Suurempi jousto
- Parempi sivuttaispito lumella ja märällä ajoalustalla
- Lyhyempi jarrutusmatka

GITI



Giti GSR225
GSR225 COMBI ROAD on uuden sukupolven huippusuorituskykyinen rengas kuorma-autoihin ja perävaunuihin alueelliseen ja koko maan kattavaan ajoon

- Kulutuspinnalla ja muualla renkaassa käytetyn uuden kumisekoituksen ansiosta renkaan elinikä on poikkeuksellisen pitkä ja kuluminen tasaista
- Kestää entistä raskaampia kuormia ja mahdollistaa akseliston suuremman rasituksen Euro 6 -luokan ajoneuvoissa
- Erinomaiset ajo-ominaisuudet niin märällä kuin kuivalla tiellä



Giti GAL817
Ohjaava rengas keskiraskaisiin ajoneuvoihin valtakunnalliseen ja alueelliseen liikenteeseen

- Korkean nopeusluokan ohjaavat renkaat pitkille matkoille ja alueelliseen käyttöön keskiraskaissa kuorma-autoissa
- Moderni pintakuviot tarjoaa erittäin mukavaa ajettavuutta ja hyvän ajotuloksen



Giti GSW226
Ohjausakselin rengas ankariin talviolosuhteisiin, toimii erinomaisesti myös perävaunuissa

- Erittäin hyvät talviominaisuudet, varma ohjattavuus
- Tasainen kulumismuoto ja runsaasti ajokilometrejä



Giti GSR259
Ohjausakselin rengas kaukoliikenteeseen ja alueellisiin kuljetuksiin

- Erikoisvalmisteinen kumiseos vähentää lämmön muodostumista ja polttoaineen kulutusta, ehkäisee renkaan epätasaista kulumista ja antaa erinomaisen pidon sivu- ja pitkittäissuunnassa
- Neljän vyön teknologia optimoi renkaan ja tien välisen kosketuspinnan, kuormitusindeksi 164 koossa 385/65

VETORENKAAT

Vetorenkaissa korostuvat yleensä pito-ominaisuudet. Etenkin sivuteillä ja muilla pienemmillä teillä liikennöivillä ajoneuvoilla vetorenkaiden pito on erityisen tärkeää, kaikissa olosuhteissa. Vetorenkaiksi soveltuvat niin korkealuokkaiset uudet kuin pinnoitetutkin renkaat. Pääsääntöisesti suurempi alkuinvestointi tuo parhaat ominaisuudet – selkeän poikkeuksen tekevät kuitenkin Vianorin pinnoitetut Noktop-renkaat, joiden premium-tasoiset ominaisuudet saadaan edullisella kustannuksella.

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NTR 45	215/75	17.5"	126/124M	E	C	74	2	M+S	3PMSF	
NTR 45	235/75	17.5"	132/130M	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
NTR-827	265/70	19.5"	143/141J	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
NTR 68	13	22.5"	154/150K (156/150G)					M+S		
HAKKAPELIITTA TRUCK D	275/70	22.5"	148/145M	D	B	75	2	M+S	3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	295/80	22.5"	152/148M	D	B	75	2	M+S	3PMSF	
NTR 45	295/80	22.5"	152/148M	D	B	74	2	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	295/80	22.5"	152/148M	E	C	75	2	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK D	295/80	22.5"	152/148M	E	C	74	2	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK E	295/80	22.5"	152/148M	E	D	73	2	M+S	3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	315/70	22.5"	154/150L	D	B	73	1	M+S	3PMSF	
NTR 45	315/70	22.5"	154/150L (152/148M)	D	B	74	2	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	315/70	22.5"	152/148M (154/150L)	D	C	75	2	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK E	315/70	22.5"	152/148M (154/150L)	E	D	76	2	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK D	315/70	22.5"	152/148M (154/150L)	E	C	73	2	M+S	3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	315/80	22.5"	154/150M	D	B	76	2	M+S	3PMSF	
R-TRUCK DRIVE	315/80	22.5"	156/150K	D	B	75	2	M+S	3PMSF	
NTR 45	315/80	22.5"	154/150M (156/150L)	D	B	74	2	M+S	3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	315/80	22.5"	154/150M (156/150L)	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
NTR 68	315/80	22.5"	156/150K					M+S		
HAKKAPELIITTA TRUCK D	315/80	22.5"	154/150M (156/150L)	E	D	76	2	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK E	315/80	22.5"	154/150M (156/150L)	E	C	74	2	M+S	3PMSF	

NOKTOP

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NOKTOP 21	205/75	17.5"							3PMSF	
NOKTOP 21	215/75	17.5"							3PMSF	
NOKTOP 21	225/75	17.5"							3PMSF	
NOKTOP 21	235/75	17.5"							3PMSF	
NOKTOP 21	245/70	17.5"							3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	295/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP HAKKA DRIVE	295/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 48	295/80	22.5"							3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	295/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 21	295/80	22.5"							3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	315/70	22.5"							3PMSF	
NOKTOP HAKKA DRIVE	315/70	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 48	315/70	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 86	315/70	22.5"							3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	315/70	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 21	315/70	22.5"							3PMSF	

Jatkuu seuraavalla aukeamalla

*) esim. betoni- ja jäteautot

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttö- olosuhde 80 %
HAKKAPELIITTA D	315/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP HAKKA DRIVE	315/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 48	315/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 85	315/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 86	315/80	22.5"							3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	315/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 21	315/80	22.5"							3PMSF	

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja

E-TREAD

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttö- olosuhde 80 %
E-TREAD 40	295/80	22.5"							3PMSF	
E-TREAD 31	295/80	22.5"							3PMSF	
E-TREAD 40	315/70	22.5"							3PMSF	
E-TREAD 31	315/70	22.5"							3PMSF	
E-TREAD 40	315/80	22.5"							3PMSF	
E-TREAD 31	315/80	22.5"							3PMSF	

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttö- olosuhde 80 %
R-DRIVE 2	205/75	17.5"	124M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	205/75	17.5"	124M	E	D	72	2	M+S	3PMSF	
M788	205/75	17.5"	124M	F	C	69	1	M+S	N	
M729	215/75	17.5"	126M	F	C	74	2	M+S	3PMSF	
M788	215/75	17.5"	126M	E	C	68	1	M+S	3PMSF	
M788	225/75	17.5"	129M	E	C	70	1	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 2	225/75	17.5"	129M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	225/75	17.5"	129M	E	C	74	2	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 2	235/75	17.5"	132M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	235/75	17.5"	132M	F	C	74	2	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 2	245/70	17.5"	136M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	245/70	17.5"	136M	F	C	73	1	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 2	265/70	17.5"	138M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	265/70	17.5"	138M	F	C	73	2	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 2	245/70	19.5"	136M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	245/70	19.5"	136M	F	D	73	2	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 2	265/70	19.5"	140M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	265/70	19.5"	140M	F	C	71	1	M+S	3PMSF	
M788	265/70	19.5"	140M	E	D	71	1	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 2	285/70	19.5"	145M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttö- olosuhde 80 %
M729	285/70	19.5"	145M	E	C	73	1	M+S	3PMSF	
M788	285/70	19.5"	145M	E	C	74	2	M+S	3PMSF	
M729	305/70	19.5"	148M	F	C	73	2	M+S	3PMSF	
M716	10	22.5"	144L	F	C	73	2	M+S		
M-DRIVE 001	13	22.5"	156K	D	B	73	1	M+S	3PMSF	
L355	13	22.5"	154K	E	B	74	2	M+S	3PMSF	
L355 EVO	13	22.5"	158G	E	B	75	2	M+S	3PMSF	
M729	13	22.5"	156L	E	C	73	2	M+S	3PMSF	
M729	275/70	22.5"	148M	E	C	75	2	M+S	3PMSF	
NORDIC DRIVE 001	275/70	22.5"	148M	E	C	75	2	M+S	3PMSF	
ECOPIA H-DRIVE 001	295/60	22.5"	150L	C	D	74	2	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 001	295/60	22.5"	150L	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
W990	295/60	22.5"	150L	F	E	73	2	M+S	3PMSF	
ECOPIA H-DRIVE 001	295/80	22.5"	154L	C	C	73	2	M+S	3PMSF	
M749 Ecopia	295/80	22.5"	152M	D	C	75	3	M+S	3PMSF	
M729	295/80	22.5"	152M	E	C	73	2	M+S	3PMSF	
M730	295/80	22.5"	152M	F	C	75	3	M+S	3PMSF	
M-DRIVE 001	295/80	22.5"	152M	D	B	71	1	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 001	295/80	22.5"	152M	D	C	75	2	M+S	3PMSF	
RD1 Plus	295/80	22.5"	152M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
M729	295/80	22.5"	152M	E	C	73	2	M+S	3PMSF	
RWD1	295/80	22.5"	152M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
NORDIC DRIVE 001	295/80	22.5"	152M	E	C	75	2	M+S	3PMSF	
M729	305/70	22.5"	150M	F	C	74	2	M+S	3PMSF	
M749 Ecopia	315/45	22.5"	147L	E	D	76	3	M+S	3PMSF	
ECOPIA H-DRIVE 001	315/60	22.5"	152L	C	C	73	1	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 001	315/60	22.5"	152L	E	D	74	2	M+S	3PMSF	
ECOPIA H-DRIVE 001	315/70	22.5"	156L	B	C	72	1	M+S	3PMSF	
H-DRIVE 2	315/70	22.5"	154L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh	ilm.myöh	
M749 Ecopia	315/70	22.5"	152M	D	B	75	3	M+S	3PMSF	
M729	315/70	22.5"	152M	E	C	77	3	M+S	3PMSF	
M730	315/70	22.5"	152M	F	C	75	3	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 001	315/70	22.5"	154L	D	C	73	1	M+S	3PMSF	
RD1 Plus	315/70	22.5"	154L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
RWD1	315/70	22.5"	154M	E	B	74	2	M+S	3PMSF	
ECOPIA H-DRIVE 001	315/80	22.5"	156L	C	C	70	1	M+S	3PMSF	
H-DRIVE 2	315/80	22.5"	156L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh	ilm.myöh	
M749 Ecopia	315/80	22.5"	154M	D	C	75	3	M+S	3PMSF	
M729	315/80	22.5"	154M	E	C	78	3	M+S	3PMSF	
M730	315/80	22.5"	154M	F	C	75	3	M+S	3PMSF	
M-DRIVE 001	315/80	22.5"	156K	D	B	72	1	M+S	3PMSF	
R-DRIVE 001	315/80	22.5"	156L	D	C	75	2	M+S	3PMSF	
RD1 Plus	315/80	22.5"	156L	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	M+S	3PMSF	
RWD1	315/80	22.5"	156M	E	B	73	1	M+S	3PMSF	
NORDIC DRIVE 001	315/80	22.5"	156M	E	C	75	2	M+S	3PMSF	
R173	435/45	22.5"	162J	D	D	71	2	M+S		
R173	455/45	22.5"	166J	D	C	72	2	M+S		



*) esim. betoni- ja jäteautot

MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
XZT	8.5	17.5"	121/120L	F	C	72	2	M+S		
X MULTI D	205/75	17.5"	124/122M	D	C	70	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	215/75	17.5"	126/124M	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	225/75	17.5"	129/127M	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	235/75	17.5"	132/130M	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	245/70	17.5"	136/134M	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	265/70	17.5"	140/138M	D	C	72	1	M+S	3PMSF	
XDW ICE GRIP	245/70	19.5"	136/134L	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	245/70	19.5"	136/134M	D	C	70	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	265/70	19.5"	140/138M	D	C	71	1	M+S	3PMSF	
XDW ICE GRIP	265/70	19.5"	140/138L	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	285/70	19.5"	146/144L	D	C	72	1	M+S	3PMSF	
XDE2+	305/70	19.5"	147/145M	E	C	74	3	M+S		
XDY3	11	22.5"	148/145K	E	B	71	1	M+S		
XDY3	12	22.5"	152/148K	E	B	71	1	M+S		
X MULTI D	12	22.5"	152/149L	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
X WORKS D	13	22.5"	156/150K	C	B	74	2	M+S	3PMSF	
X WORKS HD D	13	22.5"	156/151K	D	B	73	1	M+S		
X MULTI D	295/60	22.5"	150/147K	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
XDW ICE GRIP	275/70	22.5"	148/145L	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	275/70	22.5"	148/145L	D	C	72	1	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY D	295/60	22.5"	150/147K	B	B	70	1	M+S	3PMSF	
XDA 2+ ENERGY	295/80	22.5"	152/148M	D	C	73	1	M+S	3PMSF	
XDY+	295/80	22.5"	152/148K	E	B	74	2	M+S		
X MULTIWAY 3D	295/80	22.5"	152/148L	D	C	75	2	M+S	3PMSF	
XDW ICE GRIP	295/80	22.5"	152/149L	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
X COACH XD	295/80	22.5"	152/148M	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
XDE2+	305/70	22.5"	152/148l	E	C	74	3	M+S		
X LINE ENERGY D	315/60	22.5"	152/148L	B	C	72	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	315/60	22.5"	152/148L	D	C	74	2	M+S	3PMSF	
X LINE ENERY D2	315/70	22.5"	154/150L	A	C	73	1	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY D	315/70	22.5"	154/150L	B	C	71	1	M+S	3PMSF	
XDW ICE GRIP	315/70	22.5"	154/150L	D	C	72	1	M+S	3PMSF	
X MULTI D	315/70	22.5"	154/150L	D	C	75	2	M+S	3PMSF	
X MULTI ENERGY D	315/70	22.5"	154/150L	C	B	72	1	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY D	315/80	22.5"	156/150L	B	C	69	1	M+S	3PMSF	
X WORKS D	315/80	22.5"	156/150K	C	B	75	2	M+S	3PMSF	
X WORKS HD D	315/80	22.5"	156/150K	D	B	73	2	M+S		
X MULTIWAY 3D	315/80	22.5"	156/150L	D	C	75	2	M+S	3PMSF	
XDW ICE GRIP	315/80	22.5"	156/150L	E	C	72	1	M+S	3PMSF	
X ONE MULTI D	495/45	22.5"	169K	D	B	75	2	M+S	3PMSF	
X ONE INCITY XZU	495/45	22.5"	169K	D	C	73	1	M+S	3PMSF	
X WORKS D	325/95	24"	162/160K	D	B	72	1	M+S		

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
GDR638	205/75	17.5"	124/122M	D	C	74	2		3PMSF	
GDR638	215/75	17.5"	126/124M	E	C	74	2		3PMSF	
GDR638	225/75	17.5"	129/127M	E	C	74	2		3PMSF	
GDR638	235/75	17.5"	132/130M	D	C	74	2		3PMSF	
GDR638	245/70	17.5"	136/134M	D	C	74	2		3PMSF	
GDR638	245/70	19.5"	136/134M	E	C	71	2		3PMSF	
GDR638	265/70	19.5"	140/138M	E	C	71	2		3PMSF	
GDR638	285/70	19.5"	146/145M	E	C	71	2		3PMSF	
GDR688	10	22.5"	144/142M	D	C	73	2	M+S		
GDM686	11	22.5"	148/145J	D	C	73	2		3PMSF	
GDR688	11	22.5"	148/145M	D	C	73	2	M+S		
GDR655	12	22.5"	152/149L	D	B	76	2		3PMSF	
GDM686	12	22.5"	152/148K	D	C	73	2		3PMSF	
GDM686	13	22.5"	156/150K	D	C	73	2		3PMSF	
GDM676	275/70	22.5"	148/145K	D	C	74	2		3PMSF	
GDL617	295/60	22.5"	150/147 (149/146)K (L)	D	C	74	2		3PMSF	
GDR655	295/80	22.5"	152/149M	D	B	74	2		3PMSF	
GDL617	295/80	22.5"	152/148 M	C	C	74	2		3PMSF	
GDC629	295/80	22.5"	152/148M	D	C	73	2		3PMSF	
GDM686	295/80	22.5"	152/149K	D	C	73	2		3PMSF	
GDL617	315/60	22.5"	152/148L	D	C	74	2		3PMSF	
GDR655	315/70	22.5"	154/150 (152/148)L (M)	D	B	76	2		3PMSF	
GDL617	315/70	22.5"	154/150 (152/148)L (M)	D	C	74	2		3PMSF	
GDR621	315/70	22.5"	154/150 (152/148)L (M)	E	B	75	2		3PMSF	
GDR665	315/80	22.5"	156/150 (154/150)L (M)	D	B	76	2		3PMSF	
GDL617	315/80	22.5"	156/150 (154/150)L (M)	D	C	74	2		3PMSF	
GDM686	315/80	22.5"	156/150K	D	C	73	2		3PMSF	
GDR621	315/80	22.5"	156/150 (154/150)L (M)	D	B	75	2		3PMSF	

FIRESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
FD600	9.5	17.5"	129M	F	C	72	2	M+S		
FD611	215/75	17.5"	126M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
FD600	215/75	17.5"	126M	F	C	74	3	M+S	3PMSF	
FD611	225/75	17.5"	129M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
FD600	225/75	17.5"	129M	E	C	72	2	M+S	3PMSF	
FD611	235/75	17.5"	132M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
FD600	235/75	17.5"	132M	F	C	73	2	M+S	3PMSF	
FD600	245/70	19.5"	136M	F	C	74	3	M+S	3PMSF	
FD611	265/70	19.5"	140M	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	M+S	3PMSF	
FD600	265/70	19.5"	140M	E	C	72	2	M+S	3PMSF	
FD600	285/70	19.5"	145M	F	C	73	2	M+S	3PMSF	
FD600	12	22.5"	152L	F	C	74	3	M+S		
FD833	13	22.5"	156K	D	B	75	2	M+S	3PMSF	



*) esim. betoni- ja jäteautot

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
FD833	13	22.5"	156K	D	B	75	2	M+S	3PMSF	
FD600	275/70	22.5"	148M	F	C	74	3	M+S	3PMSF	
FD622	295/80	22.5"	152M	E	C	73	1	M+S	3PMSF	
FD622	315/70	22.5"	152M	E	B	75	2	M+S	3PMSF	
FD622	315/80	22.5"	156L	E	C	73	1	M+S	3PMSF	
FD833	315/80	22.5"	156K	D	B	75	2	M+S	3PMSF	
FD833	315/80	22.5"	156K	D	B	75	2	M+S	3PMSF	

NOKIAN RASKAAT RENKAAT



Nokian Hakka Truck Drive
Pitää ympäri vuoden

Nokian Hakka Truck Drive on vakaa ajettava ja suunniteltu pitäväksi sateessa, lumessa ja loskassa, joten sitä voidaan käyttää kaikkina vuodenaikoina. Se on luotettava ja taloudellinen, ja se säilyttää ominaisuutensa koko käyttöikänsä ajan.

- Avoin V-mallinen pintakuvio puhdistuu tehokkaasti
- Tehokkaat lamellit parantavat pitoa kiihdytys- ja jarrutustilanteissa
- Optimoitu pintakuvion porrastus varmistaa tasaisen kulumisen



Nokian Hakkapeliitta
Truck E

Paras pito ääriolosuhteissa

Kun olosuhteet ovat äärimmäiset, Nokian Hakkapeliitta Truck E on paras vaihtoehto. Renkas on suunniteltu raskaille kuormille Pohjoismaiden haastaviin sääolosuhteisiin ja renkas tarjoaa hyvän pidon, erinomaisen kulutuskestävyyden sekä tarkan ajettavuuden.

- Yli 1 100 tehokasta poikittaislamellia
- Nuolenmuotoinen pintakuvio ja kuviopalojen terävät etureunat parantavat pitoa lumella ja jäällä
- Porrastettu kuviopalojen sijoittelu vähentää rengasmelua



Nokian Hakkapeliitta
Truck D

Erinomainen pito ja vakaus pitkällä ajomatalla

Nokian Hakkapeliitta Truck D -renkaat tarjoavat luotettavuutta, erinomaista pitoa sekä vakaata ja mukavaa ajettavuutta. Renkaat on testattu pohjoisen karuilla teillä, joilla on paljon pakkautunutta lunta ja jäätä.

- Syvät 3D-lamellit säilyttävät hyvän pidon myös renkaan kuluessa
- Matala vierintävastus säästää polttoainetta ja vähentää päästöjä
- Vähäinen rengasmelu varmistaa ajomukavuuden



Nokian R-Truck Drive
Vankkarakenteinen

vetävän akselin rengas haastavaan tie- ja maastokäyttöön

Kun tehtäväsi vievät sinut pois päällystetyiltä teiltä, tarvitset renkaat, joihin voit luottaa. Nokian R-Truck Drive on suunniteltu toimimaan sekä valtiolla että epätasaisessa ja haastavassa maastossa. Sen suuret kuviopalat parantavat kestävyyttä sekä estävät lohkeilua ja repeämiä haastavissa olosuhteissa. Siten rengas on ihanteellinen valinta haasteelliseen tie- ja maastokäyttöön.

- Avoin pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden ja pidon vaihtelevissa ajo-olosuhteissa
- Korkealuokkainen kumiseos pidentää käyttöikää
- Vähäinen lämpeneminen takaa, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan



Nokian E-Truck Drive
Pitää, joka ei vähene

Nokian E-Truck Drive on vetävän akselin All Season -renkas, joka on suunniteltu keskipitkille ja alueellisille matkoille. Se tarjoaa hyvän pidon ja taloudellisia ajokilometrejä erilaisilla teillä ja erilaisissa sääolosuhteissa.

- Tehokas palakuvio ja keskeltä avoin pintakuvio varmistavat hyvän pidon
- Pintakuvion tasainen kulumisen varmistaa pitkän ja huolettoman käyttöajan
- Matala vierintävastus ja vähäinen rengasääni takaavat polttoainetaloudellisuuden ja mukavuuden



Nokian NTR 45
Vankkatekoinen vetävien akselien rengas keskipitkille ja alueellisille ajomatoille

Nokian NTR 45 – 22.5 -renkaan avoin palakuvio ja erityisen kumisekoitus varmistavat hyvän ympärikuorituksen pidon kuorma- ja linja-autoissa. Pintakuvion rakenne varmistaa ajovakauden turvallista ja mukavaa ajoa varten.

- Erikoiskumisekoitus ympärikuoritukseen käyttöön
- Vankka ja kestävä rengas, jossa on tasainen kulumiskuvio
- Kulumisvaroitin (DSI) renkaan kunnan näkee yhdellä silmäyksellä



Nokian NTR 68
Vankkatekoinen rengas tie- ja maastoajoon

Nokian NTR 68 on luotettava vetävän akselin rengas erittäin vaativiin olosuhteisiin ja epätasaisille pinnoille. Sen viilloilta ja halkeamilta suojaava erikoiskumisekoitus on suunniteltu ympärikuoritukseen käyttöön. Nokian NTR 68 -renkaan avoin pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden ja pidon vaihtelevissa ajo-olosuhteissa. Sen suuret kuviopalat parantavat kestävyyttä sekä estävät lohkeilua ja repeämiä haastavissa olosuhteissa.

- Erikoiskumiseos pidentää käyttöikää
- Vähäinen lämpeneminen takaa, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan
- Ihanteellinen kuorma-autoihin, joita käytetään haasteellisissa tie- ja maasto-olosuhteissa



E-tread 40

Kestävä vetopinta pitkän matkan linja-autoihin ja rahtiliikenteeseen kaikkina vuodenaikoina. Sen kumiseos takaa erinomaisen pidon ja hyvän kilometrituloksen. Alhainen vierintävastus ja tasainen kulumisen lisäävät taloudellisuutta. Pinta soveltuu myös matalailmatilaisiin runkoihin.



E-tread 31

Pitävä ja kestävä talvivetopinta pitkän matkan linja- ja rahtiliikenteeseen päätieolosuhteissa. Sen pito lumi- ja jääpölyillä on tiheän lamelloinnin ansiosta vertaansa vailla.

NOKTOP



Noktop 21

Noktop 21 on muodostunut jo talvivetopintojen klassikoksi. Sen kaksikerroksisessa Cap/Base-vetoprofilissa on ulompi, pehmeä kumiseos tuomassa talvipitoa ja jämäkkä sisempi kumiseos seuraavaa kesää ajatellen.



Noktop Hakkapeliitta D

Talvivetopinta vaativaan pitkän matkan käyttöön päteillä. Sen patentoitu kaksoispalakuvio ja syvä 3D-lamellointi takaavat poikkeuksellisen pidon – myös kuluneena. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop Hakka Drive

Noktop Hakka Drive on vetopinta ympärikuoritukseen käyttöön pitkän ja keskipitkän matkan rahti- ja bussiliikenteessä. Se tarjoaa erinomaista pitoa, kulutuskestävyyttä ja ajovakautta vaihtelevissa olosuhteissa vuoden ympäri – ilman kompromisseja.



Noktop 48

Uusi, ympärikuoritukseen pitkän ja keskipitkän matkan ajoon optimoitu luotettava vetopinta tarjoaa hyvän pidon ja monia huolettomia kilometrejä. Non-direktionaalinen eli pyörimissuunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan. Matala vierintävastus tekee vetopinnasta ympäristöystävällisen valinnan kuorma- ja linja-autoihin.



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallissajo, jakelu



Maansiirto-ajo



Kaupunkibussit

*) esim. betoni- ja jäteautot



Noktop Hakkapeliitta E

Vaativimpiin talviolosuhteisiin tarkoitettu, helposti nastoitettava erikoisvetopinta esimerkiksi pitkän matkan busseihin ja tukkirekkoihin. Sen tehokas lamellointi ja itsepuhdistuva vetokuvio tarjoavat ylivoimaista pitoa, kun muut joutuvat turvautumaan ketjuihin. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop 86

Erinomaista pitoa ja kulumiskestävyyttä maansiirtokäyttöön

Off-road-käyttöön ja lyhyitä siirtoajoja varten suunniteltu vetopinta pyöräkuormaajille, dumppereille ja muille erikoisajoneuvoille. Erikoiskumiseos takaa ainutlaatuisen piston- ja viillonkestävyyden, ja suuripalainen kulutuspinna tarjoaa erinomaisen puhdistuvuuden ja luotettavaa pitoa. Ei suositella pitkän matkan kuljetuksiin kesällä.



Noktop 85

Uusi pintakuvio on suunniteltu lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin sekä raskaaseen tukkirekkäkäyttöön vuoden ympäri. Avoimen pintakuvion hyvä itsepuhdistuvuus lisää pitoa mudassa, hiekalla ja lumessa. Non-direktionaalinen eli pyörissi suunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan.



Bridgestone L355 / L355 EVO

- Vetoakselin rengas kaikenlaisiin hyötyajoneuvoihin tielle ja maastoon
- Jämerä pintakuvio pitää hyvin epätasaisilla pinnoilla
- Erittäin syvät urat pidentävät käyttöikää
- Erittäin hyvä viillon- ja lohkeilunkestävyys
- Suurempi kantavuus*

* vs. Bridgestone L317



Bridgestone NORDIC DRIVE 001

- Uusi vetävän akselin talvi-rengas vaativiin talviolosuhteisiin
- Multicell-kumiseos mikrohuokosineen antaa ylivoimaisen pidon lumella ja jäällä
- Uusi pintakuvio tarjoaa paremman pidon lumella ja jäällä
- Anti-slip-palatekniikka tarjoaa erinomaisen vakauden ja jarrutustehon märillä ja jäätyneillä pinnoilla
- Kuperat kuviopalat vähentävät epätasaista kulumista



Bridgestone ECOPIA H-DRIVE 001

- Edistyksellinen pintakuvio ja tekninen NanoPro-Tech™-seosteknologia säästävät paljon polttoainetta
- Erinomainen pito ja märän kelin käsiteltävyys
- Vankka runko pidentää renkaan käyttöikää ja parantaa pinnoitettavuutta



Bridgestone R-DRIVE 001

- Monipuolinen, monikäyttöinen vetävän akselin rengas, joka sopii monenlaisiin olosuhteisiin
- Erinomainen kilometritulos
- Erinomainen vetopito
- Vähemmän epätasaista kulumista
- Erinomainen kestävyys ja pinnoitettavuus
- Ei vuori-/lumihiihtäsymboleja koossa 315/80 R 22.5

BRIDGESTONE



Bridgestone R-DRIVE 2

- Monipuolinen ja monikäyttöinen vetävän akselin rengas, joka sopii monenlaisiin olosuhteisiin
- Loistava kilometrisuorituskyky
- Erinomainen pito
- Tasainen kulumismuoto
- Erinomainen kestävyys ja pinnoitettavuus



Bridgestone M729

- Keskipitkän ja pitkän matkan ajoon suunnattu rengas
- Erinomainen käsiteltävyys sekä märällä että kuivalla kelillä
- Huippuluokan pinnoitettavuus
- Sivusuojaus



Bridgestone M788

- Kaikille akseleille sopiva rengas ympärivuotiseen käyttöön, tarkoitettu kevyille kuorma-autoille
- Erinomainen sivusuojaus, joka minimoi reunakivetysten aiheuttamat hankautumat
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja pienet kilometrikustannukset
- Paksu kumikerros mahdollistaa huippuluokan uudelleenuritettavuuden ja pinnoitettavuuden
- Vuori-/lumihiihtäsymboleja ko'issa 315/70 R 22.5 & 385/55 R 22.5



Bridgestone M-DRIVE 001

- Pitkään kestävä vahva vetorengas
- Erinomainen pito kaikilla tie- ja maastopinnoilla
- Hyvä ajomukavuus etenkin maantiellä



Bridgestone W990

- Vetävän akselin talvirengas, joka tarjoaa luotettavan vetopidon lumella
- Anti-slip-palatekniikka takaa erinomaisen vakauden ja käsiteltävyyden märillä pinnoilla
- Korkea kilometritulos ja epätasaisen kulumisen kestävyys



Bridgestone M749 Ecopia

- Polttoainetehokas vetorengas
- Tinkimätön kestävyys, epätasaisen kulumisen kesto ja suorituskyky märällä
- Erinomainen pito ja märän kelin käsiteltävyys



Bridgestone M730

- Erityisesti hidastimella varustettuihin kuorma-autoihin suunniteltu vetorengas
- Ajosuuntainen pintakuvio ehkäisee epätasaista kulumista



Bridgestone RWD1

- Uusi vetorengas



Bridgestone H-DRIVE 2

- Edistyksellinen pintakuvio
- Pieni vierintävastus
- Loistavat pito- ja märkäominaisuudet
- Vankka runko pidentää renkaan käyttöikää ja parantaa pinnoitettavuutta

MICHELIN



Michelin X MULTI D
Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa

- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa
- Erinomainen pito renkaan koko käyttöiän ajan
- M+S- ja 3PMSF-merkintä



Michelin XDW ICE GRIP
Luotettavuutta ja turvallisuutta erittäin vaativiin talviolosuhteisiin

- Hyvä kilometritulos
- Hyvä ajomukavuus
- Suurempi jousto
- Erinomainen pito lumella ja jäisellä tienpinnalla
- Hyvä vauriokestävyys
- Parempi vakaus



Michelin XDY3 & XDY+
Jykevyyttä ja pitokykyä maantielle ja maastoon

- Hyvä vetoteho myös päällystämättömillä teillä
- Monikäyttöisyys vaikeilla teillä ja alustoilla
- Hyvä ajomukavuus ja ohjattavuus
- Hyvä vauriokestävyys
- Parempi ajoturvallisuus kaikissa olosuhteissa
- Hyvä pitokyky maantiellä ja maastossa
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin X WORKS D
Renkaat pääosin tieajoon ja työmaakuljetuksiin

- Pidempi käyttöikä
- Parempi kustannus-tehokkuus



Michelin X LINE ENERGY D2
Pitkille kuljetusmatkoille, moottori- ja valtateille

- Alhainen polttoaineen-kulutus
- Pienemmät kilometri-kustannukset
- Erinomainen märkäpito
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa



Michelin X MULTI ENERGY D

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Korkea kilometritulos
- Erinomainen pitokyky renkaan koko käyttöiän ajan
- 3PMSF- ja M+S-merkinnät



Michelin X ONE MULTI D

- Erinomainen kilometritulos
- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa



Michelin X ONE INCITY XZU

- Polttoainetaloudellinen
- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Parannettu turvallisuus ympäri vuoden
- Tehokas jarrutus- ja pitokyky kaikissa sääolosuhteissa
- Hyvä vauriokestävyys, erityisvahvistetut renkaan sivut
- Uusi, suojattu merkintä renkaan sivuilla



Michelin X WORKS HD D
Rakennustyömaille ja päällystämättömille ajoteille

- Jämäkkyyttä ja kestävyyttä



Michelin X LINE ENERGY D
Todellisia säästöjä

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Jarrutuskyky märällä tiellä
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa



Michelin X MULTIWAY 3D
Aja turvallisesti kaikissa olosuhteissa, alhaisemmin kustannuksin

- Pitkä käyttöikä ja polttoainesäästöjä
- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Hyvä pitokyky
- Parempi vetoteho, pitokyky ja suuntavakavuus kaikissa sääolosuhteissa renkaan koko käyttöiän ajan
- Parempi vauriokestävyys olka-alueilla
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristönormien mukaisesti



Michelin X COACH XD
Erinomainen kilometritulos ja pitokyky

- Monikäyttöinen rengas: ympäri vuoden, kaikissa sääolosuhteissa
- Hyvä ajomukavuus
- Erittäin pitkä käyttöikä
- Hiljainen ajoääni
- Hyvä pitokyky ympärivuotisessa käytössä koko renkaan käyttöiän ajan

GITI



Giti GDR638
Uusi premiumluokan vetoakselirengas pienille kuorma- ja linja-autoille, jotka käyttävät 17,5 ja 19,5 tuuman renkaita

- Jäykät kuviopalat parantavat veto- ja jarrutustehokkuutta talviteillä, toimivat erinomaisesti ympärivuotisina renkaina
- Uusi runkorakenne optimoi kosketuspinnan tiehen ja antaa renkaalle pitkän eliniän



Giti GDR688
Aggressiivisesti palakuvioitu vetoakselin rengas monipuoliseen käyttöön

- Vetorengas alueellisille matkoille keskiraskaisiin kuorma-autoihin
- Erittäin tasainen kuluminen antaa renkaalle pitkän käyttöiän



Giti GDM686
Aggressiivisesti suunnattu vetoakselirengas käytettäväksi ON/OFF

- Edistyskellinen kumisekoitus antaa piston- ja viillonkestävyyttä
- Soveltuu kovaan käyttöön syvän pintakuvion ja voimakkaan runkorakenteen ansiosta
- Hyvä pito rosoisella alustalla ja talviteillä



Giti GDR655
Moderni suuntaamaton vetokuvio, sisärakenne tekee uutta teknologiaa

- Uusi leveä kuviointi parantaa veto- ja jarrutustehokkuutta ja antaa runsaasti ajokilometrejä
- Uusi runkorakenne pidentää renkaan elinikää vahvalla runkoa ja optimoimalla kosketuspinnan tiehen
- Soveltuu saippaamiseen



Giti GDL617
Uusi vetoakselirengas kaukoliikenteeseen

- Täyttää 3PMSF-merkinnän vaatimukset, hyvät ominaisuudet niin talvikäytössä kuin ympärivuotisessa ajossa
- Runsaasti ajokilometrejä, vähäisempi polttoaineenkulutus
- Erittäin tasainen kulumismuoto, erinomainen rengas kaukoliikenteen linja-autoille ja kansainvälisiin kuljetuksiin



Giti GDC629
Erikoisrengas linja-autojen vetoakseleille

- Kehittyneet 3D-lamellit takaavat erinomaisen tasaisen kulumisen sekä erittäin matalan melutason
- Erinomainen vakaus ja ajettavuus tuottavat erittäin mukavan ja hiljaisen ajokemuksen



Giti GDR621
Vetoakselirengas talvikäyttöön

- Kehitetty alueellisiin kuljetuksiin, hyvät talviominaisuudet ja paljon ajokilometrejä
- Pintakuvion syvyys 23 mm koossa 315/80 ja 21 mm koossa 315/70



Giti GDR665
Uutuus: Uuden sukupolven vetoakselirengas, sisärakenteessa uutta teknologiaa

- Elinikä entistä pitempi
- Uusi runkorakenne pidentää elinikää vahvistamalla runkoa ja optimoimalla kosketuspinnan tiehen
- Hyvä talvipito



PERÄVAUNUN RENKAAT

Perävaunun renkaatkin valitaan käyttökohteen mukaisesti, ja valinnanvaraa on kategoriostamme eniten. Korkean riskitason rahtiliikenteeseen suosittelemme ensisijaisesti korkealuokkaisia uusia renkaita. Muutoin huomioimme rengassuositussissamme käyttökohteen ja asiakaskohtaiset tarpeet, kuten ajomäärät. Myös pinnoitetut renkaat sopivat erinomaisesti perävaunun renkaisiin. Pääsääntöisesti suurempi alkuinvestointi tuo parhaat ominaisuudet – selkeän poikkeuksen tekevät kuitenkin Vianorin pinnoitetut Noktop-renkaat, joiden premium-tasoiset ominaisuudet saadaan edullisella kustannuksella.

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NTR 72	215/75	17.5"	135/133J	D	C	70	1	M+S		
NTR 72	235/75	17.5"	143/141J	D	C	70	1	M+S		
HAKKAPELIITTA TRUCK T	265/70	19.5"	143/141J	D	C	72	2	M+S	3PMSF	
NTR 73	265/70	19.5"	143/141J	D	C	73	2	M+S		
NTR 72	265/70	19.5"	143/141J	D	B	70	1	M+S		
NTR 74S	385/55	22.5"	160J	C	C	73	2		3PMSF	
NTR 72S	385/55	22.5"	160K (158L)	C	B	70	1	M+S		
E-TRUCK TRAILER	385/65	22.5"	160K	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
R-TRUCK TRAILER	385/65	22.5"	160K	C	B	74	2	M+S	3PMSF	
NTR 74S	385/65	22.5"	160J	C	C	73	2		3PMSF	
NTR 72S	385/65	22.5"	158L (160K)	C	B	70	1	M+S		
NTR 73S	385/65	22.5"	158L (160K)	C	B	73	2	M+S		

NOKTOP

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NOKTOP 63	265/70	19.5"							3PMSF	
NOKTOP 63	285/70	19.5"							3PMSF	
NOKTOP 74	435/50	19.5"							3PMSF	
NOKTOP 74	445/45	19.5"							3PMSF	
NOKTOP 63	275/70	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 63	295/80	22.5"							3PMSF	
HAKKAPELIITTA F	295/80	22.5"							3PMSF	
HAKKAPELIITTA F	315/80	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 63	385/55	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 74	385/55	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 74	385/65	22.5"							3PMSF	
NOKTOP 63	385/65	22.5"							3PMSF	

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja

E-TREAD

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
E-TREAD 72	265/70	19.5"						M+S		
E-TREAD 72	285/70	19.5"						M+S		
E-TREAD 72	275/70	22.5"						M+S		
E-TREAD 72	295/80	22.5"						M+S		
E-TREAD 72	315/80	22.5"						M+S		

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
R187	7.50	15"	135J	E	C	71	2			
R168	9.50	17.5"	143J	D	C	71	2	M+S		
R-TRAILER	205/65	17.5"	129J	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168	205/65	17.5"	127J	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
R-TRAILER	215/75	17.5"	135J	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168	215/75	17.5"	135J	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
R-TRAILER	235/75	17.5"	143J	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168	235/75	17.5"	143J	C	C	69	1	M+S		
R-TRAILER	245/70	17.5"	143J	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168	245/70	17.5"	143J	C	C	69	1	M+S	N	
R-TRAILER	245/70	19.5"	143J	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168	245/70	19.5"	141J	D	C	70	1	M+S		
R-TRAILER	265/70	19.5"	143J	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168	265/70	19.5"	143J	D	B	71	2	M+S	3PMSF	
M852	265/70	19.5"	143J	E	C	73	2	M+S	3PMSF	
M852	265/70	19.5"	143J	E	C	73	2	M+S	3PMSF	
R168	285/70	19.5"	150J	C	C	71	2	M+S		
R166 II	435/50	19.5"	160J	D	C	73	2	M+S		
H-TRAILER 2	445/45	19.5"	160K	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R187	11	22.5"	148L	C	B	68	1	M+S		
M840	275/70	22.5"	148K	E	C	70	1	M+S		
ECOPIA H-TRAILER 001	385/55	22.5"	160K	B	C	73	2			
H-TRAILER 2	385/55	22.5"	160K	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168	385/55	22.5"	160K	C	B	74	3	M+S		
R164	385/65	22.5"	160K	C	C	71	2	M+S		
M748	385/65	22.5"	160K	C	B	74	3	M+S		
ECOPIA H-TRAILER 001	385/65	22.5"	160K	B	B	68	1			
H-TRAILER 2	385/65	22.5"	160K	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm.myöh.	
R168 PLUS	385/65	22.5"	160K	C	B	70	1	M+S	N	
M-TRAILER 001	385/65	22.5"	160K	C	B	73	2	M+S	3PMSF	
M748	385/65	22.5"	160K	C	B	74	3	M+S		
M748 EVO	385/65	22.5"	164G	D	B	72	2	M+S	3PMSF	
R164	425/65	22.5"	165K	C	D	70	1	M+S		
M748	425/65	22.5"	165K	D	D	70	1	M+S		
R164	445/65	22.5"	169K	C	C	70	1	M+S		
M748	445/65	22.5"	169K	C	D	71	2	M+S		

MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
XTA	7.50	15"	135/133G	D	B	66	1			
XTA	8.25	15"	143/141G	C	B	66	1			
XTE2	9.5	17.5"	143/141J	C	B	67	1			
X MAXITRAILER	205/65	17.5"	129/127J	C	B	67	1			
X LINE ENERGY T	215/75	17.5"	135/133J	B	B	68	1			
XTE2+	215/75	17.5"	135/133J	D	B	67	1			
X LINE ENERGY T	235/75	17.5"	143/141J	B	B	68	1			
XTE2+	235/75	17.5"	143/141J	C	B	67	1			
X LINE ENERGY T	245/70	17.5"	143/141J	B	B	68	1			
X MULTI WINTER T	245/70	17.5"	143/141J	C	B	67	2	M+S	3PMSF	
XTE2+	245/70	17.5"	143/141J	C	B	67	1			
X MULTI T	245/70	17.5"	146/146F	C	B	67	1			
XTE2	245/70	19.5"	141/140J	C	B	67	1			
X MAXITRAILER	255/60	19.5"	143/141J	C	B	67	1			
X LINE ENERGY T	265/70	19.5"	143/141J	B	B	68	1			
XTE2	265/70	19.5"	143/141J	D	B	69	1	M+S		
XTY2	265/70	19.5"	143/141J	D	B	70	1	M+S	3PMSF	
XTA 2 ENERGY	285/70	19.5"	150/148J	C	B	69	1			
XTE2	285/70	19.5"	150/148J	C	B	69	1	M+S		
XTA 2+ ENERGY	445/45	19.5"	160J	C	B	69	1	M+S		
X LINE ENERGY T	445/45	19.5"	160K	A	C	71	2			
XTA 2 ENERGY	275/70	22.5"	152/148J	C	B	69	1			
XTY2	275/70	22.5"	148/145J	D	B	70	1	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY T	385/55	22.5"	160K	A	B	70	1			
X MULTI T2	385/55	22.5"	160K	B	B	69	1	M+S		
X LINE ENERGY T	385/65	22.5"	160K	A	B	70	1			
X MULTI T	385/65	22.5"	160K	B	B	69	1	M+S		
XTE3	385/65	22.5"	160J	ilm.myöh.				M+S		
X MULTI WINTER T	385/65	22.5"	160K	C	A	70	1	M+S	3PMSF	
X WORKS T	385/65	22.5"	160K	C	B	71	2	M+S		
X MULTI T	425/65	22.5"	165K	ilm.myöh.				M+S		
XTE2	425/65	22.5"	165K	C	B	69	1			
XTE2	445/65	22.5"	169K	C	B	69	1			
X ONE MAXITRAILER +	455/45	22.5"	160J	C	B	67	1			

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokit	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
GTL919	215/75	17.5"	135/133J	C	C	69	1	M+S		Long
GTL919	235/75	17.5"	143/141 (144/144)J	C	C	69	1	M+S		Long
GTL919	245/70	17.5"	143/141 (146/146)J (F)	D	C	69	1	M+S		Long
GTL919	245/70	19.5"	141/140J	C	C	69	1	M+S		Long
GTL919	265/70	19.5"	143/141J	C	C	69	1	M+S		Long
GTR923	265/70	19.5"	143/141J	C	C	72	2		3PMSF	Regional
GTL919	285/70	19.5"	150/148J	C	C	69	1	M+S		Long
GTL919	385/55	22.5"	160(158)K (L)	C	B	71	2	M+S		Long
GTR955	385/55	22.5"	158(160)L(K)	B	B	69	1		3PMSF	Combi
GTL919	385/65	22.5"	164 (158)K (L)	C	B	69	1	M+S		Long
GAM851	385/65	22.5"	160 (158)K (L)	C	B	72	2		3PMSF	Mixed Service
GT978+	385/65	22.5"	158/ – (160/ –)L (K)	C	B	71	2	M+S		Regional
GTR955	385/65	22.5"	164(158)K(L)	B	B	71	2		3PMSF	Combi
GTL919	425/65	22.5"	165K	C	B	69	1	M+S		long
GTL925	435/50	19.5"	160J	C	C	70	1	M+S		Long
GTL925	445/45	19.5"	160J	B	C	69	1	M+S		Long

FIRESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokit	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
TSP3000	9.5	17.5"	143J	D	D	72	2			
TSP3000	215/75	17.5"	135J	E	C	71	2			
TSP3000	235/75	17.5"	143J	D	D	70	1			
TSP3000	245/70	17.5"	143J	D	D	71	2			
TSP3000	265/70	19.5"	143J	D	B	70	1			
TMP3000	265/70	19.5"	143J	E	C	73	2	M+S		
TSP3000	285/70	19.5"	150J	D	C	70	1			
TMP3000	275/70	22.5"	148K	D	D	71	1	M+S		
FT522	385/55	22.5"	160J	ilm.myöh.	ilm.myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	ilm. myöh.	ilm.myöh.	
FT522	385/65	22.5"	160J	C	B	69	1	M+S		
FT833	385/65	22.5"	160J	C	B	71	2	M+S		
FT833	385/65	22.5"	160J	C	B	71	2	M+S	N	
TSP3000	425/65	22.5"	165K	C	D	70	1			
TMP3000	445/65	22.5"	169K	D	C	72	2	M+S		

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Nokian Hakkapeliitta Truck T
Hallittu perävaunun ajo-käytös lumella ja jäällä
Hakkapeliitta Truck -sarjaa täydentävä Nokian Hakkapeliitta Truck T on uusi huippuluokan perävaunun rengas vaativiin talviolosuhteisiin. Se korvaa klassisen NTR-827 -renkaan ja sen muotoilu, avoin pintakuvio ja tehokkaat puolisuunnikkaan muotoiset lamellit takaavat hyvän pidon myös kuluneena. Syksyllä asennettuna Nokian Hakkapeliitta Truck T sopii ympärivuotiseen käyttöön.

- Leveät siksak-kuvioiset urat parantavat puhdistuvuutta ja pitoa lumella
- Vahvat olkapäät eivät kulu tiukassakaan kaarreaossa
- Merkityt nastojen paikat tehokasta nastoitusta varten

Nokian E-Truck Trailer
Raskaat kuormat, pitkät matkat
Nokian E-Truck Trailer on taloudellinen valinta vaativaan ympärivuotiseen perävaunukäyttöön valtaiteilla. Sen vankat olkapäät ja tasainen kulumiskuvio takaavat pitkän käyttöiän, ja alhainen vierintävastus säästää polttoainetta ja vähentää päästöjä.

- Uudet siksak-muotoiset urat parantavat vakautta
- Käyttöikä pidentää myös se, että renkaaseen tarttuu entistä vähemmän kiviä
- Hyvä pito valtaiteilla

Nokian R-Truck Trailer
Luotettavuutta teille ja maastoon
Maastokäyttö epätasaisissa ja vaativissa olosuhteissa asettaa kovat vaatimukset myös perävaunun renkailla. Nokian R-Truck Trailer -renkaassa on ominaisuuksia, jotka takaavat pitkän ja huolettoman käyttöiän sekä tiellä että maastossa. Sen avoin pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden ja kestävyuden haasteellisissa olosuhteissa. Siten rengas on ihanteellinen valinta haasteelliseen tie- ja maastokäyttöön.

- Vankka rakenne takaa erinomaisen käyttöiän sekä ehkäisee vaurioita
- Erityinen kumisekoitus ja vähäinen lämpeneminen tarkoittavat, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan
- Pääurien kivenpoistajat pidentävät käyttöikää erityisesti epätasaisilla alustoilla

Nokian NTR 72 – 19.5
Erinomainen kestävyys erilaisissa perävaunukäytöissä
Nokian NTR 72 – 19.5 -renkaan vähäinen vierintävastus, erinomainen pito ja alhainen rengasääni tekevät siitä ihan-teellisen valinnan monenlaisiin perävaunuihin. Sen pintakuvion leveät siksak-urat varmistavat hyvän pidon ja pitkittäisvakau-den. Kestävä ja taloudellinen Nokian NTR 72 – 19.5 tarjoaa huolettomia kilometrejä.

- Erikoiskumisekoitus ympäri-vuotiseen käyttöön
- Pintakuvion tasainen kuluminen varmistaa pitkän käyttöiän
- Kivenpoistajat ehkäisevät kiven tarttumista

Nokian NTR 73
Suunniteltu raskaaseen perävaunu-käyttöön
Erinomaisen käyttöikänsä ja pitonsa ansiosta Nokian NTR 73 / NTR 73S on erinomainen valinta haastavimpaan perävaunukäyttöön ympärivuotisesti teillä ja maastossa. Suunni-teltu kestävä raskaimpia perävaunukuor-mia, kuten siirtomaata. Se on erittäin vakaa. Nokian NTR 73 -renkaissa on myös kiven-poistajia, jotka vähentävät renkaan pääuriin tarttuvien kiven määrää.

- Erikoiskumiseos pidentää käyttöikää
- Vähäinen lämpeneminen takaa, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominai-suutensa koko elinkaarensa ajan
- Ihanteellinen kuorma-autoihin, joita käyte-tään haasteellisissa tie- ja maasto-olosuh-teissa

Nokian NTR 74S
Vakaa, kestävä ja talou-dellinen valinta
Nokian NTR 74S on vankka valtaiteilla käyttöä varten optimoitu rengas. Se varmistaa turvalliset ajomatkat kaikissa sääolosuhteissa. Neljän siksak-kuviouran pintamalli ja vankat olkapäät parantavat kestävyttä ja vakautta sekä vähentävät kiven tarttumista ja parantavat ajomukavuutta.

- Tasainen kuluminen varmis-taa pitkän käyttöiän
- Matala vierintävastus parantaa polttoainetaloudel-lisuutta
- Kustannustehokas ratkaisu valtaiteille

Nokian NTR 72S
Erinomainen kestävyys erilaisissa perä-vaunukäytöissä
Nokian NTR 72S -renkaan vähäinen vierintä-vastus, erinomainen pito ja alhainen rengasmelu tekevät siitä ihanteellisen valinnan monenlasiin perävaunuihin. Sen pintakuvion leveät siksak-urat varmistavat hyvän pidon ja pitkittäisvakauden. Kestävä ja taloudellinen Nokian 72S tarjoaa huo-lettomia kilometrejä.

- Erikoiskumisekoitus ympärivuotiseen käyttöön
- Pintakuvion tasainen kuluminen varmistaa pitkän käyttöiän
- Kulumisvaroitimmista (DSI) renkaan kunnon näkee yhdellä silmäyksellä



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallisajo, jakelu



Maansiirto-ajo



Kaupunki-bussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

NOKTOP

**Noktop 63**

Noktop 63 tarjoaa joka sään pitoa vapaasti pyöriville akseleille. Erityisesti puutavaraperävaunuihin suositeltu pinta tarjoaa vakaata ja tarkkaa ajettavuutta maantiellä pahastumatta kevyttä maastokäyttöäkään. Noktop 63 soveltuu hyvin myös matalailmatilaisille rengasrungoille.

**Noktop 74**

Leveä Super Single -perävaunupinta soveltuu hyvin ympärivuotiseen käyttöön. Sen kestävä rakenne ja hyvä pitkittäis- ja sivuttaispito tekevät siitä turvallisen valinnan pitkän ja keskipitkän matkan kuljetuksiin pääteillä. Voimakkaasti polveilevat urat vähentävät kivien tarttumista ja parantavat ajovakautta.

**Hakkapeliitta F**

Paras talvipintamme vapaasti pyöriville akseleille tarjoaa ainutlaatuista luotettavuutta ja pitoa vaativissa talviolosuhteissa. Sen Spiral Sipe -lamelointi, tasainen kulumismuoto ja matala rengasmelu tekevät siitä parhaan talvipinnoitteemme leveille perävaunurenkailla.

E-TREAD

**E-tread 72**

Alhaisen vierintävastuksen takaava pinta vapaasti pyöriville akseleille – erityisesti perävaunuihin. Sen ominaisuudet on optimoitu päätiekäytöön kaikkina vuodenaikoina. E-tread 72 tarjoaa erinomaista kestävyyttä ja taloudellisia kilometrejä perävaunullesi.

**Bridgestone R168 PLUS**

- Pitkä ensimmäinen käyttöikä edistyskellisen kulutuspinnan tekniikan ja kumiseoksen laadukkaiden ominaisuuksien ansiosta
- Erittäin kestävät rungot takaavat hyvän pinnoitettavuuden ja rungon "monta elämää"
- Suunniteltu torjumaan tehokkaasti epä tasaista kulumista ja kivien porautumista renkaaseen

**Bridgestone M-TRAILER 001**

- Laadukas perävaunurengas maantielle ja maastoon
- Tasainen kuluminen pidentää ensimmäistä käyttöikää
- Ei hevin repeydy eikä lohkeile: erittäin kestävä runko parantaa pinnoitettavuutta

**Bridgestone M748/M748 EVO**

- Perävaunun rengas tielle ja maastoon
- Erittäin kestävät pintakumi- ja runkomateriaalit
- Erinomainen pinnoitettavuus jatkaa käyttöikää
- Suurempi kantavuus*

* vs. Bridgestone M748

**Bridgestone R164**

- Leveärunkoinen perävaunurengas maantie- ja lähikäyttöön

BRIDGESTONE

**Bridgestone R187**

- Kapea rengas erikois- ja muiden perävaunujen paria-sennuksiin

**Bridgestone R168**

- Erittäin kestävä perävaunun rengas
- Erinomainen epätasaisen kulumisen kestävyys
- Kestävä runko takaa hyvän pinnoitettavuuden

**Bridgestone R-TRAILER**

- Uutuustuote 17.5" ja 19.5" perävaunukokoihin

**Bridgestone M852**

- Erittäin kestävä perävaunun rengas, jolla on erinomaiset talvi- sekä maantie- ja maastoajo-ominaisuudet
- Mahtava pito uusimmalla teknologialla
- Korkea kilometritulos ja epätasaisen kulumisen kestävyys

GITI

**Giti GTL919**

Perävaunurengas alueellisiin ja koko maan kattaviin kuljetuksiin

- Optimoitu kuviosyvyys takaa pitkän eliniän
- Erittäin leveä olka-alue pidentää elinikää ja varmistaa tasaisen kulumismuodon
- Kuormitusindeksi 164 koossa 385/65, 10 tonnia

**Giti GTR923**

Erittäin vahva rengas tukkiperävaunuun

- Vahvistetut sivut kestävät suuren kuljetuspainon sekä korkealle sijoittuvan painopisteen
- Vahva ja kestävä runkorakenne
- Järeän kuvioinnin ja kovan kumisekoituksen ansiosta selviää kuluttavan alustan rasituksista
- Hyvät talviominaisuudet

**Giti GTR955**

- Merkittävästi parempi kilometritulos *
- Pienempi vierinvastus *
- Vahva, pinnoitettava runko
- Korkeampi kantavuus *
- 3PMSF

*vs. Giti GTL919

**Giti GTL925**

Uusi perävaunurengas raskaisiin kuljetuksiin. 10 tonnia!

- Erikoisleveän kulutuspinnan ansiosta tasainen kulumismuoto ja runsaasti ajokilometrejä
- Leveä olka-alue kulumista tasapainottavalla ulkoisella uralla suojaa runkoa äkillisiltä vahingoilta
- Kumisekoitus ja runkorakenne optimoitu tuottamaan matala vierintävastus, mikä vähentää polttoaineen kulumista ja rungon väsymisen vaaraa

**Bridgestone R166II**

- Matalaprofilinen yksittäisensensusrengas
- Vastustaa epätasaista kulumista, kestää pitkään ja säästää polttoainetta
- Innovatiivinen Groove Fence -teknologia vähentää melua

**Bridgestone H-TRAILER 2**

- Parannetun pintakuvion ja Nano Pro Tech -kumiseoksen ansiosta luokkansa paras vierintävastus
- Huipputasen märkäpito laajemman kosketuspinnan ja erinomaisen vedenpoiston ansiosta
- 3PMSF- ja M+S-merkinnät
- Vankka runko takaa pitkän käyttöiän ja erinomaisen pinnoitettavuuden

**Bridgestone M840**

- Maantie-maastorengas kaikille akseleille
- Erittäin hyvä viillon- ja pirstonkestävyys
- Pitkä käyttöikä leveiden ja syvien urien ansiosta
- Huippuluokan pinnoitettavuus alentaa kustannuksia.
- Suurempi kantavuus

**Bridgestone ECOPIA H-TRAILER 001**

- Edistyskellinen pintakuvio ja tekninen NanoPro-Tech™ -seosteknologia säästävät paljon polttoainetta
- Parantunut märkäpito turvallisuudesta tai kestävydestä tinkimättä
- Kestävä runko voidaan pinnoittaa useaan kertaan

**Giti GAM851**

Ohjausakseleihin ja perävaunuihin, kun olosuhteet ovat ankarat

- Erittäin kestävä rengas, joka ei helposti vahingoitu huonokuntoisilla teillä tai teiden reunoilla
- Erittäin tasainen kulumismuoto, paljon ajokilometrejä
- Hyvät talviominaisuudet

MICHELIN



Michelin XTE2 / XTE2+
Jykevä ja kestävä

- Turvallista ajoa koko renkaan käyttöiän ajan
- Monikäyttöinen rengas
- Hyvä vaurionkestävyys



Michelin X MAXITRAILER
Maksimaalinen turvallisuus ja tuottavuus

- Alhaisemmat käyttö-kustannukset
- Kestävä pito ja tehokas jarrutuskyky
- Hyvä pitokyky koko renkaan käyttöiän ajan



Michelin X LINE ENERGY T
Todellisia säästöjä

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Hyvä kilometritulos
- Hyvä jarrutus- ja pitokyky määrällä alustalla ensimmäisestä kilometristä viimeiseen
- Luotettavuutta renkaan koko käyttöiän ajan
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa



Michelin X MULTI WINTER T
Turvallisesti myös vaativissa talviolosuhteissa, viimeiseen kilometriin saakka

- Erinomainen kilometritulos
- Kestävä runkorakenne antaa erinomaisen suojan iskuvaurioita vastaan
- Erinomainen pito määrällä, jäisellä ja lumisella ajoalustalla
- Pito säilyy renkaan koko käyttöiän ajan
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin X MULTI T2
Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa

- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa
- Alhainen vierinvastus – polttoainetaloudellisuusluokka B
- Erinomainen pito renkaan koko käyttöiän ajan
- M+S -merkintä
- Renkaat valmistetaan ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa
- Hiljainen ajoääni: jäykempi kulutuspintakuviopienentää kosketusaluetta ja kuviopalojen keskinäistä liikettä



Michelin X WORKS T
Kaikkeen rakennustyöhön

- Renkaat pääosin tieajoon ja työmaakuljetuksiin



Michelin X ONE MAXITRAILER +
Entistä kestävämpi perävaunurengas

- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Merkittävästi lyhyemmät rengashuollosta johtuvat seisokkiajat
- Suurempi kuormatilavuus
- Parempi tieote
- Parempi lastin vakaus
- Soveltuu kaikenlaisille teille
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa voimassa olevien ympäristönormien mukaisesti



Michelin X MULTI T
Turvallisesti kaikissa olosuhteissa, alhaisemmat kustannukset

- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Uusi raaka-ainemateriaali CARBION
- Parempi vetoteho, pitokyky ja suuntavakavuus kaikissa sääolosuhteissa renkaan koko käyttöiän ajan
- Parempi olka-alueen vaurio-kestävyys
- Delta- ja Tower Pump -lamellit, pisara- ja kaksoisaaltolamellit
- Valmistetaan eurooppalaisissa tehtaissa, jotka on ISO 14001 -sertifioitu



Michelin XTY2
Luotettavuutta ja turvallisuutta kuluttaville ajoalustoille

- Alhaiset kilometri-kustannukset
- Soveltuu hyvin pinnoitettavaksi
- Hyvä pitokyky
- Parempi pisto- ja viiltovauriokestävyys, kestävä hyvin myös sivuttaishankauksista
- Tehokas kivienpoisto
- Vahvistettu jalka-alue



Michelin XTA 2 ENERGY
Optimaalinen kannattavuus ja parempi kustannustehokkuus

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Parempi kilometritulos
- Luotettava ja kestävä runkorakenne pitkille kuljetusmatkoille, kaukoliikenteeseen
- Parempi sivuttaishankautumisen kestävyys
- Pienemmät CO₂-päästöt



Michelin X LINE ENERGY
Todellisia säästöjä

- Alhainen polttoaineen-kulutus
- Erinomainen kilometritulos
- Hyvä pitokyky määrällä ajoalustalla
- Hyvä ajomukavuus

PINNOITETUT RENKAAT

NOKTOP



Noktop Hakkapeliitta E

Vaativimpiin talviolosuhteisiin tarkoitettu, helposti nastoitettava erikoisvetopinta esimerkiksi pitkän matkan busseihin ja tukkirekkoihin. Sen tehokas lamellointi ja itsepuhdistuva vetokuvio tarjoavat ylivoimaista pitoa, kun muut joutuvat turvautumaan ketjuihin. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop Hakkapeliitta D

Talvivetopinta vaativaan pitkän matkan käyttöön päteillä. Sen patentoitu kaksoispalakuvio ja syvä 3D-lamellointi takaavat poikkeuksellisen pidon – myös kuluneena. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop 21

Noktop 21 on muodostunut jo talvivetopintojen klassikoksi. Sen kaksikerroksisessa Cap/Base-vetoprofilissa on ulompi, pehmeä kumiseos tuomassa talvipitoa ja jämäkkä sisempi kumiseos seuraavaa kesää ajatellen.



Noktop City

Noktop City on erityisesti kaupunkibusseille kehitetty kulutuspinna, joka kestää ympärivuotisen kaupunkiajon rasitukset – ja säilyttää ominaisuutensa kuluneenakin. Sen lamelloitu, aggressiivinen kuvio tarjoaa talvipitoa paksussakin lumessa.



Noktop Hakka Drive

Noktop Hakka Drive on vetopinta ympärivuotiseen käyttöön pitkän ja keskipitkän matkan rahti- ja bussiliikenteessä. Se tarjoaa erinomaista pitoa, kulutuskestävyyttä ja ajovakautta vaihtelevissa olosuhteissa vuoden ympäri – ilman kompromisseja.



Noktop 48

Uusi, ympärivuotiseen pitkän ja keskipitkän matkan ajoon optimoitu luotettava vetopinta tarjoaa hyvän pidon ja monia huolettomia kilometrejä. Non-direktionaalinen eli pyörimissuunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan. Matala vierintävastus tekee vetopinnasta ympäristöystävällisen valinnan kuorma- ja linja-autoihin.



Noktop Hakkapeliitta F

Paras talvipintamme vapaasti pyöriville aksleille tarjoaa ainutlaatuista luotettavuutta ja pitoa vaativissa talviolosuhteissa. Sen Spiral Sipe -lamellointi, tasainen kulumismuoto ja matala rengasmelu tekevät siitä parhaan talvipinnoitteemme leveille perävaununrenkailla.



Noktop 42

Erinomaisesti kulutusta kestävä talvipinta kaikille aksleille erityisesti lyhyen ja keskipitkän matkan ajoon kuorma- ja linja-autoihin. Tehokas lamellointi ja lamelinherättäjät lisäävät pitoa vaativissa talviolosuhteissa, ja Cap/Base-kaksikerrosrakenteen ansiosta syksyllä asennettu rengas toimii seuraavana vuonna hyvin kesärenkaana.



Noktop 44

Kestävä perävaunupinta päällystetyille teille. Sen lamellointi ja leveät pääurat tarjoavat hyvän talvipidon, ja kumiseoksen ominaisuudet soveltuvat hyvin myös kesäkäyttöön. Erinomainen ajotulos ja tasainen kulumismuoto tekevät pinnasta taloudellisen valinnan.



Noktop 44 Super

Leveille Super Single -renkailla tarkoitettu Noktop 44 Super on tarkoitettu vaativaan ympärivuotiseen käyttöön päällystetyille teille. Sen suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota pinnan tasaiseen kulumismuotoon samoin kuin matalaan lämpenemiseen ja vierintävastukseen. Siksi se on luotettava ja taloudellinen pinta kovaan käyttöön.



Noktop 74 Super

Leveä Super Single -perävaunupinta soveltuu hyvin ympärivuotiseen käyttöön. Sen kestävä rakenne ja hyvä pitkäikäisy- ja sivuttaispito tekevät siitä turvallisen valinnan pitkän ja keskipitkän matkan kuljetuksiin päteillä. Voimakkaasti polveilevat urat vähentävät kivien tarttumista ja parantavat ajovakautta.



Noktop 75

Uutuus! Kestävä perävaunupinta haastaviin on-/off-käyttökohteisiin ympärivuotiseen käyttöön. Uusi pintakuvio on suunniteltu erityisesti lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin.

E-TREAD



E-tread 31
Pitävä ja kestävä talvivetopinta pitkän matkan linja-auto- ja rahtiliikenteeseen päätieolosuhteissa. Sen pito lumi- ja jääpolanteilla on tiheän lamelloinnin ansiosta vertaansa vailla.



E-tread 40
Kestävä vetopinta pitkän matkan linja-autoihin ja rahtiliikenteeseen kaikkina vuodenaikoina. Sen kumiseos takaa erinomaisen pidon ja hyvän kilometrituloksen. Alhainen vierintävastus ja tasainen kuluminen lisäävät taloudellisuutta. Pinta soveltuu myös matalailmatilaisiin runkoihin.



E-tread 64
E-tread 64 on kestävä talvivetopinta pääteille pitkän matkan rahtiliikenteeseen. Sen voimakas lamellointi tarjoaa hyvät pito-ominaisuudet ja vetokyvyn kaikilla säillä. Pinnan muotoilu ja kumiseos puolestaan takaavat erinomaisen ajotuloksen.



E-tread 45
Kulutusta kestävä vetopinta raskaille ajoneuvoille kevät-, kesä- ja syyskäyttöön. Se soveltuu niin lyhyille ja keskipitkille matkoille maantiellä kuin yhdistettyyn maantie-maansiirtokäyttöönkin (On-/Off-road). Jos työsi vaatii tieltä poikkeamista, E-tread 45 on oikea valinta.



E-tread 32
E-tread 32 on kaikkiin vuodenaikoihin sopiva yleispinta, joka takaa vakaan ajokäyttäytymisen perävaunussa ja muissa vapaasti pyörivissä renkaissa. Sen aggressiivisesti muotoiltu kulutuspinna on suunniteltu kulumaan tasaisesti ja tarjoamaan erinomainen sivuttais- ja pitkäikäisy.



E-tread 72
Alhaisen vierintävastuksen takaava pinna vapaasti pyöriville akselille – erityisesti perävaunuihin. Sen ominaisuudet on optimoitu päätiekäyttöön kaikkina vuodenaikoina. E-tread 72 tarjoaa erinomaista kestävyttä ja taloudellisia kilometrejä perävaunullesi.



E-tread 72 Super
Kestävä perävaunupinta leveille Super Single -renkailla. Erittäin alhaisen vierintävastuksen takaava pinna on optimoitu päätiekäyttöön kaikkina vuodenaikoina. Viileänä pyörivä E-tread 72 Super tarjoaa perävaunullesi erinomaisen ajotuloksen.

NOKTOP EM



Noktop 68
Kestävä vetopinta erikoisajoneuvoihin ja on/off-road-käyttöön. Se tarjoaa erinomaisen viilto- ja lohkeamiskestävyyden ja toimii niin tiellä kuin työmaallakin. Noktop 68 -pinnan hyvä itsepuhdistuvuus parantaa pitoa pehmeässä maastossa ja pitää tiet puhtaina.



Noktop 86
Off-road-käyttöön ja lyhyitä siirtoja varten suunniteltu vetopinta pyöräkuormaajille, dumpereille ja muille erikoisajoneuvoille. Erikoiskumiseos takaa ainutlaatuisen piston- ja viillonkestävyyden, ja suuripalainen kulutuspinna tarjoaa erinomaisen puhdistuvuuden ja luotettavaa pitoa. Ei suositella pitkän matkan kuljetuksiin kesällä.



Noktop 86 EM
Noktop 86 EM on erityisesti pyöräkuormaajille, dumpereille ja muille maansiirtokoneille suunniteltu pinna ympärivuotiseen käyttöön. Sen erikoiskumiseos takaa hyvän kulutuskestävyyden ja leveäkuvioinen kulutuspinna puhdistuu tehokkaasti pehmeässäkin maastossa.



Noktop 63
Noktop 63 tarjoaa joka sään pitoa vapaasti pyöriville akselille. Erityisesti puutavarapereihin suositeltu pinna tarjoaa vakaata ja tarkkaa ajettavuutta maantiellä pahastumatta kevyttä maastokäyttöäkin. Noktop 63 soveltuu hyvin myös matalailmatilaisille rengasrungoille.



Noktop 63 Super
Leveä Super Single -perävaunupinta, joka soveltuu niin päällystetyille teille kuin maastokäyttöönkin. Erinomainen kulutuskestävyys ja talvipito tekevät siitä taloudellisen valinnan ympärivuotiseen käyttöön. Noktop 63 Super soveltuu hyvin myös maansiirtoajoneuvoihin.



Noktop 21 EM
Klassikkovetopinta Noktop 21 tuo myös maansiirto- ja konekäyttöön erinomaista talvipitoa vaativissakin olosuhteissa. Siksi se on suosittu valinta koneisiin ja maantiejyriin.



Noktop Loader
Noktop Loader on erityisesti pyöräkuormaajille suunniteltu talvipinta. Se tarjoaa parhaan talvipidon, mutta soveltuu käytettäväksi myös kesällä. Modulaarisen rakenteensa ansiosta eri leveyksisiä Noktop Loader -pintoja voi yhdistellä kattamaan useita rengasleveyksiä.



Noktop 80
Noktop 80 on maansiirtopinta, jonka käyttökohteita ovat tiehöylät, teollisuuden ajoneuvot ja maansiirtokoneet niin tiellä kuin maastossakin. Pinnan erikoiskumiseos ja leveä, tehokas kuviointitarjoaa pitoa ja kestävyttä sekä erinomaisen viilto- ja murtosuojaan. Tilaustuote.



Noktop 88
Noktop 88 on vankka ja pitävä teollisuuskaluston ja satama-ajoneuvojen pinna ympärivuotiseen käyttöön. Sen erikoiskumiseos kestää niin teollisuus- ja satamakäytön kestopäällysteellä kuin maastojenkin. Noktop 88 tarjoaa erinomaisen viilto- ja murtolujuuden.



Noktop 84
Noktop 84 tarjoaa kestävyttä ja pitoa off-road-käyttöön ympäri vuoden. Se soveltuu erityisesti pyöräkuormaajien ja muihin maansiirtoajoneuvoihin, kuten dumpereihin. Noktop 84:n maansiirtokäyttöön optimoitu erikoiskumiseos ja leveä urakuvio takaavat hyvän pidon, pitkän kestoajan ja erinomaisen itsepuhdistuvuuden.



Noktop 85
Uusi pintakuvio on suunniteltu lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin sekä raskaaseen tukkirekikäyttöön vuoden ympäri. Avoimen pintakuvion hyvä itsepuhdistuvuus lisää pitoa mudassa, hiekalla ja lumessa. Non-direktionaalinen eli pyörimissuunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan.

KAIKKI AKSELIT

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
HAKKAPELIITTA CITY BUS	275/70	22.5"	150/145J	D	B	72	1	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA CITY BUS	295/80	22.5"	152/148J	D	B	75	2	M+S	3PMSF	

NOKTOP

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
NOKTOP CITY	275/70	22.5"							3PMSF	
NOKTOP CITY	295/80	22.5"							3PMSF	

NOKTOP EXPRESS

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
NOKTOP CITY	275/70	22.5"							3PMSF	
NOKTOP CITY	295/80	22.5"							3PMSF	

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
M840	10	17.5"	143J	E	D	70	1	M+S		
U-AP1	245/70	19.5"	136M	D	B	71	1	M+S	3PMSF	
R192	305/70	19.5"	152J	D	C	71	2			
M840	10	22.5"	144K	D	B	72	2	M+S		
M840	11	22.5"	148K	D	C	70	1	M+S	3PMSF	
R192	11	22.5"	148J	E	D	71	2			
M840	12	22.5"	152K	D	C	73	2	M+S	3PMSF	
L317	12	22.5"	152G	F	C	73	2	M+S		
M840 EVO	13	22.5"	158G	D	B	72	2	M+S	3PMSF	
L317	13	22.5"	154G	F	D	72	1	M+S		
L317 EVO	13	22.5"	158G	F	B	73	2	M+S	3PMSF	
M840	275/70	22.5"	148K	E	C	70	1	M+S		
W958	275/70	22.5"	148J	E	B	71	1	M+S	3PMSF	
U-AP1 Plus	275/70	22.5"	150J	D	B	71	1	M+S	3PMSF	
R192	295/80	22.5"	152J	D	C	72	1	M+S	3PMSF	
M788 EVO	295/80	22.5"	154M	D	C	71	1	M+S	3PMSF	
R192	305/70	22.5"	152J	D	D	70	1			
M840 EVO	315/80	22.5"	158G	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
L355	315/80	22.5"	156K	E	C	74	2	M+S	3PMSF	
L355 EVO	315/80	22.5"	158G	E	B	73	1	M+S	3PMSF	



MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
XZA	10	17.5"	134/132L	D	C	66	1			
XZY	9.50	17.5"	129/127L	D	C	69	1			
X MULTI Z	205/75	17.5"	124/122M	D	B	70	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	215/75	17.5"	126/124M	D	B	68	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	225/75	17.5"	129/127M	D	B	68	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	235/75	17.5"	132/130M	D	B	69	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	245/70	17.5"	136/134M	D	B	69	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	265/70	17.5"	140/138M	D	B	72	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	245/70	19.5"	136/134M	D	B	68	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	265/70	19.5"	140/138M	D	B	69	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	285/70	19.5"	146/144L	C	B	70	1	M+S	3PMSF	
XZE2+	305/70	19.5"	147/145M	D	B	68	1			
XZY	10	22.5"	144/142K	D	B	69	1			
X MULTI Z	11	22.5"	148/145L	C	C	69	1			
X INCITY Z	11	22.5"	148/145J	D	C	69	1	M+S	3PMSF	
XZY2	12	22.5"	152/148K	D	B	69	1	M+S		
X MULTI Z	12	22.5"	152/149L	D	B	68	1			
XZH 2R	13	22.5"	154/150G	E	B	73	2	M+S		
X WORKS Z	13	22.5"	156/150K	C	B	69	1	M+S		
X WORKS HD Z	13	22.5"	156/151K	D	B	69	1	M+S		
X MULTI Z	275/70	22.5"	148/145L	D	B	69	1			
X INCITY HL Z	275/70	22.5"	150/145J	D	C	70	1	M+S	3PMSF	
X INCITY XZU	275/70	22.5"	148/145J	D	B	69	1	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY Z	295/60	22.5"	150/147L	B	B	70	1	M+S		
XZA 2 ENERGY	295/80	22.5"	152/148M	C	C	67	1			
X WORKS Z	295/80	22.5"	152/148K	D	B	68	1	M+S		
X MULTI WINTER Z	295/80	22.5"	154/149L	D	B	73	1	M+S	3PMSF	
X COACH HL Z	295/80	22.5"	154/149M	C	B	69	1			
X MULTIWAY 3D XZE	295/80	22.5"	152/148M	C	B	72	1	M+S	3PMSF	
X INCITY XZU 3+	295/80	22.5"	152/148J	D	C	70	1	M+S	3PMSF	
X MULTI Z	305/70	22.5"	152/150L	C	C	70	1	M+S	3PMSF	
X INCITY Z	305/70	22.5"	153/150J	C	C	69	1	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY Z	315/60	22.5"	154/148L	B	B	70	1	M+S		
X LINE ENERGY Z	315/70	22.5"	156/150L	B	B	69	1			
X MULTI Z	315/70	22.5"	156/150L	C	B	72	1	M+S	3PMSF	
X MULTI ENERGY Z	315/70	22.5"	156/150L	B	B	72	1	M+S		
X LINE ENERGY Z	315/80	22.5"	156/150L	B	B	69	1			
X WORKS Z	315/80	22.5"	156/150K	C	B	69	1	M+S		
X WORKS HD Z	315/80	22.5"	156/150K	C	B	68	1	M+S		
X MULTIWAY 3D XZE	315/80	22.5"	156/150L	C	B	72	1	M+S	3PMSF	
X LINE ENERGY Z	355/50	22.5"	156K	B	B	70	1	M+S		
XZY3	385/65	22.5"	160K/158L	C	B	73	2	M+S		
X MULTIWAY HD XZE	385/65	22.5"	164K	C	B	69	1	M+S		
XZY3	425/65	22.5"	165K	C	B	73	2	M+S		
XZY3	445/65	22.5"	169K	D	B	74	2	M+S		

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luo- kitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttö- olosuhde 80 %
GAR820	9.5	17.5"	144/141K	D	C	74	2		3PMSF	
GAR820	205/75	17.5"	124/122M	E	C	71	1		3PMSF	
GAR820	215/75	17.5"	128/126M	E	C	71	1		3PMSF	
GAR820	225/75	17.5"	129/127M	E	C	71	1		3PMSF	
GAR820	235/75	17.5"	132/130M	C	C	71	1		3PMSF	
GAR820	245/70	17.5"	136/134M	D	C	74	2		3PMSF	
GT867	245/70	19.5"	136/134M	E	A	70	1			
GAM839	11	22.5"	148/145K	D	C	71	2	M+S		
GT867	11	22.5"	148/145J	D	C	74	2	M+S		
GAM831	13	22.5"	156/150 (154/150) K (L)	D	B	74	2	M+S		
GAU861	275/70	22.5"	150/145 (154/148) J (E)	D	C	73	2		3PMSF	
GAM837	295/80	22.5"	154/149(152/149) K (L)	D	B	71	1		3PMSF	
GAC821	295/80	22.5"	154/149L	D	A	70	1	M+S		
GT867	295/80	22.5"	154/150J	C	C	72	1	M+S		
GT867	305/70	22.5"	152/150(154/150) J (E)	D	C	72	1	M+S		
GAM837	315/70	22.5"	156/150K (L)	C	B	72	2		3PMSF	
GAM831	315/80	22.5"	158/150(154/150) K (L)	D	B	73	2	M+S		
GT867	315/80	22.5"	158/150L (M)	C	C	72	1	M+S		

NOKIAN RASKAAT RENKAAT, NOKTOP & NOKTOP EXPRESS



Nokian Hakkapeliitta City Bus
Kestävä ja pitävä talvirengas
kaupunkilinja-autoihin

Kaupunkien linja-autojen täytyy pysyä aikataulussa, säässä kuin säässä. Siksi Nokian Hakkapeliitta City Bus -renkaassa on uusi aggressiivinen pintakuvio ja tehokkaat lamellit, jotka varmistavat erinomaisen pidon lumella ja jäällä – myös kuluneena. Vahvistetut sivupinnat ja pintakuvion tasainen kuluminen varmistavat pitkän käyttöiän – Hakkapeliitta City Bus onkin ihanteellinen valinta vaativaan linja-autokäyttöön.

- Erinomainen talvipito
- Vahvistetut sivupinnat suojaavat ren-gasta reunakiveyksiltä
- Lamellien rakenne vähentää kanta-pää-/varvaskulumista



Noktop City

Noktop City on erityisesti kaupunkibusseille kehitetty kulutuspinna, joka kestää ympärivuotisen kaupunkiajon rasitukset – ja säilyttää omi-naisuutensa kuluneenakin. Sen lamelloitu, aggressiivinen kuvio tarjoaa talvipitoa pak-sussakin lumessa.

BRIDGESTONE



Bridgestone M840

- Kestävä rengas työmaa-ajoon ja perävaunu-käyttöön, kaikille akselille
- Erittäin hyvä viillon- ja pistonkestävyys
- Pitkä käyttöikä leveiden ja syvien urien ansiosta
- Huippuluokan pinnoitettavuus alentaa kustannuksia
- Suurempi kantavuus



Bridgestone U-AP1
Kaupunkibussirengas joka akselille

- Pienet kilometrikulut ja hyvä turvallisuus renkaan koko käyttöajan ajan
- Vankka arvorunko pidentää käyttöikää ja parantaa pinnoitettavuutta
- Paksu sivusuojaus minimoi vauriot jalkakäytävien reunoista ja muista vaaranpaikoista
- Ympärivuotinen suorituskky: loistava pito ja jarrutuskky mudassa, uudella lumella ja loskassa



Bridgestone R192

- Erinomainen sivusuojaus, joka minimoi reunakivetysten aiheuttamat hankautumat
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja pienet kilometrikustannukset
- Paksu kumikerros mahdollistaa huippuluokan uudelleenuritettavuuden ja pinnoitettavuuden



Bridgestone L317

- Vetorengas maantie- ja maastokäyttöön kaivosalan ja metsätalouden ajoneuvoihin
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja huippuluokan pito
- Suurempi kantavuus



Bridgestone M840 EVO

- Maantiemaastorengas kaikille akselille
- Erittäin hyvä viillon- ja pistonkestävyys
- Pitkä käyttöikä leveiden ja syvien urien ansiosta
- Huippuluokan pinnoitettavuus alentaa kustannuksia
- Suurempi kantavuus



Bridgestone W958

- Ankarien talvien rengas ohjaavalle akselille
- Pintakuvio märkiin ja lumisiin olosuhteisiin
- Ylivoimainen jarrutus- ja kaarrepito
- Pitkä käyttöikä
- Kehittyvän pintakuvion suorituskyky on loistava



Bridgestone L355 / L355 EVO

- Vetoakselin rengas kaikenlaisiin hyötyajoneuvoihin tielle ja maastoon
- Jämerä pintakuvio pitää hyvin epätasaisilla pinnoilla
- Erittäin syvät urat pidentävät käyttöikää
- Erittäin hyvä viillon- ja lohkeilunkestävyys
- Suurempi kantavuus*
* vs. Bridgestone L317

MICHELIN



Michelin X MULTI Z
Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa

- Parempi kilometritulos
- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa
- Erinomainen pito renkaan koko käyttöajan ajan
- M+S- ja 3PMSF-merkinnät
- Renkaat valmistetaan ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa
- Hiljainen ajoääni: jäykempi kulutus pintakuvio pienentää kosketusaluetta ja kuviopalojen keskinäistä liikettä



Michelin XZE2+
Monikäyttöisyys ja parempi kilometritulos

- Erinomainen vauriokestävyys, poistaa tehokkaasti kiviä
- Pintakuvio, joka soveltuu kaikenlaisiin ajoneuvoihin
- Parempi kilometritulos
- Erittäin hyvä pitokyky
- Hyvä ajovakaumus sekä kaarteissa että suoralla tiellä
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin XZY2
Jykevyyttä ja pitokykyä maantielle ja maastoon

- Hyvä vetoteho myös päällystämättömillä teillä
- Monikäyttöisyys vaikeilla teillä ja alustoilla
- Hyvä ajomukavuus ja ohjattavuus
- Hyvä vauriokestävyys
- Parempi ajoturvallisuus kaikissa olosuhteissa
- Hyvä pitokyky maantiellä ja maastossa
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin X WORKS Z
Kaikille akselille

- Autoilijoille, jotka ajavat merkittävän osan kilometreistään rakennustyömailla ja päällystämättömillä ajoteillä
- Renkaat pääosin tieajoon ja työmaakuljetuksiin**
- Pidempi käyttöikä
- Parempi kustannustehokkuus



Michelin X WORKS HD Z
Autoilijoille, jotka ajavat merkittävän osan kilometreistään rakennustyömailla ja päällystämättömillä ajoteillä

- Jämäkkyyttä ja kestävyyttä
- Vauriotakuu



Michelin X INCITY HLZ

- Pienemmät polttoainekustannukset
- Suurempi kantavuus
- Erinomainen kilometritulos
- Hyvä pito kaikissa olosuhteissa, 3PMSF-hyväksytty
- Suunniteltu Euro6-ajoneuvoille



Michelin X INCITY XZU
**Optimaaliset käyttöku-
tannukset ja parannettu
turvallisuus**

- Polttoainetaloudellinen
- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Parannettu turvallisuus ympäri vuoden
- Tehokas jarrutus- ja pitokyky kaikissa sääolosuhteissa
- Hyvä vauriokestävyys, erityisvahvistetut renkaan sivut
- Uusi, suojattu merkintä renkaan sivuilla



**Michelin X LINE
ENERGY Z**

- Pienempi polttoaineenkulutus
- Alhaisempi kilometrikustannus
- Jarrutuskyky märällä tiellä
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa

MICHELIN



Michelin X MULTI WINTER Z
Aja turvallisesti talviteillä suuremmalla kantavuudella

- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Hyvä pito ja suuntavakaussateella, erityisesti kaarteisiin tultaessa
- Renkaat valmistetaan voimassaolevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin X COACH HLZ
7,5 tonnin etuakselikan-tavuus pitkän matkan linja-autoissa

- Suurempi kantavuus ilman vaikutusta kilometritulokseen, kaikenlaisilla teillä
- Erinomainen vauriokestävyys
- Suurempi kuormituskyky, 7,5 tonnin akselikohtainen kantavuus yksittäisasennuksessa
- Erinomainen pitokyky kaikissa olosuhteissa
- Renkaat valmistetaan voimassaolevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin X MULTIWAY 3D XZE
Aja turvallisesti kaikissa olosuhteissa

- Tasaisempi kulumismuoto
- Vakio rengaskoko vastaa tuottavuutta koskeviin vaatimuksiin
- Monikäyttöisyys kaikenlaisilla teillä (moottori-, valta- ja maantiet)
- Voidaan asentaa kaikille akselille
- Parempi pitokyky
- Hyvä vauriokestävyys
- Uusi erityismuotoitu pintakuvio, jonka neljän kuviouran ansiosta tehokas kivienpoisto



Michelin X INCITY XZU 3+
Optimaaliset käyttökustannukset ja parannettu turvallisuus

- Pitkä käyttöikä ja polttoainestäästöjä
- Alhaisemmat kilometrikorvaukset
- Parannettu turvallisuus ympäri vuoden
- Tehokas jarrutus- ja pitokyky kaikissa sääolosuhteissa
- Hyvä vauriokestävyys, erityisvahvistetut renkaan sivut
- Uusi, suojattu merkintä renkaan sivuilla
- Pienemmät CO2-päästöt

Käyttökustannusten optimointi

- Pienemmät polttoainekustannukset
- Hyvä pito kaikissa olosuhteissa ja liukkailla pinnoilla
- 3PMSF- ja M+S-merkinnät
- Vähemmän CO2-päästöjä



Michelin XZY3
Luotettavuutta ja turvallisuutta kuluttaville ajoaluustoille

- Alhaiset kilometrikustannukset
- Parempi kantokyky
- Vähemmän seisonta-aikoja
- Parempi pisto- ja viiltovauriokestävyys, kestää hyvin myös sivuttaishankausta
- Muotoiltu optimaalista pitoa ja ajomukavuutta varten etuakselille asennettuna
- Kestää vaativimmissakin olosuhteissa



Michelin X MULTIWAY HD XZE
Aja turvallisesti, kaikissa olosuhteissa

- Tasaisempi kulumismuoto
- Vakio rengaskoko vastaa tuottavuutta koskeviin vaatimuksiin
- Monikäyttöisyys kaikenlaisilla teillä (moottori-, valta- ja maantiet)
- Voidaan asentaa kaikille akselille
- Parempi pitokyky
- Hyvä vauriokestävyys
- Uusi erityismuotoitu pintakuvio, jonka neljän kuviouran ansiosta tehokas kivienpoisto

GITI



Giti GAR820
Paikallisliikennekäyttöön kaikille akselille

- Kehitetty uusille, moderneille autoille
- Hiljaisempi, mukavampi rengas paremmalla pidolla ja erinomaisella kilometrituloksella



Giti GT867
Suunniteltu kestämaan kiihdytyksiä ja jarrutuksia sekä suunnanvaihdoksia

- Kaupunkiliikenteeseen kehitetty rengas kylkivahvistetulla, kestävällä rungolla ja cap-base- pintatekniikalla
- Kestävä rakenne ja hyvä kilometritulos sekä matala melutaso



Giti GAM839
Kestävä ja vahva pintakuvio kaikille akselille, erinomainen suorituskyky vaativiin olosuhteisiin

- Parannettu viillon- ja repimisenkestävyys sekä vahva runko on-/off-road-käyttöön
- Tasainen kulumismuoto



Giti GAM831
Monipuoliseen on-/off-road-käyttöön

- Pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden
- Erikoiskumiseos, jossa erityisen hyvä viillon ja repimisen kesto



Giti GAU861
Suunniteltu kaupunkibussikäyttöön ja paikallisliikennekäytön haasteisiin

- Kaupunkiliikenteeseen kehitetty rengas kylkivahvistetulla, kestävällä rungolla ja cap-base- pintatekniikalla
- Vahva runkorakenne ja vahvistettu kylki kaupunkiliikenteeseen takaavat hyvän kilometrituloksen haastavassa kaupunkiliikennekäytössä
- Matala melutaso takaa mukavuuden
- Erinomaiset talviominaisuudet



Giti GAM837
Rengas kaikille akselille on-/off-road- ja paikallisliikennekäyttöön

- Pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden
- Erikoiskumiseos, jossa erityisen hyvä viillon ja repimisen kesto
- Erinomaiset talviominaisuudet, 3PMSF-merkintä



Giti GAC821
Rengas lyhyen matkan bussikäyttöön kaikille akselille

- Erinomainen hallittavuus, pitkä käyttöikä
- Matala melutaso

HENKILÖAUTON RENKAAT

Työolosuhteissa esimerkiksi pick up- ja pakettiautojen renkaiden turvallisuus ja kestävyys ovat ensisijaisen tärkeitä elementtejä. Kuten raskaissa renkaissa, myös henkilöauton renkaissa on erilaisia ajo-ominaisuuksia, ja renkaiden valintaan vaikuttaa keskeisesti käyttötarkoitus: huomioitavia asioita ovat muun muassa renkaan käsiteltävyys märällä ja kuivalla pinnalla, pitokyky jäällä, renkaan vesiliirto-käyttäytyminen sekä kulumiskestävyys.

SUV, 4X4, ALL TERRAIN JA MUD TERRAIN



Nokian Hakkapeliitta LT3 Mielenrauhaa talviurakointiin

- Turvallisuutta ja luotettavuutta äärimmäisiin talviolosuhteisiin
- Maailman ensimmäiset ruostumattomasta teräksestä valmistettujen nastojen ansiosta rengas kestää suoluilla teillä pitempään
- Tukea ja vakautta raskaille kuormille



Nokian Rotiiva AT Jämäkkää kestävyyttä

Nokian Rotiiva AT (All Terrain) -kesärenas toimii oivallisesti asfaltilla, mutta etenee kevyesti myös helpoissa maasto-olosuhteissa tarjoten kiitettävää kestävyyttä raskaampiinkin autoihin.

- Vakaa ja suorituskypinen niin maantiellä kuin maastossa
- Aggressiivinen pintakuviotakaa oivallisen ajettavuuden
- Vankka rakenne, viillonkestävä kulutuspinna



Nokian Rotiiva AT Plus Kestävyyttä ja vakautta vaativaan ajoon

Nokian Rotiiva AT Plus -kesärenas toimii oivallisesti asfaltilla, mutta etenee vakaasti myös helpoissa maasto-olosuhteissa. Monipuolinen Rotiiva AT Plus on suunnattu erityisesti raskaaseen käyttöön kevytkuorma-autoihin ja pick-up-tyyppisiin autoihin.

- Vakaa ja suorituskypinen niin maantiellä kuin maastossa
- Aggressiivinen pintakuviotakaa oivallisen pidon ja ajettavuuden
- Vankka rakenne, uudistettu viillonkestävä kulutuspinna



Nokian Rockproof Äärimmäistä kestävyyttä

Kesärenas kevytkuorma-autoihin, katumaastureihin ja off road -ajoon. Nokian Rockproof tarjoaa äärimmäistä kestävyyttä ammattiajoon sekä off road -harrastajille. Se etenee pelottomasti louhoksissa, metsässä sekä kaivosalueella. Vankkarakenne on väsymätön työjuhta, jonka haastavaan maastoajoon räätälöity täysiverinen kaivossekoitus kestää odottamattomakin iskut.

- Äärimmäistä kestävyyttä vaativaan ammattiajoon
- Jämäkkä ja tarkka ajotuntuma
- Kivenpoistajat lisäävät käyttöikää



GT Radial Adventuro M/T

- M+S-merkitty rengas vaativaan off road -ajoon
- Erittäin vahva runkorakenne ja aggressiivinen kuviointi



GT Radial Adventuro A/T

- M+S-merkitty rengas maastoajoon, jolla voi ajaa myös maantiellä
- Erinomaiset käsittelyominaisuudet ja hyvä ajotulos



Radar Renegade A/T 5

- Rouheampi pinna, joka toimii myös maastossa



Radar Renegade M/T R7

- Suunniteltu erityisesti off road -ajoon
- Rouheampi pinna, johon eivät kivet jää kiinni

C-RENKAAT, TRAILERIT



Nokian Hakka C2
Vakautta ja kestävyyttä paketti- ja jakeluautoille

Nokian Hakka C2 -pakettiauton rengas kantaa turvallisesti ja kevyesti raskaammatkin kuormat. Vaativaan ammatti-ajoon räätälöity viillonkestävä Aqua Grip C -kulutuspinta-sekoitus ja teräsvyöpaketti parantavat renkaan kestävyyttä, turvallisuutta ja ajomukavuutta. Alhainen vierintävastus tuo säästöä polttoainekuluissa.

- Kestää kovassakin käytössä, mainio ajotulos
- Vakaa ja mukava ajotuntuma
- Erinomaiset märkäpito-ominaisuudet
- Alhainen vierintävastus pienentää polttoainelaskua



Nokian Nordman SC
Kestävyyttä ja ajomukavuutta

Kestävyydeltään ja ajomukavuudeltaan luokkansa kärjessä. Nokian Nordman SC -pakettiauton renkaan moderni pintamalli ja vahva rakenne varmistavat enemmän turvallisia kilometrejä sekä miellyttävän hiljaisen ajoäänen. Käyttömukavuutta kasvattaa kulumisvaroitin (DSI), joka ilmaisee urasyvyyden.

- Vakaa ja kestävä
- Erittäin hyvä ajotulos
- Hiljainen ajoääni



Nokian Hakkapeliitta C3
Talvipitoa ja tehoa ammattilaisille

Nokian Hakkapeliitta C3 -nastarengas helpottaa raskaan sarjan ammattilaisten arkea. Ankarissa talviolioissa suvereeni liikkuva kestävä nastarengas tarjoaa Hakkapeliittamaisen tasapainoisen talvipidon lisäksi vakaata ajettavuutta autoilijoille, jotka kulkevat tien päällä työkseen.

- Kestävä nastarengas paketti- ja jakeluautoihin
- Kestävä neliöteräsnasta varmistaa tasapainoisen talvipidon
- Vakiovarusteena enemmän ajokilometrejä, pieni vierintävastus ja oivalliset ajo-ominaisuudet, jotka säilyvät koko käyttöiän
- Tarkka ja vakaa ajotuntuma raskaallakin kuormalla



Nokian Hakkapeliitta CR3
Ajomukavuutta vaativaan ammattikäyttöön

Monipuoliseen jakeluauto- ja pakettiautokäyttöön kehitetty uusi pohjoismainen nastaton talvirengas Nokian Hakkapeliitta CR3 vakuuttaa oivallisella talvipidolla ja ajomukavuudella. Erittäin alhaisen vierintävastuksen rinnalla on kehitetty myös ammattiautoilijoiden korkealle arvostamia turvallisuutta lisääviä käsittelyominaisuuksia jäisellä, lumisella ja märällä tiellä.

- Taloudellinen kitkarengas pohjoisen teille
- Oivallinen talvipito
- Kiitettävä kulumiskestävyys, miellyttävän hiljainen
- Säästää polttoainetta ja ympäristöä



Nokian Nordman C
Mutkatonta varmuutta vaihtelevin talvikeleihin



Radar RV-5

- Suunniteltu pakettiautoihin ja hyötyajoneuvoihin
- Hyvä ajotulos
- Polttoainetaloudellinen
- Parannettu märkäpito
- Korkea kantavuus ja kestävyys



GT Radial Maxmiler Pro

- Uusi vahvistettu runkorakenne vaativiin ajo-olosuhteisiin
- Kestää kulutusta erittäin hyvin
- Paremmat märkäpito-ominaisuudet
- Suunniteltu erityisesti jakelujoneuvoihin



GT Radial Kargomax ST-4000

- Yksiakselisiin perävaunuihin
- Erityinen kylkisuojaus estää ennenaikaista vanhenemista
- M+S-merkitty



GT Radial Kargomax ST-6000

- Suunniteltu erityisesti asunto- ja perävaunuihin, kaksiakselisiin perävaunuihin
- Erityinen kylkisuojaus estää ennenaikaista vanhenemista
- Korkea kantavuus
- M+S-merkitty



VANTEET

Vanne on ajoneuvossa tärkeässä roolissa ja sen teknisten ominaisuuksien tulee aina vastata ajoneuvon käyttötarkoitusta ja olosuhteita. Raskaan kaluston ajoneuvossa vanteiden on oltava kunnolliset, jotta kuljettajan, muiden tielläliikkujien ja kaluston turvallinen liikkuminen voidaan taata. Investointi kunnollisiin tuotteisiin myös vanteissa kannattaa niin turvallisuuden kuin kestävyysnäkökulmasta. Meiltä löydät parhaat alumiinivannemerkit, kuten Alcoa, sekä teräsvalteet, kuten Maxion/Lemmerz.

GIANNETTI-VANTEET

Tuote-koodi	Vanne-koko	Pultin-reiät	Keski-reikä	P.C.D.	Pulttinreikä		Keskitys	ET	Off-set	Paino (kg)	Kantavuus (kg)	Suositus-paine ±15 %
16005	17.5x6.00	6	191	245	M20	Æ 23	MZ	120	131	21	1 850	7,25
15385	17.5x6.00	6	202	245	M18	Æ 21	MZ	120	131	20,8	1 900	7,25
15516	17.5x6.00	8	221	275	M20	Æ 24	MZ	124	134	20,5	1 850	7,25
15853	17.5x6.00	10	176	225	M20	Æ 24	MZ	123	134	21,9	2 430	8,25
15849	17.5x6.00	10	176	225	M22	Æ 26	MZ	123	134	21,9	2 430	8,25
15852	17.5x6.00	10	176	225	M22DS36	B33	BMZ	123	134	21,9	2 430	8,25
15391	17.5x6.75	6	202	245	M18	Æ 21	MZ	128	139	22,3	2 120	7,5
16016	17.5x6.75	6	202	245	M18	Æ 21	MZ	128	139	24	2 360	8,0
15836	17.5x6.75	6	202	245	M18DS32	B2	BMZ	128	139	24	2 360	8,0
15505	17.5x6.75	8	221	275	M20	Æ 24	MZ	132	142	21,5	2 360	8
15851	17.5x6.75	10	176	225	M22DS36	B33	BMZ	129	140	22,9	2 725	8,5
15370	19.5x6.75	8	221	275	M20	Æ 24	MZ	133	144	28	2 500	7,75
15371	19.5x7.50	8	221	275	M20	Æ 24	MZ	142	155	29	2 900	8
15372	19.5x8.25	8	221	275	M20	Æ 24	MZ	157	170	30	3 150	8,5
16096	22.5x7.50	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	148	160	35,5	3 350	8,5
16197	22.5x7.50	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	152	165	39	3 750	9
16094	22.5x8.25	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	151	165	37	3 750	8,5
16088	22.5x9.00	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	161	175	37,8	4 000	8,5
15794	22.5x11.75	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	0	/	38,5	4 500	9
16103	22.5x11.75	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	120	/	42	5 000	9
16104	22.5x11.75	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	130	/	42	5 000	9
16099	22.5x11.75	10	281	335	M22	Æ 26	MZ	135	/	42	5 000	9
15956	20-11 SDC	8	221	275	M20	Æ 24	MZ	120		53,5	3 550	6,25

KUORMA- JA LINJA-AUTOJEN LEVYPYÖRÄT

Vannekoko	Pulttijako	Keskir.	Offset	Pulttinreikä	Keskitys	Venttiili	Paino (kg)	Kantavuus (kg)	Maxion/ Lemmerz	Alcoa
5,25x17,5	6/205	161	111	Suora reikä (M18)	MZ	Std	17,5	1600	a	
5,25x17,5	6/205	161	120	Kartio reikä	BZ	Std	18,0	1425	b	
6,00x17,5	6/205	161	116	Kartio reikä	(MZ)	Std	19,0	1550	c	
6,00x17,5	6/245	202	115	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	19,5	1700	d	
6,75x17,5	6/205	161	128	Kartio reikä	(MZ)	Std	20,5	1900	c	
6,75x17,5	6/245	202	128,5	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	23,0	2360	d	
6,75x17,5	6/245	202	123	26 mm	MZ	54MS00N	13,7	2500		B & DB
6,75x17,5	8/275	221	135,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	22,5	2360	g	
6,75x19,5	8/275	221	134	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	26,5	2500	g	
7,50x19,5	8/275	221	143	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	30,0	2900	j	
7,50x19,5	8/275	221	143	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	30,0	2900	d	
7,50x19,5	8/275	221	134	24/30 mm	MZ	54MS00N	17,7	3000		B & DB
7,50x19,5	8/275	221	134	32 mm	MZ	54MS00N	17,7	3000		B & DB & DF
8,25x19,5	8/275	221	157,5	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	33,5	3150	k	
8,25x19,5	8/275	221	157,5	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	33,5	3150	g	
8,25x19,5	8/275	221	146	30 mm	MZ	54MS00N	18,5	3150		B & DB
8,25x19,5	8/275	221	146	32 mm	MZ	54MS00N	18,5	3150		B & DB & DF
7,50x22,5	8/275	221	140	Suora reikä (M20)	MZ	Std	37,0	3250	m	

Jatkuu seuraavalla aukeamalla

PERÄVAUNUJEN LEVYPYÖRÄT

Vannekoko	Pulttijako	Keskir.	Offset	Pultinreikä	Keskitys	Venttiili	Paino (kg)	Kan-tavuus (kg)	Maxion/ Lemmerz	Alcoa
7,50x22,5	10/335	281	141	Kartio reikä	BZ	Std	35,0	3250	n	
7,50x22,5	10/335	281	147,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,0	3250	o	
7,50x22,5	10/335	281	138	26/32 mm	MZ	70MS07N2	23,7	3550		B & DB
8,25x22,5	10/335	281	154,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	38,0	3550	p	
8,25x22,5	10/335	281	151,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	37,0	3750	o	
8,25x22,5	10/285,75	220	156,5	Suora reikä	MZ	Std	37,5	3357		
8,25x22,5	10/335	281	146	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,1	3750		B & DB & DF
9,00x22,5	10/335	281	161,5	Kartio reikä	BZ	Std	41,5	4000	r	
9,00x22,5	10/335	281	161,5	Suora reikä	MZ	Std	41,5	4000	s	
9,00x22,5	10/335	281	161	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,5	4250	t	
9,00x22,5	10/335	281	154	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,5	4125		B & DB & DF
11,75x22,5	10/335	281	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	42,0	5000	u	
11,75x22,5	10/335	281	120	26/32 mm	MZ	54MS00N	24,8	5000		B & DB & DF
11,75x22,5	10/335	281	130	Suora reikä	MZ	ALIVE	43,0	4500	v	
11,75x22,5	10/335	281	135	Suora reikä	MZ	ALIVE	44,0	5000	w	
11,75x22,5	10/335	281	135	26 mm	MZ	40MS00N	23,4	4500		B & DB
11,75x22,5	10/335	281	135	32 mm	MZ	40MS00N	23,4	4500		B & DB & DF
11,75x22,5	10/335	281	135	26 mm	MZ	40MS00N	25,8	5000		B & DB & DF
13,00x22,5	10/335	281	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	50,5	5300		
17,00x22,5	10/335	281	-67	26/32 mm	MZ		35,7	5800		B & DB

SOVELTUVUUDET

MAXION/LEMMERZ

a	Volvo/DAF/Iveco: pienet-keskisuuret kuorma-autot. Tilaustuote!
b	Mercedes: pienet-keskisuuret kuorma-autot. Tilaustuote!
c	Mercedes: pienet-keskisuuret kuorma-autot.
d	Mercedes/Volvo: pienet-keskisuuret kuorma-autot.
g	Pienet-keskisuuret kuorma-autot. Käytetään myös perävaunuissa.
j	Mercedes: keskisuuret kuorma-autot. Käytetään myös perävaunuissa.
k	Volvo: keskisuuret kuorma-autot.
m	Volvo: kuorma-autot.
n	Volvo/Scania. Käytetään myös vanhemmissa perävaunuissa.
o	Sopii useimpiin busseihin. Käytetään myös perävaunuissa.
p	Sopii useimpiin busseihin, joissa rumpujarrut. Käytetään myös vanhemmissa perävaunuissa.
r	Sopii useimpiin busseihin, joissa rumpujarrut.
s	Sopii useimpiin busseihin, joissa rumpujarrut. Käytetään myös vanhemmissa perävaunuissa. Katso myös 2920774 ALIVE.
t	Sopii useimpiin kuorma-autoihin, busseihin ja perävaunuihin. Korvaa myös tuotteen 2920163. Käytetään myös perävaunuissa.
u	Volvo: kuorma-autot. Käytetään myös "köyhän miehen telissä". Uusi kevennetty veriso – noin 6 kg kevyempi. Korotettu kantavuus: 5 000 kg.
v	Etuvanne Iveco ja DAF, mutta voidaan käyttää myös Scaniassa. Käytetään myös "köyhän miehen telissä". Uusi kevennetty veriso – noin 5 kg kevyempi.
w	Scania: etuvanne. Käytetään myös "köyhän miehen telissä". Uusi kevennetty veriso – noin 5 kg kevyempi.
y	Epätavallinen vanne, käytetään mm. Mercedeskessä. Tilaustuote!

ALCOA

MP	Mirror polished -alumiinivanteita
B	Brushed -alumiinivanteita
DB	Dura Bright -alumiinivanteita
DF	Dura Flange -alumiinivanteita

MAXION/LEMMERZ

MZ	Keskiösovittavat vanteet suorilla pulttinrei'illä. Käytä aina laippamuttereita litteällä kannalla/prikalla, Ei KARTIOLLA!
BZ	Pulttinreistä keskittävät vanteet. Kartioreiät ulkopuolella ja mahdollisesti myös sisäpuolella.
	Käytä aina kartiomuttereita ja mahdollisesti prikoja sisäpuolella.
(MZ)	Vannetta voidaan käyttää sekä keskiösovittavana että pulttinreistä sovitavana. Kartiopulttinreiät.
	Käytä oikeanmallisia muttereita, riip-puen keskittääkö vanne muttereista vai keskiöstä.
	Huom! Tätä vannetta voidaan käyttää sekä kartio- että laippamuttereilla.
	*Mikäli haluat tarkempaa tietoa pulttinreistä, ole yhteydessä Vianorin asiantuntijoihin.
ALIVE	Ulkopuolisella venttiilillä. Käytä tätä aina, kun ajoneuvossa on levjarrut! Voidaan käyttää myös rumpujarrujen kanssa.
Std	Sisäpuoleisella venttiilillä. Voidaan käyttää ainoastaan rumpujarrujen kanssa, ei levjarrujen.

SOVELTUVUUSTAULUKKO

Renkaan koko	Yleisimmät vannekoot
215/75 R 17.5	6.00;6.75
235/75 R 17.5	6.75;7.50
265/70 R 19.5	7.50;6.75;8.25
285/70 R 19.5	8.25;7.50;9.00
435/50 R 19.5	14.00
445/45 R 19.5	14.00
275/70 R 22.5	8.25;7.50
295/60 R 22.5	9.00;8.25
295/80 R 22.5	9.00;8.25
315/60 R 22.5	9.00;9.75
315/70 R 22.5	9.00;9.75
315/80 R 22.5	9.00;9.75
385/55 R 22.5	11.75;12.25
385/65 R 22.5	11.75;12.25
13 R 22.5	9.00;9.75

Vanne-koko	Pultti-jako	Kes-kir.	Off-set	Pultin-reikä	Keski-tys	Venttiili	Paino (kg)	Kan-tavuus (kg)	Maxion/ Lem-merz	Alcoa
6,00x17,5	6/205	161	0	Kartio reikä	(MZ)	Std	26,0	2725	a	
6,00x17,5	10/225	176	121,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	27,0	2725	b	
6,00x17,5	10/225	176	114	26 mm	MZ	TR543D	12,6	2500		MP
6,75x17,5	8/275	221	135,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	22,5	2360	a	
6,75x17,5	10/225	176	131,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	23,5	3000	b	
6,75x17,5	10/225	176	117	26 mm	MZ	TR554C	13,7	3000		MP
7,50x19,5	8/275	221	143	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	30,0	2900		
7,50x19,5	8/275	221	143	Suora reikä	MZ	ALIVE	30,0	2900	f	
7,50x19,5	10/225	176	138,5	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	29,5	2725	g	
7,50x19,5	8/275	221	134	24/30/32 mm	MZ	54MS00N	17,7	3000		B & DB & DF
8,25x19,5	8/275	221	146	Kartio reikä	(MZ)	Std	34,5	3350	h	
8,25x19,5	10/225	176	146,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	33,5	3350	i	
8,25x19,5	8/275	221	146	30/32 mm	MZ	54MS00N	18,5	3150		B & DB & DF
14,00x19,5	8/275	221	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	45,5	5150	j	
14,00x19,5	8/275	221	0	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	45,5	5150	k	
14,00x19,5	8/275	221	0	Suora reikä	MZ	ALIVE	44,5	4500		
14,00x19,5	10/335	281	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	44,5	4500	l	
14,00x19,5	8/275	221	0	26 mm	MZ	40MS00N	23,6	4500		DB
7,50x22,5	10/335	281	141	Kartio reikä	BZ	Std	35,0	3250	b	
7,50x22,5	10/335	281	147,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,0	3350	n	
7,50x22,5	10/335	281	138	26/32 mm	MZ	70MS07N2	23,7	3550		B & DB
8,25x22,5	10/335	281	154,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	38,0	3550	b	
8,25x22,5	10/335	281	151,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	37,0	3750	b	
8,25x22,5	10/335	281	146	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,1	3750		B & DB & DF
9,00x22,5	10/335	281	161,5	Kartio reikä	BZ	Std	41,5	4000	b	
9,00x22,5	10/335	281	161,5	Suora reikä	MZ	Std	41,5	4000	r	
9,00x22,5	10/335	281	161	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,5	4250	n	
9,00x22,5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	Std	41,0	4000	t	
9,00x22,5	10/335	281	154	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,5	4125		B & DB & DF
11,75x22,5	8/275	221	0	Suora reikä	MZ	ALIVE	46,5	4500	a	
11,75x22,5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	39,0	5000	v	
11,75x22,5	10/335	281	85	Suora reikä	MZ	ALIVE	43,0	4500		
11,75x22,5	10/335	281	0	26 mm	MZ	40MS00N	24,6	5000		B & DB
11,75x22,5	10/335	281	0	26/32 mm	MZ	40MS00N	21,0	4750		B & DB
13,00x22,5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	48,0	5300		
13,00x22,5	10/335	281	-14	26 mm	MZ	40MS00N	25,2	5500		B & DB
14,00x22,5	10/335	281	0	Suora reikä	MZ	ALIVE	50,0	5600		
14,00x22,5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	50,0	5600		
14,00x22,5	10/335	281	0	26 mm	MZ	40MS00N	30,7	5800		DB

SOVELTUVUUDET

MAXION/LEMMERZ

a	Epätavallinen vanne. Tilaustuote!
b	Käytetään vaunuissa, joissa rumpujarrut.
f	Käytetään vaunuissa, joissa levjarrut. Sopii myös vanhempiin vaunuihin, joissa rumpujarrut. Poista ohjausprikka.
g	Käytetään usein, kun päivitetään 17,5" vanne. "10-pulttinen"
h	Käytetään 7,50" tilalla, kun halutaan leveämpi rengas. "8-pulttinen"
i	Käytetään joskus, kun päivitetään 17,5" vanne. "10-pulttinen"
j	Käytetään yleensä "mega-trai-lerissa".
k	Tavallinen vanne, käytetään usein "mega-trailereissa", kun korvataan pariakseli 7,50".
l	Harvinaisempi vanne, käytetään lähinnä "dolly-vaunuissa".
n	Sopii vanhoihin ja uusiin vaunuihin, joissa rumpu- tai levjarrut.
r	Käytetään vaunuissa, joissa rum-pujarrut. Myös 2920774 ALIVE.
t	Epätavallinen vanne. Tilaustuote! Käytetään sinkkupyöränä, 0-off-setillä. Käytetään myös "köyhän miehen telissä", jossa 8-tonin akseli.
v	Niin sanottu "supersinkku". Uusi kevennetty veriso – noin 5,5 kg kevyempi.

ALCOA

MP	Mirror polished -alumiinivan-teita
B	Brushed -alumiinivanteita
DB	Dura Bright -alumiinivanteita
DF	Dura Flange -alumiinivanteita

TEKNISTÄ TIETOA

YLEISET KANTAVUUSINDEKSIT (LI)

LI	kg	LI	kg
115	1215	146	3000
116	1250	147	3075
117	1285	148	3150
118	1320	149	3250
119	1360	150	3350
120	1400	151	3450
121	1450	152	3550
122	1500	153	3650
123	1550	154	3750
124	1600	156	3875
125	1650	157	4000
126	1700	158	4125
127	1750	159	4250
128	1800	160	4375
129	1850	161	4500
130	1900	162	4625
131	1950	163	4875
132	2000	164	5000
133	2060	165	5150
134	2120	166	5300
135	2180	167	5450
136	2240	168	5600
137	2300	169	5800
138	2360	170	6000
139	2430	171	6150
140	2500	172	6300
141	2575	173	6500
142	2650	174	6700
143	2725	175	6900
144	2800	176	7100
145	2900	177	7300

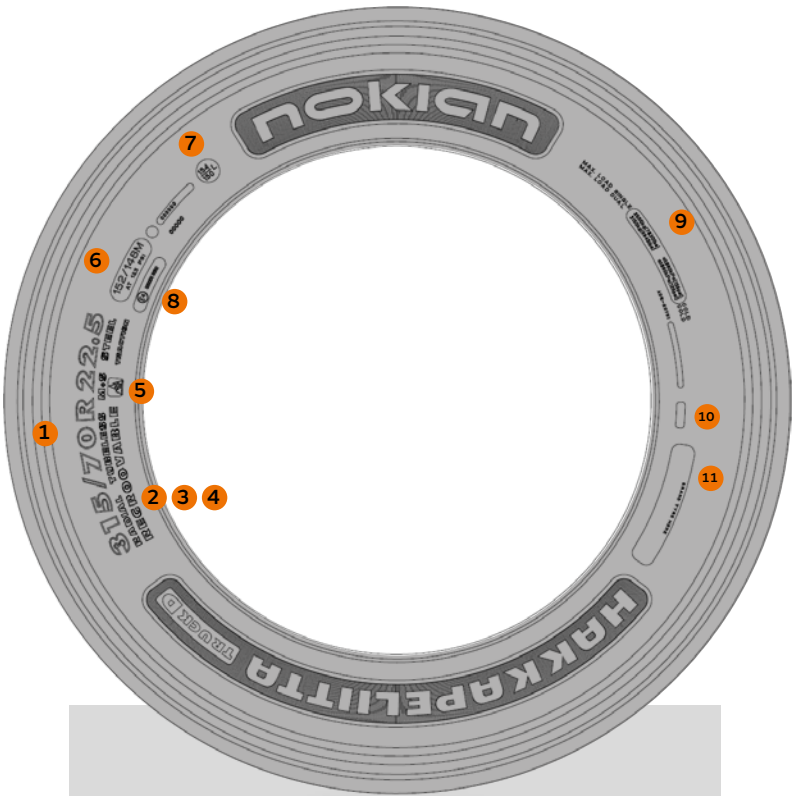
Renkaan kantavuusindeksin merkintä ilmaisee suurimman sallitun renkaan kuormituksen sallitun nopeusluokan maksiminopeudella.

Taulukossa on esitetty kantavuusindeksejä (LI) vastaavat kuormat.

NOPEUSLUOKKASYMBOLIT

SI	km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

Renkaille on merkitty nopeusluokka, joka ilmaisee suurimman sallitun nopeuden ko. renkaalla.



RENGASMERKINNÄT

- 1. Koko merkintä
 - Leveys(mm)
 - Profilisuhde (H/S*100)
 - Tyyppi (R = Radial, vyörengas)
 - Vanteen halkaisija(“)
- 2. Rakenne (RADIAL STEEL)
- 3. TUBELESS = ei sisärengasta
- 4. REGROOVABLE = uudelleen uritettava
- 5. Talvihyväksynnät: M+S ja “alppimerkki”(3PMSF)
- 6. Kuormitusindeksi ja nopeusluokka (LI/SS)
- 7. Lisämerkintä (LI/SS)
- 8. E-numero
- 9. Maksimikuorma
- 10. Alkuperämaa (MADE IN XX)
- 11. Valmistusajankohta (viikko+vuosi)

Palvelumme:

24 h

Raskaan kaluston
24 h -palvelu
010 401 247

010 401 401

Puhelinpalvelu
ma-su klo 7-21

Puhelinpalvelun hinta: 0,0835 €/puh +
0,1669 €/min, alv 24 %

Lisätiedot: vianor.fi/yrityssasiakkaat/
24h-rengasrikkopalvelu

Muut
**tuotteet
ja palvelut**
raskaalle kalustolle



Rengas



Vanne



Akku



Rengashotelli



AC



Nesteet

Henkilö- autojen rengas- hotellipalvelujen varaus:

vianor.fi/huollot/rengashotelli

Online-palvelut

Tilauskanava yritysasiakkaille: evianor.com
Rengastietoa: vianor.fi/renkaat/
kuorma- ja linjaauto

Rengasammattilaiset-palsta

Lisätiedot: vianor.fi/rengasammattilaiset

VIANOR PALVELUKSESSASI

merkityissä palvelupisteissä saatavilla raskaan kaluston palveluita

VIANOR-PALVELUPISTEET

■ Espoo, Juvanmalmi	Juvan teollisuuskatu 25, rak. 1 ovi 9	010 401 3960
■ Espoo, Olari	Olarinluoma 13	010 401 3320
■ Haapajärvi	Kauppakatu 45	010 401 3890
■ Hamina	Teollisuuskatu 22	010 401 3710
■ Helsinki, Herttoniemi	Sorvaajankatu 6	010 401 3440
■ Helsinki, Kallio	Helsinginkatu 28	010 401 3730
■ Helsinki, Konaala	Päiväläisentie 2	010 401 3880
■ Helsinki, Lauttasaari	Melkonkatu 23	010 401 3110
■ Helsinki, Malmi	Takorautantie 1	010 401 3270
■ Helsinki, Suutarila	Lampputie 2	010 401 3220
■ Helsinki, Sörnäinen	Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha)	010 401 3950
■ Huittinen	Korkeakoskentie 78	010 401 3210
■ Hyvinkää, Avainkierto	Avainkierto 12	010 401 3060
■ Hyvinkää, Koneenkatu	Koneenkatu 6	010 401 3070
■ Hämeenlinna	Parolantie 74	010 401 3250
■ Iisalmi	Ratakatu 47	010 401 3550
■ Imatra	Sukkulakatu 15	010 401 3050
■ Joensuu	Kuurnankatu 11	010 401 3030
■ Jyväskylä, Nisula	Nisulankatu 52	010 401 3370
■ Jyväskylä, Vasarakatu	Vasarakatu 3	010 401 3660
■ Jämsä	Lahdentie 131	010 401 3170
■ Järvenpää	Vanha yhdystie 19	010 401 3870
■ Kajaani	Timperintie 22	010 401 3260
■ Kalajoki	Vierivainiontie 7	010 401 3860
■ Kankaanpää	Hakkurinkatu 59	010 401 3450
■ Karstula	Taistontie 2	010 401 3760
■ Keuruu	Mäntymäentie 4	010 401 3350
■ Kokkola	Kahvitie 44	010 401 3430
■ Kotka, Jylpyntie	Jylpyntie 8	010 401 3510
■ Kotka, Naulakatu	Naulakatu 4	010 401 3340
■ Kotka, Pulttikatu	Pulttikatu 3	010 401 3390
■ Kouvola	Kaupinkatu 6	010 401 3490
■ Kuopio, Kallantie	Kallantie 8	010 401 3640
■ Kuopio, Väliköntie	Väliköntie 4	010 401 3520
■ Lahti Aukeankatu	Aukeankatu 4	010 401 3100
■ Laitila	Kauppakatu 4	010 401 3630
■ Lappeenranta	Toikansuontie 10	010 401 3010
■ Mikkeli	Kinnarinkatu 7	010 401 3200
■ Nurmee	Pitkämäentie 36	010 401 3670
■ Oulu	Pauketie 12	010 401 3460
■ Pori	Karjalankatu 15	010 401 3240
■ Porvoo	Teollisuustie 28	010 401 3080
■ Pudasjärvi	Ouluntie 73	010 401 3910
■ Raisio	Allastie 3	010 401 4820
■ Rauma	Metallitie 5 A	010 401 3540
■ Riihimäki	Paalukatu 1	010 401 3330
■ Rovaniemi	Alakorkalontie 3	010 401 3800
■ Rusko	Vahdontie 163	0104013750
■ Seinäjoki	Nurmontie 109	010 401 3420
■ Suonenjoki	Raviradankatu 1	010 401 3590
■ Tampere, Lielähti	Sellukatu 11	010 401 3570
■ Tampere, Sarankulma	Nuutisarakatu 35	010 401 3180
■ Turku, Kuormakatu	Kuormakatu 14	010 401 3850
■ Turku, Nuppulantie	Nuppulantie 37	010 401 3980
■ Turku, Satakunnantie	Satakunnantie 107	010 401 3400
■ Turku, Tierankatu	Tierankatu 6	010 401 3600
■ Tuusula Hyrylä	Telitie 2	010 401 3280
■ Uusikaupunki	Pohjoistullitie 16	010 401 3380
■ Vaasa Meijerinkatu	Meijerinkatu 15	010 401 3410
■ Valkeakoski	Huhtakatu 7	010 401 3230
■ Vantaa, Airport	Pyhtäänkorventie 15	010 401 3300
■ Varkaus	Käsityökatu 37	010 401 3680
■ Ylivieska	Ruutihaantie	010 401 3920
■ Äänekoski	Kotakennäntie 34	010 401 3791

PARTNER-PALVELUPISTEET

■ Partner Espoo	Hyljekuja 5	029 0074 007
■ Partner Forssa	Miemoentie 1	0400 333 040
■ Partner Heinola	A.F.Aironkatu 1	03 8727013
■ Partner Isojoki	Honkajoenkatu 14	06 263 1418
■ Partner Ivalo, Ivalontie	Ivalontie 16	040 48 55 181
■ Partner Ivalo, Peräsaajontie	Peräsaajontie 15	040 505 3890
■ Partner Kemijärvi	Toimelankatu 4-6	016 887755
■ Partner Keminmaa	Valiontie 1	020 762 4250
■ Partner Klaukkala	Yrittäjätie 8	09 548 6650
■ Partner Kuhmo	Kainuuntie 129	/ 010 279 2870
■ Partner Kuortane	Vesterintie 2	0207 189850
■ Partner Kuusamo	Revontulentie 5	06 525 4479
■ Partner Lempäälä	Realparkinkatu 1	040 1290 020
■ Partner Levi	Varastotie 1	/ 040 1290 323
■ Partner Loimaa	Lammiperä 12	050 443 0937
■ Partner Mariehamn	Michaelsvägen 2	050 377 2421
■ Partner Muhos	Koivikontie 5	02 762 1820
■ Partner Muonio	Torniontie 6	018 525 901
■ Partner Mäntsälä	Linnatie 5	010 470 2652
■ Partner Nokia	Öljytie 2	016 532 462
■ Partner Nuorgam	Nuorgamintie 4329 A	050 44 41 714
■ Partner Orivesi	Teollisuustie 23	040 086 5007
■ Partner Oulainen	Takojankatu 1 A	016 321 8800
■ Partner Oulu, Pateniemi	Ratamotie 64	03 730 3990
■ Partner Oulu, Rusko	Hiltusentie 23	08 470 010
■ Partner Oulu, Välikylä	Välikylä 8	041 507 2171
■ Partner Parainen	Teollisuuskatu 22	040 013 9959
■ Partner Puolanka	Ouluntie 18	0207 344 222
■ Partner Pyhäsalmi	Nilontie 9	040 517 3063
■ Partner Raahel	Kesäläntulli 1	08 751 155
■ Partner Saarijärvi	Jyväskylänentie 31	040 500 3616
■ Partner Salo	Salitunkatu 5	044 322 3776
■ Partner Sinettä	Kittiläntie 2069	014 423 090
■ Partner Sodankylä	Lompolontie 2	02 731 1705
■ Partner Sotkamo	Kainuuntie 1	016 77 5599
■ Partner Tampere, Hervanta	Hepolamminkatu 23	/ 040 018 7422
■ Partner Tampere, Leinola	Vestonkatu 13, halli 2	040 023 8815
■ Partner Tampere, Turtola	Säälänkatu 2	040 779 1317
■ Partner Tupos	Luutatehtaanatie 2	010 271 4660
■ Partner Vantaa	Laaksotie 35	040 033 2733
■ Partner Växjö	Växjöyntie 2	010 271 4664
		044 971 7735
		010 2390 390
		03 766 0075

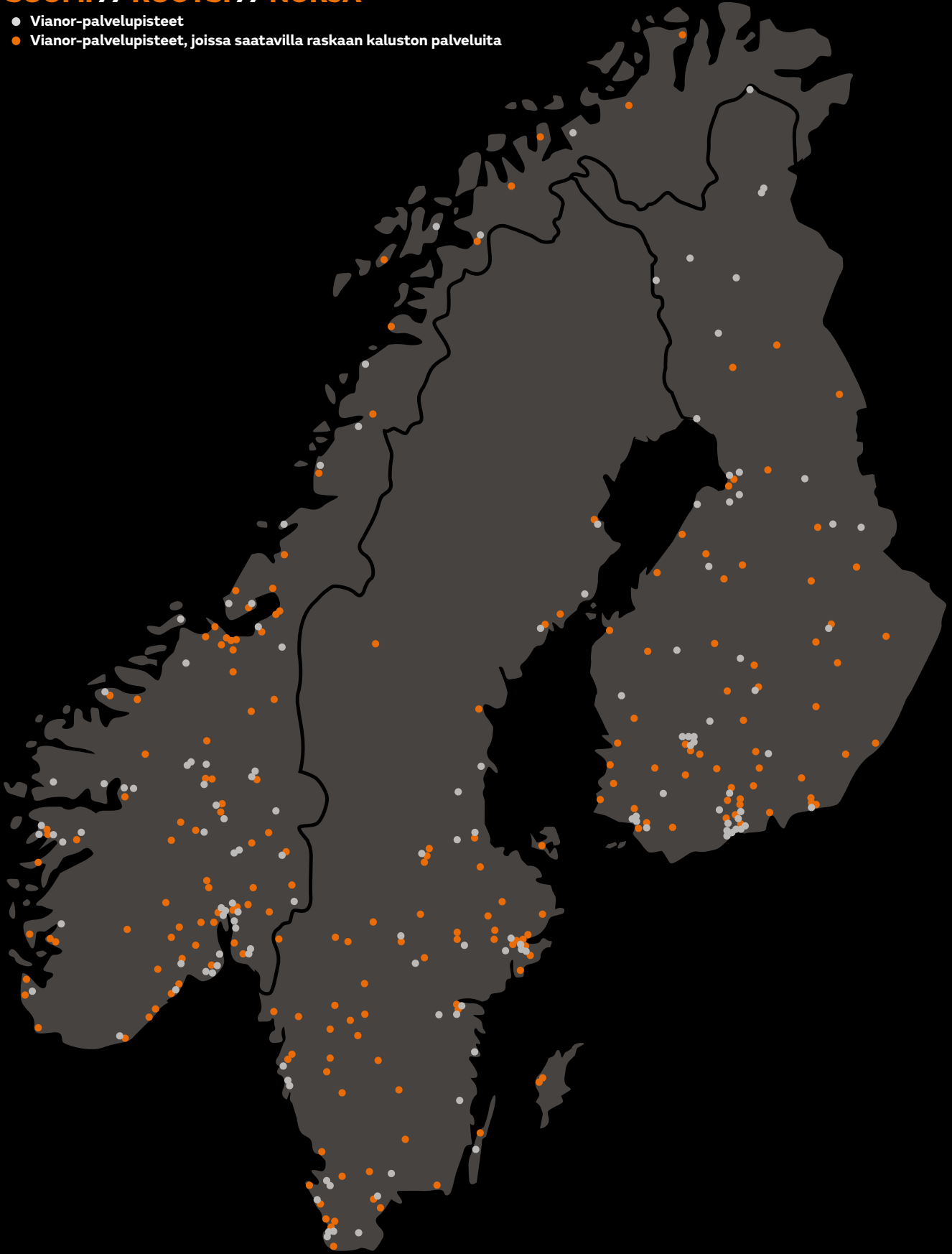


vianor.fi/raskaatrenkaat

VIANORIN PALVELUPISTEVERKOSTO

SUOMI // RUOTSI // NORJA

- Vianor-palvelupisteet
- Vianor-palvelupisteet, joissa saatavilla raskaan kaluston palveluita



PUHELINPALVELU
MA-SU KLO 7-21
010 401 401

RASKAAN KALUSTON
24h -PALVELUNUMERO
010 401 247

ma-su klo 7-21 • 0,0835 €/puh + 0,1669 €/min (alv 24 %)



VIANOR®