

# VIANOR HEAVY

Full range tyre magazine  
**2014**



[www.vianor.fi](http://www.vianor.fi)

  
**VIANOR**<sup>®</sup>  
Member of Nokian Tyres



# RENGAS SYNTYY NOKIALLA ASIAKASTA KUUNNELLEN

KOE 2.2  
283.5ke

**Käyttäjän kuuleminen.** Se on Nokian Raskaiden Renkaiden tuotekehitysyksikön kuten Vianorinkin koko toiminnan peruserä.

Tehtaan oma tuotekehitysyksikkö kykenee ketterästi vastaamaan käyttäjien palautteeseen ja markkinoiden muuttuviin tarpeisiin.

- On tärkeä ymmärtää olosuhteet, joissa koneilla ajetaan ja renkaita käytetään, metsäkoneiden vastaava tuotepäällikkö **Teemu Vainionpää** korostaa.

- Asiakaslähtöinen toiminta on tärkeintä meillemme kaikille – ei ainoastaan rengasmyyjille, Nokian Raskaiden Renkaiden tuotekehityspäällikkö **Kalle Kaivonen** vahvistaa.

## Jatkuvaa yhteistyötä

Nokian Renkaiden tuotekehityksen ja asiakkaiden välinen yhteydenpito on jatkuvaa ja pitkäjänteistä. Erilaisia testirenkaita koekäytetään työkoneissa, traktoreissa ja kuorma-autoissa. Esimerkiksi metsäkoneiden uusia innovaatioita testataan Suomessa useissa kymmenissä koneissa ympäri vuoden.

- Kuuntelemme yrittäjiä ja konekuljettajia siitä, vastaako rengas heidän tarpeitaan ja olisiko tuotetta jotenkin uudistettava, Vainionpää kertoo.

Hyvät yhteydet konevalmistajiin ovat niinkin tärkeitä. Tätä kautta Nokian Raskaat Renkaat saa olla mukana koneiden tuotekehityksessä, ja erityisesti tuoda esiin omaa näkemystään ja tietotaitoaan renkaista osana koneen voimansiirtoa.

Renkaiden ominaisuuksia mitataan myös koneellisissa rasituskokeissa, joissa analysoidaan muun muassa kosketusalaa ja rakennestävyyttä.

Tuotekehitystä tukevat ajokokeet omalla testiradalla, jonne pääsevät myös renkaiden lop-

pukäyttäjät. Testipäiviä on järjestetty muun muassa TR12-erikoisrenkaiden käyttäjille.

- Viimeiset testit tehdään aina loppukäyttäjän luona aidoissa käyttöolosuhteissa.

## Pitkäaikaiseen käyttöön

Raskaan renkaan elinkaari on monta kertaa pidempi kuin henkilöautorenkaalla. Tuotepäähän voi olla myynnissä samalla nimellä kymmenenkin vuotta.

Isojen renkaiden perusteelliset rakenne- ja ulkonäköuudistukset ovat harvinaisia. Sen sijaan niiden materiaalit ja kumisekoitukset muuttuvat huomattavasti useammin sitä mukaa, kun uusia komponentteja saadaan teolliseen käyttöön.

Pitkä käyttöikä, renkaan luotettavuus sekä toimivuus kaikissa tilanteissa ovat suunnittelun ja tuotekehityksen lähtökohtia. Vianorin toimipisteet varmistavat, että tarvittavat palvelut löytyvät läheltä renkaan loppukäyttäjää.

## Renkaat vahvistuvat

Erikoisrenkaan tuotanto on monivaiheinen prosessi, jossa yhdistyvät moderni tietotekniikka, automaatio ja ammattitaitoinen perinteinen käsityö.

Renkaaseen tarvitaan 10–30 erilaista komponenttia, jotka kootaan renkasaihioksi. Rengas saa lopullisen muotonsa, kun se vulkanoidaan eli paistetaan.

- Materiaali- eli koordikerrokset vahvistuvat erikoisrenkaissa koko ajan. Kumisekoituksia kehitetään, jotta esimerkiksi renkaan lämmön- ja kulutuskestävyys sekä pito-ominaisuudet paranisivat, tuotekehityspäällikkö Kaivonen kertoo.

Paljon huomiota kiinnitetään myös renkaan talvisuorituskykyyn – tulevathan maailman

parhaat henkilöauton nastarenkaat, Hakka-peliit, juuri Nokialta.

- Vankka talviosaamisemme näkyy esimerkiksi kuorma-auton renkaissa sekä traktoreiden erikoisrenkaissa.

## ”Meiltä vaaditaan vihreyttä”

Ympäristöarvot korostuvat rengasvalmistuksessa muutenkin. Nokian Renkaat ei käytä lainkaan haitallisia korkea-aromaattisia öljyjä. Tehtaan omia päästöjä leikataan jatkuvasti, ja erikoisrenkaatkin kuuluvat rengaskierrätyksen piiriin.

- Asiakkaat vaativat meiltä vihreyttä. Juuri nyt alhainen vierinvastus ja sitä kautta koen pienempi polttoaineenkulutus ja alhaisemmat hiilidioksidipäästöt ovat tärkeitä arvoja erikoisrenkaissakin, Kaivonen mainitsee.

Toinen tärkeä kilpailutekijä on renkaan aiheuttama pieni pintapaine.

Raskaiden renkaiden käyttöolosuhteet ovat haastavia, ja siksi niihin voi tulla runkovaurioita. Tärkeitä ominaisuuksia ovat rungon korjattavuus, projektipäällikkö **Jukka Koskinen** huomauttaa.

Renkaat on myös suunniteltava niin, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän ympäristömelua ja ääriä käyttäjilleen.

Erikoiskäyttöä, kuten lumenaurasta varten, isotkin renkaat voidaan myös nastoitaa Vianorilla.

## Oikea asenne ratkaisee

Kalle Kaivosen mukaan Nokian Renkaiden organisaation vahvuudet löytyvät sopivan pienestä yrityskoosta.

- Kykenemme oikeasti kuuntelemaan asiakasta ja muuttamaan toimintaamme nopeasti ja ketterästi, jos siihen on tarvetta.

- Asiakkaan kohtaamisessa ratkaisee asenne: se, oletko aidosti kiinnostunut ongelmasta silloin kun se ilmenee ja halukas ratkaisemaan sen, hän jatkaa.

Hyvän renkaan tekeminen ei ole helppoa. Asiakkaamme haluavat nähdä, kuinka me siinä onnistumme, Jukka Koskinen kiteyttää.

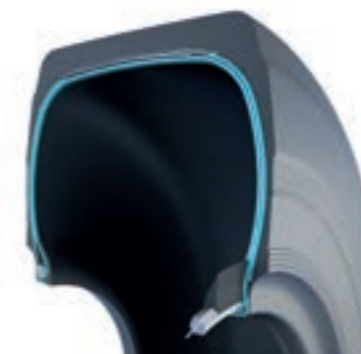
## RENKAAN VALMISTUSPROSESSI

- 1. Raaka-aineiden vastaanotto ja tarkistaminen**  
Renkaan pääraaka-aineita ovat luonnonkumi, syntetttinen kumi, koordit, noki ja erilaiset kemikaalit.
- 2. Kumisekoituksen valmistus**  
Raaka-aineista valmistetaan kumisekoituksia, joita käytetään rengasvalmistuksessa tarvittavien komponenttien kumittamiseen.
- 3. Komponenttien valmistus**  
Rengas koostuu eri komponenteista kuten kulutuspinna, runkokoordista, sisäkerroksista, kaapelista, ytimestä, sivupinnasta ja teräsvyöstä.
- 4. Rengasaihion kokoonpano**  
Komponenteista kootaan kokoonpanokoneella renkaan runko ja vyöpaketti, jotka yhdistetään.
- 5. Paisto**  
Rengasaihiot paistetaan eli vulkanoidaan paistopuristimissa. Aihiot saadaan kiinteiksi ja joustaviksi paistamalla ne oikeassa lämpötilassa ja paineessa.
- 6. Tarkastus**  
Jokainen rengas tarkastetaan ammattitaitoisen henkilökunnan toimesta.

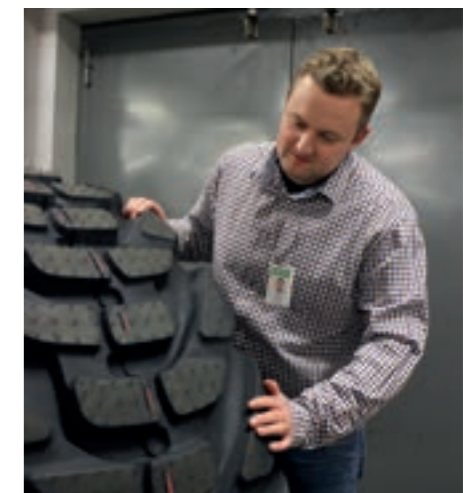


Verstaspäälliköt  
Tero Mäki ja  
Ari Nieminen

Kuvassa vasemmalta  
Tero Mäki, tuotepäälliköt  
Teemu Vainionpää,  
ja Jukka Koskinen,  
Ari Nieminen sekä  
tuotekehityspäällikkö  
Kalle Kaivonen.



Uusi kaapeli valmistetaan single wire -tekniikalla, jolloin kaapelista saadaan valmistettua vahvempi ja optimaalisen muotoinen. Uuden kaapelin avulla saadaan rengas asettumaan paremmin vanteelle. Tämä parantaa mm. renkaan ja vanteen välistä kitkaa (ehkäisee vanteella pyörähtämistä).





Vianor Seinäjoella hoituvat sujuvasti kaikenlaiset rengastyöt aina henkilöautonrenkaista kuorma-autoihin ja kaikenlaiseen raskaaseen kalustoon saakka. Myyntipisteiden päällikkö MIKKO KOIVULA kertoo, että keväisin rengastöitä tehdään erityisesti traktoreihin ja muihin maatalouskoneisiin, sillä niiden renkasasiat on saatava kuntoon ennen peltotöiden alkua. Syksy puolestaan on sesonkia erityisesti kuorma-autojen osalta, kun alle vaihdetaan tulevaa talvea varten vaikeissakin oloissa luotettavasti toimivat renkaat.



Myyntilässä palvelevat Jarno Mäenpää (vas.) ja Jari Matalamäki.



Asentajat Raine Esko, Jari Oranen ja Mika Pihlaja.

## Vianor hoitaa RENGASTARPEET

Jos metsäkoneen rengas hajoaa, urakoitsijalla ei ole aikaa odotella ehjää alle yhtään minuuttia turhaan.

Metsärenkaihin erikoistuneissa Vianorin myyntipisteissä on valmiina hyllyissä kattava valikoima oman alueen tarpeisiin soveltuvia metsärenkaita. Näistä Vianor-toimipaikoista uuden renkaan saa pääsääntöisesti heti, jolloin urakoitsijan ylimääräinen kahvitunti jää mahdollisimman lyhyeksi. Toimintaa tukevat keskusvaraston nopeat täydennystoimitukset.

Nopea ja asiantunteva apu rengasrikoon on osa Vianorin normaalia asiakaslähtöistä palvelutoimintaa. Vianorilta löytyykin apu kaikkiin rengaspulmiin 24/7-periaatteella tehokkaasti ja viivyttelämättä – valmiiksi läheltä asiakasta ja hänen toimialuettaan.

Vianorin myymien renkaiden koko toimitusketjun nopeuden takeena on joustava RELEX-ohjelmisto. Se on käytössä kaikissa Vianorin omissa toimipisteissä Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.

Ohjelmisto seuraa myymälän jokaisen rengastuotteen myyntihistoriaa ja –enustetta ja hoitaa tuotetilaukset itsenäisesti. RELEX tehostaa rengasvaraston hallintaa ja vapauttaa myyjien aikaa entistä paremmalle asiakaspalvelulle.

RELEX-ohjelmiston ansiosta Vianorin varastorenkaiden valikoima on nyt laajempi kuin koskaan. Kiireellisetkin rengastilaukset saadaan perille parhaimmillaan jo saman päivän aikana. Koko keskusvaraston rengasvalikoima on asiakkaan saatavilla viimeistään seuraavana päivänä. Toimipaikan varasto-ohjelma suunnitellaan yhdessä alueen urakoitsijoiden kanssa vastaamaan alueellista tarvetta.

# VIANOR SEINÄJOKI: Monipuolista palvelua vahvalla ammattitaidolla

Raskaalla puolella erilaisten rengastöiden parissa vahvalla ammattitaidolla ahkeroin parivaljakko **Mika Pihlaja** ja **Janne Talasmäki**. Rengastöitä tehdään raskaalle kalustolle ympäri vuoden. Traktoreiden ja kuorma-autojen lisäksi rengastöitä tehdään tasaiseen tahtiin esimerkiksi autonostureille, pyöräkuormaajille ja tiehöylille – ja mille tahansa eteen sattuville koneille. Vannetyötkin hoituvat mittatilauksina, ja ammattitaitoa löytyy varmasti kaikkiin vastaan tuleviin rengastöihin.

Vianor Seinäjoella tehdään myös traktorirenkaiden pyörityksiä, mikä on Suomessa varsin harvinainen palvelu.

- Eli kun traktorin renkaassa on pintaheittöä eikä se kulje tasaisesti maantiellä, on syytä

tarkistuttaa renkaan hokit. Täällä meillä ne pystytään tarpeen vaatiessa pyöritysmään hiomalla, jonka jälkeen rengas kulkee taas tasaisesti.

- Tällä on aika iso merkitys, sillä jos rengas hyppii ja pomppii, niin hokit kuluvat epätasaisesti. Kun rengas pyöristetään, se kuluu tasaisemmin ja sen käyttöikä kasvaa. Tämä tietysti tuo maatalousyrittäjälle selvää säästöä. On hienoa, että meiltä löytyy täältä ammattitaitoa ja laitteita myös tällaisten asioiden hoitamiseen, iloitsee Koivula.

Vianor Seinäjoki on kehittänyt vahvasti myös huoltotoimintaansa. Nykyään pisteessä tehdään henkilöautoille kaikki mahdolliset autonhuollot ja -korjaukset. Lisäksi kuorma-autopuolen huoltotoimintaa on

pyrity kehittämään ja laajentamaan jatkuvasti. Seinäjoella hoituvatkin nykyään kuorma-autojen sähkötyöt, esimerkiksi polttoainekäyttöisten lämmittimien asennus ja huolto.

- Erityisen ylpeä olen meidän loistavasti toimivasta 24h-palvelustamme. Rengastyöt hoituvat siis tarvittaessa seitsemänä päivänä viikossa ympäri vuorokauden. Tämä on monille yrittäjille tärkeää, koska kalusto tuottaa vain, kun se pidetään liikkeellä.

- Tien päälle rengastöihin lähdetään ympäri vuorokauden, ja kaikki työt tehdään sieläkin. Tämä on mielestäni sitä todellista asiakkaiden palvelemista, Koivula sanoo.

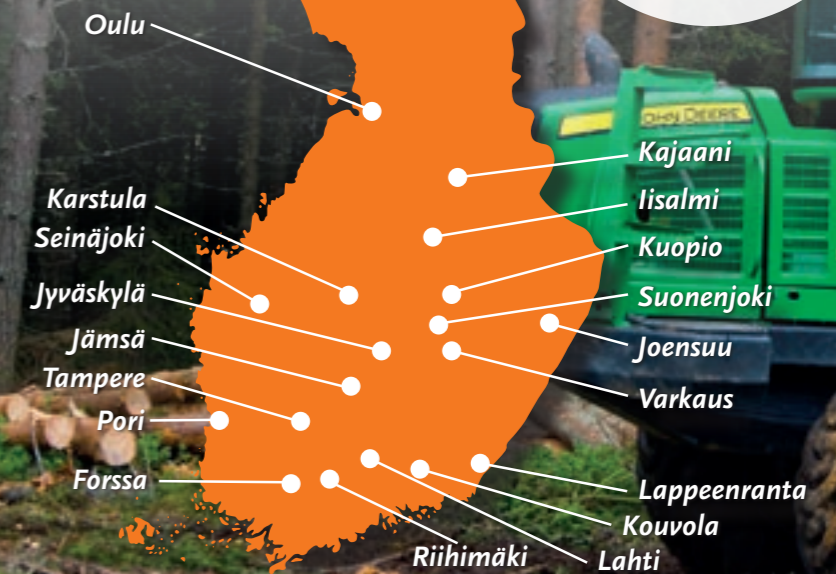
Vianor Seinäjoki on todellinen täyden palvelun rengas- ja huoltoliike, josta löytyy kattava palveluvalikoima aina henkilöautoista ja moottoripyörästä kaikenlaisiin raskaisiin ajoneuvoihin asti.

### Tervetuloa palveltavaksi!

Raskaan kaluston asentajat: **Mika Pihlaja** ja **Janne Talasmäki**  
 Kevyen kaluston asentajat: **Jari Oranen** ja **Raine Esko**  
 Myymälä: **Timo Ikola**, **Jari Matalamäki**, **Jarno Mäenpää**, **toimipaikkapäällikkö Mikko Koivula**  
 Varasto + ensi-asennus: **Jouko Tuisku**  
 Henkilöautokorjaamo: **Leevi Palomäki**, **Matti Kallio-Kokko** ja **Jorma Väli-Torala**.

### Vianorin metsärenkaiden varastointipisteet

**RASKAAN  
KALUSTON  
PALVELUNUMERO  
010 401 402  
24 h**







## Vianor vahvistui TRELLEBORGIN RENKAILLA

Ruotsalainen Trelleborg Wheel Systems on yksi maailman johtavista maatalousrenkaiden valmistajista. Rengastuotanto on yksi yli 40 maassa toimivan Trelleborg-konsernin viidestä päätoimialueesta.

Trelleborgin laadukkaat ja koetellut rengasratkaisut ovat suomalaisenkin kuluttajan saatavilla Vianorin toimipisteissä. Kahden vahvan toimijan yhteistyön syveneminen monipuolistaa entistään suomalaisen viljelijän saatavilla olevaa rengasvalikoimaa.

”Trelleborgin renkaat laajentavat sopivasti tuotevalikoimaamme ja tuovat lisää vaihtoehtoja asiakaspalveluumme. Moni on jo tiedustellut meiltä Trelleborgin rengasvaihtoehtoja, ja iloksemme kykenemme niitä nyt tarjoamaan”, Vianor Groupin maatalousrenkaiden markkinointipäällikkö Juha Lehtinen sanoo.

# Trelleborg ja Vianor – PÄTEVÄ TYÖPARI

*Markku ja Pekka Malinen harjoittavat maidontuotantoa ja viljanviljelyä Haapavedellä Pohjois-Pohjanmaalla. Tilan koneketjun päivittäisen tehokkaan käytön kannalta avainasemaan ovat nousseet oikeaan osuneet rengasvalinnat, joissa Vianor on ollut alusta saakka mukana.*

Maliset ottivat tilan vastuulle kaksi vuosikymmentä sitten vuonna 1994 – juuri ennen Suomen EU-jäsenyyttä. Tilalla on 39 lypsy-lehmää ja viljelyksessä yhteensä 150 hehtaaria, joista 30 hehtaaria on vuokrapeltoja. Noin puolet viljelyalasta on nurmella ja loput ohralla, kauralla sekä rehuvehnällä.

”**HAVAITSIN HETI, ETTÄ NYT ON ALLA RENGAS, JOSSA PITO RIITTÄÄ,** kertoo Markku Malinen ensikokemuksestaan Trelleborgin TM900-renkaista.

Maliset saivat ensimmäiset kokemuksensa Trelleborgin maatalousrenkaista jo vuonna 2005 Vianorin välityksellä. Tilan traktoriin etsittiin isokokoista ja jyrkää rengasta, jonka aiheuttama pintapaine olisi mahdollisimman alhainen. Toinen tärkeä valintaperuste oli renkaan hyvä pito, jotta voitaisiin varmistaa traktorin riittävä vetokyky ilman turhia lisäpainoja.

Viljelijän toiveisiin tutustuttuaan **Markku Kangaskorte** Vianorilta ehdotti Maliselle Trelleborgin TM900 High Power -renkaita. Sitä valintaa ei ole tarvinnut katua. ”Havaitsin heti, että nyt on alla rengas, jossa pito riittää”, Malinen muistelee.

Kun Maliset viime vuonna ostivat uuden traktorin, sen ensiasennusrenkaat tulivat toiselta valmistajalta. Yhden päivän käytön jälkeen Malinen huomasi jo, etteivät renkaiden ominaisuudet olleet totutun TM900-sarjan tasolla.

”Otin yhteyttä Vianoriin, jossa Kangaskorte suosittelee minulle uusia TM1000 High Power -renkaita, teki niistä hyvän tarjouksen, ja

kaupat syntyivät”, kertoo uuteenkin rengasvalintaansa tyytyväinen Malinen.

Malisten John Deere 7260 -traktorissa käytetään edessä Trelleborg TM900 -renkaita kokoa 600/70R34 ja takana TM1000 -renkaita, joiden koko on IF 710/75R42.

Markku Malisesta tuli samalla ensimmäinen asiakas Suomessa, joka on hankkinut käyttöönsä Trelleborgin uutta BlueTire -teknologiaa edustavat TM1000 High Power -sarjan maatalousrenkaat. Teknologian tuomia etuja ovat muun muassa aikaisempaa pienempi polttoainekulutus, hyvä kesto-kyky ja vähäinen maaperän tiivistyminen.

”Markku Malinen on omissa rengasvalinnoissaan edelläkävijä ja perehtynyt renkasiin erittäin huolellisesti. Mikä tahansa myyntipuhe ei häneen tehoa. Koska hän tuntee Trelleborgin renkaiden ominaisuudet jo vuosien ajalta, on turha edes tarjota hänelle muita vaihtoehtoja. Onneksi pätevä ratkaisu on aina onnistunut Vianorin ja viljelijän hyvällä yhteistyöllä”, Markku Kangaskorte kiittää.

### Trelleborg TM1000

- Kehitetty suojaamaan luontoa
- Ympäristöystävällisiä raaka-aineita
- Entistä vahvempi ja kevyesti pyörivä pintakuvio



### Trelleborg TM900

- Korkeampi tuottavuus
- Säästöjä
- Itsepuhdistuskuvio
- Ajomukavuus







# MITAS helpottaa työtäsi

*Tsekkiläinen MITAS a.s. on yksi Euroopan johtavista maatalousrenkaiden valmistajista, ja sen tuotteet kuuluvat Vianorin valikoimiin. Uusi tehdas ja innovatiivinen konseptirengas takaavat, että Vianor voi tarjota asiakkailleen jatkossakin alan ajanmukaisimmat huipputuotteet kaikkialta maailmasta.*

Mitas valmistaa ja myy renkaita Mitas- ja Cultor-tuotemerkeillään sekä lisenssillä Continental-merkillä. Yhtiöllä on kolme tehdasta Tsekissä sekä tehtaata Serbiassa, Sloveniassa ja USA:ssa.

Vuonna 2013 Mitas avasi uuden tehtaan Tsekin Otrokovicissa, jossa se valmistaa Mitas- ja Continental-maatalousrenkaita. Tehdas on yksi maailman nykyaikaisimmista maatalouden vyörenkaiden tuotantolaitoksista. Investoinnin kokonaisarvo oli noin 40 miljoonaa euroa.

”Renkaamme ovat huippulaadukkaita ja kestäviä, ja lisäksi käytämme edistyneintä tuotantotekniikkaa. Mitas on valmis markkinoiden valloittamiseen”, toteaa toimitusjohtaja Jaroslav Cechura.

Mitaksen uudistumis- ja innovaatiokyvystä kertoo uusi rengaskonsepti PneuTrac. Parhailaan kaupalliseksi tuotteeksi kehitettävän renkaan jalkajälki on 53 prosenttia tavanomaista rengasta suurempi. Lisäksi sen vetoteho ja sivuttaisvakaus ovat perusrenkaita paremmat. Renkaan käyttötestit vaihtelevissa olosuhteissa ovat jo käynnissä.

”Mitas PneuTrac tulee tarjoamaan korkeamman tuottavuuden ja matalammat käyttökustannukset. Se toimii alhaisemmalla ilmanpaineella, jolloin paino jakautuu tasaisemmin ja maaperän renkaista johtuva tiivistyminen vähenee”, Mitaksen myynti- ja markkinointijohtaja Andrew Mabin luonnehtii.



**Mitas SFT 900 SuperFlexionTyre (SFT)** – Erinomaista vetotehoa ja maksimikantokykyä suuritehoisille traktoreille

- Suunniteltu erityisesti suuritehoisiin traktoreihin (yli 180 hv).
- Joustavat, erityisen vahvat kyljet mahdollistavat alhaisen rengaspaineen käytön sekä suurimman mahdollisen kantokyvyn – huolenpitoa maaperästä ja parempi sato.
- Erinomainen pito ja luokkansa paras tuottavuus saavutetaan renkaan laajalla kontaktipinta-alalla sekä mahdollisuudella ajaa jopa 65 km/h.

**Mitas HC 2000 HC 2000** – Uusi VF (Very High Flexion) rengas suuritehoisille traktoreille

- Erinomainen vetoteho alhaisemman rengaspaineen ansiosta.
- Alhaisempi pintapaine vähentää maaperän tiivistymistä ja siten suojelee maaperää.
- Parempi kantokyky tehokkaampaan kuljetukseen.



**MITAS PNEUTRAC TULEE TARJOAMAAN KORKEAMMAN TUOTTAVUUDEN JA MATALAMMAT KÄYTTÖKUSTANNUKSET.**

**MITAKSEN UUSI TEHDAS ON YKSI MAAILMAN NYKYAIKAISSIMMISTA MAATALOUDEN VYÖRENKAIDEN TUOTANTOLAITOKSISTA.**





# Vianorista löydät PARHAAT RENKAAT!

## Nokian TRi 2

**Moninkertainen testivoittaja:** Nokian TRi 2 on Nokian jatkuvan tutkimus- ja kehitystyön tulos ja taloudellisen kumppanin tehokkaita tötunteja vaativiin tehtäviin. Lukuisat riippumattomat tutkimukset ja Nokian omat testiraportit kertovat kiistatta Nokian TRi 2:n ylivoimaisuudesta.

**Kestävyttä ja luotettavuutta:** Testaamme renkaitamme äärioloissa, jotta ne kestäisivät vaikeimmatkin haasteet. Nokian TRi 2:n materiaali ja rakenne ovat suunniteltu siten, että rengas kestä ja kuluu tasaisesti.

**Tehokkuutta ja taloudellisuutta:** Nokian TRi 2 on selvästi voittajana lukuisista pitoa vaativista koeajoista, ei ainoastaan testiradalla ja lumella, mutta myös pelloilla ja jäällä. Alhaisen kulutuksen ansiosta Nokian TRi 2 on voittanut ylivoimaisesti polttoaineenkulutusta mittaavat kokeet.

**Ajomukavuutta ja turvallisuutta:** Nokian TRi 2 takaa erittäin vakaan ajon ja turvalliset kilometrit. Henkilöautomainen ajotuntuma helpottaa maantiellä liikkumista. Erinomainen ajotuntuma yhdessä hiljaisen ajon kanssa tekevät työnteosta miellyttävämpää.

> Jopa 3-kertainen käyttöikä kilpaileviin renkaisiin nähden.

> Jopa 5 litraa/h säästöä polttoaineenkulutuksessa kilpaileviin renkaisiin nähden.



### Mitas RD-01 TL

- Korkeailmatilainen 85-sarjan vyörengas maatalouden yleiskäyttöön
- Ripakulmat puhdistuvat hyvin ja takaavat hyvän vetotehon
- Keskimääräistä parempi kulutuskestävyys ja talvipito

### Cultor Radial 70

- Taloudellinen 70-sarjan vetorengas ammattikäyttöön
- Hyvä vetoteho
- Alhainen vierinvastus

### Trelleborg TM600

- Korkea kantavuus ja vetovoima
- Pieniin 40 km traktoreihin
- Ajomukavuus
- Maastävällinen kuvio
- Itsepuhdistus

### Trelleborg TM800

- Ajomukavuus ja tieturvallisuus
- Syvä ja leveä kuvio takaa vetovoimaa sekä itsepuhdistusta
- Korkea kantavuus korkeissa ajonopeuksissa
- Alhaisempi pintapaine käyttämällä oikeata ilmapainetta suhteessa kuormaan
- Korkea kulutuskestävyys eri töissä

### Mitas RD-03 TL

- 65-sarjan rengas, jossa on hyvä sivuttaispito
- Laaja kosketusala ja pienentynyt pintapaine ajolustaan
- Pitkä teräväolkainen riparakenne puhdistuu hyvin ja takaa hyvän vetotehon

### Cultor Radial 85

- Vakio rengas maatalouden tarpeisiin
- Pelloille ja maantielle
- Hyvä puhdistuvuus
- Korkea kantavuus
- Alhainen vierinvastus

### Trelleborg TM700

- Syvämpi ja leveämpi kuvio verrattuna vakio renkaisiin
- Monipuolisuutta, esim. erinomainen kyntörengas
- Ajotuntuma tieajossa
- Korkea vetovoima ja itsepuhdistusta
- Ajomukavuus ja tasainen kuluminen

### Nokian Multiplus

- Vahvaa tehokkuutta
- Vahva vyörengas pelloille ja maansiirtoon
- Hyvä pito ja puhdistuvuus kaikilla alustoilla
- Teräsvyöt ja kylkisuojaus

Ristikudos				Radial 85-sarja					Radial 70-sarja					Radial 65-sarja					Nokian TRi2					
Nokian Forest TT	Cultor As - Agri TT	Mitas TD 02 TT	Koko Standardi	Koko 85-sarja	Cultor Radial TL	MITAS RD 01 TL	Continental AC 85 TL	Trelleborg TM 600	Koko 70-sarja	MITAS RD 02 TL	MITAS AC 70 T	Cultor Radial-70 TL	Trelleborg TM 700	Koko 65-sarja	Mitas RD 03 TL	Cultor Radial -65 TL	Continental AC 65 TL	Trelleborg TM 800	Nokian Multiplus TL	Koko Standardi	Nokian TRi2	Koko 65-sarja	Nokian TRi2	
647,-	248,-	268,-	11.2 R 24	280/85R24	328,-	389,-	418,-	493,-	320/70 R 24	463,-	556,-	358,-	608,-	420/65 R 24	707,-	565,-				300/80 R 24	759,-			
695,-	291,-	326,-	12.4 R 24	320/85R24	398,-	454,-	471,-	569,-	360/70 R 24		577,-	448,-	701,-	340/65 R 24	724,-	650,-	766,-	899,-		340/80 R 24	827,-			
788,-	363,-	393,-	13.6 R 24	340/85R24	453,-	523,-	549,-	659,-	380/70 R 24	527,-	604,-	492,-	813,-	440/65 R 24	778,-	700,-	869,-	1 043,-		360/80 R 24	914,-	420/65 R 24	973,-	
	377,-	493,-	14.9 R 24	380/85R24	516,-	573,-	631,-	749,-	420/70 R 24	652,-	726,-	585,-	944,-	480/65 R 24	992,-	890,-	1 054,-	1 326,-		400/80 R 24	1 028,-	460/85 R 24	1 237,-	
			16.9 R 24	420/85R24	725,-	780,-	833,-	960,-	480/70 R 24				1 190,-	540/65 R 24						440/80 R 24	1 183,-	540/65 R 24	1 346,-	
	316,-	345,-	12.4 R 28	320/85R28	446,-	495,-	508,-	589,-																
717,-	422,-	418,-	13.6 R 28	340/85R28	475,-	552,-	608,-	714,-	380/70 R 28	625,-	749,-	562,-	892,-	440/65 R 28	787,-	708,-	815,-	983,-		360/80 R 28				
845,-	409,-	426,-	14.9 R 28	380/85R28	544,-	622,-	670,-	819,-	420/70 R 28	734,-	871,-	667,-	1 041,-	480/65 R 28	853,-	767,-	916,-	1 111,-		400/80 R 28	1 158,-	480/65 R 28	1 525,-	
1 020,-	584,-		16.9 R 28	420/85R28	688,-	765,-	871,-	1 049,-	480/70 R 28	781,-	1 043,-	727,-	1 308,-	540/65 R 28	1 110,-	1 000,-	1 185,-	1 463,-		440/80 R 28	1 280,-	540/65 R 28	1 678,-	
	542,-	581,-	16.9 R 30	420/85R30	748,-	833,-	935,-	1 130,-	480/70 R 30	922,-	1 069,-	844,-	1 471,-	540/65 R 30	1 286,-	1 154,-	1 310,-	1 586,-		440/80 R 30	1 385,-	540/65 R 30	1 707,-	
	376,-	465,-	12.4 R 32																					
1 242,-	621,-	652,-	16.9 R 34	420/85R34	791,-	875,-	1 051,-	1 194,-	480/70 R 34	1 001,-	1 161,-	921,-	1 593,-	540/65 R 34	1 330,-	1 200,-	1 404,-	1 664,-		440/80 R 34	1 533,-			
1 401,-	740,-	753,-	18.4 R 34	460/85R34	979,-	1 108,-	1 241,-	1 481,-	520/70 R 34	1 132,-	1 469,-	1 077,-	1 928,-	600/65 R 34	1 746,-	1 567,-	1 757,-	2 116,-		480/80 R 34	1 790,-			
	469,-	514,-	13.6 R 36	340/85R36	606,-	675,-																		
	489,-	507,-	13.6 R 38	340/85R38		731,-	836,-	915,-																
1 560,-	712,-	759,-	16.9 R 38	420/85R38	913,-	1 016,-	1 095,-	1 402,-	480/70 R 38	1 140,-	1 264,-	1 029,-	1 702,-	540/65 R 38	1 492,-	1 337,-	1 552,-	1 884,-						
1 827,-	917,-	941,-	18.4 R 38	460/85R38	1 051,-	1 235,-	1 324,-	1 766,-	520/70 R 38	1 123,-	1 552,-	1 262,-	2 096,-	600/65 R 38	1 850,-	1 660,-	1 937,-	2 359,-	2 099,-	480/80 R 38	1 879,-	600/65 R 38	2 240,-	
			20.8 R 38	520/85R38	1 350,-	1 596,-	1 814,-	2 305,-	580/70 R 38	1 878,-	2 108,-	1 746,-	2 861,-	650/65 R 38	2 200,-	2 127,-	2 500,-	3 147,-	2 363,-	540/80 R 38	2 308,-	650/65 R 38	2 680,-	
			20.8 R 42	520/85R42	1 524,-	2 006,-	2 218,-	2 891,-	580/70 R 42				3 428,-	650/65 R 42	3 004,-	2 704,-	3 280,-	3 523,-		620/80 R 42	3 093,-	650/65 R 42	2 906,-	

Kaikki lehdessä ilmoitetut hinnat sis. alv. 24 %. Kierrätysmaksut lisätään hintoihin. Hinnat perustuvat 28.2.2014 voimassa oleviin hinnastoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

Koot eivät ole suoraan vaihtokelpoisia.



# ViANOR palvelee

Lähin myyntipiste, ajanvaraus ja hinnat  
YHDEN SOITON PÄÄSSÄ!

010 401 401

Puhelinpalvelu ma–su klo 7–21  
Matkapuhelimesta soittaessa 0,0835 e/puh. + 0,1717 e/min (alv. 24 %)  
Lankapuhelimesta soittaessa 0,0835 e/puh. + 0,06 e/min (alv. 24 %)

## ViANOR HUOLTO

Haluatko pitää autosi hyvässä kunnossa myös takuuajan jälkeen? Vianor-huoltopaketit on tarkoitettu 3–10-vuotiaille autoille – ohjelmat sisältävät laajat tarkastukset, jolloin voit olla aina varma autosi kunnosta.

### Vianor Perushuollot

Tarkoitettu 4-sylinterisille henkilöautoille. Huolto sisältää täyssynteettiset 5W-40 -öljyt, öljynsuodattimen, öljypropun tiivisteiden sekä raitisilmasuodattimen (ei koske aktiivihilisuodattimia). Tutustu huollon sisältöön toimipisteissämme.

alkaen 179 €

### Vianor Plushuollot

Tarkoitettu 4-sylinterisille henkilöautoille. Huolto sisältää täyssynteettiset 5W-40 -öljyt, öljynsuodattimen, öljypropun tiivisteiden sekä raitisilmasuodattimen (ei koske aktiivihilisuodattimia), moottorin ilmansuodattimen, polttoainesuodattimen (diesel) ja sytytystulpat (bensini, huom. ei koske iridium- tai muita erikoistulppia). Tutustu huollon sisältöön toimipisteissämme.

alkaen 319 €

KYSY LISÄÄ  
merkkikohtaisista  
huolto-ohjelmista  
Vianor-liikkeistä!



nokian  
HAKKA BLACK



Trend Future

## RENKAAT JA VANTEET ViANORILTA

Trend Future on kevään uutuusvanne Vianorilta. Trend Future on viisi-puolainen helppohoitoisin vanne, joka sopii erinomaisesti sekä talvi- että kesäkäyttöön. Trend Future on saatavilla 14"-17" ja soveltuu useimpiin henkilöautoihin.

Vianorin monipuolisesta rengasvalikoimasta löydät Nokian Renkaiden, GT Radialin, Michelinin ja Goodyearin suosituimmat renkaat.

## ViANOR PALVELEE MYÖS NETISSÄ

[www.vianor.fi](http://www.vianor.fi)

- Tiedäthän, että voit varata ajan eri huoltopalveluihimme kätevästi nettisivuillamme. Halutessasi käytämme autosi huollon yhteydessä katsastuksessa ilman eri veloitusta – maksat vain katsastuksesta!
- Verkkokauppamme on avoinna 24/7, käy katsomassa uutuuDET ja tarjoukset. Rengas- ja vannevalitsimet auttavat sinua löytämään autollesi juuri oikean rengas-/vannepaketin!
- Ostoksesi voit maksaa myös osissa tai laskulla. LASKULLA **byjuno**

## ViANOR TiePALVELU

Kenties mukavin tapa jatkaa matkaa.

24h

Teettämällä autoosi Vianor Perushuollon, Perushuolto Plus-san tai muun määräaikaishuollon, saat tiepalvelun vuodeksi kaupan päälle. Vianor tiepalvelu 24h auttaa joka päivä vuorokauden ympäri. Palvelumme toimii Suomen lisäksi suuressa osassa Eurooppaa:

- tekninen palvelu • tiepalvelu • käynnistysapu • hinaus • polttoaineen tuonti • sijaisauto • muu korvaava kuljetus • renkaanvaihto • ajoneuvon nouto korjaamolle • majoitus

## RENGASHOTELLI

– toinen koti renkaillesi



Vianorissa voit säilyttää renkaasi tarpeidesi ja toiveidesi mukaan. Varastoinnin lisäksi rengashotelli tarjoaa renkaiden vaihdon ja kuntotarkastuksen, sekä ottaa tarvittaessa yhteyttä mikäli uusien renkaiden hankkiminen tulee ajankohtaiseksi.

Rengashotellissa voit halutessasi tarkistuttaa rengaspaineet, jotka myös säädetään tarvittaessa ohjearvojen mukaisiksi. Myös renkaiden puhdistus ja pesu kuuluvat rengashotellin palveluihin. Lisäksi rengashotellissa hoituvat helposti myös tasapainotus ja painot (veloitetaan erikseen).

## myViANOR

pitää sinut ajan tasalla

- Liity myVianor-palveluun. Saat
- Kampanjatarjoukset ensimmäisenä
- Sähköisen huoltokirjan autollesi
- Tilaushistorian ostoistasi
- Sähköisen ajanvarauksen vaivattomuuden

Rekisteröidy osoitteessa:  
[vianor.fi/myvianor](http://vianor.fi/myvianor)





# ÄLÄ TIIVISTÄ MAATA – tule ensin Vianorille

**Viljelymaan rakenteen säilyttäminen kasvuvoimaisena on maataloustuotannon perusedellytys. Hyvä viljelymaa koostuu oikeankokoisista mururakenteista ja pienistä huokosista. Näihin myymillimetrin kokoisiin huokosiin varastoituvat vesi ja ravinteet, jonka jälkeen ne ovat helposti kasvien käytävissä.**

Huokosten kautta kasvien juuristot pystyvät helposti tunkeutumaan maahan. Maan pystysuora vesitalous toimii myös huokosten välityksellä. Lisäksi kasvin yhteyttämiselle tärkeä kaasujen vaihtuminen helpottuu.

Maan riittävä huokosrakenne turmellaan helposti väärillä rengasvalinnoilla ja -paineilla.

Pääsääntöisesti vyörenkaiden kosketuspinta-ala alustaan on suurempi kuin vastaavien ristikudosrenkaiden. Pelloilla ja viljelyksillä liikkuviin työkoneisiin ja laitteisiin tulisikin yleensä valita radial-rakenteiset renkaat.

Pelkkä renkaan rakenteen valinta ei riitä. On käytettävä myös oikeaa rengaspainetta.

Rengaspainetta säädettäessä joudutaan tasapainoilemaan useiden eri tekijöiden välillä. Renkaan kantavuus suhteessa ajonopeuteen saattaa vaihdella melkoisesti päivän mittaan, joten optimiratkaisun löytäminen on hankalaa.

Maan rakenteen säilymisen kannalta tulisi käyttää aina alle 0,8 barin painetta, kun työskennellään viljelyksillä. Tämä painetaso voidaan saavuttaa korkealaatuisilla paripyörillä tai isoilmatilaisilla, niin sanotuilla SVT- tai SFT-renkailla.

Vianorin tuotevalikoimasta löydät konekohtaisesti molemmat ratkaisut. Tervetuloa valitsemaan omasi jo ennen viljelykauden alkua!

## Miksi rengas joustaa?

Joustavuus on jokaisen ilmatäytteen renkaan perusominaisuus. Joustavuuden varmistamiseksi kaikki renkaan komponentit on ympäröity kumilla. Sen ansiosta renkaan teräs- ja tekstiiliosat eivät liikkuessaan kosketa toisiaan ja rikkoudu.

Kumi muuttuu elastiseksi, kun se vulkanoidaan eli paistetaan. Kun renkaan kulutuspinna iskeytyy ajoalustaan, pintakumi muokkautuu ajoalustan epätasaisuuksien mukaisesti ja saa aikaan renkaan pidon. Kun kulutuspinna irtoaa alustasta, se palautuu välittömästi alkuperäiseen muotoonsa.

Ristikudosrengas rakentuu keskimäärin neljästä runkokuodoksesta. Vyörenkaassa on normaalisti kolme runkokuodosta sekä neljä raionvyötä tai kaksi teräsvyötä.

Ajossa renkaat toimivat osin eri tavalla. Ristikudosrengas joustaa epätasaisissa kohdissa koko runko-osaltaan. Vyörengas puolestaan joustaa pääosin sivupinnan yläosasta.

Vyörenkaan etuja ristikudosrenkaaseen verrattuna ovat renkaan suurempi kosketusala, jolloin maa sen alla tiivistyy vähemmän. Vyörenkaan pienempi vierinvastus takaa myös alhaisemman polttoainekulutuksen. Maatalousvyörenkailla voidaan ajaa jopa 65 km/h nopeuksissa, ja rengas puhdistuu nopeasti mullasta ja mudasta. Maatalouden ristikudosrenkaiden rakennenopeus on useasti 40 km/h.

Vyörenkaan rakenne takaa myös hyvän pistonkestävyyden renkaan kulutuspinna, etenkin jos renkaissa on käytetty teräsvyötä. Ristikudosrenkaan ”nielaisukykyä” voidaan parantaa painetta alentamalla. Vyörenkaalla on vastaavasti painetta nostettava sivuvaurioiden välttämiseksi.



## NIMELTÄÄN RAJU, mutta maalle lempeä

**Kotimainen Raju-tuoteperhe edustaa paripyöräosaamista parhaimmillaan. Paripyörää käyttämällä vähennetään haitallista maaperän tiivistymistä ja parannetaan siten viljelymaan tuottavuutta.**

Raju-tuotteet ovat palvelleet viljelijöitä ja urakoitsijoita luotettavasti jo vuodesta 1969. Aimo Kortteen Konepaja Oy:n valmistamat vanteet ovat äärimmäisen mittatarkkoja ja kestävätkovaa rasiusta sekä isojakin ajonopeuksia.

Raju varustetaan irrotettavalla tai kiinteällä välivanteella, jonka leveys voidaan valita tarpeen mukaan. Raju-levikepyörän asennus on helppoa ja turvallista kätevästi liukukiskorakenteen ja tarkan sovituksen ansiosta. Liukukiskon ansiosta vältetään raskaan levikkeen pyörittäminen.

Raju on mitoitettu tarkasti kaikille vannetyypeille. Siksi Raju-levikevanne saadaan kiinni tiukasti koneen omaa vannetta vasten vetokiinnikkeitä rasittamatta.

Valmistajan ja Vianorin yhteistyönä kehitetty pikakiinnike helpottaa Raju-paripyörästä kiinnittämistä ja irrottamista. Kiinnikkeen käsittely on turvallista ja miellyttävää. Raju-vanteisiin on saatavana myös edullinen ketjukiinnike sekä helppo ja jämerä teleskooppikiinnike, jonka suojattu rakenne estää kierteen vaurioitumisen.

## Raju & Vianor – vahvaa tekoa ja osaamista

Raju on suunniteltu kestämään Suomen vaativimmissakin olosuhteissa. Raju ja Vianor ovatkin luotettava kumppani ja työpari esimerkiksi turvesuolla tehtävissä töissä. Paripyöriin liittyvät haasteet turpeenostossa ovat olleet läheisiä Rajun tuotekehityksessä. Tehtaalla on jopa ollut oma turvesuo 1980-luvulla.

”Kun vaunua puretaan turvesuolla, aumalta tullaan joskus vinossa kulmassa, ja paripyörään ja kiinnikkeisiin kohdistuu suuri rasitus. Paripyörät loiventavat yhdistelmän kallistumista ja usein jopa estävät kaatumisen”, markkinointijohtaja Teemu Aho tietää. ”Paripyörien ansiosta traktori ja vaunu voivat jatkaa työtä hieman märemmissäkin olosuhteissa soilla ja pelloilla.”





# TUNTI VAIN, ja Vianor vaihtaa renkaan

*Metsä on täynnä renkaan vihollisia: teräviä kiviä, kulmikkaita kantoja ja tukevia oksia, joista sitkeimmät voivat jopa lävistää vahvimman metsäkonerenkaan.*

Kovat käyttöolosuhteet tunnetaan Vianorilla. Apu urakoitsijan rengaspulmiin järjestyy heti, kun soitto korjauspalveluksi sieltä, kun soitto korjauspalveluksi sieltä, kun soitto korjauspalveluksi sieltä.

Rengastöiden hoppua pitää yllä se, että urakoitsija ei halua seisottaa kallista konettaan yhtään minuuttia turhaan. Ripeys on kunniaa myös Vianorilla. Nopeimmillaan uusi rengas vaihtuu vanteelle vain tunnissa.

"Ammattilainen tarkistaa liikkeessämme heti, voidaanko rengas korjata. Jos ei voida, se vaihdetaan. Jos valmiina on oikean kokoinen rengas, homma sujuu tunnissaakin", Vianorin avainasiakaspäällikkö Hannu Hakala kertoo.

Renkaan paikkaaminen kestää muutaman tunnin, ja tällöinkin rengas saadaan takaisin koneeseen vielä saman päivän aikana. Harvinaisimmat rengaskoot tilataan keskusvarastosta, mutta nekin ovat perillä jo seuraavaksi päiväksi.

Vianorin valtteja ovat hyvät yhteydet yrittäjiin ja urakoitsijoihin sekä vankka oman alueen konekannan tuntemus. Siksi liikkeitä löytyy useimmiten aina sopivan kokoinen rengas oman alueen koneurakoitsijien tarpeisiin.

## Rengastyön vaiheet:

- Puhdistus mullasta ja mudasta
- Renkaan poisto vanteelta
- Sisä- ja päällirenkaan vaurioiden tarkistus
- Vaurion korjaus tai uuden renkaan valinta
- Asentaminen vanteelle
- Ilmanpaineen säätö
- Soitto valmistuneesta työstä urakoitsijalle

**RASKAAN  
KALUSTON  
PALVELUNUMERO  
010 401 402  
24 h**

**Yllättikö rengastarve?  
Vianor palvelee Sinua  
24 h. Tartu luuriin ja  
soita kaikissa raskaan  
kaluston rengasasioissa  
palvelunumeroon  
010 401 402  
– ihan koska tahansa  
ja mistä tahansa.**



## COUNTRY KING – kuningas kaikilla pinnoilla

*Edullinen ja monikäyttöinen Nokian Country King on varma valinta suuriin maatalouskoneisiin ja perävaunuihin, liikuttuina sitten kivisellä pellolla, pehmeällä hiekkamaalla tai maantiellä.*

Country King edustaa nykyaikaisia matalaprofilisiä Flotation-vyörenkaita. Sen laaja kosketuspinta-ala takaa alhaisemman peltoon kohdistuvan pintapaineen kuin perinteiset ristikudosrenkaat.

Suuri kosketusala varmistaa myös vakaan ajettavuuden, joten rengas soveltuu erinomaisesti monipuoliseen urakointiin ja kaikkiin maatalouden kuljetuksiin. Vahva teräsvyö rakenne takaa, että perävaunu pysyy vakaana korkeissakin ajonopeuksissa. Country Kingin vahvuuksiin kuuluvat lisäksi erinomainen pistonkestävyys, hyvä kuormankantokyky, itsepuhdistuvuus, hyvä kulutuskestävyys ja alhainen melutaso. Pieni vierintävastus parantaa taloudellisuutta polttoaineenkulutuksen vähentyessä.

Kuten kaikki nokialaiset, myös Country Kingit valmistetaan ilman myrkyllisiä korkea-aromaattisia öljyjä.



Nokian Flotation –rengas vanteella	TARJOUS
<b>NOKIAN 560/45R22.5</b> (I52D) 16x22,5 221/275/24/8 0mm	Country King TL <b>1 340,-</b>
<b>NOKIAN 600/50R22.5</b> (I59D) 20x22,5 281/335/27/10 0mm/-70mm	Country King TL <b>1 705,-</b>
<b>NOKIAN 710/50R26.5</b> (I61D) 24x26,5 281/335/27/10 -15mm	CK TL <b>2 411,-</b>

Tarjous voimassa 30.6.2014 asti.

**nokian  
RENKAAT**

## NOKIAN CT BAS kantaa kuorman, ei mutaa

*Raskaimmat kuormat vaativat renkaalta äärimmäistä suorituskykyä. Rankkaan maansiirtoon kehitetystä Nokian CT BAS -renkaasta sitä löytyy roppakaupalla.*

Nokian Raskaiden Renkaiden kehittämä BAS-teknologia mahdollistaa aikaisempaa korkeammat painetasot. Rengas on huippunsa suojattu työmaalle jääneiden teräskappaleiden, nauhojen ja kivien aiheuttamia pistoja vastaan.

Nokian CT BAS -renkaan suuri kosketuspinta merkitsee hyvää vakautta, kun lastia puretaan tai kuormataan. Vaikka alusta olisi pehmeää hiekkamaa, rengas ei uppoa alustaan.

Ja vaikka Nokian CT BAS kantaa kuormat mallikkaasti, muta, hiekka ja kivet putoavat kyydistä välittömästi. Avonainen pintakuvio puhdistuu tehokkaasti renkaan pyöriessä. Pinnan kulumista on puolestaan helppo seurata kolmiportaisen kulumisvaroitimen avulla.

**UUTUUS**





# LIKUNTAPAikkojen tulee olla kunnossa

Vaasan kaupungin liikuntapaikkahoitaja **Jaana Järvisen** päivät koostuvat monenlaisesta työstä. Pääasiassa tehtäväkenttään kuuluvat monitoimiurakoinnit erilaisten pintojen parissa.

Vuodenajasta riippuen Jaanan voi löytää viradalta, kuntopolulta tai vaikkapa lannoittamasta kaupungin viheralueita. Talvella sama nainen huolehtii, että erilaiset kulkutiet tulevat aurattua. Vaikka paikallislehdissä Jaanan kasvoja harvemmin näkee, on hän silti paljon vartijana, jotta vaasalaiset voivat vauhtia nauttia kaupunkinsa luonnosta ja liikuntapaikoista.

Yhtenä kaupunkilaisten viihtyvyyden takaajana Jaanalle on ensiarvoisen tärkeää, että työvälineet ovat kunnossa. Koska työtehtävät sisältävät paljon erilaisten pintojen hoitoa ja kunnossapitoa, on etenkin rengasvalintaan kiinnitettävä erittäin paljon huomiota. Huonoilla renkailla, kun työt eivät suju ja pahimmassa tapauksessa väärä rengasvalinta voi hetkessä tuhota monen päivän tai jopa viikkojen työn.

**NOKIAN ELS-RENKAISSA ON  
HYVÄ OHJATTAVUUS JA  
PITKÄIKÄINEN KESTO.**

Yhteistyössä Vianorin kanssa Jaana on kartoittanut omaan työhönsä parhaiten soveltuvat renkaat. Rengasvalinnastaan Jaana kertoo seuraavasti: ”Traktorissani on alla Nokian ELS-renkaat. Ilman niitä en työssäni pärjäisi läheskään niin hyvin kuin niiden kanssa. Renkaissa on hyvä ohjattavuus ja kestoaltaan ne ovat pitkäikäiset. Oman työni kannalta yksi avainasia on, että renkaat eivät vedä nurmea ruvelle. Nokian ELS vastaa tähän huutoon erinomaisesti alhaisen pintapaineensa vuoksi.”

Jaanan mukaan hänen työnsä yksi parhaita puolista on se, kun pääsee konkreettisesti näkemään kaupunkilaiset nauttimassa hänen hoitamistaan liikuntapaikoista. Jaanan poistuessa traktorillaan kohti seuraavaa kohdetta valtaavat lapset hänen traktorinsa alta vapautuneen jalkapallokentän toisen puolelkon. Samassa taisei poistuvan traktorin hytissä vieno hymykin vilahtaa.



# VIANOR VAASA, MEIJERINKATU – Kaikki rengastyöt vahvalla osaamisella!

Vianor Vaasassa Meijerinkadulla työskentelee raskaan kaluston puolella kaksi alan kiistatonta ammattilaista. **Mika Laulaja ja Petri Säily** hoitavat kaikenlaiset eteen tulevat raskaan kaluston rengas- ja vannetyöt.

Etenkin sesonkiaikaan loppukesällä ja syksyllä ahkeroidaan erityisesti kuorma-autojen parissa, mutta kaikki raskaiden koneiden rengas- ja vannetyöt sujuvat tältä kaksikolta vakuuttavalla otteella.

- Kuorma-autojen jälkeen meille tulee varminkin eniten isoja maansiirtokoneita. Tasaiseen tahtiin hoidamme täällä lisäksi muun muassa traktoreiden, pyöräkuormajien sekä dumpereiden rengas- ja vannetyöt, kertoo myyntipisteen päällikkö **Jari Leppänen**.

- Tiivistetysti voi sanoa, että meillä hoituvat vankalla ammattitaidolla erittäin monipuolisesti kaikki tarvittavat raskaiden koneiden rengas- ja vannetyöt.

Vianor Vaasassa Meijerinkadulta löytyy myös Vianorin luotettava 24h -huoltoauto-palvelu. Tämä tarkoittaa sitä, että myyntipiste päivästä 24 tuntia vuorokaudessa seitsemänä päivänä viikossa. Rengastöitä lähdetään tekemään noin 100 kilometrin säteellä silloin, kun asiakas apua tarvitsee. Kun asi-

akkaalta tulee soitto, ei katsota kellonaikaa eikä viikonpäivää.

Tien päälle lähdetään nopeasti ja siellä hoituvat monipuolisesti kaikenlaiset rengastyöt niin kuorma-autoihin kuin isompiin dumpereihin tai maansiirtokoneisiin. Useimmiten alle vaihdetaan paikan päällä vararengas, ja rikkiäinen rengas kuljetetaan Vianorille huoltoon.

Parhaimmillaan rikkoutunut rengas saadaan uudelleen käyttökuuntoon puolessa päivässä, mutta isompien vikojen korjaaminen vie tosin hieman kauemmin. Pääsääntöisesti isommatkin viat saadaan korjattua neljän arkipäivän aikana.

Meijerinkadun Vianor Vaasa tarjoaa monipuolista ja ammattitaitoista rengasalan palvelua kaikille asiakkailleen ajoneuvon tai työkonen koosta riippumatta. Jatkossa myyntipisteen palveluvalikoima tulee huoltosuunnitella laajenemaan entisestään hiljattain tehdyn huoltamotominnon oston ansiosta.

- Meillä on tällä hetkellä muutto käynnissä. Kun kaikki on valmista maaliskuun aikana, huoltosuunnitelmamme laajenee ja osaamisemme sillä saralla vahvistuu entisestään. Sen jälkeen meillä sujuvat aivan kaikki alan huoltotyöt, myyntipisteen päällikkö Jari Leppänen vinkkaa.



Matti Skyttä ja myyntipisteen päällikkö Jari Leppänen Vaasan monitoimiviheriöllä.





Pääkonttori / Headq.: Toikansuontie 10.....+358 10 401 3000

**MYNTIPISTEET / STORES:**

Espoo, Olari: Olarinluoma 13.....	010 401 3320
Espoo, Juvanalmi: Juvan teollisuuskatu 25, Rak. 1 ovi 9.....	010 401 3960
Forssa: Miemolantie 1.....	010 401 3190
Haapajärvi: Kauppakatu 45.....	010 401 3890
Heinola: Pohjanmäentie 4.....	010 401 3500
Helsinki, Herttoniemi: Mekaanikonkatu 5.....	010 401 3720
Helsinki, Kallio: Helsinginkatu 28.....	010 401 3730
Helsinki, Konaala: Päiväläisentie 2.....	010 401 3880
Helsinki, Lauttasaari: Vattuniemenkatu 27.....	010 401 3110
Helsinki, Malmi: Takoraudantie 1.....	010 401 3270
Helsinki, Sörnäinen: Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha).....	010 401 3950
Hyvinkää: Koneenkatu 6.....	010 401 3070
Hämeenlinna: Parolantie 104.....	010 401 3250
Ilalampi: Ratakatu 4.....	010 401 3550
Imatra: Sukkulakatu 15.....	010 401 3050
Joensuu: Kuormankatu 11.....	010 401 3030
Jyväskylä, Kuormaajantie: Kuormaajantie 3.....	010 401 3310
Jyväskylä, Nisulankatu: Nisulankatu 52.....	010 401 3370
Jyväskylä, Vasarakatu: Vasarakatu 3.....	010 401 3660
Jämsä: Lahdentie 131.....	010 401 3170
Järvenpää: Vanha yhdystie 19.....	010 401 3870
Kajaani: Timperintie 22.....	010 401 3260
Karstula: Taistontie 2.....	010 401 3760
Kemijärvi: Pohjolankatu 2.....	010 401 3840
Keminmaa: Teollisuuskyllänraitti 21.....	010 401 3770
Keuruu: Mäntymäentie 4.....	010 401 3350
Kokkola: Kahvitie 44.....	010 401 3430
Kotka (Franchising): Jylpyntie 8.....	010 401 3020
Kouvola: Kaupinkatu 6.....	010 401 3490
Kuopio: Kallantie 8.....	010 401 3640
Kuopio: Väliköntie 4.....	010 401 3520
Kuusamo: Revontulentie 2.....	010 401 3930
Lahti: Aukeankatu 4.....	010 401 3100
Lappeenranta: Toikansuontie 10.....	010 401 3010
Lieksa: Mönninkatu 46.....	010 401 3580
Lohja: Sairaالاتie 2.....	010 401 3390
Mikkeli: Kinnarinkatu 7.....	010 401 3200
Nurmes: Pitkämäentie 36.....	010 401 3670
Oulu: Pauketie 12.....	010 401 3460(ha) / 010 401 3820 (ka)
Pieksämäki: Niilontie 6.....	010 401 3480
Pori: Karjalankatu 15.....	010 401 3240
Porvoo: Teollisuustie 28.....	010 401 3080
Pudasjärvi (Franchising): Ouluntie 73.....	010 401 3910
Raahen: Huoltokatu 6.....	010 401 3900
Rauma: Hakunintie 12.....	010 401 3540
Riihimäki: Paalukatu 1.....	010 401 3330
Rovaniemi: Alakorkalontie 3.....	010 401 3800
Seinäjoki: Nurmontie 109.....	010 401 3420
Suonenjoki: Raviradankatu 1.....	010 401 3590
Tampere, Kaleva: Sammonkatu 62.....	010 401 3470
Tampere Lielähti: Sellukatu 11.....	010 401 3570
Tampere, Sarankulma: Nuutisarankatu 35.....	010 401 3180
Turku: Satakunnantie 107.....	010 401 3400
Turku: Nuppulantie 37.....	075 7550 700
Turku, Oriketo: Kuormakatu 14.....	010 401 3850
Turku: Tierankatu 6.....	010 401 3600
Tuusula, Hyrylä: Telttie 2.....	010 401 3280
Vaasa: Meijerinkatu 15.....	010 401 3410
Vaasa: Myllärinkatu 13.....	010 401 3440
Valkeakoski: Huhtakatu 7.....	010 401 3230
Vantaa, Airport: Pyhtäänkorventie 15.....	010 401 3300
Varkaus: Käsityökatu 37.....	010 401 3680
Ylivieska: Ruutihaantie.....	010 401 3920
Ylivieska, Savari: Hakatie 3.....	010 401 3650

**PARTNERIT:**

Ivalo: Tarvike Center Ivalo OY: Petsamontie 9.....	0400 927 674
Kuhmo: Huoltamo K ja P Salmela: Kainuuntie 129.....	0207189850
Kuortane: Autosähkö Vesteri Oy: Vesterintie 2.....	020 734 3100
Lempäälä: Pirkanmaan Konerengas Oy: Marjamäentie 21.....	050 443 0938
Mariehamn: Bilmack AB: Strandgatan 1 C.....	+358 181 2620
Muonio: Tunturi-Lapin Autohuolto Oy: Torniontie 6.....	016 532 462
Mäntsälä: Mäntsälän Carpojat Oy: Linnatie 5.....	010 401 3090/010 401 3099
Nokia: Team F 40 Oy: Öljytie 5.....	0400 865007/Raine Partala
Nuorgam: Samimootor Oy: Nuorgamintie 4329 A.....	016 321 8800
Orivesi: Ysitien Auto Oy: Oripohjantie 1.....	03 730 3990
Parainen: Paraisten Rengashuolto Ky: Teollisuuskatu 22.....	045 120 5718
Parkano: Suomen Rengasmarkkinat Oy: Teollisuustie 31.....	040 504 1236
Pyhäsalmi: Pyhäsalmen Rengas Oy: Niilontie 9.....	040 500 3616
Salo: Rengas Salo Oy: Salitunkatu 5.....	02 731 1705
Sodankylä: Ari Mokko Oy (Neste): Lompolontie 2.....	020 7961 690
Sotkamo: Sotkamon Autopalvelu Oy: Salmelantie 43 F 6.....	040 779 1317
Tervajoki: Kyrön Rengas Oy: Erkkilänkuja 5.....	0500 953 035
Vantaa: Autokorjaamo Gewat Oy: Laaksotie 35.....	010 2390 390
Vääksy: Vääksyn Varaosa ja Tarvike Ky: Vääksyntie 2.....	03 766 0075

## Vastaus löytyy Vianorilta!

Me Vianorilla olemme omistautuneet sille, että Sinä voit keskittyä omaan työhösi täysillä. Valikoimastamme löytyvät laadukkaat rengas- ja vanneratkaisut viljelijöiden ja urakoitsijoiden vaihteleviin tarpeisiin.

Tuotteiden lisäksi tarjoamme myös laajan palveluvalikoiman sekä sähköiset työkalut. Nettisivuilta saat ajantasaista tietoa muun muassa tuotevalikoimasta ja oikeista rengaspaineista. Torilta löytyy laaja valikoima käytettyjä ja siirtoajettuja renkaita. Meidät on myös helppo tavoittaa. 24h-palvelunumero varmistaa yhteyden mihin vuorokauden aikaan tahansa.

Tervetuloa!

**Oscar Lindqvist**

Tuotepäällikkö, Vianor Oy



[www.vianor.fi/raskaatrenkaat](http://www.vianor.fi/raskaatrenkaat)

**010 401 401**

MA-SU klo 7-21

Lähin myyntipiste, ajanvaraus ja hinnat yhden soiton päässä!

Matkapuhelimesta soitettaessa 0,0835 e/puh. + 0,1717 e/min (alv. 24 %)

Lankapuhelimesta soitettaessa 0,0835 e/puh. + 0,06 e/min (alv. 24 %)



**VIANOR®**

Member of Nokian Tyres