

ON ROAD





4-19

PALVELUT JA RENGASMERKIT



20-69

TUOTETIEDOT



70-71

TEKNISTÄ TIETOA

Yksilöityjä rengasratkaisuja ja palveluja

Sinun odotetaan saapuvan paikalle turvallisesti ja ajallaan – pohjoisen säälimättömissä olosuhteissa. Käsiisi luotetaan arvokkaita lasteja tai ihmishenkiä. Asiakkaanamme voit olla varma, että myös renkaasi ovat haasteiden tasalla ja harteillesi asetetun luottamuksen arvoiset. Valikoimamme kattaa kaikki parhaat rengasmerkit. Huippuluokan renkaat tuovat luotettavuutta, turvallisuutta sekä pitkän elinkaaren.

Renkaiden valinnassa tarvitaan ainoastaan ammattitaitoa. Me Vianorilla ymmärrämme käytettävien ajoneuvojen perustoinnot sekä työympäristöjen vaatimukset ja viimeistelemme oikeat rengasvalinnat yksilöidyillä palveluilla. Tässä katalogissamme esittelemme tärkeimmät rengasuutuudet ja luotettavat kesto-suosikit sekä kattavan palveluvalikoimamme.

YHTEYSTIEDOT

Vianor Group
PL20, Pirkkalaistie 7
37101 Nokia
Puh. 010 401 7000

ASIAKASPALVELU

Puh. 010 401 401
(puhelinpalvelun hinta 0,0835 €/min + 0,1669 €/min, alv 24 %)

Toimitus: Vianor Group / Mainostoimisto Ilme

Taitto: Mainostoimisto Ilme

SISÄLLYSLUETTELO

Vianor palvelee vuorokauden ympäri	4
Rengasvalinnan määrittelevät käyttökohde ja ajomäärä	6
Pinnoitus säästää rahaa ja ympäristöä	8
Vianor Fleet Care	10
Nokian Raskaiden Renkaiden innovaatioilla turvaa työhön	12
Gitin renkailla kustannustehokasta käyttöikä	14
Bridgestone pitää aikataulussa kaikkina vuodenaikoina	16
Michelin on turvallinen ja ekologinen valinta	18
Eturenkaat	20
Tuotetiedot	21
Tuotekuvaukset	24
Vetorenkaat	28
Tuotetiedot	29
Tuotekuvaukset	34
Perävaunun renkaat	40
Tuotetiedot	41
Tuotekuvaukset	44
Pinnoitetut renkaat	50
Tuotekuvaukset	51
Kaikki akselit	54
Tuotetiedot	55
Tuotekuvaukset	57
Henkilöauton renkaat	62
Tuotekuvaukset	63
Vanteet	66
Kuorma- ja linja-autojen levypyörät	67
Perävaunujen levypyörät	69
Teknistä tietoa	70
Rengasmerkinnät	71
Yleiset kantavuusindeksit (LI)	71
Nopeusluokkasymbolit (SI)	71
Muistiinpanot	72
Vianorin palvelut lyhyesti	74
Vianorin palvelupisteet	75
Vianorin palveluverkosto	76

Olemme valinneet katalogiimme yhteistyökumppaneiksemme innovatiiviset ja jatkuvasti tuotteitaan kehittävät rengasvalmistajat. Pienten tuotemuutosten yhteydessä myös renkaan mitoitus tiedot muuttuvat, joten päivitetty tuotetiedot löytyvät valmistajien kotisivuilta.

Painotuote on aina käsityötä ja tarkasta toiminnastamme huolimatta emme aina voi välttää painovirheitä, joten emme vastaa tuotteen tuomista mitoituseroista emmekä mahdollisista painovirheistä.

Asiantuntevaa palvelua vuorokauden ympäri



Vianorin tuotteilla ja palveluilla varmistetaan, että työt kentällä sujuvat mahdollisimman vaivattomasti. Meiltä saat lähes kaikki rengasalan palvelut: valtaosa niistä on henkilöstömme erikoisalaa, osan toteuttavat luotettavat kumppanimme. Asennamme renkaat ja teemme korjaukset paikan päällä myös virka-ajan ulkopuolella.

Monipuoliset palvelut Vianoreissa

Laaja pohjoismainen palvelupisteverkostomme palvelee kattavasti erilaisilla toimialoilla toimivia yritysasiakkaita pienistä muutaman auton pk-yrityksistä suuriin kuljetusyhtiöihin. Kaikki palvelupisteemme tarjoavat peruspalveluita, ja suuri osa pisteistämme on myös erikoistunut tarjoamaan raskaille ajoneuvoille erityismenettelmiä ja -työkaluja vaativia palveluja.

Palvelupisteidemme palvelutarjoama löytyy verkkopalvelustamme, ja erikoisasiantuntijamme mielellään räätälöivät yrityksen palvelutarpeisiin sopivat ratkaisut.

Verkkokauppa sekä tuoreinta tietoa ammattilaisille

Yritysasiakkaille suunnatusta verkkokaupastamme eVianorista voit tilata renkaita ja vanteita itsellesi sopivaan aikaan. Sieltä löytyy myös tietoa tuotteistamme sekä uutisia renkaista.

Yleisen vianor.fi-verkkosivustomme Rengasammattilaiset-palstalla on puolestaan rengasalan ammattilaisille suunnattua tietoa: asiantuntijamme kertovat renkaisiin ja niiden käyttöön liittyvistä uutuuksista ja innovaatioista sekä jakavat kokemuksen tuomia parhaita käytänteitä. Myös asiakkaamme kertovat omia kokemuksiaan renkaiden käytöstä ja rengaspalveluista. Verkkosivuilta voit tilata neljästi vuodessa ilmestyvän uutiskirjeemme, joka tuo artikkelit suoraan sähköpostiisi.

Raskaan kaluston 24/7-palvelu

Rengasrikkohuoltomme palvelee kellon ympäri kaikkialla Pohjoismaissa ja Euroopassa. Palvelupyynnön tekeminen käy helposti, pyynnön tehnyt kuljettaja saa viestin asentajamme saapumisajasta, ja ilmoitamme palvelun etenemisestä tarvittaessa myös työnantajalle. Rengasraportti laaditaan paikan päällä ja toimitetaan yhteyshenkilöille sähköisesti.

Rengasrikkopalvelumme asiakkaille sisältyy aina kaksi tuntia palveluaikaa ja 50 kilometriä ajoa huoltoautolla. Lisäkilometrit ja -työtunnit veloitetaan selkeän hinnastomme mukaan.

Huolenpitoa myös henkilöautoille

Raskaan kaluston palveluiden lisäksi räätälöimme tarpeisiisi sopivat palvelukokonaisuudet esimerkiksi pick up- ja pakettiautoille, kuten määräaikaishuollot, katsastus- ja tuulilasinvaihtopalvelut, rengas- ja vannepalvelut sekä 24 h -tiepalvelun.

Rengashotellissa renkaasi huolletaan ja varastoidaan

Rengashotellissamme voit säilyttää turvallisesti renkaat, jotka eivät ole käytössä. Pesemme, varastoimme ja asennamme rengashotelliasiakkaidemme renkaat. Teemme myös renkaiden vaihdot ja kuntotarkastukset sekä otamme yhteyttä, jos uusien renkaiden hankinta on ajankohtaista. Lisäksi voimme tarkastaa rengaspaineet, jotka myös säädämme tarvittaessa ohjearvojen mukaisiksi. Erillisveloituksesta hoidamme myös tasapainotukset ja painot.

Palvelua vuorokauden ympäri osoitteessa: www.vianor.fi
Katso muut palvelumme ja yhteystietomme katalogin sivuilta 74–76.

Vastuullisuutta ja turvallisuutta renkaan koko matkalla

Ammattitaidolla tuotetut palvelumme yhdistettynä laatuvalmistajien tuotteisiin takaavat renkaiden turvallisuuden niiden koko elinkaaren ajan. Yrityksille Vianor on turvallinen valinta kumppaniksi, sillä osana Nokian Renkaat -konsernia vastuullisuustyötämme ohjaavat kansainväliset kestävän kehityksen sitoumukset.

Päivittäistä vastuullisuuden kehittämistä ohjaavat koko konsernimme vastuullisuustavoitteet ja tiekarttasuunnitelma. Tiekartta kattaa seitsemän ilmastoon, ympäristöön, ihmisiin, toimitusketjuun, talouteen, sidosryhmätööhön sekä tuotteisiin ja palveluihin liittyvää osa-aluetta. Olemme asettaneet tavoitteet niin tiekartan projektien valmistumisen kuin konsernin vastuullisuustavoitteiden suhteen vuoteen 2022.

Kestävä liiketoiminta Vianorissa ja Nokian Renkailla tarkoittaa sitä, että noudatamme muun muassa seuraavia periaatteita:

riskienhallinta ja hyvä hallinto, vastuulliset ja eettiset hankintakäytännöt ja ihmisoikeudet liiketoiminnassa, työturvallisuus ja ympäristöasiat. Tämä tarkoittaa esimerkiksi ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikassamme määriteltäviä toimintatapoja sekä sitoutumista GRI-yhteiskuntavastuuraportointiin ja YK:n Global Compact -aloitteeseen. Kaikille osa-alueille olemme määritelleet myös paikalliset toiminta- ja menettelyohjeet, jotta vastuullisuus- ja turvallisuustavoitteemme toteutuvat myös päivittäisessä työssä kentällä ja palvelupisteissä. Koulutamme jatkuvasti myös asiakkaitamme, jotta kentällä on mahdollisimman kattavaa tietoa ja taitoa sekä perusarkeen että äkillisesti muuttuviin tilanteisiin.

Tämän hetken painopisteet Vianorin vastuullisuus- ja turvallisuustyössä ovat laadun ja työturvallisuuden parantaminen: yhtenäisten toimintatapojen edistäminen kaikissa palvelupisteissämme, turvallisuuskulttuurin juurruttaminen osaksi jokaisen toimintaa sekä turvallisuus- ja kemikaaliriskien arvioinnin kehittäminen. Lisäksi vastuullisuuskehitystyötä tieturvallisuuden parantamiseksi on mittava hanke renkaiden urasyvyyden mittaamisen digitalisoimiseksi siihen liittyvine kehitysprojekteineen. ●

Käyttökohde ja ajomäärä määrittävät rengasvalinnan

Edullisia kilometrejä laatu-renkailla

Renkaan valinnassa keskeistä ovat renkaan käyttökohde ja -tarve sekä ajomäärä. Vianorilla huomioidaan asiakkaiden yksilölliset tarpeet, jotta voimme tarjota heille oikeat tuotteet. Rengasammattilaisemme auttavat rengasratkaisujen valinnassa, jotta työ ja muu ajaminen sujuvat turvallisesti.

RENGASVALIKOIMAMME ytimessä ovat Nokian Renkaiden korkeatasoiset renkaat pohjoisen vaativiin oloihin ja monipuolisiin sääolosuhteisiin. Tarjoamme myös laajan valikoiman muiden valmistajien renkaita kaikkiin käyttötarkoituksiin eri hinta- ja laatu-luokissa. Valitsimme toimittajamme huolellisesti ja seuraamme tuotteiden hinta-laatusuhdetta jatkuvasti.

Uusien renkaiden lisäksi valikoimassamme on myös pinnoitettuja renkaita. Noktop-pinnoitetut renkaat tarjoavat edullisella hinnalla erinomaista laatua veto- ja perävaunun renkaissa.

Renkaita on aina verrattava omassa ryhmässään. Tiettyjä ominaisuuksia, kuten pitoa ja kulutuskestoa, on vaikeaa, jopa mahdotonta saavuttaa täysin samanaikaisesti. ●

ETURENKAAT

Eturenkaiden on oltava erityisen luotettavat ja tasaista laatua, jotta raskaan ajoneuvon ajomukavuus ja turvallisuus on taattu. Suosittelemme eturenkaiksi ensisijaisesti korkealuokkaisia renkaita, joissa on käyttökoh-teesta ja -tarpeesta riippuen erinomainen talvipito ja kulutuskesto. Eturenkaiksi emme suosittele pinnoitettuja renkaita.

VETORENKAAT

Vetorenkaissa korostuvat yleensä pito-ominaisuudet. Etenkin sivuteillä ja muilla pienemmillä teillä vetorenkaiden pito on erityisen tärkeää kaikissa olosuhteissa. Suosittelemme vetorenkaiksi yleisimmin korkealuokkaisia uusia tai pinnoitettuja renkaita, joissa on hyvä kulutuskesto.

PERÄVAUNUN RENKAAT

Perävaunun renkaat valitaan käyttökohteen mukaisesti, ja valinnanvaraa on eniten. Korkean riskin rahtiliikenteeseen suosittelemme pääsääntöisesti korkealuokkaisia uusia renkaita, mutta myös pinnoitetut renkaat soveltuvat erinomaisesti perävaunun renkaisiin.

Vianorilla välitetään paitsi turvallisuudesta myös tuotteiden ja palveluiden elinkaarikustannuksista. Alhainen ostohinta ei aina takaa, että tuote on halpa käyttäjälleen. Renkaan kokonaiskustannuksiin vaikuttavat muun muassa polttoaineenkulutus ja rungon hyödyntäminen pinnoituksessa.

RENKAAN HINTA JA OMINAISUUDET korreloivat. Ominaisuudet tulevat esille erityisesti ääriolosuhteissa ja luotettavuudessa, mutta myös tuotteen elinkaareissa ja käyttöiässä. Kalliimmalla renkaalla on usein erinomaiset pintaominaisuudet sekä vahva ja luotettava runko, jota voidaan käyttää uudestaan useamman kerran pinnoitettuna.

Pinnoituksella lisää käyttöikää

Pinnoitus on luotettava tapa käyttää rengasta uudestaan. Vianorin omalla pinnoittamolla tehdään pitkällä kokemuksella korkeatasoisia pinnoituksia, ja osoituksena laadusta tarjoamme myös pinnoitetuille renkaillamme pitkän takuun.

Pinnoituksella renkaasta saadaan monilta ominaisuuksiltaan uudenveroinen. Uudet pinnoituspinnot antavat renkaalle ensiluokkaiset pintaominaisuudet ajotarpeen mukaan. Kun runko on korkealuokkainen, saadaan renkaista pinnoituksella kokonaisuudessaan selkeästi paremmat kuin mitä halvimmat uudet renkaat ovat, yhtä edullisesti. Edullisen renkaan runko ei kestä pinnoitusta, joten elinikä on lyhyt, ja kulumisen jälkeen on aina hankittava kokonaan uusi rengas.

Korkealuokkainen rengas

Renkaan pinnoittaminen on myös ympäristötieto, koska jokaisella pinnoituskerralla säästyy raaka-aineita rungon verran. Laadukkaalla rengasrungolla on kolme elämää: yksi uutena ja kaksi pinnoitettuna renkaana. Jätteenä menee vain yksi runko kolmen

käyttökerran jälkeen, kun taas edullisimman hintaluokan renkaan runko ei kestä pinnoitusta vaan menee käytön jälkeen jätteenä. Näin ollen elinikä on lyhyt, ja tilalle on investoitava jälleen uusi rengas.

Renkaan käyttöikään vaikuttavat myös ajo-olosuhteet, ajotapa, rengastyypit sekä renkaan ja ajoneuvon huoltotoimet. Mikäli autoa tai muuta kalustoa käytetään paljon, tulee usein edullisemmaksi hankkia kenties alkuinvestoinnilla kalliilta vaikuttava laaturengas kuin halpa rengas, jonka käyttöikä on lyhyt. Paremman kulutuskeston lisäksi laaturenkailla on usein myös paremmat pito- ja polttoaineenkulutusominaisuudet kuin edullisilla renkailla. ●

Lue lisää pinnoituksesta seuraavalta aukeamalta.





Pinnoitus säästää rahaa ja ympäristöä

Pinnoitettu rengas on paitsi taloudellinen myös ympäristöystävällinen valinta. Loppuun kulunut kuorma-auton rengas saa Suomessa uuden elämän keskimäärin 1,9 kertaa. Pinnoittamomme Suomessa pinnoittavat pääsääntöisesti kuorma-auton renkaita, ja niitä virtaa läpi vuositasolla kymmeniä tuhansia. Muut pinnoittamomme ovat Ruotsissa ja Norjassa. Käytämme Nokian Renkaiden Noktop-pintoja, joiden ominaisuudet ovat yhtä hyvät kuin vastaavalla uudella renkaalla.

RENGASTA ostaessa kannattaa huomioida sen kokonaistaloudellisuus. Monesti halvin rengas tulee kalleimmaksi, sillä ominaisuudet eivät ole samalla tasolla kuin ostajan odotukset: matkanteko voi tyssätä tai viivästyä pidon puutteen vuoksi, vierintävastus voi olla korkea ja polttoaineenkulutus lisääntyy, kilometritulokset voivat jäädä vaatimattomiksi, eikä renkaan pinnoitettavuus ole taattu.

Edullisimpaan renkaaseen verrattuna maltillisella lisäinvestoinnilla on mahdollista hankkia huomattavasti laadukkaampi rengas, joka hyvien ominaisuuksien lisäksi on suunniteltu pinnoitettavaksi. Tällöin renkaan koko elinkaaren kustannukset muodostuvat merkittävästi edullisemmiksi. Myös pintojen ominaisuudet ja vierintävastus ovat huippuluokkaa, joten säästöä muodostuu sitäkin kautta.

Pinnoituksen kustannukset ovat karkeasti noin kolmasosa uuden renkaan hinnasta, joten säästö rengaskuluissa voi olla merkittävä. Edullisimpien renkaiden pinnoitusta emme suosittele. Vaikka jonkin niistä pystyisi pinnoittamaan, laatuvalittelu on varsin suurta ja toinen saman merkin rengas voi olla pinnoituskelvoton.

Jos et halua pinnoittaa käytettyä laadukasta rengasrunkoa vaikkapa tilanpuutteen vuoksi, niitä otetaan Vianorilla vastaan ja hyvitämme myös niistä. Pinnoituksella säästetään myös ympäristöä, koska rengasrunkon käyttöikää jatketaan sen sijaan, että se menisi jätteeksi yhden käyttökauden jälkeen.

Turvallisuus on keskiössä

Varsinkin Skandinaviassa pinnoitus on suosittua ja sillä on pitkät perinteet. Vianorilla pinnoitusosaaminen on aina ollut korkea-tasoista ja toiminta on kehittynyt jatkuvasti. Pinnoituksissa luotamme Nokian Noktop -pintoihin, jotka ovat parhaimmillaan, kun tarvitaan talvipitoa. Myös muu pintavalikoima on laaja, ja tuotteita löytyy joka käyttötarkoitukseen. Pinnoituksessa tärkeää on myös tasokas rengasrunko, josta pinnoitettua rengasta lähdetään valmistamaan.

Myös renkaan kunnossapito on tärkeää. Vajaana ajettu rengas kuluu nopeammin ja epätasaisesti, kuluttaa enemmän polttoainetta ja tekee vaurioita renkaan runkoon. Tällöin ei laadukasta renkaasta voi enää pinnoittaa.

Asiakaspinnoitusten lisäksi teemme myös runkoineen toimitettuja tuotteita Express- ja Ecoline-tuotenimillä. Näillekin tuotteille myönnämme takuun: Expressille kolme vuotta ja edullisemmalle, pintatarjonnaltaan hieman rajatummalta Ecolinelle kaksi vuotta.

Laatu on sisäänrakennettua

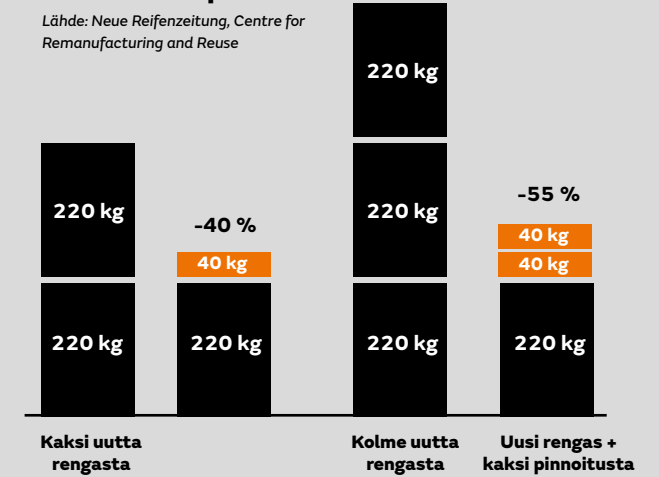
Pinnoitustoiminta on luvanvaraista ja säänneltyä toimintaa, ja laatua auditoidaan sisäisesti ja Trafín toimesta. Ulkopuolinen, riippumaton tarkastuslaitos testaa renkaita vuosittain samoilla standardeilla kuin uutta rengasta. Jokaisessa pinnoittamossamme on alkutarkastuksessa käytössä myös renkaiden tarkastuskone.

Ammattitaitoinen ja kokenut henkilöstömme päättää renkaan pinnoituskelpoisuudesta ja hyödyntää päätöksessään NDT-konetta. NDT-kone etsii korkeajännitteellä rungosta epäjatkuvuuskohtia. Jokainen runko tarkastetaan visuaalisesti ja tällä laitteella. Näin pystymme löytämään esimerkiksi reikiä, joita olisi muuten hankalaa tai jopa mahdotonta havaita. Luonnollisesti renkaat myös lopputarkastetaan huolellisesti.

Tuotannonohjausjärjestelmämme on suunniteltu pinnoitustoimintaan. Jokaisella rungolla on yksilöity työkortti, joka sisältää tiedot rungon omistajasta, halutusta pintamallista ja renkaalle tehdyistä työvaiheista. Romutustapauksissa työkortilta löytyvät romutussyty. Tietoa on saatavissa vuosienkin takaa, joten eheän seurannan ja runsaan datan ansiosta tiedämme renkaiden ominaisuudet vuosien ajalta kokemuksen sekä tietokannan perusteella. Tiedoista on hyötyä renkaita verratessa. ●

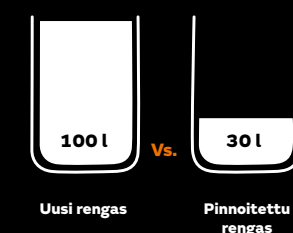
Valmistuksen pienemmät hiilidioksidipäästöt

Lähde: Neue Reifenzeitung, Centre for Remanufacturing and Reuse

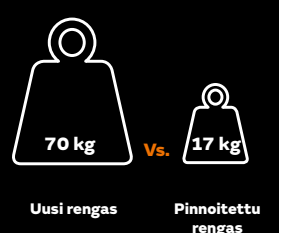


Öljyä ja kumimateriaalia säästyy

Pinnoitetulla renkaalla vähemmän öljyä kuin uudella renkaalla



Pinnoitetulla renkaalla vähemmän kumimateriaalia kuin uudella renkaalla



MIKÄ PINNOITUS?

Pinnoittamisella renkaan kulutuspinna uusitaan, kun se on kulunut käyttökelvottomaksi. Yksinkertaistettuna rengas koostuu rungosta ja kulutuspinna. Rengasrunkon tehtävä on kestää kuormitusta ja rasitusta. Renkaan kulutuspinna sen sijaan vaikuttaa ajoneuvon pitoon ja välittää mekaanisia voimia ajoneuvon sekä tien välillä. Kulutuspinna kuluu loppuun runkoa nopeammin, mikä ei kuitenkaan tee renkaasta vielä käyttökelvotonta. Pinnoitusta käytetään hyvin yleisesti kuorma-auton vetopyörissä sekä usein perävaunujen renkaissakin. Eturenkaita ei yleensä pinnoiteta.

Vianor Fleet Care

Fleet Care tuo yhteen koko B2B-palveluvalikoimamme – sekä kehittyneet sähköiset palvelut että henkilöstömme käytännön asiantuntijuuden. Fleet Care on kuusiosainen palvelukokonaisuus, josta löytyvät kaikki rengas- ja kalustopalvelumme. Voit helposti valita juuri sinulle sopivat palvelut ja maksat vain niistä, joita käytät. Tätä on kuljetusalan tulevaisuus: kattava näkymä koko kalustosi tilaan, aina kustannustehokkaasti.

ONLINE SERVICES



TIRE CARE

NÄE KOKO KALUSTOSI
TILANNE

Tire Care on helppokäyttöinen pilvipohjainen sovellus. Pystyt sen avulla tarkistamaan nopeasti koko kalustosi rengastuksen ja renkaiden kunnon.



MOBILITY CARE

TEE PÄÄTÖKSET AJANTASAISEN
TIEDON PERUSTEELLA

Mobility Care on sensoreiden tuottamaan dataan perustuva pilvipalvelumme, jonka yksinkertaisesta käyttöliittymästä näet kalustoasi koskevat tiedot, kuten rengaspaineet, ajoneuvon sijainnin ja kuljettajan ajotyylin, selkeinä kalustotason malleina. Vie päätöksentekosi uudelle tasolle!



PURCHASE CENTER

YHDEN LUUKUN PALVELU TUOTE-
VALIKOIMASI HALLINTAAN

Helppokäyttöisessä ja paljon tietoa sisältävässä B2B-verkkokaupassamme voit tarkastella ja hallita tuotevalikoimaasi. Näet yhdestä paikasta palvelusopimuksesi sisällön ja tarvitsemiesi tuotteiden saatavuustiedot sekä saat yhteyden rengasasiantuntijoihimme.

OFFLINE SERVICES



ON-SITE CARE

PITÄÄ PYÖRÄSI
PYÖRIMÄSSÄ

Tarjoamme laajasti skaalattavissa olevia palveluita paikan päällä aina täsmäkäynneistä 24/7 huolto- ja varastopalveluihin. Ympäri vuorokautisen toimintavalmiutemme ansiosta pidämme liiketoimintasi käynnissä missä ikinä toimitkin.



BREAKDOWN CARE

RENGASRIKON SATTUESSA OLEMME
YHDEN PUHELUN PÄÄSSÄ

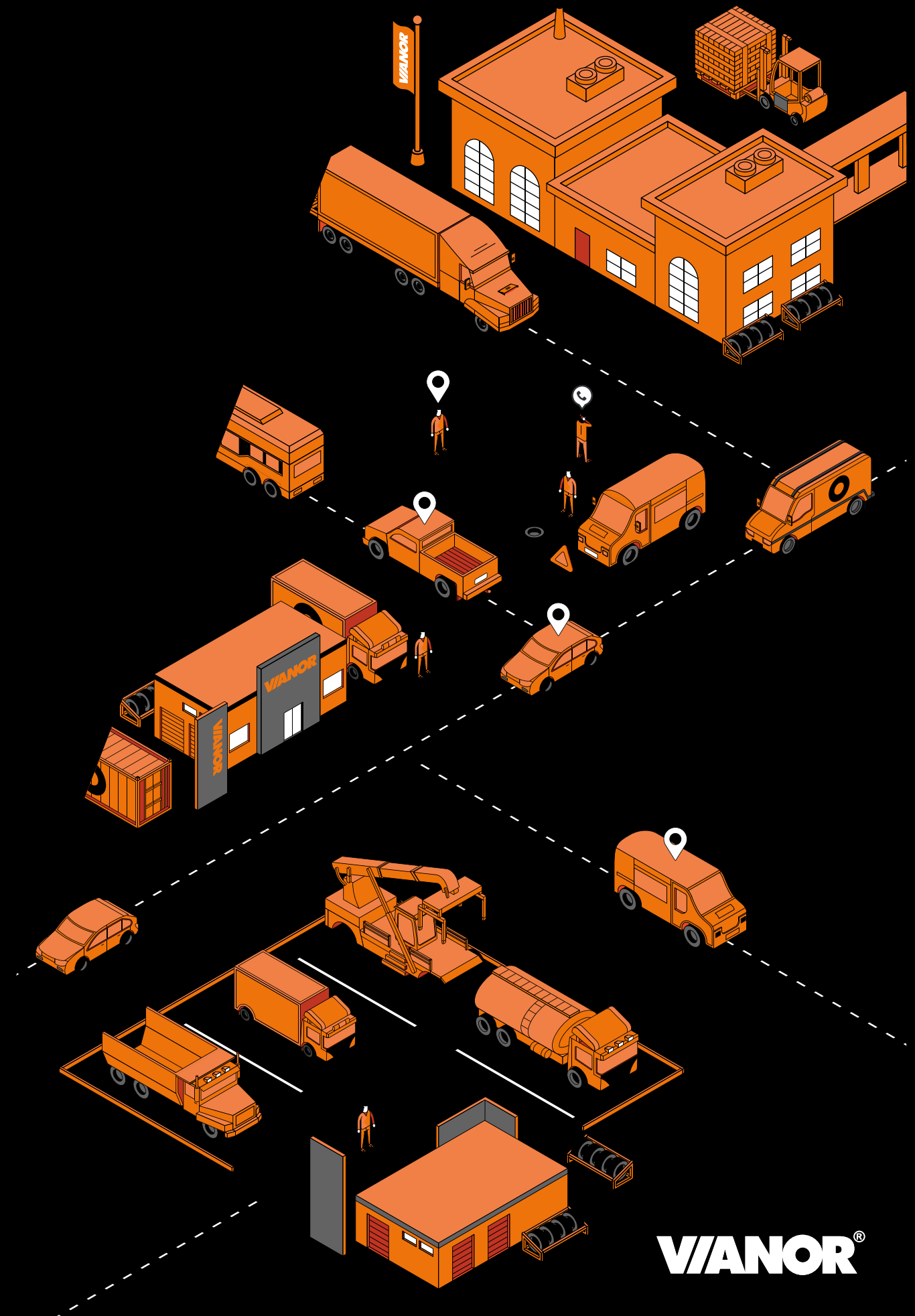
Missä tahansa oletkin, rengasrikon sattuessa saat aina apua soittamalla päivystysnumeromme – Suomessa, Pohjoismaissa ja jopa globaalisti.



SERVICE NETWORK

VAHVA PALVELUKYKYMME PERUSTUU
KATTAVAAN VERKOSTOON

Pohjoismaissa sinua palvelee yli 200 palvelupisteemme ja varastomme tiheä verkosto. Optimoitu palvelutarpeitasi varten, missä ikinä kalustosi onkin.



VIANOR®

NOKIAN TYRES

- Maailman pohjoisin rengasvalmistaja
- Yksi alansa vastuullisimmista yrityksistä
- Renkaiden valmistusta henkilö- ja kuorma-autoihin sekä raskaisiin työkoneisiin
- Erityisen tunnettu haastaviin olosuhteisiin suunnitelluista talvirenkaista
- 4 700 työntekijää
- Myyntiä lähes 60 maassa
- Kolme tehdasta
- Vianor-ketju on osa konsernia

Nokian Raskaiden Renkaiden tuotekehitys suunnittelee markkinoille tuotteita, joilla aidosti ratkaistaan asiakkaiden työn asettamia haasteita. Uusien renkaiden innovointi ei ole itseisarvo, vaan tuotteet tuovat käyttäjilleen erilaisiin tilanteisiin toivottua hyötyä. Nokian Raskaiden Renkaiden tuotanto jatkaa omalla ammattitaidoisella työllään turvallisen ajon sekä työnteon mahdollistavien laaturenkaiden valmistuksen.



Caleb Claassen

NOKIAN RASKAIDEN RENKAIDEN henkilöstö liikkuu paljon kentällä, ja tuotekehitys lähtee usein liikkeelle loppukäyttäjien tarpeista ja toiveista. Ymmärrystä on toimialoista sekä käytössä olevien koneiden yksityiskohdista. Nokian Renkaiden tuotekehityksessä **Caleb Claassen** tietää, että tarpeen on myös kyky nähdä tulevaan.

– Tuotteemme vastaavat aina markkinan vaatimuksiin ja toiveisiin. Koneet kehittyvät ja kantavuustarpeet sekä nopeudet nousevat koko ajan, joten ratkaisemme renkaiden osalta jo ennakoiden asiakkaidemme työn asettamia haasteita.

Tuotekehitys vaikuttaa niin yksittäisen loppukäyttäjän työnteoon kuin isossakin kuvassa osana kestäväää kehitystä ja maailman infrastruktuuria, esimerkiksi päästöjä minimoiden ja varmistuen, etteivät renkaat riko maata.

Tuotekehitys luo jatkuvuutta

Innovaatioilla reagoidaan myös työnmuutokseen: samoja koneita käytetään nykyään hyvin erilaisiin töihin, joten renkaiden täytyy muuntautua moniin tilanteisiin.

– Esimerkiksi traktoreiden on sovellettava niin pelloille kuin maanteille. Tuemme asiakkaidemme bisnestä maksimoimalla heidän koneidensa käyttöä, joten olemme tuoneet markkinoille renkaita, jotka toimivat erilaisissa maastoissa sekä tehtävissä. Näin vältetään ylimääräisiltä kaluston tai renkaiden vaihdoilta.

Nokian Raskaat Renkaat on edelläkävijä myös tuotekehityksen teknologiassa: tuotekehityksen vaiheissa käytetään sekä perinteisiä että uusimpia työkaluja, jotta voidaan entistä paremmin

ymmärtää ja testata ideoita sekä ratkaisuja. Esimerkiksi 3D-skannauksella ja mallinnuksella voidaan hyödyntää muun muassa rendauksia, 3D-tulostuksia ja virtuaalihologrammeja. Laaja-alaisen taustatyön ja innovoinnin tuloksena on suunnitelma, jonka mukaisesti renkaiden kehitystä jatketaan prototyypeillä ja laajalla testauksella. Nokian Raskaiden Renkaiden tuotekehitys varmistaa, että tuotannossa ovat ainoastaan viimeistellyt innovaatiot.

Designilla turvallisuutta

Claassenin ydinalaa ovat pintakuviot ja sivulevyt, jotka eivät suinkaan ole vain ulkonäköseikkoja. Pintakuviointi takaa, että rengas soveltuu suunniteltuun käyttöön. Kuvio on kontaktissa maahan ja vaikuttaa muun muassa jarrutuskykyyn sekä sivuttaispitoon ja siten keskeisesti turvallisuuteen.

– Satamassa konttikurottajan renkaidenkin on oltava hyvin vakaat, ja metsäkone taas ei voi jäädä jumiin mutaan tai rinneeseen. On hyvin tärkeää, että pito on kuluneenakin edelleen todella hyvä.

Sivulevyjen grafiikalla voidaan helpottaa arkea, kuten osoittaa kulutusmittarin kohta renkaassa. Renkaan design viestittää myös sen ominaisuuksia.

– Talvirengas jo näyttääkin aggressiiviselta sekä pitävältä ja maatalousrengas puolestaan pehmeältä, mikä kertoo, että se ei riko maata.

Tuotekehitys luo jatkuvuutta

Nokian Renkaat on johtava talvirenkaiden asiantuntija. Maailman ensimmäinen talvirengas eli niin sanottu Kelirengas valmistettiin vuonna 1934, joka oli 44 vuotta ennen lakia talvirenkaiden käytön pakollisuudesta. Suomen Gummitehdas Oy:n (Nokian Renkaiden edeltäjä) Kelirengas kehitettiin kuorma-autoille, kun hevuskuljetuksia korvattiin moottoriajoneuvoilla. Tänä päivänä globaalisti tunnettu Nokian Hakkapeliitta -talvirengas kehitettiin ja valmistettiin henkilöautoille vuonna 1936.

Talvella turvallisuus korostuu, ja Nokian Hakkapeliitta -tuotepäer onkin Nokian Renkaiden vahva osoitus talviolosuhteiden tuntemisesta. Korkeaa laatua pidetään jatkuvasti yllä.

– Varmistamme jatkuvan edelläkävijyyden kehittämällä ominaisuuksia aina vain paremmiksi esimerkiksi teknisillä kestävyys- ja rengastesteillä. Ivalon-testikentällämme testaamme myös luonnon puitteissa tärkeitä ominaisuuksia, kuten pitoa, sivuttaispitoa, kiihtyvyyttä ja jarrutusta.

28 miljoonaa mittausta vuorokaudessa

Nokian Raskaiden Renkaiden **Pasi Antinmaa** pitää merkityksellisenä, että tuotekehityksessä olevat renkaat testataan tuotannossa aivan kuten jo valikoimassa olevat renkaat. Tällä varmistetaan muun muassa uusien tuotteiden sujuva siirtyminen tuotekehityksestä tuotantoon sekä uutuuskien turvallinen testaaminen ja valmistaminen.

Turvallisuus ja laatu ovat ydinteemat kaikessa Nokian Renkaiden konsernin toiminnassa ja myös vahvasti läsnä joka päivä raskaiden renkaiden tuotannossa. Nokian Raskaiden Renkaiden tuotanto on ansioitunut turvallisuusasioissa ja onkin konsernissa esimerkillisellä tasolla.

– Elämme hektistä tuotantoelämää 24 tuntia vuorokaudessa noin 340 päivänä vuodessa. Turvallisuusasioissa en koe, että ikinä voi olla valmiita, vaan laadun ja turvallisuuden kehittäminen on jatkuvaa työtä.

Nokian Raskailla Renkailla on osallistettu koko työyhteisö turvallisuusteemaisiin koulutuksiin ja havaintojen tekemiseen. Antinmaa kokeekin, että yksi olennainen osa huipputurvallisuustason saavuttamista on asenne.

– Koko porukkamme asenne on kohdillaan: haluamme taata, että asiakkaamme sekä henkilöstömme pääsee joka päivä turvallisesti kotiin. Tämä tehdään yhdessä toimimalla laadukkaasti ja turvallisesti.



Pasi Antinmaa

Tuotantoprosessi loppuun hiottu

Antinmaa näkee, että Raskaiden Renkaiden tuotteiden korkean laadun ja turvallisuuden takaamisessa on tärkeintä se, että koko tuotantoprosessi on vakaata, toimintavarmaa sekä jäljitettävissä.

– Renkaissamme on 100-prosenttinen jäljitettävyyttä. Tie-dämme, miten rengas on koottu ja mitä komponentteja se sisältää. Työmme on varmistaa, että jokainen valmistuksen osa on toteuttamassa huipputuotetta.

Nokian Raskaiden Renkaiden tuotannossa tehdään 28 miljoonaa mittausta vuorokaudessa, mikä tarkoittaa noin 70 000 mittausta per tuotettu rengas. Renkaiden on läpäistävä iso määrä erilaisia laatuportteja, jotka liittyvät esimerkiksi lämpötiloihin, leveyksiin, kulmiin ja painoihin.

– On selvää, että tällainen määrä mittauksia on tehtävissä vain automaation ansiosta. Automaatiolla niin työskentelymme kuin tuotteemme ovat entistä turvallisempia. Olemme voineet automatisoida työvaiheita, joissa on ollut paljon riskejä, sekä sisälogistiikkaan liittyviä haasteita.

Automaatio vaikuttaa myös siihen, että työ on mielekkäämpää ja motivoivaa, kun toistuvat, ehkä tylsätkin työvaiheet on automatisoitu ja siten aikaa on vapautunut tärkeisiin, ihmistä vaativiin työvaiheisiin.

Vastuullisuutta laaja-alaisesti

Turvallisuus on osa isompaa viitekehystä: vastuullista toimintaa. Nokian Renkailla vastuullisuus on osa arkea ja tuotannossakin on jatkuvasti esimerkiksi energiansäästökampanjoita, joilla katseet kohdistetaan valittuihin asioihin.

– Tuotannossa olemme muun muassa tehostaneet valaistusta ja jätteenhallintaa. Viime vuosien aikana olemme vähentäneet jätteen määrää lähes 40 prosenttia.

Nokian Renkailla ollaan edelläkävijöitä myös kestävä kehityksen teemoissa.

– Standardit vaativat aikanaan siirtymän kasvipohjaisiin prosessiöljyihin. Me Nokian Renkaat olimme ensimmäinen rengasvalmistaja, joka siirtyi kasvipohjaisiin prosessiöljyihin ja teimme sen huomattavasti aiemmin kuin kilpailijamme. ●



- Maailman viidenneksi suurin kuorma- ja linja-auton renkaiden valmistaja
- Tuotantoa kolmessa maassa, yhteensä kahdeksan tehdasta
- Tehdaskapasiteetti 111 miljoona rengasta vuosittain
- 35 000 työntekijää maailmanlaajuisesti
- Neljä tuotekehityskeskittymää
- Seitsemän testauskeskittymää, joista yksi Suomessa
- Myyntiä 130 maassa
- Yli 60 vuoden kokemus, Euroopassa noin 10 vuoden ajan



”
Turvallisuus, kestävyys,
luotettavuus ja
tehokkuus ovat
tärkeimpiä tekijöitä
kuljetusyrityksille.

Kustannus- tehokasta käyttöikää Gitin renkailla

Giti tunnetaan erinomaisesta hinta-laatusuhteesta sekä sen renkaiden tuottamista taloudellisista ajokilometreistä. Yritys tarjoaa kuljetuksen ammattilaisille laajan tuote- ja kokovalikoiman monentyyppiseen kalustoon ja yksilöllisiin tarpeisiin. Monipuolisilla rengasratkaisuilla vastataan myös erilaisten tieolosuhteiden ja ajotapojen vaatimuksiin. Yritys kehittää tuotteitaan jatkuvasti, nykyisin myös Euroopan oman tuotekehitysryhmän toimesta.



Petr Čajka

GITI on maailman viidenneksi suurin kuorma- ja linja-auton renkaiden valmistaja. Gitillä tiedetään, että turvallisuus, kestävyys, luotettavuus ja tehokkuus ovat tärkeimpiä tekijöitä kuljetusyrityksille, joiden täytyy menestyä työssään joka päivä – ja vieläpä samalla kuluja vähentäen. Rengasvalmistajan oma menestys pohjautuu kuljetuksen ammattilaisten arvostamiin laaturenkaisiin, joilla he saavuttavat edulliset kilometrikohtaiset kustannukset.

– Tarjoamme asiakkaillemme ja totta kai myös renkaiden loppukäyttäjille mielenrauhaa, kun he tietävät, että tuotteemme tuovat heille taloudellista etua sekä turvallisuutta koko renkaan elinkaaren ajan, sanoo Gitin EU Drop Shipment Director TBR **Petr Čajka**.

Renkaiden kokonaiskustannuksiin vaikuttavat alkuinvestoinnin lisäksi muun muassa renkaiden käyttöiän pituus sekä vaikutus polttoaineenkulutukseen.

– Haluamme varmistaa asiakkaillemme mahdollisimman alhaiset kokonaiskustannukset ja tutkimme renkaidemme ominaisuuksia hyvin kattavasti kustannustehokkuudenkin näkökulmasta. Myös korkeatasoisten renkaidemme huoltotarpeet ja siten myös huoltokulut ovat vähäiset.

Giti-rengasrungot ovat suosittuja myös pinnoitukseen. Pinnoitamalla renkaan elinkaarta voidaan pidentää entisestään.

Laatu on ehdoton vaatimus

Singaporesta lähtöisin oleva Giti on globaali toimija ja omaa yli 60 vuoden kokemuksen rengasalalta.

– Laatu on rengasbisneksessä ehdoton vaatimus. Testaamme tuotteitamme perusteellisesti sekä tehdasolosuhteissa että todellisella kalustolla, ennen kuin renkaat tulevat myyntiin.

Gitin toiminnan keskiössä oleva tuotannon ja laadun johtaminen tarkoittaa esimerkiksi sitä, että jokaisessa yrityksen kahdeksassa tehtaassa on hyvin korkeatasoiset laatutoimintamallit. Niillä varmistetaan niin turvallinen valmistusprosessi kuin turvalliset lopputuotteetkin.

– Kun asiakkaamme bisnes kiteytyy kuljettamiseen ja muuhun liikennöintiin, haluamme osaltamme taata turvallisen ja kestäväen työn. Tietysti haluamme tarjota kuljettajille myös ajomukavuutta sekä renkaiden muokattavuutta.

Euroopan tuotekehitys

Noin kymmenen vuoden ajan Giti on toiminut myös Euroopassa, missä yrityksellä on omaa tuotekehitys- ja testaustoimintaa. Maailmanlaajuisesti tuotekehityksiköitä on neljä ja testauskeskittymiä seitsemän, ja niistä yksi sijaitsee Suomessa.

– Tuntemme Euroopan markkinan todella hyvin, koska meillä on täällä kehitys- ja testausryhmät. Kaikkiaan 700 ammattilaisiamme sekä huipputason kalustomme pitävät huolen ensiluokkaisesta tuotteiden kehityksestä.

Gitin eurooppalaisen tuotekehityksen ansiosta yritys tuo nykyään markkinoille nimenomaan eurooppalaisiin toiveisiin ja tarpeisiin kehitettyjä tuotteita. Työntekijät ovat erityisen ylpeitä tuotteista, jotka vastaavat EU-standardeihin jo ennen kuin määräykset ovat pakollisia.

Merkittävä osa Gitin renkaista on 3PMSF-merkittyjä, eli ne on virallisesti hyväksytty pohjoisen vaativiin talvioloihin.

– 3PMSF-talvirengasmerkintä takaa asiakkaillemme sen, että talvirenkaamme soveltuvat vaikeisiin ja ankariin talviolosuhteisiin ja ovat läpäisseet lumipitotestin.

Vastuullisuus on osa arkea

Vastuullisuus, ympäristön kunnioittaminen ja humanitaarinen työ ovat osa Gitin jokapäiväistä toimintaa. Yritys panostaa omassa päätoimessaan moniin vastuullisuuden teemoihin ja satsaa lisäksi muun muassa ajokoulutukseen, autohuoltoon sekä energian ja saasteiden vähentämiseen.

Ympäristöaiheiden merkittävästä panostuksesta kertoo muun muassa se, että kaikki tehtaat ovat saavuttaneet ympäristöasioiden hallinnan kansainvälisen päästandardin ISO 14001:n (Environmental Management System Accreditation) sekä laadunvalvonnan korkeimman standardin (IATF 16949:2016).

Kaiken kaikkiaan Giti on sitoutunut auttamaan asiakkaitaan toteuttamaan kuljetuksia, jotka kuormittavat ympäristöä mahdollisimman vähän. Yrityksen yhtenä merkittävänä ympäristövoitteena on vähentää polttoaineenkulutusta, ja siihen tähdätään muun muassa lisäämällä renkaiden vierintävastusta. ●



- Maailman suurin rengasvalmistaja
- Perustettu vuonna 1931
- Pääpaikka Japanissa
- Yli 140 000 työntekijää
- Tehtaita 178 yhteensä 25 maassa
- Myyntiä 150 maassa

”

Bridgestone maailman suurimpana rengasyhtiönä vie koko toimialaa kohti tulevaisuutta.

Bridgestone pitää aikataulussa kaikkina vuodenaikoina

Bridgestone valmistaa laaturenkaita, joihin kuljetusammattilaiset voivat luottaa vuoden jokaisena päivänä kaikissa ajotehtävissä ja kaikilla akseleilla käytettynä. Yritys tekee tiivistä yhteistyötä kuljetusliikkeiden omistajien sekä kuljettajien kanssa, joten korkea laatu on kuljetuksen ammattilaisten testaamaa sekä arvostamaa.



Jussi Huhta

BRIDGESTONEN tuotteet ja palvelut perustuvat vuosikymmenten aikana kertyneeseen ymmärrykseen ja kokemukseen. Bridgestonen ja kuljetusliikkeiden aktiivisen kumppanuuden sekä oman väen vankan tietotaidon ansiosta yhtiö suunnittelee ja tuottaa renkaita, jotka vastaavat kuljettajien arjessa kohtaamiin työn haasteisiin.

Yhtiön missio on ”Serving Society with Superior Quality”. Se ohjaa Bridgestonen asiantuntijoiden työtä joka päivä ja muodostaa tavan toimia työyhteisölle, jossa työskennellään läheisesti yhdessä asiakkaiden kanssa.

– Missiomme eli yhtiömme perustajan sanat ovat vuosikymmentenkin jälkeen johdattamassa meitä ajattelemaan arkea laajemmin kuin pelkkien renkaiden kautta. Haluamme palvella yhteiskuntaa erinomaisilla tuotteilla, jotka muun muassa säästävät ympäristöä ja kustannuksia, sanoo Bridgestonen myyntipäällikkö **Jussi Huhta**.

Varmuutta ja turvallisuutta

Bridgestone maailman suurimpana rengasyhtiönä vie koko toimialaa kohti tulevaisuutta ja tuo kaiken aikaa uusia innovaatioita markkinoille palvelemaan yhteiskuntaa. Yhtiön tuotekehitys, kuljettajien ja eri alojen ammattilaisten kanssa käytävä dialogi sekä laaja kansainvälinen testaustoiminta takaavat, että Bridgestonen renkaisiin voi luottaa kaikissa olosuhteissa eri toimialoilla.

Kuljetusammattilaisille Bridgestone-renkaat antavat luotettavuutta ja kykyä palvella asiakkaita sovitulla aikatauluilla. Bridgestone tuo kuljetusliikkeille myös vakautta ja ennakoitavuutta rengaskustannuksiin. Kuluja voidaan ennakoita, koska Bridgestone-renkaiden tasalaatuisuus antaa vakautta saavutettavasta kilometrituloksesta.

Kuljettajat puolestaan saavat turvallisuutta ja stressittömyyttä, kun he voivat luottaa renkaisiin ja niiden ajo-ominaisuuksiin kaikissa tilanteissa. Talvella erityisesti pito eri tavoin on merkittävässä roolissa: renkaiden tulee ohjautua hyvin, jarrutus-pito pysäyttää auton ja vetopito auttaa auton kevyesti liikkeelle.

– Tavoitteenamme on luottamuksellinen ja pitkäaikainen asiakassuhde kaikkien Bridgestone-renkaiden käyttäjien kanssa. Asiakkaamme voivat luottaa ostamiinsa renkaisiin, sillä tekemämme renkaat ovat pitkällisen tuotekehityksen tuloksia, joita on testattu laajasti eri markkinoilla.

Pinnoituksella lisää

Laadukkailla Bridgestone-renkailla kuljetusliikkeiden on mahdollista saavuttaa edullisimmat kustannukset per ajokilometri. He saavat taloudellista etua, kun hyödyntävät renkaan koko elinkaaren tarjoamaa säästöä, eli pinnoittavat Bridgestone-rungon Bandag-pinnalla ja ottavat rungon siten uudelleen käyttöönsä.

– Laadukas runko on kuin pullopankki, jonka arvo tulee huomioida, kun vertailee yksittäisten renkaiden ostohintaa. Totta kai rengas on pullopankkia suurempi investointi, ja siten myös mahdollinen kustannussäästö on merkittävä.

Korkeatasoisen rungon pinnoittaminen on kannattavaa myös ympäristön kannalta. Se on ympäristöteko, joka takaa edullisia kilometrejä kuljetusliikkeelle kaikissa eri kokoluokissa. Ympäristö on globaalisti Bridgestonen yksi keskeisistä painopistealueista. Yhtiön kestävä yhteiskunnan toteutumista tukeva visio sisältää kolme aluetta: toimiminen sopusoinnussa luonnon kanssa, luonnonvarojen arvostaminen ja hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Vision teemat pyritään tuomaan mukaan kaikkien yhtiön toimintaan sekä tuotteiden kautta myös laajemmin yhteiskuntaan. ●



- Perustettu vuonna 1889
- 117 000 työntekijää maailmanlaajuisesti
- Myyntiä 170 maassa
- Tehtaita ympäri maailmaa, Pohjoismaissa myytävät renkaat valmistetaan Euroopassa
- 450 hehtaarin tuotekehitysalue Ranskassa, testirata myös Suomessa Ivalossa



”

Turvalliset kilometrit ja huipputason ajosuoritteet koko renkaan elinkaaren ajan.



Reijo Hirvonen

Michelin on turvallinen ja ekologinen valinta

Michelinin päätavoite on tuottaa turvallisista ja ekologisista renkaita. Michelinin huipputeknologian ansiosta renkaista voi hyödyntää kulutuspinnan viimeisetkin lailliset millimetrit turvallisuudesta tinkimättä. Renkaiden pieni vierintävastus mahdollistaa polttoaineenkulutuksen vähentämisen ja vähentää rengasrikkouksia.

POLTTOAINEKULUT muodostavat kuljetusyritysten toiseksi suurimman kustannuserän. Pitkän kokemuksen ja tutkimustyön tuloksena Michelin valmistaa renkaita, jotka antavat käyttäjilleen turvalliset kilometrit ja huipputason ajosuoritteet sekä ekologisesti että polttoainetaloudellisesti koko renkaan elinkaaren ajan.

– Tuotekehityksemme ja testaustemme ansiosta tiedämme, että asiakkaamme saavat käyttää ostamansa renkaat viimeiseen saakka tietenkin niin, että ominaisuudet ja turvallisuus ovat koko käytön ajan huippuluokkaa, kertoo Michelinin myyntipäällikkö **Reijo Hirvonen**.

Kokonaiskustannuksiltaan Michelin tarjoaakin kuljetusammatilaisille hintaluokaltaan erittäin kilpailukykyiset rengasratkaisut. Käyttökustannuksiin vaikuttaa merkittävästi Michelin-renkaiden pitkä elinkaari.

– Renkaamme ovat todella kestäviä. Olennaista on kumin onnistunut sekoitus. Samaa kumipintaa on niin päällimmäisessä kerroksessa kuin renkaan alaosaanakin, eli rengas on loppuun asti todella korkeatasoinen.

Taloudellista käyttöikää

Michelin-renkaiden korkea laatu tuo liikkumisvapautta, sillä rengasrikkot ovat hyvin vähäisiä. Renkaan elinkaaren pituuteen vaikuttaa luonnollisesti myös asianmukainen rengashuolto. Michelinillä tehdäänkin paljon kouluttavaa työtä oikeanlaisten huoltojen lisäämiseksi.

– Renkaiden seuranta ja oikeat huoltotoimet säästävät rahaa pitkällä aikavälillä. Renkaan käyttöikä maksimoidaan etenkin oikeilla rengaspaineilla, joilla myös pienennetään rengasvaurioiden riskiä ja polttoaineenkulutusta.

Lisäksi suositellulla rengaspaineella vähennetään renkaan kulumista sekä saavutetaan parempi turvallisuus, paremmat kilometritulokset ja jälkiuritus- ja pinnoitusmahdollisuudet.

– Rengas-vanneyhdistelmä on kovassa rasituksessa. Rengaspaine putoaa keskimäärin 0,1 baria joka kuukausi, eli rengaspaineseuranta kannattaa. Väärä rengaspaine nopeuttaa renkaan kulumista merkittävästi.

Virheellinen rengaspaine tuo mukanaan monia muitakin haasteita. Esimerkiksi 20 prosenttia liian alhainen rengaspaine lisää vierintävastusta kahdeksan prosenttia, mikä tarkoittaa polttoaineenkulutuksen nousua samassa suhteessa ja toisaalta renkaan käyttöiän lyhenemistä. Tutkimusten mukaan myös 23 prosenttia liian alhainen tai 22 prosenttia liian korkea rengaspaine lyhentää käyttöikää 30 prosenttia. Kun rengaspaine on hyvä, rengas toimii toivotulla tavalla ja ehkäistään rengasrikkouksia.

Ympäristön kunnioittaminen

Michelin tähtää kaikessa toiminnassaan luonnon ja ympäristön hyvinvointiin. Tehtaat panostavat merkittävästi päästöjen, jätteiden ja vedenkulutuksen vähentämiseen sekä uusiutuvien luonnonvarojen käyttämiseen.

Tärkeä osa yrityksen ympäristöajattelua on myös laadukkaiden Michelin-runkojen hyödyntäminen renkaiden pinnoituksessa. Korkeatasoinen runko on pinnoitettavissa jopa kolme kertaa, kun siihen ei kohdistu suuria iskuja tai viiltoja.

Ekologisia arvoja edustaa lisäksi Michelin-renkaiden suosittu jälkiuritus, jolla renkaan elinkaarta pidennetään jälleen. Michelin-renkaat on suunniteltu niin, että ne ovat uritettavissa: renkaissa on rengasuran alapuolella viisi millimetriä ylimääräistä, uritukseen varattua kumia. Uritus lisää renkaan pitoa ja tuo lisää käyttöikää jopa 25 prosenttia käytöstä riippuen, ja pinnoittamis- mahdollisuudetkin säilyvät urituksesta huolimatta.

– Uritettu rengas pyörii helposti ja sen vierintävastus on erittäin alhainen, joten uritettu rengas on myös erinomainen tapa vähentää polttoaine- ja käyttökustannuksia. Uritus soveltuu erinomaisesti ajoneuvoille, jotka liikkuvat hyväkuntoisilla päätteillä.

Oikeat renkaat oikeaan ajoon

Michelin tarjoaa kuorma- ja linja-auton renkaita useissa eri tuoteryhmissä. Valikoima sisältää lukuisia rengaskokoja sekä eri käyttötarkoitukseen ja akseleille tarkoitettuja renkaita. Eturenkaiden on oltava tukevat ja turvalliset sekä käännäyttävä ohjauksen mukaan ilman viivettä. Vetorenkaissa puolestaan maksimallinen pito on kriittisen tärkeää, kun kyseessä on raskas kalusto ja kuorma.

– Turvallisuus ohjaa niin tuotekehityksemme kuin tuotantomekin työtä. Esimerkiksi jarrutus- ja sivuttaispidon on toteutettava hyvin pienellä pisteellä renkaan pinnalla. Rengaskuvion suunnittelu onkin keskeistä, jotta rengas antaa pitoa, kun sitä tarvitaan, ja lyhentää jarrutusmatkaa. Kaiken tämän lisäksi huomioimme tietysti myös ajomukavuuden.

Oikeanlaisen renkaan valinta on ensisijaisen tärkeää, kun tavoitellaan kaikista turvallisinta rengasratkaisua.

– Esimerkiksi Michelin X Works -renkaamme on suunniteltu erityisesti sora- ja puuautoihin haastaville tieosuuksille. Luottamuksemme renkaiden kestävytyteen on niin luja, että tietyissä tuotteissamme myönnämme asiakkaillemme tapaturmaisen vaurion takuun.

Michelin aloitti rengasvalmistuksen vuonna 1889 – ja luonnollisesti tuotekehitystäkin on tehty siitä asti. Nykyään tuotekehitystä tehdään Ranskassa yrityksen tuotekehitysalueella, jossa on

19 rataa renkaiden erilaisten ominaisuuksien testaamiseen. Vuonna 2018 radoilla tehtiin noin

37 000 testiä Michelinille sekä lähimmille kumppaneille, kuten autotehtaille. Michelin tekee yhteistyötä myös

monien kuljetusyritysten kanssa, minkä ansiosta sekä taloudellinen että turvallinen ajaminen on osoitettavissa tarkoilla laskelmilla. ●

”
Ekologisia arvoja edustaa lisäksi Michelin-renkaiden suosittu jälkiuritus, jolla renkaan elinkaarta pidennetään jälleen.

ETURENKAAT

Eturenkaiden on oltava erityisen luotettavat ja tasaista korkeaa laatua, jotta ras-
kaan ajoneuvon ajomukavuus ja turvallisuus varmistetaan. Suosittelemme eturen-
kaiksi ensisijaisesti korkealuokkaisia uusia renkaita, joita on valikoimassamme eri
käyttötarpeisiin ja erilaisille ajoalustoille.

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
E-TRUCK STEER	215/75	17.5"	215/75R17	C	D	70	1		3PMSF	
E-TRUCK STEER	235/75	17.5"	235/75R17	C	B	67	1		3PMSF	
E-TRUCK STEER	265/70	19.5"	265/70R19	C	B	68	1		3PMSF	
E-TRUCK STEER	285/70	19.5"	285/70R19	C	C	67	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	295/80	22.5"	154/149M	D	B	71	1		3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	295/80	22.5"	154/149M	D	A	70	1		3PMSF	
E-TRUCK STEER	295/80	22.5"	152/148M	C	B	70	1		3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	315/60	22.5"	154/148L	C	B	72	2		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	315/70	22.5"	156/150L	D	C	71	1		3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	315/70	22.5"	156/150L	C	B	70	1		3PMSF	
E-TRUCK STEER	315/70	22.5"	154/150L	C	A	70	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	315/80	22.5"	156/150L	D	B	73	2		3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	315/80	22.5"	156/150L	D	A	70	1		3PMSF	
E-TRUCK STEER	315/80	22.5"	156/150L	C	A	69	1		3PMSF	
R-TRUCK STEER	315/80	22.5"	156/150K	C	B	70	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	385/55	22.5"	160K	D	B	74	2		3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	385/55	22.5"	160K	D	C	70	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2	385/65	22.5"	160K	E	A	73	2		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK F2 XL	385/65	22.5"	164K	C	B	75	2		3PMSF	
HAKKA TRUCK STEER	385/65	22.5"	160K	C	B	70	1		3PMSF	
E-TRUCK STEER	385/65	22.5"	160K	C	B	71	1		3PMSF	
R-TRUCK STEER	385/65	22.5"	160K	C	B	71	1		3PMSF	
R-TRUCK STEER XL	385/65	22.5"	164K	C	C	70	1		3PMSF	

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
GAM839	11	22.5"	148/145K	D	C	71	2	M+S		
GSR225	11	22.5"	148/145M	C	C	72	2		3PMSF	
GSR225	12	22.5"	152/149L	C	B	71	1		3PMSF	
GAM831	13	22.5"	156/150K	D	B	74	2		3PMSF	
GAL817	255/70	22.5"	140/137M	D	C	70	1			
GSR225	265/70	19.5"	140/138M	C	C	71	1		3PMSF	
GSR225	275/70	22.5"	148/145M	C	C	71	1		3PMSF	
GSR225	285/70	19.5"	146/145M	C	C	73	2		3PMSF	
GSR225	295/60	22.5"	150/147L	D	B	71	1		3PMSF	
GAM837	295/80	22.5"	154/149K	D	B	71	1		3PMSF	
GSR225	295/80	22.5"	154/149M	C	B	72	2		3PMSF	
GSR225	315/60	22.5"	154/148L	C	B	71	1		3PMSF	
GSW226	315/70	22.5"	156/150L	D	B	72	2		3PMSF	
GAM837	315/70	22.5"	156/150K	C	B	72	2		3PMSF	
GSR225	315/70	22.5"	156/150L	C	B	71	2		3PMSF	
GSW226	315/80	22.5"	158/150L	D	B	72	2		3PMSF	
GAM831	315/80	22.5"	158/150K	D	B	73	1		3PMSF	
GSR225	315/80	22.5"	158/150L	C	B	71	1		3PMSF	
GSW226	385/55	22.5"	158L	D	B	73	2		3PMSF	
GSR259	385/55	22.5"	158L	C	B	70	1		3PMSF	
GSR259	385/65	22.5"	164K	C	B	70	1		3PMSF	
GSW226	385/65	22.5"	164K	D	B	72	2		3PMSF	



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallisajo, jakelu



Maansiirtö-ajo



Kaupunkibussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
R297	13	22.5"	156/150L	D	B	70	1	M+S		
M-STEER 001	13	22.5"	156/150K	C	B	70	1		3PMSF	
M788	205/75	17.5"	124/122M	F	C	69	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	205/75	17.5"	124/122M	C	B	69	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	215/75	17.5"	128/126M	C	C	68	1		3PMSF	
M788	215/75	17.5"	126/124M	E	C	68	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	225/75	17.5"	129/127M	C	B	70	1		3PMSF	
M788	225/75	17.5"	129/127M	E	C	70	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	235/75	17.5"	132/130M	C	B	70	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	245/70	17.5"	136/134M	C	B	69	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	245/70	19.5"	136/134M	C	B	69	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	265/70	17.5"	138/136M	C	B	70	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	265/70	19.5"	140/138M	C	B	70	1		3PMSF	
M788	265/70	19.5"	140/138M	E	D	71	1		3PMSF	
R297	275/70	22.5"	148/145K	D	C	72	2	M+S		
W958	275/70	22.5"	148J	E	B	71	1		3PMSF	
R294	275/80	22.5"	148/144M	E	C	71	2			
DURAVIS R-STEER 002	285/70	19.5"	146/144M	C	C	68	1		3PMSF	
M788	285/70	19.5"	146/144M	E	C	74	2		3PMSF	
H-STEER 2	295/80	22.5"	154/149M	B	B	71	1		3PMSF	
R249 Ecopia	295/80	22.5"	152/148M	C	C	72	2	M+S		
RS1Plus	295/80	22.5"	154/149M	C	C	68	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	295/80	22.5"	154/149M	*	*	*	*		3PMSF	
M-STEER 001	295/80	22.5"	152/148K	C	B	68	1		3PMSF	
W958	295/80	22.5"	152/148M	D	C	74	2		3PMSF	
M788 EVO	295/80	22.5"	154/149M	D	C	71	1		3PMSF	
R249 Ecopia EVO	305/70	22.5"	154/148M	D	C	69	1	M+S		
H-STEER 2	315/60	22.5"	154/148L	B	B	72	2		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	315/60	22.5"	154/148L	*	*	*	*		3PMSF	
H-STEER 2	315/70	22.5"	156L	A	B	68	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	315/70	22.5"	156L	B	B	71	1		3PMSF	
W958	315/70	22.5"	152/148M	D	C	74	2		3PMSF	
W958 EVO	315/70	22.5"	156L	D	C	74	2		3PMSF	
M788	315/70	22.5"	152/148M	D	C	71	1		3PMSF	
H-STEER 2	315/80	22.5"	156L	B	B	69	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	315/80	22.5"	156L	B	A	71	1		3PMSF	
M-STEER 001	315/80	22.5"	156/150K	C	B	69	1		3PMSF	
W958	315/80	22.5"	156L	D	C	72	2		3PMSF	
M788	315/80	22.5"	156L	D	C	74	2		3PMSF	
H-STEER 2	355/50	22.5"	156L	*	*	*	*		3PMSF	
H-STEER 2	385/55	22.5"	160K	A	B	71	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	385/55	22.5"	160K	B	B	72	2		3PMSF	
RWS1	385/55	22.5"	160K	*	*	*	*		3PMSF	
M788	385/55	22.5"	160K	E	C	73	2		3PMSF	
H-STEER 2	385/65	22.5"	164K	A	B	72	2		3PMSF	
H-STEER 2 EVO	385/66	22.5"	160K	A	B	72	2		3PMSF	
RS1Plus	385/65	22.5"	160K	C	B	70	1		3PMSF	
RS1Plus EVO	385/65	22.5"	164K	C	B	71	1		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 002	385/65	22.5"	160K	*	*	*	*		3PMSF	
DURAVIS R-STEER 2 EVO	385/65	22.5"	164K	*	*	*	*		3PMSF	
M-STEER 001	385/65	22.5"	160K	C	B	71	1		3PMSF	
RWS1	385/65	22.5"	160K	*	*	*	*		3PMSF	
RWS1 EVO	385/65	22.5"	164K	*	*	*	*		3PMSF	
W958	385/65	22.5"	160K	C	C	71	1		3PMSF	
W958 EVO	385/65	22.5"	164K	D	C	71	1		3PMSF	
M788	385/65	22.5"	160K	E	C	75	3		3PMSF	

MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
X ENERGY XF	315/60	22.5"	154/148L	C	B	67	1	M+S		
XFN 2 AS	315/70	22.5"	154/150L	D	C	72	2		3PMSF	
XFN 2+	315/80	22.5"	156/150K	D	C	72	2		3PMSF	
X MULTI F	385/55	22.5"	160K	B	B	69	2	M+S		
XFN 2 AS	385/55	22.5"	160K	C	B	72	2		3PMSF	
X LINE ENERGY F	385/55	22.5"	160K	A	B	70	1	M+S		
X MULTI F	385/65	22.5"	158L/160K	C	B	69	1	M+S		
XFN 2 AS	385/65	22.5"	158L/160J	D	C	72	2		3PMSF	
X LINE ENERGY F	385/65	22.5"	160K	B	B	69	1	M+S		

FIRESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
FS833	13	22.5"	156/150K	C	B	70	1		3PMSF	
FS411	205/75	17.5"	124/122M	*	*	*	*		3PMSF	
FS411	225/75	17.5"	129/127M	C	B	70	1		3PMSF	
FS411	235/75	17.5"	132/130M	C	B	71	1		3PMSF	
FS411	245/70	17.5"	136/134M	B	A	71	2		3PMSF	
FS411	245/70	19.5"	136/134M	C	B	72	2		3PMSF	
FS411	265/70	19.5"	140/138M	C	B	71	1		3PMSF	
FS411	285/70	19.5"	144M	C	B	72	2		3PMSF	
FS422+	295/80	22.5"	152/148M	C	B	71	1		3PMSF	
FS422+	315/70	22.5"	154L	C	B	71	1		3PMSF	
FS422+EVO	315/70	22.5"	156L	*	*	*	*		3PMSF	
FS422+	315/80	22.5"	156L	C	B	70	1		3PMSF	
FS833	315/80	22.5"	156/150K	C	B	70	1		3PMSF	
FS422+	385/55	22.5"	160K	*	*	*	*		3PMSF	
FS422+	385/65	22.5"	160K	C	B	71	1		3PMSF	

TRAZANO

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
TRANS S	275/70	19.5"	148/145M	D	C	73	2	M+S		
TRANS S	295/80	22.5"	154/149M	C	C	73	2	M+S		
ARTIC S	315/70	22.5"	154/150K	E	C	74	2		3PMSF	
ARTIC S	315/80	22.5"	154/151M	E	C	74	2		3PMSF	
TERRA S	315/80	22.5"	154/151M	C	D	73	2	M+S		



Pitkän matkan ajo
keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja
off-käyttö*



Pitkän matkan
maantieajo



Paikallisajo,
jakelu



Maansiirtö-
ajo



Kaupunki-
bussit

*) esim. betoni- ja
jäteautot

NOKIAN RASKAAT RENKAAT



Nokian Hakka Truck Steer
Vakaa ohjausakselin rengas kaikkiin sääolo-suhteisiin

Nokian Hakka Truck Steer sisältää monia edistysellisiä ominaisuuksia, jotka parantavat renkaan kestävyyttä ja ajomukavuutta. Leveä pintakuvio varmistaa pitkän käyttöiän ja uudet, entistä paremmat kivenpoistajat estävät kiviä tarttumasta uriin. Alhaisen rengasmelun ja vakaan ajokäytöksen ansiosta Nokian Hakka Truck Steer on turvallinen ja miellyttävä kumppani pitkille ajomatkoille kaikkina vuoden aikoina.

- Leveä, hitaasti kuluva pintakuvio varmistaa pitkän käyttöiän
- Uudenlaiset lamellinherättäjät parantavat pitoa lumisilla ja märillä alustoilla
- Kivenpoistajat vähentävät uriin tarttuvien kivien määrää



Nokian Hakkapeliitta Truck F2
Ohjausakseli rengas vaati-viin talviolosuhteisiin

Nokian Hakkapeliitta Truck F2 on suunniteltu pitkiin ja keskipitkiin kuljetuksiin lumisilla metsäteillä ja jäisillä valtateillä. Se takaa vakaan ajokäytöksen sekä lyhyen jarrutusmatkan jopa äärimmäisissä talviolosuhteissa. Lisäksi se säilyttää hyvät ominaisuuksensa kuluneenakin.

- Aggressiivinen pintakuvio, syvät urat ja uusi olkapäära-kenne asettavat uuden standardin pidolle ja varmistavat hyvän puhdistuvuuden
- Parannettu Spiral Sipe System pitää lamellit tehokkaina myös renkaan kuluessa
- Suuret uudet kivenpoistajat suojaavat rengasta kivien tarttumiselta



Nokian R-Truck Steer
Hallittua ohjausta sekä tiellä että maastossa

Maastokäyttö asettaa renkaalle kovia vaatimuksia. Nokian R-Truck Steer toimii sekä valtiolla että epätasaisessa ja haastavassa maastossa. Sen avoin pintakuvio ja leveät urat takaavat hyvän puhdistuvuuden ja pidon vaihtelevissa ajo-olosuhteissa. Siten rengas on ihanteellinen valinta haasteelliseen tie- ja maastokäyttöön.

- Pääurien kivenpoistajat pidentävät käyttöikää erityisesti epätasaisilla alustoilla
- Korkealuokkainen kumiseos pidentää käyttöikää
- Vähäinen lämpeneminen tarkoittaa, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan



Nokian E-Truck Steer
Vakaata ajokäytöstä pitkällä aikavälillä

Nokian E-Truck Steer on suunniteltu ympärivuotiseen käyttöön kuorma- ja linja-autojen ohjausakseleille keskipitkillä ja alueellisilla matkoilla. Sen hyvä märkäpito ja voimakas kuviointi tarjoavat vakaan, ennustettavan ajokäytöksen.

- Urien uudentyyppinen sik-sak-kuviointi ehkäisee kivien juuttumista uriin
- Pintakuvion tasainen kuluminen varmistaa pitkän käyttöiän
- Spiral Sipe System -lamelointi parantaa pitoa kaikilla teillä

GITI



Giti GSR225
GSR225 COMBI ROAD on uuden sukupolven huippu-suorituskykyinen rengas kuorma-autoihin ja perävaunuihin alueelliseen ja koko maan kattavaan ajoon

- Kulutuspinalla ja muualla renkaassa käytetyn uuden kumisekoituksen ansiosta renkaan elinikä on poikkeuksellisen pitkä ja kuluminen tasaista
- Kestää entistä raskaampia kuormia ja mahdollistaa akseliston suuremman rasituksen Euro 6 -luokan ajoneuvoissa
- Erinomaiset ajo-ominaisuudet niin märällä kuin kuivalla tiellä



Giti GAL817
Ohjaava rengas keskiraskaisiin ajoneuvoihin valtakunnalliseen ja alueelliseen liikenteeseen

- Korkean nopeusluokan ohjaavat renkaat pitkille matkoille ja alueelliseen käyttöön keskiraskaissa kuorma-autoissa
- Moderni pintakuvio tarjoaa erittäin mukavaa ajettavuutta ja hyvän ajotuloksen



Giti GSW226
Ohjausakselin rengas ankariin talviolosuhteisiin, toimii erinomaisesti myös perävaunuissa

- Erittäin hyvät talviominaisuudet, varma ohjattavuus
- Tasainen kulumismuoto ja runsaasti ajokilometrejä



Giti GSR259
Ohjausakselin rengas kaukoliikenteeseen ja alueellisiin kuljetuksiin

- Erikoisvalmisteinen kumiseos vähentää lämmön muodostumista ja polttoaineen kulutusta, ehkäisee renkaan epätasaista kulumista ja antaa erinomaisen pidon sivu- ja pitkittäissuunnassa
- Neljän vyön teknologia optimoi renkaan ja tien välisen kosketuspinnan, kuormitusindeksi 164 koossa 385/65



Giti GAM839
Kestävä ja vahva pintakuvio kaikille akseleille, erinomainen suorituskyky vaativiin olosuhteisiin

- Parannettu viillon- ja repimisenkestävyys sekä vahva runko on-/off-road-käyttöön
- Tasainen kulumismuoto



Giti GAM831
Monipuoliseen on-/off-road-käyttöön

- Pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden
- Erikoiskumiseos, jossa erityisen hyvä viillon ja repimisen kesto



Giti GAM837
Rengas kaikille akseleille on-/off-road- ja paikallis-käyttöön

- Pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden
- Erikoiskumiseos, jossa erityisen hyvä viillon ja repimisen kesto
- Erinomaiset talviominaisuudet, 3PMSF-merkintä

BRIDGESTONE

**Bridgestone R294**

- Eturengas maantiekäyttöön

**Bridgestone R249 Ecopia**

- Polttoainetehokas ohjaava rengas
- Tinkimätön kestävyys, epätasaisen kulumisen kesto ja suorituskyyky märällä

**Bridgestone M-STEER 001**

- Vankka rengas, joka kestää hyvin ulkoisia iskuvoimia
- Selviää erilaisista tie- ja maastotehtävistä
- Erinomainen pinnoitettavuus pidentää käyttöikä ja vähentää kilometrikustannuksia

**Bridgestone H-STEER 2**

- Vankka runko pidentää renkaan käyttöikä ja parantaa pinnoitettavuutta
- Pieni vierintävastus

**Bridgestone R249 Ecopia EVO**

- Suurempi kantavuus kuin R249-ohjauskoolalla, kehitetty EURO VI:tä varten
- Edistysellinen pintakuvio ja tekninen NanoPro-Tech™-seosteknologia säästävät paljon polttoainetta

**Bridgestone W958**

- Ankarien talvien rengas ohjaavalle akselille
- Pintakuviokuva märkin ja lumisiin olosuhteisiin
- Ylivoimainen jarrutus- ja kaarrepito
- Pitkä käyttöikä
- Kehittyvän pintakuvion suorituskyyky on loistava

**Bridgestone W958 EVO**

- Talviturengas pohjoismaisiin olosuhteisiin
- Pintamalli suunniteltu lumiin ja jäisiin olosuhteisiin
- Erittäin hyvä jarrutus- ja kaarrepito
- Hyvä kilometritulos, hyvä epätasaisen kulumisen kestävyys
- Muuntuva pintamalli takaa erinomaisen suorituskyykyyn

**Bridgestone Duravis R-Steer 002**

- Innovatiivinen kuviokonsepti, joka parantaa renkaiden pitoa märällä pinnalla optimoidun vedenpoiston ansiosta
- Nano-pro-teknologialla varustettu kumiseos vähentää energiahävikkiä ja vierintävastusta
- Uudet korkean piioksidi-pitoisuuden kumiseokset tarjoavat erinomaista pitoa märällä säällä ja alhaisen käyttölämpötilan
- Kumiseoksella on erityinen sekoitusprosessi, jotta kulumisen pysyy tasaisena ja jotta pito paranee märällä säällä

**Bridgestone M788**

- Eturengas ympärivuotiseen käyttöön, tarkoitettu kevyille kuorma-autoille
- Erinomainen sivusuojaus, joka minimoi reunakivetyksen aiheuttamat hankautumat
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja pienet kilometrikustannukset
- Paksu kumikerros mahdollistaa huippuluokan uudelleenuritettavuuden ja pinnoitettavuuden
- Vuori-/lumihiihtalesymboli ko'issa 315/70 R 22.5 & 385/55 R 22.5

**Bridgestone M788 EVO**

- Ympärivuotiseen käyttöön
- Erinomainen sivusuojaus, joka minimoi reunakivetyksen aiheuttamat hankautumat
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja pienet kilometrikustannukset
- Paksu kumikerros mahdollistaa huippuluokan uudelleenuritettavuuden ja pinnoitettavuuden
- Suurempi kantavuus

**Bridgestone R297**

- Erinomainen käsiteltävyys sekä märällä että kuivalla keliällä
- Erittäin syvä kuviointi ja sivujen suojaus – pitkä käyttöikä
- Ehkäisee lämmön kehittymistä rungossa
- Huippuluokan pinnoitettavuus
- Suuremman kantavuuden koot on kehitetty uusiin EURO VI päästörajoituksiin sopiviksi

MICHELIN

**Michelin X ENERGY XF**

- Alhaisemmat käyttökustannukset
- Kestävä ja luotettava runkorakenne
- Parempi pitokyky märällä alustalla etuakselin renkaissa
- Tasainen kulumismuoto vakaan ja kestävä runkorakenteen ansiosta

**Michelin X LINE ENERGY F**
Pitkille kuljetusmatkoille, moottori- ja valtateille

- Alhainen polttoaineenkulutus: EU-rengasmerkintäluokititus A
- Hyvä jarrutus- ja pitokyky märällä alustalla käyttöajan loppuun saakka
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Erinomainen käsiteltävyys kuivalla alustalla
- Kulutuspinnan vähäinen muodonmuutos
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa

**Michelin X MULTI F****Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa**

- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa renkaan koko käyttöajan ajan
- Alhainen vierinvastus – polttoainetaloudellisuusluokka B
- M+S- ja 3 PMSF -merkinnät
- Renkaat valmistetaan ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa

**Michelin XFN 2 AS****Luotettavuutta ja turvallisuutta vaativiin talviolosuhteisiin**

- Parempi kilometritulos
- Suurempi jousto
- Selkeästi parempi näkyvyys sekä kuljettajalle että muille autoilijoille kohtaamis- ja ohitustilanteissa
- Hyvä kulutuskestävyys vaikeissakin olosuhteissa
- Parempi vakaus

TRAZANO

**TRANS S**

Superbudget-hintaluokan rengas

**ARTIC S**

Superbudget-hintaluokan rengas

**Michelin XFN 2+****Uusi referenssi talvirenkaiden pitokyvyssä**

- Soveltuu talviolosuhteisiin
- Pitkä käyttöikä
- Suurempi jousto
- Parempi sivuttaispito lumella ja märällä ajoalustalla
- Lyhyempi jarrutusmatka

VETORENKAAT

Vetorenkaissa korostuvat yleensä pito-ominaisuudet. Etenkin sivuteillä ja muilla pienemmillä teillä liikennöivillä ajoneuvoilla vetorenkaiden pito on erityisen tärkeää, kaikissa olosuhteissa. Vetorenkaiksi soveltuvat niin korkealuokkaiset uudet kuin pinnoitetutkin renkaat. Pääsääntöisesti suurempi alkuinvestointi tuo parhaat ominaisuudet – selkeän poikkeuksen tekevät kuitenkin Vianorin pinnoitetut Nok-top-renkaat, joiden premium-tasoiset ominaisuudet saadaan edullisella kustannuksella.

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
E-TRUCK DRIVE	215/75	17.5"	126/124M	D	D	72	1		3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	235/75	17.5"	132/130M	D	C	72	1		3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	265/70	19.5"	140/138M	D	C	72	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK D	275/70	22.5"	148/145M	D	B	75	2		3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	285/70	19.5"	140/138M	C	C	73	1		3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	295/60	22.5"	150/147L	D	C	76	2		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK E2	295/80	22.5"	152/148M	D	D	74	2		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK D	295/80	22.5"	152/148M	E	C	74	2		3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	295/80	22.5"	152/148M	E	C	75	2		3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	295/80	22.5"	152/148M	D	B	75	2		3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	315/60	22.5"	152/148M	C	C	76	2		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK E2	315/70	22.5"	152/148M	D	D	74	2		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK D	315/70	22.5"	152/148M	E	C	73	1		3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	315/70	22.5"	152/148M	D	C	75	2		3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	315/70	22.5"	154/150L	D	B	73	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK E2	315/80	22.5"	156/150L	D	D	73	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK D	315/80	22.5"	154/150M	E	D	76	2		3PMSF	
HAKKA TRUCK DRIVE	315/80	22.5"	154/150M	D	C	74	2		3PMSF	
E-TRUCK DRIVE	315/80	22.5"	154/150M	D	B	76	2		3PMSF	
R-TRUCK DRIVE	315/80	22.5"	156/150K	D	B	75	2		3PMSF	

NOKTOP

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NOKTOP 21	205/75	17.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	215/75	17.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	225/75	17.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	235/75	17.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	245/70	17.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	265/70	17.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	265/70	19.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	275/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP CITY	275/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKAPELIITTA E2	275/70	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	275/70	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	275/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	285/70	19.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKAPELIITTA E2	285/70	19.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	285/70	19.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	295/60	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	295/60	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	295/60	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	295/80	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	295/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKA DRIVE	295/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 48	295/80	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	295/80	22.5"	3PMSF	

Jatkuu seuraavalla aukeamalla



*) esim. betoni- ja jäteautot

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NOKTOP HAKKAPELIITTA E2	295/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP CITY	295/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKAPELIITTA E2	315/60	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKA DRIVE	315/60	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	315/60	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	315/60	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKAPELIITTA E2	315/70	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	315/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKA DRIVE	315/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 48	315/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 86	315/70	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	315/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	315/60	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	315/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKAPELIITTA E2	315/80	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA D	315/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP HAKKA DRIVE	315/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 48	315/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 85	315/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 86	315/80	22.5"	3PMSF	
HAKKAPELIITTA E	315/80	22.5"	3PMSF	
NOKTOP 21	315/80	22.5"	3PMSF	

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja

E-TREAD

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
E-TREAD 40	295/60	22.5"	3PMSF	
E-TREAD 40	295/80	22.5"	3PMSF	
E-TREAD 31	295/80	22.5"	3PMSF	
E-TREAD 40	315/60	22.5"	3PMSF	
E-TREAD 40	315/70	22.5"	3PMSF	
E-TREAD 31	315/70	22.5"	3PMSF	
E-TREAD 40	315/80	22.5"	3PMSF	
E-TREAD 31	315/80	22.5"	3PMSF	

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
GDR688	10	22.5"	144/142M	D	C	74	2		3PMSF	
GDM686	11	22.5"	148/145J	D	C	73	2		3PMSF	
GDR655	11	22.5"	148/145L	E	C	74	2		3PMSF	
GDM686	12	22.5"	152/148K	D	C	73	2		3PMSF	
GDR655	12	22.5"	152/149L	D	B	74	2		3PMSF	
GDR638	205/75	17.5"	124/122M	D	C	74	2		3PMSF	
GDR638	215/75	17.5"	126/124M	E	C	74	2		3PMSF	
GDR638	225/75	17.5"	129/127M	E	C	74	2		3PMSF	
GDR638	235/75	17.5"	132/130M	D	C	74	2		3PMSF	
GDR638	245/70	17.5"	136/134M	D	C	74	2		3PMSF	
GDR638	245/70	19.5"	136/134M	E	C	71	1		3PMSF	
GDR638	265/70	19.5"	140/138M	E	C	71	1		3PMSF	
GDM676	275/70	22.5"	148/145K	D	C	74	2		3PMSF	
GDR638	285/70	19.5"	146/145M	E	C	71	1		3PMSF	

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
GDL617	295/60	22.5"	150/147K	D	C	74	2		3PMSF	
GDL617	295/80	22.5"	152/148M	C	C	74	2		3PMSF	
GDR655	295/80	22.5"	152/149M	D	B	74	2		3PMSF	
GDC629	295/80	22.5"	152/148M	D	C	73	1		3PMSF	
GDM686	295/80	22.5"	152/149K	D	C	73	2		3PMSF	
GDR665	295/80	22.5"	152/149M	D	C	76	2		3PMSF	
GDL617	315/60	22.5"	152/148L	D	C	74	2		3PMSF	
GDR621	315/70	22.5"	154/150L	D	B	75	2		3PMSF	
GDL617	315/70	22.5"	154/150L	D	C	74	2		3PMSF	
GDR655	315/70	22.5"	154/150L	*	*	*	*		3PMSF	
GDR621	315/80	22.5"	156/150L	D	B	75	2		3PMSF	
GDR665	315/80	22.5"	156/150L	D	B	76	2		3PMSF	
GDM686	315/80	22.5"	156/150K	D	C	73	2		3PMSF	
GDL617	315/80	22.5"	156/150L	D	C	74	2		3PMSF	

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
M716	10	22.5"	144/142L	F	C	73	2	M+S		
M-DRIVE 001	13	22.5"	156/150K	D	B	73	1		3PMSF	
M729	13	22.5"	156/150K	E	C	73	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	205/75	17.5"	124/122M	C	B	71	1		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	215/75	17.5"	126/124M	C	C	72	1		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	225/75	17.5"	129/127M	C	B	74	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	235/75	17.5"	132/130M	C	B	74	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	245/70	17.5"	136/134M	C	B	74	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	245/70	19.5"	136/134M	C	B	74	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	265/70	17.5"	138/136M	C	B	75	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	265/70	19.5"	140/138M	C	B	74	2		3PMSF	
M729	275/70	22.5"	148/145M	E	C	75	2		3PMSF	
RWD1	275/70	22.5"	150/152M	*	*	*	*		3PMSF	
NORDIC DRIVE 001	275/70	22.5"	148/145M	E	C	75	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	285/70	19.5"	146/144M	C	C	74	2		3PMSF	
H-DRIVE 2	295/60	22.5"	150/147L	*	*	*	*		3PMSF	
R-DRIVE 001	295/60	22.5"	150/147L	E	C	72	1		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	295/60	22.5"	150/147L	*	*	*	*		3PMSF	
W990	295/60	22.5"	150/147L	F	E	73	2		3PMSF	
H-DRIVE 2	295/80	22.5"	152/148M	B	B	72	1		3PMSF	
M729	295/80	22.5"	152/148M	E	C	73	2		3PMSF	
R-DRIVE 001	295/80	22.5"	152/148M	D	C	75	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	295/80	22.5"	152/148M	*	*	*	*		3PMSF	
M729	295/80	22.5"	152/148M	E	C	73	2		3PMSF	
M-DRIVE 001	295/80	22.5"	152/148M	D	B	71	1		3PMSF	
RWD1	295/80	22.5"	152/148M	E	B	73	1		3PMSF	
NORDIC DRIVE 001	295/80	22.5"	152/148M	E	C	75	2		3PMSF	
M729	305/70	22.5"	150/148M	F	C	74	2		3PMSF	
M729	305/70	19.5"	148/145M	F	C	73	2		3PMSF	
M749 Ecopia	315/45	22.5"	147/145L	E	D	76	3		3PMSF	
H-DRIVE 2	315/60	22.5"	152/148L	B	B	75	2		3PMSF	
M749 Ecopia	315/60	22.5"	152/148L	E	C	75	3		3PMSF	
R-DRIVE 001	315/60	22.5"	152/148L	E	D	74	2		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	315/60	22.5"	152/148L	*	*	*	*		3PMSF	

Jatkuu seuraavalla aukeamalla



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallisajo, jakelu



Maansiirto-ajo



Kaupunki-bussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
RWD1	315/60	22.5"	152/148L	*	*	*	*		3PMSF	
H-DRIVE 2	315/70	22.5"	154L	A	B	72	1		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	315/70	22.5"	154L	C	B	76	2		3PMSF	
RWD1	315/70	22.5"	154L	E	B	74	2		3PMSF	
NORDIC DRIVE 001	315/70	22.5"	154L	*	*	*	*		3PMSF	
H-DRIVE 2	315/80	22.5"	156L	A	B	70	1		3PMSF	
DURAVIS R-DRIVE 002	315/80	22.5"	156L	C	B	75	2		3PMSF	
M-DRIVE 001	315/80	22.5"	156/150K	D	B	72	1		3PMSF	
RWD1	315/80	22.5"	156L	E	B	73	1		3PMSF	
NORDIC DRIVE 001	315/80	22.5"	156L	E	C	75	2		3PMSF	
R173	455/45	22.5"	166J	D	C	72	2	M+S		

MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
X WORKS HD D	13	22.5"	156/151K	D	B	73	1	M+S		
X MULTI D	205/75	17.5"	124/122M	D	C	70	1		3PMSF	
X MULTI D	215/75	17.5"	126/124M	D	C	69	1		3PMSF	
X MULTI D	225/75	17.5"	129/127M	D	C	69	1		3PMSF	
X MULTI D	235/75	17.5"	132/130M	D	C	69	1		3PMSF	
X MULTI D	245/70	17.5"	136/134M	D	C	69	1		3PMSF	
X MULTI D	245/70	19.5"	136/134M	D	C	70	1		3PMSF	
XDW ICE GRIP	245/70	19.5"	136/134L	E	C	72	1		3PMSF	
X MULTI D	265/70	17.5"	140/138M	D	C	72	1		3PMSF	
X MULTI D	265/70	19.5"	140/138M	D	C	71	1		3PMSF	
XDW ICE GRIP	265/70	19.5"	140/138L	E	C	72	1		3PMSF	
X MULTI D	275/70	22.5"	148/145L	D	C	72	1		3PMSF	
XDW ICE GRIP	275/70	22.5"	148/145L	E	C	72	1		3PMSF	
X MULTI D	275/80	22.5"	149/146L	E	C	73	2	M+S		
X MULTI D	285/70	19.5"	146/144L	D	C	72	1		3PMSF	
X MULTI D	295/60	22.5"	150/147K	D	C	74	2		3PMSF	
X LINE ENERGY D	295/60	22.5"	150/147K	B	B	70	1		3PMSF	
X MULTIWAY 3D XDE	295/80	22.5"	152/148L	D	C	75	2		3PMSF	
XDA 2+ ENERGY	295/80	22.5"	152/148M	D	C	73	1		3PMSF	
XDW ICE GRIP	295/80	22.5"	152/149L	E	C	72	1		3PMSF	
XDE2+	305/70	22.5"	152/148L	E	C	74	3	M+S		
XDE2+	305/70	19.5"	147/145M	E	C	74	3	M+S		
X MULTI D	315/45	22.5"	147/145L	*	*	*	*		3PMSF	
X MULTI D	315/60	22.5"	154/148L	D	C	74	2		3PMSF	
X LINE ENERGY D	315/60	22.5"	154/148L	B	C	72	1		3PMSF	
XDW ICE GRIP	315/70	22.5"	154/150L	D	C	72	1		3PMSF	
X LINE ENERY D2	315/70	22.5"	154/150L	A	C	73	1		3PMSF	
X MULTI HD D	315/70	22.5"	154/150L	C	B	73	2		3PMSF	
X MULTI D	315/70	22.5"	154/150L	D	C	75	2		3PMSF	
X MULTI ENERGY D	315/70	22.5"	154/150L	C	B	72	1		3PMSF	
XDW ICE GRIP	315/80	22.5"	156/150L	E	C	72	1		3PMSF	
X LINE ENERGY D	315/80	22.5"	156/150L	B	C	69	1		3PMSF	
X MULTI HD D	315/80	22.5"	156/150L	E	C	73	2		3PMSF	
X MULTIWAY 3D XDE	315/80	22.5"	156/150L	D	C	75	2		3PMSF	
X WORKS D	315/80	22.5"	156/150K	C	B	75	2		3PMSF	
X WORKS HD D	315/80	22.5"	156/150K	D	B	73	2	M+S		
X WORKS D	325/95	24.0"	162/160K	D	B	72	1	M+S		
X ONE XDU	455/45	22.5"	166J	D	C	73	2		3PMSF	
X ONE INCITY D	495/45	22.5"	169K	D	C	73	1		3PMSF	

FIRESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
FD600	9.5	17.5"	129M	F	C	72	2		3PMSF	
FD600	12	22.5"	152/148L	F	C	74	3		3PMSF	
FD833	13	22.5"	156/150K	D	B	75	2		3PMSF	
FD611	215/75	17.5"	126/124M	C	B	72	1		3PMSF	
FD611	225/75	17.5"	129/127M	C	B	72	1		3PMSF	
FD611	235/75	17.5"	132/130M	D	B	72	1		3PMSF	
FD611	245/70	17.5"	136/134M	C	B	73	1		3PMSF	
FD611	245/70	19.5"	136/134M	D	B	75	2		3PMSF	
FD611	265/70	19.5"	140/138M	C	B	72	1		3PMSF	
FD600	275/70	22.5"	148/145M	F	C	74	3		3PMSF	
FD611	285/70	19.5"	144M	C	B	75	2		3PMSF	
FD622+	295/80	22.5"	152/148M	D	C	73	1		3PMSF	
FD622	315/60	22.5"	152/148L	*	*	*	*		3PMSF	
FD622+	315/70	22.5"	154L	D	B	75	2		3PMSF	
FD622+	315/80	22.5"	156L	D	C	72	1		3PMSF	
FD833	315/80	22.5"	156/150K	D	B	75	2		3PMSF	

TRAZANO

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
TRANS D	315/70	22.5"	154/150L	E	C	74	2		3PMSF	
ARCTIC D	315/70	22.5"	154/150K	E	C	74	2		3PMSF	
TERRA D	315/80	22.5"	156/153K	D	B	74	2		3PMSF	
ARCTIC D	315/80	22.5"	156/153K	E	C	74	2		3PMSF	
TRANS D	315/80	22.5"	154/151M	E	B	74	2		3PMSF	



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallisajo, jakelu



Maansiirto-ajo



Kaupunki-bussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

NOKIAN RASKAAT RENKAAT



Nokian Hakkapeliitta Truck E2
Vetorengas karujen teiden talviolosuhteisiin
Renkaat tuovat ääriolosuhteissa työskentelemiseen mukavuutta, varmuutta ja turvallisuutta sekä minimoivat ketjujen tarpeen. Ne tarjoavat seuraavan sukupolven talvipitoa, pitkäikäisyyttä, kestävyyttä ja matalan vierintävastuksen.

- Huippuluokan lumi- ja jääpito, joka kestää läpi koko renkaan käyttöiän
- Vähemmän rengasmelua, pienempi vierintävästus
- Kestävää pinnoitusta



Nokian Hakka Truck Drive Pitoa ympäröivä vuoden
Nokian Hakka Truck Drive on vakaa ajettava ja suunniteltu pitäväksi sateessa, lumessa ja loskassa, joten sitä voidaan käyttää kaikkina vuoden aikoina. Se on luotettava ja taloudellinen, ja se säilyttää ominaisuutensa koko käyttöikänsä ajan.

- Avoin V-mallinen pintakuvio puhdistuu tehokkaasti
- Tehokkaat lamellit parantavat pitoa kiihdytys- ja jarrutustilanteissa
- Optimoitu pintakuvion porrastus varmistaa tasaisen kulumisen



Nokian Hakkapeliitta Truck D
Erinomainen pito ja vakaus pitkällä ajomatkoilla
Nokian Hakkapeliitta Truck D -renkaat tarjoavat luotettavaa, erinomaista pitoa sekä vakaata ja mukavaa ajettavaa. Renkaat on testattu pohjoisen karuilla teillä, joilla on paljon pakkautunutta lunta ja jäätä.

- Syvät 3D-lamellit säilyttävät hyvän pidon myös renkaan kuluessa
- Matala vierintävästus säästää polttoainetta ja vähentää päästöjä
- Vähäinen rengasmelu varmistaa ajomukavuuden



Nokian R-Truck Drive Vankkarakenteinen
Vetävän akselin rengas haastavaan tie- ja maastokäyttöön
Kun tehtäväsi vievät sinut pois päällystetyiltä teiltä, tarvitset renkaat, joihin voit luottaa. Nokian R-Truck Drive on suunniteltu toimimaan sekä valtatien että epätasaisessa ja haastavassa maastossa. Sen suuret kuviopalat parantavat kestävyyttä sekä estävät lohkeilua ja repeämiä haastavissa olosuhteissa. Siten rengas on ihanteellinen valinta haasteelliseen tie- ja maastokäyttöön.

- Avoin pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden ja pidon vaihtelevissa ajo-olosuhteissa
- Korkealuokkainen kumiseos pidentää käyttöikää
- Vähäinen lämpeneminen takaa, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan

NOKTOP



Noktop Hakkapeliitta E2
Uusi talvivetopinta minimoi ketjujen tarpeen
Syvän, avoimen kuviomuodon, tappilamelloinnin ja toisiinsa kytkeytyvien kuviopalojen ansiosta Noktop Hakkapeliitta E2 -talvipinta vetäville akseleille minimoi lumiketjujen tarpeen – huonokuntoisimmillakin talviteillä. Hyvän pidon ja matalan vierintävastuksen yhdistelmä tekee siitä parhaan talvivetopintamme tähän asti.

- Uudenlainen tappilamellointi mahdollistaa tiheän lamelloinnin ja paremman pidon
- Toisiinsa liittyvät kuviopalat ja keskeltä avoin kuvio tuovat lumi- ja jääpitoa
- Valmiit nastanreiät yhdessä Nokian Eco Stud -teknologian kanssa tarjoavat tienpinnalle ystävällistä pitoa ja lujan kiinnityksen nastoille



Noktop Hakkapeliitta D
Talvivetopinta vaativaan pitkän matkan käyttöön pääteillä. Sen patentoitu kaksoispalakuvio ja syvä 3D-lamellointi takaavat poikkeuksellisen pidon – myös kuluneena. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop 21
Noktop 21 on muodostunut jo talvivetopintojen klassikoksi. Sen kaksikerroksisessa Cap/Base-vetoprofilissa on ulompi, pehmeä kumiseos tuomassa talvipitoa ja jäämäkkä sisempi kumiseos seuraavaa kesää ajatellen.



Noktop Hakka Drive
Noktop Hakka Drive on vetopinta ympärivuotiseen käyttöön pitkän ja keskipitkän matkan rahti- ja bussiliikenteessä. Se tarjoaa erinomaista pitoa, kulutuskestävyyttä ja ajovakautta vaihtelevissa olosuhteissa vuoden ympäri – ilman kompromisseja.



Nokian E-Truck Drive
Pitoa, joka ei vähene
Nokian E-Truck Drive on vetävän akselin All Season -rengas, joka on suunniteltu keskipitkille ja alueellisille matkoille. Se tarjoaa hyvän pidon ja taloudellisia ajokilometrejä erilaisilla teillä ja erilaisissa sääolosuhteissa.

- Tehokas palakuvio ja keskeltä avoin pintakuvio varmistavat hyvän pidon
- Pintakuvion tasainen kuluminen varmistaa pitkän ja huolettoman käyttöiän
- Matala vierintävästus ja vähäinen rengasääni takaa polttoainetaloudellisuuden ja mukavuuden



Noktop 48
Uusi, ympärivuotiseen pitkän ja keskipitkän matkan ajoon optimoitu luotettava vetopinta tarjoaa hyvän pidon ja monia huolettomia kilometrejä. Non-direktionaalinen eli pyörimissuunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan. Matala vierintävästus tekee vetopinnasta ympäristöystävällisen valinnan kuorma- ja linja-autoihin.



Noktop Hakkapeliitta E
Vaativimpiin talviolosuhteisiin tarkoitettu, helposti nastoitettava erikoisvetopinta esimerkiksi pitkän matkan busseihin ja tukkirekkoihin. Sen tehokas lamellointi ja itsepuhdistuva vetokuvio tarjoavat ylivoimaista pitoa, kun muut joutuvat turvautumaan ketjuihin. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop 86
Erinomaista pitoa ja kulutuskestävyyttä maansiirtokäyttöön
Off-road-käyttöön ja lyhyitä siirtoajoja varten suunniteltu vetopinta pyöräkuormaajille, dumppereille ja muille erikoisajoneuvoille. Erikoiskumiseos takaa ainutlaatuisen piston- ja viillonkestävyyden, ja suuripalainen kulutuspinna tarjoaa erinomaisen puhdistuvuuden ja luotettavaa pitoa. Ei suositella pitkän matkan kuljetuksiin kesällä.



Noktop 85
Uusi pintakuvio on suunniteltu lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin sekä raskaaseen tukkirekkäkäyttöön vuoden ympäri. Avoimen pintakuvion hyvä itsepuhdistuvuus lisää pitoa mudassa, hiekalla ja lumessa. Non-direktionaalinen eli pyörimissuunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan.

GITI

**Giti GDR638**

Uusi premiumluokan vetoakselirengas pienille kuorma- ja linja-autoille, jotka käyttävät 17,5 ja 19,5 tuuman renkaita

- Jäykät kuviopalat parantavat veto- ja jarrutustehokkuutta talviteillä, toimivat erinomaisesti ympärivuotisina renkaina
- Uusi runkorakenne optimoi kosketuspinnan tiehen ja antaa renkaalle pitkän eliniän

**Giti GDR688**

Aggressiivisesti palakuvioitu vetoakselin rengas monipuoliseen käyttöön

- Vetorengas alueellisille matkoille keskiraskaisiin kuorma-autoihin
- Erittäin tasainen kulumisen antaa renkaalle pitkän käyttöiän

**Giti GDM686**

Aggressiivisesti suunnattu vetoakselirengas käytettäväksi ON/OFF

- Edistyksellinen kumisekoitus antaa piston- ja viillonkestävyyttä
- Soveltuu kovaan käyttöön syvän pintakuvion ja voimakkaan runkorakenteen ansiosta
- Hyvä pito rosoisella alustalla ja talviteillä

**Giti GDR655**

Moderni suuntaamaton vetokuvio, sisärakenteessa uutta teknologiaa

- Uusi leveä kuviointi parantaa veto- ja jarrutustehokkuutta ja antaa runsaasti ajokilometrejä
- Uusi runkorakenne pidentää renkaan elinikää vahvistamalla runkoa ja optimoimalla kosketuspinnan tiehen
- Soveltuu saippaamiseen

BRIDGESTONE

**Bridgestone DURAVIS R-DRIVE 002**

- Innovatiivinen kuviokonsepti, joka parantaa renkaiden pitoa määrällä pinnalla optimoidun vedenpoiston ansiosta
- Nano-pro-teknologialla varustettu kumiseos vähentää energiahävikkiä ja vierintävastusta
- Uudet korkean piioksidi-pitoisuuden kumiseokset tarjoavat erinomaista pitoa määrällä säällä ja alhaisen käyttölämpötilan
- Kumiseoksella on erityinen sekoitusprosessi, jotta kuluminen pysyy tasaisena ja jotta pito paranee määrällä säällä

**Bridgestone NORDIC DRIVE 001**

- Uusi vetävän akselin talvi-rengas vaativiin talviolosuhteisiin
- Multicell-kumiseos mikrohuukosineen antaa ylivoimaisen pidon lumella ja jäällä
- Uusi pintakuviokuva tarjoaa paremman pidon lumella ja jäällä
- Anti-slip-palateknikka tarjoaa erinomaisen vakauden ja jarrutustehon märillä ja jäätäneillä pinnoilla
- Kuperat kuviopalat vähentävät epätasaisista kulumista

**Bridgestone R-DRIVE 001**

- Monipuolinen, monikäyttöinen vetävän akselin rengas, joka sopii monenlaisiin olosuhteisiin
- Erinomainen kilometritulos
- Erinomainen vetopito
- Vähemmän epätasaisia kulumista
- Erinomainen kestävyys ja pinnoitettavuus
- Ei vuori-/lumihuutaesymboleja koossa 315/80 R 22.5

**Bridgestone W990**

- Vetävän akselin talvirengas, joka tarjoaa luotettavan vetopidon lumella
- Anti-slip-palateknikka takaa erinomaisen vakauden ja käsiteltävyyden märillä pinnoilla
- Korkea kilometritulos ja epätasaisen kulumisen kestävyys

**Giti GDL617**

Uusi vetoakselirengas kaukoliikenteeseen

- Täyttää 3PMSF-merkinnän vaatimukset, hyvät ominaisuudet niin talvikäytössä kuin ympärivuotisessa ajossa
- Runsaasti ajokilometrejä, vähäisempi polttoaineenkulutus
- Erittäin tasainen kulumismuoto, erinomainen rengas kaukoliikenteen linja-autoille ja kansainvälisiin kuljetuksiin

**Giti GDC629**

Erikoisrengas linja-autojen vetoakseleille

- Kehittyneet 3D-lamellit takaavat erinomaisen tasaisen kulumisen sekä erittäin matalan melutason
- Erinomainen vakaus ja ajettavuus tuottavat erittäin mukavan ja hiljaisen ajokokemuksen

**Giti GDR621**

Vetoakselirengas talvikäyttöön

- Kehitetty alueellisiin kuljetuksiin, hyvät talviominaisuudet ja paljon ajokilometrejä
- Pintakuvion syvyys 23 mm koossa 315/80 ja 21 mm koossa 315/70

**Giti GDR665**

Uutuus: Uuden sukupolven vetoakselirengas, sisärakenteessa uutta teknologiaa

- Elinikä entistä pitempi
- Uusi runkorakenne pidentää elinikää vahvistamalla runkoa ja optimoimalla kosketuspinnan tiehen
- Hyvä talvipito

**Bridgestone M749 Ecopia**

- Polttoainetehokas vetorengas
- Tinkimätön kestävyys, epätasaisen kulumisen kesto ja suorituskyky määrällä
- Erinomainen pito ja märän kelin käsiteltävyys

**Bridgestone RWD1**

- Erinomainen suorituskyky määrällä säällä
- Erinomainen talvisuorituskyky
- Optimoitu kokovuotiseksi

**Bridgestone H-DRIVE 2**

- Edistyksellinen pintakuviokuva
- Pieni vierintävastus
- Loistavat pito- ja märkäominaisuudet
- Vankka runko pidentää renkaan käyttöikä ja parantaa pinnoitettavuutta

**Bridgestone M-DRIVE 001**

- Pitkään kestävä vahva vetorengas
- Erinomainen pito kaikilla tie- ja maastopinnoilla
- Hyvä ajomukavuus etenkin maantiellä

**Bridgestone M729**

- Keskipitkän ja pitkän matkan ajoon suunnattu rengas
- Erinomainen käsiteltävyys sekä määrällä että kuivalla kelillä
- Huippuluokan pinnoitettavuus
- Sivusuojaus

MICHELIN



Michelin X MULTI D
Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa

- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa
- Erinomainen pito renkaan koko käyttöiän ajan
- M+S- ja 3PMSF-merkintä



Michelin XDW ICE GRIP
Luotettavuutta ja turvallisuutta erittäin vaativiin talviolosuhteisiin

- Hyvä kilometritulos
- Hyvä ajomukavuus
- Suurempi jousto
- Erinomainen pito lumella ja jäisellä tienpinnalla
- Hyvä vauriokestävyys
- Parempi vakaus



Michelin X WORKS D
Renkaat pääosin tieajoon ja työmaakuljetuksiin

- Pidempi käyttöikä
- Parempi kustannus-tehokkuus



Michelin X WORKS HD D
Rakennustyömaille ja päällystämättömille ajoteille

- Jämäkkyyttä ja kestävyyttä



Michelin X LINE ENERGY D
Todellisia säästöjä

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Jarrutuskyky märällä tiellä
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa



Michelin X MULTIWAY 3D XDE
Aja turvallisesti kaikissa olosuhteissa, alhaisemmin kustannuksin

- Pitkä käyttöikä ja poltto-ainesäästöjä
- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Hyvä pitokyky
- Parempi vetoteho, pitokyky ja suuntavakavuus kaikissa sääolosuhteissa renkaan koko käyttöiän ajan
- Parempi vauriokestävyys olka-alueilla
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristö-normien mukaisesti



Michelin X LINE ENERGY D2
Pitkille kuljetusmatkoille, moottori- ja valtateille

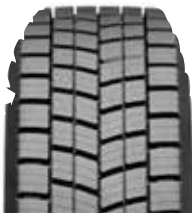
- Alhainen polttoaineen-kulutus
- Pienemmät kilometri-kustannukset
- Erinomainen märkäpito
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa



Michelin X MULTI ENERGY D

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Korkea kilometritulos
- Erinomainen pitokyky renkaan koko käyttöiän ajan
- 3PMSF- ja M+S-merkinnät

E-TREAD



E-tread 40
Kestävä vetopinta pitkän matkan linja-autoihin ja rahtiliikenteeseen kaikkina vuodenaikoina. Sen kumiseos takaa erinomaisen pidon ja hyvän kilometrituloksen. Alhainen vierintävastus ja tasainen kuluminen lisäävät taloudellisuutta. Pinta soveltuu myös matalailmatilaisiin runkoihin.



E-tread 31
Pitävä ja kestävä talvivetopinta pitkän matkan linja-auto- ja rahtiliikenteeseen päätieolosuhteissa. Sen pito lumi- ja jääpolanteilla on tiheän lamelloinnin ansiosta vertaansa vailla.

TRAZANO



TRANS D
Superbudget-hintaluokan rengas



ARTIC D
Superbudget-hintaluokan rengas

PERÄVAUNUN RENKAAT

Perävaunun renkaatkin valitaan käyttökohteen mukaisesti, ja valinnanvaraa on kategorioistamme eniten. Korkean riskitason rahtiliikenteeseen suosittelemme ensisijaisesti korkealuokkaisia uusia renkaita. Muutoin huomioimme rengassuosituksissamme käyttökohteen ja asiakaskohtaiset tarpeet, kuten ajomäärät. Myös pinnoitetut renkaat sopivat erinomaisesti perävaunun renkaisiin. Pääsääntöisesti suurempi alkuinvestointi tuo parhaat ominaisuudet – selkeän poikkeuksen tekevät kuitenkin Vianorin pinnoitetut Noktop-renkaat, joiden premium-tasoiset ominaisuudet saadaan edullisella kustannuksella.

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokitus	Märkäpito	Melu (dB)	Melutaso	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
E-TRUCK TRAILER	215/75	17.5"	135/133J	D	B	69	1		3PMSF	
E-TRUCK TRAILER	235/75	17.5"	143/141J	C	A	69	1		3PMSF	
E-TRUCK TRAILER	245/75	17.5"	143/141J	D	A	71	1		3PMSF	
HAKKA TRUCK 844+	265/70	19.5"	143/141J	D	B	69	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA TRUCK T	265/70	19.5"	143/141J	D	C	72	2		3PMSF	
E-TRUCK TRAILER	265/70	19.5"	143/141J	D	A	71	1		3PMSF	
R-TRUCK TRAILER	265/70	19.5"	143/141J	E	B	73	2		3PMSF	
HAKKA TRUCK 844+	275/70	22.5"	148/145L	C	B	67	1		3PMSF	
R-TRUCK TRAILER	275/70	22.5"	148/145L	D	B	74	2		3PMSF	
E-TRUCK TRAILER	385/55	22.5"	160K	C	B	72	2		3PMSF	
E-TRUCK TRAILER	385/65	22.5"	160K	C	B	70	1		3PMSF	
R-TRUCK TRAILER	385/65	22.5"	160K	C	B	74	2		3PMSF	

NOKTOP

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NOKTOP 44	265/70	19.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	265/70	19.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	275/70	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	285/70	19.5"	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA F	295/80	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	295/80	22.5"	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA F	315/80	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	315/80	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 74	385/55	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	385/55	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 74	385/65	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	385/65	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 75	425/65	22.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 74	435/50	19.5"	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA F	435/50	19.5"	M+S	3PMSF	
NOKTOP 74	445/45	19.5"	M+S	3PMSF	
HAKKAPELIITTA F	445/45	19.5"	M+S	3PMSF	

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja

E-TREAD

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	M+S	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
E-TREAD 72	265/70	17.5"	M+S		
E-TREAD 72	265/70	19.5"	M+S		
E-TREAD 32	275/70	22.5"	M+S		
E-TREAD 72	275/70	22.5"	M+S		
E-TREAD 72	285/70	19.5"	M+S		
E-TREAD 32	295/80	22.5"	M+S		
E-TREAD 72	295/80	22.5"	M+S		
E-TREAD 72	315/60	22.5"	M+S		
E-TREAD 32	305/70	22.5"	M+S		
E-TREAD 32	315/70	22.5"	M+S		
E-TREAD 72	315/70	22.5"	M+S		
E-TREAD 32	315/80	22.5"	M+S		
E-TREAD 72	315/80	22.5"	M+S		
E-TREAD 72S	385/55	22.5"	M+S		
E-TREAD 72S	385/65	22.5"	M+S		

Tässä listattu vain yleisimmät koot. Kysy myös muita pintamalleja ja kokoja



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallisajo, jakelu



Maansiirtorajot



Kaupunkibussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
GTL919	215/75	17.5"	135/133J	C	C	69	1		3PMSF	
GTL919	245/70	17.5"	143/141J	D	C	69	1		3PMSF	
GTL919	245/70	19.5"	141/140J	C	C	69	1		3PMSF	
GTL919	265/70	19.5"	143/141J	C	C	69	1		3PMSF	
GTR923	265/70	19.5"	143/141J	C	C	72	2		3PMSF	
GTL919	285/70	19.5"	150/148J	C	C	69	1		3PMSF	
GTR955	385/55	22.5"	158L	B	B	69	1		3PMSF	
GAM851	385/65	22.5"	164K	C	B	72	2		3PMSF	
GTR955	385/65	22.5"	164K	B	B	71	1		3PMSF	
GTL919	425/65	22.5"	165K	C	B	69	1		3PMSF	
GAM851	425/65	22.5"	165K	C	B	72	2		3PMSF	
GTL925	435/50	19.5"	164J	C	C	70	1		3PMSF	
GTL925	445/45	19.5"	164J	B	C	69	1		3PMSF	

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
R187	7.50	15"	135/133J	E	C	71	2			
R168 PLUS	9.50	17.5"	143/141J	D	C	71	2	M+S		
R187	11	22.5"	148/145L	C	B	68	1	M+S		
R-TRAILER 001	205/65	17.5"	129J	*	*	*	*		3PMSF	
R168 PLUS	205/65	17.5"	127/125J	D	C	69	1		3PMSF	
R-TRAILER 001	215/75	17.5"	135/133J	C	B	69	1		3PMSF	
R-TRAILER 001	235/75	17.5"	143J	C	B	68	1		3PMSF	
R-TRAILER 001	245/70	17.5"	143J	C	B	69	1		3PMSF	
R-TRAILER 001	245/70	19.5"	141/140J	C	B	69	1		3PMSF	
R-TRAILER 001	265/70	19.5"	143J	C	B	69	1		3PMSF	
M852	265/70	19.5"	143/141J	E	C	73	2		3PMSF	
R-TRAILER 001	285/70	19.5"	150/148J	C	B	69	1		3PMSF	
M852	285/70	19.5"	150/148J	D	C	71	1		3PMSF	
H-TRAILER 2	355/55	22.5"	156L	A	B	68	1		3PMSF	
H-TRAILER 2	385/55	22.5"	160K	A	B	68	1		3PMSF	
DURAVIS R-TRAILER 002	385/55	22.5"	160K	B	B	70	1		3PMSF	
H-TRAILER 2	385/65	22.5"	160K	A	B	68	1		3PMSF	
DURAVIS R-TRAILER 002	385/65	22.5"	160K	B	B	70	1		3PMSF	
DURAVIS R-TRAILER 002 EVO	385/65	22.5"	164K	*	*	*	*	*	*	
M748 EVO	385/65	22.5"	164G	D	B	72	2		3PMSF	
M-TRAILER	385/65	22.5"	160K	C	B	73	2		3PMSF	
R164	425/65	22.5"	165K	C	D	70	1	M+S		
M748	425/65	22.5"	165K	D	D	70	1	M+S		
H-TRAILER 2	435/50	19.5"	160J	*	*	*	*	*	*	
R166II	435/50	19.5"	160J	D	C	73	2	M+S		
H-TRAILER 2	445/45	19.5"	160K	*	*	*	*	*	*	
R164	445/65	22.5"	169K	C	C	70	1	M+S		
M748	445/65	22.5"	169K	C	D	71	2	M+S		

MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
XTA	7.50	15"	135/133G	D	B	66	1			
XTA	8.25	15"	143/141G	C	B	66	1			
X MULTI T2	205/65	17.5"	132/130J	C	C	69	1	M+S		
X LINE ENERGY T	215/75	17.5"	135/133J	B	B	68	1			
X MULTI T2	215/75	17.5"	136/134J	C	C	68	1			
X LINE ENERGY T	235/75	17.5"	143/141J	B	B	68	1			
X MULTI T2	235/75	17.5"	143/141J	C	C	68	1	M+S		
X LINE ENERGY T	245/70	17.5"	143/141J	B	B	68	1			
X MULTI T2	245/70	17.5"	146/146F	C	C	68	1	M+S		
X MULTI WINTER T	245/70	17.5"	143/141J	C	B	67	2		3PMSF	
XTE 2	245/70	19.5"	141/140J	C	B	67	1			
X MAXITRAILER	255/60	19.5"	143/141J	C	B	67	1			
XTY 2	265/70	19.5"	143/141J	D	B	70	1		3PMSF	
X LINE ENERGY T	265/70	19.5"	143/141J	B	B	68	1			
XTE 2	265/70	19.5"	143/141J	D	B	69	1	M+S		
XTY 2	275/70	22.5"	148/145L	D	B	70	1		3PMSF	
XTA 2 ENERGY	275/70	22.5"	152/148J	C	B	69	1			
XTA 2 ENERGY	285/70	19.5"	150/148J	C	B	69	1			
XTE 2	285/70	19.5"	150/148J	C	B	69	1	M+S		
XTA	315/80	22.5"	154/150M	C	B	69	1			
X LINE ENERGY T	385/55	22.5"	160K	A	B	70	1			
X MULTI T2	385/55	22.5"	160K	B	B	69	1		3PMSF	
X LINE ENERGY T	385/65	22.5"	160K	A	B	70	1			
X MULTI WINTER T	385/65	22.5"	160K	C	A	70	1		3PMSF	
XTE 3	385/65	22.5"	160J	C	B	71	2	M+S		
X WORKS T	385/65	22.5"	160K	C	B	71	2	M+S		
XTE 2	425/65	22.5"	165K	C	B	69	1			
XTA 2+ ENERGY	445/45	19.5"	160J	C	B	69	1	M+S		
X LINE ENERGY T	445/45	19.5"	160K	A	C	71	2			

FIRESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
TSP3000	9.5	17.5"	143J	D	D	72	2			
TSP3000	215/75	17.5"	135/133J	E	C	71	2			
TSP3000	235/75	17.5"	143/141J	C	B	70	1			
TSP3000	245/70	17.5"	143J	D	D	71	2			
TSP3000	265/70	19.5"	143J	D	B	70	1			
TMP3000	265/70	19.5"	143J	E	C	73	2	M+S		
TMP3000	275/70	22.5"	148/145K	D	D	71	1	M+S		
TSP3000	285/70	19.5"	150/148J	C	C	70	1			
FT522	385/55	22.5"	160J	C	B	70	1			
FT522+	385/65	22.5"	160K	C	B	69	1		3PMSF	
FT833	385/65	22.5"	160K	C	B	71	2			
TSP3000	425/65	22.5"	165K	C	D	70	1			
TMP3000	445/65	22.5"	169K	D	C	72	2	M+S		

TRAZANO

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC-luokit	Märkä-pito	Melu (dB)	Melu-taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo-suhde 80 %
TRANS T	265/70	19.5"	143/141J	D	C	71	2	M+S		
TRANS T	285/70	19.5"	150/148J	D	C	72	2	M+S		
SMART TRANS T	385/55	22.5"	160K	C	B	72	2		3PMSF	
SMART TRANS T	385/65	22.5"	160K	C	C	73	2		3PMSF	
TERRA T	385/65	22.5"	160K	D	C	72	2		3PMSF	
TRANS T	445/45	19.5"	160J	C	C	72	2	M+S		

NOKIAN RASKAAT RENKAAT



Nokian Hakkapeliitta Truck T

Hallittu perävaunun ajo-käytös lumella ja jäällä

Nokian Hakkapeliitta Truck -sarjaa täydentävä Nokian Hakkapeliitta Truck T on uusi huippuluokan perävaunun renkas vaativiin talviolosuhteisiin. Se korvaa klassisen NTR-827 -renkaan ja sen muotoilu, avoin pintakuvio ja tehokkaat puolisunnikkaan muotoiset lamellit takaavat hyvän pidon myös kuluneena. Syksyllä asennettuna Nokian Hakkapeliitta Truck T sopii ympärivuotiseen käyttöön.

- Leveät siksak-kuvioiset urat parantavat puhdistuvuutta ja pitoa lumella
- Vahvat olkapäät eivät kulu tiukassakaan kaarreajossa
- Merkityt nastojen paikat tehokasta nastoitusta varten



Nokian E-Truck Trailer Raskaat kuormat, pitkät matkat

Nokian E-Truck Trailer on taloudellinen valinta vaativaan ympärivuotiseen perävaunun käyttöön valtateilla. Sen vankat olkapäät ja tasainen kulumiskuvio takaavat pitkän käyttöiän, ja alhainen vierintävastus säästää polttoainetta ja vähentää päästöjä.

- Uudet siksak-muotoiset urat parantavat vakautta
- Käyttöikä pidentää myös se, että renkaaseen tarttuu entistä vähemmän kiviä
- Hyvä pito valtateilla



Nokian R-Truck Trailer Luotettavuutta teille ja maastoon

Maastokäyttö epätasaisissa ja vaativissa olosuhteissa asettaa kovat vaatimukset myös perävaunun renkaalle. Nokian R-Truck Trailer -renkaassa on ominaisuuksia, jotka takaavat pitkän ja huolettoman käyttöiän sekä tiellä että maastossa. Sen avoin pintakuvio takaa hyvän puhdistuvuuden ja kestävyuden haasteellisissa olosuhteissa. Siten rengas on ihanteellinen valinta haasteelliseen tie- ja maastokäyttöön.

- Vankka rakenne takaa erinomaisen käyttöiän sekä ehkäisee vaurioita
- Erityinen kumisekoitus ja vähäinen lämpeneminen tarkoittavat, että rengas kuluu tasaisesti ja säilyttää hyvät ominaisuutensa koko elinkaarensa ajan
- Pääurien kivenpoistajat pidentävät käyttöikää erityisesti epätasaisilla alustoilla



Nokian Hakka Truck 844 / 844+

Vankka rengas kaikkiin vuodenaikoihin

Nokian Hakka Truck 844 on vankkatekoinen, monikäyttöinen rengas. Se on erittäin pitkäikäinen ja hyvin kuluusta kestävä ja suunniteltu toimimaan moitteettomasti myös vaativissa olosuhteissa. Sen erinomaiset uudelleenpinnoitusominaisuudet vähentävät kokonaiskustannuksia. Uusilla Nokian Hakka Truck 844+ 265/70R19.5- ja 275/70R22.5 -versioilla on entistä pidempi käyttöikä ja lisätyt kivenpoistajat.

- Uusi vyörakenne varmistaa tasaisen kulumisen ja erinomaisen kestävyuden
- Spiral Sipe System -lamelloinnin ansiosta renkaan ominaisuudet säilyvät myös renkaan kuluessa
- Pääurien kivenpoistajat vähentävät uriin tarttuvien kiviin määrää

NOKTOP



Noktop 75

Kestävä perävaununpinta haastaviin on-/off-käyttökohteisiin ympärivuotiseen käyttöön. Uusi pintakuvio on suunniteltu erityisesti lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin.



Noktop 74

Leveä Super Single -perävaununpinta soveltuu hyvin ympärivuotiseen käyttöön. Sen kestävä rakenne ja hyvä pitkittäis- ja sivuttaispito tekevät siitä turvallisen valinnan pitkän ja keskipitkän matkan kuljetuksiin päteillä. Voimakkaasti polveilevat urat vähentävät kiviin tarttumista ja parantavat ajovakautta.



Hakkapeliitta F

Paras talvipintamme vapaasti pyöriville akselleille tarjoaa ainutlaatuista luotettavuutta ja pitoa vaativissa talviolosuhteissa. Sen Spiral Sipe -lamellointi, tasainen kulumismuoto ja matala rengasmelu tekevät siitä parhaan talvipinnoitteen meidän perävaununrenkailla.



E-tread 72

Alhaisen vierintävastuksen takaava pinta vapaasti pyöriville akselleille – erityisesti perävaunuihin. Sen ominaisuudet on optimoitu päätiekäyttöön kaikkina vuodenaikoina. E-tread 72 tarjoaa erinomaista kestävyyttä ja taloudellisia kilometrejä perävaunullesi.

GITI



Giti GTL919

Perävaunurengas alueellisiin ja koko maan kattaviin kuljetuksiin

- Optimoitu kuviosyvyys takaa pitkän eliniän
- Erityislevä olka-alue pidentää elinikää ja varmistaa tasaisen kulumismuodon
- Kuormitusindeksi 164 koossa 385/65, 10 tonnia



Giti GTR923

Erittäin vahva rengas tukkiperävaunuun

- Vahvistetut sivut kestävät suuren kuljetuspainon sekä korkealle sijoittuvan painopisteen
- Vahva ja kestävä runkorakenne
- Järeän kuvioinnin ja kovan kumisekoituksen ansiosta selviää kuluttavan alustan rasituksista
- Hyvät talviominaisuudet



Giti GTR955

- Merkittävästi parempi kilometritulos *
- Pienempi vierintävastus *
- Vahva, pinnoitettava runko
- Korkeampi kantavuus *
- 3PMSF

*vs. Giti GTL919



Giti GTL925

Uusi perävaunurengas raskaisiin kuljetuksiin. 10 tonnia!

- Erikoislevään kulutuspinnan ansiosta tasainen kulumismuoto ja runsaasti ajokilometrejä
- Leveä olka-alue kulumista tasapainottavalla ulkoisella uralla suojaa runkoa äkillisiltä vahingoilta
- Kumisekoitus ja runkorakenne optimoitu tuottamaan matala vierintävastus, mikä vähentää polttoaineen kulumista ja rungon väsymisen vaaraa



Pitkän matkan ja keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja off-käyttö*



Pitkän matkan maantieajo



Paikallissajo, jakelu



Maansiirto-ajo



Kaupunkibussit

*) esim. betoni- ja jäteautot

BRIDGESTONE



Bridgestone DURAVIS R-TRAILER OO2

- Innovatiivinen kuviokonsepti, joka parantaa renkaiden pitoa määrällä pinnalla optimoidun vedenpoiston ansiosta
- Nano-pro-teknologialla varustettu kumiseos vähentää energiahävikkiä ja vierintävastusta
- Kumiseoksella on erityinen sekoitusprosessi, jotta kuluminen pysyy tasaisena ja jotta pito paranee määrällä säällä



Bridgestone R168 PLUS

- Pitkä ensimmäinen käyttöikä edistykseellisen kulutuspinnan tekniikan ja kumiseoksen laadukkaiden ominaisuuksien ansiosta
- Erittäin kestävät rungot takaavat hyvän pinnoitetavuuden ja rungon "monta elämää"
- Suunniteltu torjumaan tehokkaasti epätasaista kulumista ja kivien porautumista renkaaseen



Bridgestone H-TRAILER 2

- Parannetun pintakuvion ja Nano Pro Tech -kumiseoksen ansiosta luokkansa paras vierintävastus
- Huipputasen märkäpito laajemman kosketuspinnan ja erinomaisen vedenpoiston ansiosta
- 3PMSF- ja M+S-merkinnät
- Vankka runko takaa pitkän käyttöiän ja erinomaisen pinnoitettavuuden



Bridgestone M852

- Erittäin kestävä perävaunun rengas, jolla on erinomaiset talvi- sekä maantie- ja maastoajo-ominaisuudet
- Mahtava pito uusimmalla teknologialla
- Korkea kilometritulos ja epätasaisen kulumisen kestävyys



Bridgestone R187

- Kapea rengas erikois- ja muiden perävaunujen paria-sennuksiin



Bridgestone R166II

- Matalaprofilinen yksittäisensensusrengas
- Vastustaa epätasaista kulumista, kestää pitkään ja säästää polttoainetta
- Innovatiivinen Groove Fence -teknologia vähentää melua



Bridgestone R168

- Erittäin kestävä perävaunun rengas
- Erinomainen epätasaisen kulumisen kestävyys
- Kestävä runko takaa hyvän pinnoitettavuuden



Bridgestone R164

- Leveärunkoinen perävaunun rengas maantie- ja lähikäyttöön



Bridgestone R-TRAILER 001

- Uutuustuote 17.5" ja 19.5" perävaunukokoihin



Bridgestone M-TRAILER 001

- Laadukas perävaunurengas maantielle ja maastoon
- Tasainen kuluminen pidentää ensimmäistä käyttöikää
- Ei hevin repeydy eikä lohkeile: erittäin kestävä runko parantaa pinnoitettavuutta



Bridgestone M748/ M748 EVO

- Perävaunun rengas tielle ja maastoon
- Erittäin kestävät pintakumi- ja runkomateriaalit
- Erinomainen pinnoitettavuus jatkaa käyttöikää
- Suurempi kantavuus*

* vs. Bridgestone M748



Bridgestone M840

- Maantie-maastorengas kaikille aksleille
- Erittäin hyvä viillon- ja pistonkestävyys
- Pitkä käyttöikä leveiden ja syvien urien ansiosta
- Huippuluokan pinnoitettavuus alentaa kustannuksia
- Suurempi kantavuus

MICHELIN



Michelin XTE2
Jykevä ja kestävä

- Turvallista ajoa koko renkaan käyttöiän ajan
- Monikäyttöinen rengas
- Hyvä vaurionkestävyys



Michelin X MAXITRAILER
Maksimaalinen turvallisuus ja tuottavuus

- Alhaisemmat käyttö-kustannukset
- Kestävä pito ja tehokas jarrutuskyky
- Hyvä pitokyky koko renkaan käyttöiän ajan



Michelin X LINE ENERGY T
Todellisia säästöjä

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Hyvä kilometritulos
- Hyvä jarrutus- ja pitokyky määrällä alustalla ensimmäisestä kilometristä viimeiseen
- Luotettavuutta renkaan koko käyttöiän ajan
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Voidaan jälkiurittaa ja uudelleenpinnoittaa
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa



Michelin X MULTI WINTER T
Turvallisesti myös vaativissa talviolosuhteissa, viimeiseen kilometriin saakka

- Erinomainen kilometritulos
- Kestävä runkorakenne antaa erinomaisen suojan iskuvaurioita vastaan
- Erinomainen pito määrällä, jäisellä ja lumisella ajoalustalla
- Pito säilyy renkaan koko käyttöiän ajan
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin XTY2
Luotettavuutta ja turvallisuutta kuluttaville ajoalustoille

- Alhaiset kilometri-kustannukset
- Soveltuu hyvin pinnoitettavaksi
- Hyvä pitokyky
- Parempi pisto- ja viiltovauriokestävyys, kestää hyvin myös sivuttaishankausta
- Tehokas kivenpoisto
- Vahvistettu jalka-alue



Michelin XTA 2 ENERGY
Optimaalinen kannattavuus ja parempi kustannustehokkuus

- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Parempi kilometritulos
- Luotettava ja kestävä runkorakenne pitkille kuljetusmatkoille, kaukoliikenteeseen
- Parempi sivuttaishankautumisen kestävyys
- Pienemmät CO₂-päästöt



Michelin X LINE ENERGY
Todellisia säästöjä

- Alhainen polttoaineen-kulutus
- Erinomainen kilometritulos
- Hyvä pitokyky määrällä ajoalustalla
- Hyvä ajomukavuus



Michelin X MULTI T2
Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa

- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa
- Alhainen vierintävastus – polttoainetaloudellisuusluokka B
- Erinomainen pito renkaan koko käyttöiän ajan
- M+S -merkintä
- Renkaat valmistetaan ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa
- Hiljainen ajoääni: jäykempi kulutuspinnoitus pienentää kosketusaluetta ja kuviopalojen keskinäistä liikettä

TRAZANO



Michelin X WORKS T
Kaikkeen rakennustyöhön

- Renkaat pääosin tieajoon ja työmaakuljetuksiin



Michelin X ONE MAXI-TRAILER +
Entistä kestävämpi perävaunurengas

- Alhaisemmat kilometri-kustannukset
- Pienempi polttoaineen-kulutus
- Merkittävästi lyhyemmät rengashuollosta johtuvat seisokkiajat
- Suurempi kuormatilavuus
- Parempi tieote
- Parempi lastin vakaus
- Soveltuu kaikenlaisille teille
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa voimassa olevien ympäristönormien mukaisesti



TRANS T
Superbudget-hintaluokan rengas



TERRA T
Superbudget-hintaluokan rengas

PINNOITETUT RENKAAT

NOKTOP



Noktop Hakkapeliitta E2 Uusi talvivetopinta mini- moi ketjujen tarpeen

Syvä, avoimen kuviomuodon, tappilamelloinnin ja toisiinsa kytkeytyvien kuviopalojen ansiosta Noktop Hakkapeliitta E2 -talvipinta vetäville akseleille minimoi lumiketjujen tarpeen – huonokuntoisimmillakin talviteillä. Hyvän pidon ja matalan vierintävastuksen yhdistelmä tekee siitä parhaan talvivetopintamme tähän asti.

- Uudenlainen tappilamellointi mahdollistaa tiheän lamelloinnin ja paremman pidon
- Toisiinsa liittyvät kuviopalat ja keskeltä avoin kuvio tuovat lumi- ja jääpitoa
- Valmiit nastanreiät yhdessä Nokian Eco Stud -teknologian kanssa tarjoavat tienpinnalle ystävällistä pitoa ja lujan kiinnityksen nastoille



Noktop Hakkapeliitta E

Vaativimpiin talviolosuhteisiin tarkoitettu, helposti nastoitettava erikoisvetopinta esimerkiksi pitkän matkan busseihin ja tukkirekkoihin. Sen tehokas lamellointi ja itsepuhdistuva vetokuvio tarjoavat ylivoimaista pitoa, kun muut joutuvat turvautumaan ketjuihin. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop 48

Uusi, ympärivuotiseen pitkän ja keskipitkän matkan ajoon optimoitu luotettava vetopinta tarjoaa hyvän pidon ja monia huolettomia kilometrejä. Non-direktionaalinen eli pyörimissuunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan. Matala vierintävastus tekee vetopinnasta ympäristöystävällisen valinnan kuorma- ja linja-autoihin.



Noktop Hakkapeliitta D

Talvivetopinta vaativaan pitkän matkan käyttöön pääteillä. Sen patentoitu kaksoispalakuvio ja syvä 3D-lamellointi takaavat poikkeuksellisen pidon – myös kuluneena. Cap/Base-kaksikerrosrakenne tarjoaa erinomaisen talvipidon sekä hyvät ajo-ominaisuudet seuraavana kesänä.



Noktop 21

Noktop 21 on muodostunut jo talvivetopintojen klassikoksi. Sen kaksikerroksisessa Cap/Base-vetoprofilissa on olumpi, pehmeä kumiseos tuomassa talvipitoa ja jämää sisempi kumiseos seuraavaa kesää ajatellen.



Noktop Hakkapeliitta F

Paras talvipintamme vapaasti pyöriä akseleille tarjoaa ainutlaatuista luotettavuutta ja pitoa vaativissa talviolosuhteissa. Sen Spiral Sipe -lamellointi, tasainen kulumismuoto ja matala rengasmelu tekevät siitä parhaan talvipinnoitteemme leveille perävaununrenkailla.



Noktop 42

Erinomaisesti kulutusta kestävä talvipinta kaikille akseleille erityisesti lyhyen ja keskipitkän matkan ajoon kuorma- ja linja-autoihin. Tehokas lamellointi ja lamelinherättäjät lisäävät pitoa vaativissa talviolosuhteissa, ja Cap/Base-kaksikerrosrakenteen ansiosta syksyllä asennettu rengas toimii seuraavana vuonna hyvin kesärenkaana.



Noktop City

Noktop City on erityisesti kaupunkibusseille kehitetty kulutuspinna, joka kestää ympärivuotisen kaupunkiajon rasitukset – ja säilyttää ominaisuuksensa kuluneenakin. Sen lamelloitu, aggressiivinen kuvio tarjoaa talvipitoa paksussakin lumessa.



Noktop Hakka Drive

Noktop Hakka Drive on vetopinta ympärivuotiseen käyttöön pitkän ja keskipitkän matkan rahti- ja bussiliikenteessä. Se tarjoaa erinomaista pitoa, kulutuskestävyyttä ja ajovakautta vaihtelevissa olosuhteissa vuoden ympäri – ilman kompromisseja.



Noktop 44

Kestävä perävaunupinta päällystetyille teille. Sen lamellointi ja leveät pääurat tarjoavat hyvän talvipidon, ja kumiseoksen ominaisuudet soveltuvat hyvin myös kesäkäyttöön. Erinomainen ajotulos ja tasainen kulumismuoto tekevät pinnasta taloudellisen valinnan.



Noktop 44 Super

Leveille Super Single -renkaille tarkoitettu Noktop 44 Super on tarkoitettu vaativaan ympärivuotiseen käyttöön päällystetyille teille. Sen suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota pinnan tasaiseen kulumismuotoon samoin kuin matalaan lämpenemiseen ja vierintävastukseen. Siksi se on luotettava ja taloudellinen pinta kovaan käyttöön.



Noktop 74 Super

Leveä Super Single -perävaunupinta soveltuu hyvin ympärivuotiseen käyttöön. Sen kestävä rakenne ja hyvä pitkittäis- ja sivuttaispito tekevät siitä turvallisen valinnan pitkän ja keskipitkän matkan kuljetuksiin pääteillä. Voimakkaasti polveilevat urat vähentävät kivien tarttumista ja parantavat ajovakautta.



Noktop 75

Kestävä perävaunupinta haastaviin on-/off-käyttökohteisiin ympärivuotiseen käyttöön. Uusi pintakuvio on suunniteltu erityisesti lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin.

NOKTOP EM



Noktop 88

Noktop 88 on vankka ja pitävä teollisuuskaluston ja satama-ajoneuvojen pinta ympärivuotiseen käyttöön. Sen erikoiskumiseos kestää niin teollisuus- ja satamakäytön kestopäällysteellä kuin maastoajonkin. Noktop 88 tarjoaa erinomaisen viilto- ja murtolujuuden.



Noktop 86 EM

Noktop 86 EM on erityisesti pyöräkuormaajille, dumpereille ja muille maansiirtokoneille suunniteltu pinta ympärivuotiseen käyttöön. Sen erikoiskumiseos takaa hyvän kulutuskestävyyden ja leveäkuvioinen kulutuspinna puhdistuu tehokkaasti pehmeässäkin maastossa.



Noktop 21 EM

Klassikkovetopinta Noktop 21 tuo myös maansiirto- ja konekäyttöön erinomaista talvipittoa vaativissakin olosuhteissa. Siksi se on suosittu valinta koneisiin ja maantieajoneuvoihin.



Noktop Loader

Noktop Loader on erityisesti pyöräkuormaajille suunniteltu talvipinta. Se tarjoaa parhaan talvipidon, mutta soveltuu käytettäväksi myös kesällä. Modulaarisen rakenteensa ansiosta eri leveyksisiä Noktop Loader -pintoja voi yhdistellä kattamaan useita rengasleveyksiä.



Noktop 86

Off-road-käyttöön ja lyhyitä siirtoajojia varten suunniteltu vetopinta pyöräkuormaajille, dumpereille ja muille erikoisajoneuvoille. Erikoiskumiseos takaa ainutlaatuisen piston- ja viillonkestävyyden, ja suuripalainen kulutuspinna tarjoaa erinomaisen puhdistuvuuden ja luotettavaa pitoa. Ei suositella pitkän matkan kuljetuksiin kesällä.



Noktop 84

Noktop 84 tarjoaa kestävyyttä ja pitoa off-road-käyttöön ympäri vuoden. Se soveltuu erityisesti pyöräkuormaajiin ja muihin maansiirtoajoneuvoihin, kuten dumpereihin. Noktop 84:n maansiirtokäyttöön optimoitu erikoiskumiseos ja leveä urakuvio takaavat hyvän pidon, pitkän kestoajan ja erinomaisen itsepuhdistuvuuden.



Noktop 85

Uusi pintakuvio on suunniteltu lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin sekä raskaaseen tukkirekkäkäyttöön vuoden ympäri. Avoimen pintakuvion hyvä itsepuhdistuvuus lisää pitoa mudassa, hiekalla ja lumessa. Non-direktionaalinen eli pyörimissuunnaltaan vapaa pintakuvio mahdollistaa joustavan akselipaikan valinnan.

E-TREAD



E-tread 31

Pitävä ja kestävä talvivetopinta pitkän matkan linja- ja auto- ja rahtiliikenteeseen päätieolosuhteissa. Sen pito lumi- ja jääpolanteilla on tiheän lamelloinnin ansiosta vertaansa vailla.



E-tread 40

Kestävä vetopinta pitkän matkan linja- ja auto- ja rahtiliikenteeseen kaikkina vuodenaikoina. Sen kumiseos takaa erinomaisen pidon ja hyvän kilometrituloksen. Alhainen vierintävastus ja tasainen kuluminen lisäävät taloudellisuutta. Pinta soveltuu myös matalailmatilaisiin runkoihin.



E-tread 64

E-tread 64 on kestävä talvivetopinta päteille pitkän matkan rahtiliikenteeseen. Sen voimakas lamellointi tarjoaa hyvät pito-ominaisuudet ja vetokyvyn kaikilla säillä. Pinnan muotoilu ja kumiseos puolestaan takaavat erinomaisen ajotuloksen.



E-tread 45

Kulutusta kestävä vetopinta raskaille ajoneuvoille kevät-, kesä- ja syyskäyttöön. Se soveltuu niin lyhyille ja keskipitkille matkoille maantiellä kuin yhdistettyyn maantie-maansiirtokäyttöönkin (On-/Off-road). Jos työsi vaatii tieltä poikkeamista, E-tread 45 on oikea valinta.



E-tread 32

E-tread 32 on kaikkiin vuodenaikoihin sopiva yleispinta, joka takaa vakaan ajokäyttäytymisen perävaunussa ja muissa vapaasti pyörivissä renkaissa. Sen aggressiivisesti muotoiltu kulutuspinna on suunniteltu kulumaan tasaisesti ja tarjoamaan erinomainen sivuttaispito.



E-tread 72

Alhaisen vierintävastuksen takaava pinta vapaasti pyöriville aksleille – erityisesti perävaunuihin. Sen ominaisuudet on optimoitu päätiekäyttöön kaikkina vuodenaikoina. E-tread 72 tarjoaa erinomaista kestävyyttä ja taloudellisia kilometrejä perävaunullesi.



E-tread 72 Super

Kestävä perävaunupinta leveille Super Single -renkaille. Erittäin alhaisen vierintävastuksen takaava pinta on optimoitu päätiekäyttöön kaikkina vuodenaikoina. Viileänä pyörivä E-tread 72 Super tarjoaa perävaunullesi erinomaisen ajotuloksen.

KAIKKI
AKSELIT

NOKIAN RASKAAT RENKAAT

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
HAKKAPELIITTA CITY BUS	275/70	22.5"	150/145J	D	B	72	1		3PMSF	
HAKKAPELIITTA CITY BUS	295/80	22.5"	152/148J	D	B	75	2		3PMSF	

NOKTOP

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	3PMSF	Käyttöolosuhde 80 %
NOKTOP CITY	275/70	22.5"	3PMSF	
NOKTOP CITY	295/80	22.5"	3PMSF	

GITI

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
GAR820	9,5	17.5"	143/141K	D	C	74	2		3PMSF	
GT867	11	22.5"	148/145J	D	C	71	1		3PMSF	
GAR820	215/75	17.5"	128/126M	E	C	71	1		3PMSF	
GAR820	225/75	17.5"	129/127M	E	C	71	1		3PMSF	
GAR820	235/75	17.5"	132/130M	D	C	71	1		3PMSF	
GAR820	245/70	17.5"	136/134M	D	C	74	2		3PMSF	
GT867	245/70	19.5"	136/134M	E	A	70	1			
GAU861	275/70	22.5"	148/145J	D	C	73	1		3PMSF	
GAU867V1	295/80	22.5"	154/150J	C	C	71	1		3PMSF	
GAC821	295/80	22.5"	154/149L	D	A	70	1	M+S		
GT867	305/70	22.5"	152/150J	D	C	72	1	M+S		
GT867	315/80	22.5"	158/150J	C	C	72	1	M+S		
GAM851	385/65	22.5"	164K	C	B	72	2		3PMSF	
GAM851	425/65	22.5"	165K	C	B	72	2		3PMSF	

BRIDGESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
M840	10	17.5"	143/141J	E	D	70	1	M+S		
M840	10	22.5"	144/142K	D	B	72	2	M+S		
M840	11	22.5"	148/145K	D	C	70	1		3PMSF	
M840	12	22.5"	152/148K	D	C	73	2		3PMSF	
M840 EVO	13	22.5"	158G	D	B	72	2		3PMSF	
L355 EVO	13	22.5"	158G	E	B	75	2		3PMSF	
L317 EVO	13	22.5"	158G	F	B	73	2		3PMSF	
U-AP1	245/70	19.5"	136/134L	D	B	71	1		3PMSF	
M840	275/70	22.5"	148/145K	D	C	69	1		3PMSF	
U-AP1 Plus	275/70	22.5"	150J	D	B	71	1		3PMSF	
C-AP1	295/80	22.5"	154M	B	B	69	1		3PMSF	
R192	295/80	22.5"	152/148J	D	C	72	1		3PMSF	
M788 EVO	295/80	22.5"	154/149M	D	C	71	1		3PMSF	
R192	305/70	22.5"	152/148J	D	D	70	1			
M840 EVO	315/80	22.5"	158G	D	C	69	1		3PMSF	
L355 EVO	315/80	22.5"	158G	E	B	73	1		3PMSF	
M840 EVO	325/95	24.0"	162K	D	C	72	2		3PMSF	
M748 EVO	385/65	22.5"	164G	D	B	72	2		3PMSF	



MICHELIN

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
XZT	8.5	17.5"	121/120L	F	C	72	2	M+S		
XZA	10	17.5"	134/132L	D	C	66	1			
X FORCE ZH TL	13	22.5"	154/150G	*	*	*	*	M+S		
XZL +	14	20.0"	164/160J	*	*	*	*	M+S		
XZL	16	20.0"	173G	*	*	*	*			
X MULTI Z	205/75	17.5"	124/122M	D	B	70	1		3PMSF	
X MULTI Z	215/75	17.5"	126/124M	D	B	68	1		3PMSF	
X MULTI Z	225/75	17.5"	129/127M	D	B	68	1		3PMSF	
X MULTI Z	235/75	17.5"	132/130M	D	B	69	1		3PMSF	
X MULTI Z	245/70	17.5"	136/134M	D	B	69	1		3PMSF	
X MULTI Z	245/70	19.5"	136/134M	D	B	68	1		3PMSF	
X MULTI Z	265/70	17.5"	140/138M	D	B	72	1		3PMSF	
X MULTI Z	265/70	19.5"	140/138M	D	B	69	1		3PMSF	
X MULTI Z	275/70	22.5"	148/145L	D	B	69	1			
X INCITY XZU	275/70	22.5"	148/145J	D	B	69	1		3PMSF	
X INCITY HL Z	275/70	22.5"	150/145J	D	C	70	1		3PMSF	
X MULTI Z	275/80	22.5"	149/146L	D	C	69	1			
X MULTI Z	285/70	19.5"	146/144L	C	B	70	1		3PMSF	
X LINE ENERGY Z	295/60	22.5"	150/147L	B	B	70	1	M+S		
MULTIWAY 3D XZE	295/80	22.5"	152/148M	C	B	72	1		3PMSF	
XZA 2 ENERGY	295/80	22.5"	152/148M	C	C	67	1			
X WORKS Z	295/80	22.5"	152/148K	D	B	68	1	M+S		
X COACH Z	295/80	22.5"	154/150M	C	B	71	1		3PMSF	
X MULTI Z	305/70	22.5"	152/150L	C	C	70	1		3PMSF	
X INCITY Z	305/70	22.5"	153/150J	C	C	69	1		3PMSF	
XZE 2+	305/70	19.5"	147/145M	D	B	68	1			
X MULTI Z	315/60	22.5"	154/148L	C	B	72	1		3PMSF	
X LINE ENERGY Z	315/60	22.5"	154/148L	B	B	70	1	M+S		
X MULTI ENERGY Z	315/70	22.5"	156/150L	B	B	72	1		3PMSF	
X LINE ENERGY Z2	315/70	22.5"	156/150L	A	A	72	2		3PMSF	
X LINE ENERGY Z	315/70	22.5"	156/150L	B	B	69	1			
X MULTI Z	315/70	22.5"	156/150L	C	B	72	1		3PMSF	
X MULTIWAY 3D XZE	315/80	22.5"	156/150L	C	B	72	1		3PMSF	
X LINE ENERGY Z	315/80	22.5"	156/150L	B	B	69	1			
X WORKS Z	315/80	22.5"	156/150K	C	B	69	1	M+S		
X WORKS HD Z	315/80	22.5"	156/150K	C	B	68	1	M+S		
X FORCE Z H	315/80	22.5"	156/150G	F	B	74	3	M+S		
X WORKS XZ	315/80	24.0"	162/160K	D	B	73	2	M+S		
XZL	335/80	20.0"	141K	*	*	*	*	M+S		
X LINE ENERGY Z	355/50	22.5"	156K	B	B	70	1	M+S		
X MULTI Z	355/50	22.5"	156K	*	*	*	*		3PMSF	
XZL	365/80	20.0"	152K	*	*	*	*	M+S		
XZL	365/85	20.0"	164G	*	*	*	*	M+S		
X MULTI Z	385/65	22.5"	160K	B	B	71	1		3PMSF	
X MULTIWAY HD XZE	385/65	22.5"	164K	C	B	69	1	M+S		
X INCITY Z	385/65	22.5"	164J	C	B	71	2	M+S		
XZY 3	385/65	22.5"	160K/158L	C	B	73	2		3PMSF	
XZL	395/85	20.0"	168G	*	*	*	*	M+S		
XZL 2	395/85	20.0"	168K	*	*	*	*	M+S		
XZY 3	425/65	22.5"	165K	C	B	73	2	M+S		
XZY 3	445/65	22.5"	169K	D	B	74	2	M+S		
XZL	445/65	22.5"	168G	*	*	*	*	M+S		

FIRESTONE

Malli	Koko	Halkaisija tuumina	LI/SS	RRC- luokitus	Märkä- pito	Melu (dB)	Melu- taso	M+S	3PMSF	Käyttöolo- suhde 80 %
UT3000 PLUS	11	22.5"	148/145K	E	C	70	1	M+S		
UT3000 PLUS	12	22.5"	152/148K	D	C	72	2	M+S		
UT3000 PLUS	295/80	22.5"	152/148K	D	C	71	2	M+S		

NOKIAN RASKAAT RENKAAT



Nokian Hakkapeliitta City Bus

Kestävä ja pitävä talviren-
gas kaupunkilinja-autoihin

Kaupunkien linja-autojen täytyy
pysyä aikataulussa, säässä kuin
säässä. Siksi Nokian Hakkape-
liitta City Bus -renkaassa on
uusi aggressiivinen pintakuvio
ja tehokkaat lamellit, jotka
varmistavat erinomaisen pidon
lumella ja jäällä – myös kulu-
neena. Vahvistetut sivupinnat ja
pintakuvion tasainen kuluminen

varmistavat pitkän käyttöiän
– Hakkapeliitta City Bus onkin
ihanteellinen valinta vaativaan
linja-autokäyttöön.

- Erinomainen talvipito
- Vahvistetut sivupinnat
suojaavat rengasta reunaki-
veyksiltä
- Lamellien rakenne vähentää
kantapää-/varvaskulumista

NOKTOP



Noktop City

Noktop City on erityisesti kaupun-
kibusseille kehitetty kulutuspinta,
joka kestää ympärivuotisen kau-
punkiajon rasitukset – ja säilyttää
omi-naisuutensa kuluneenakin.
Sen lamelloitu, aggressiivinen kuvio
tarjoaa talvipittoa paksussakin
lumessa.

GITI



Giti GAR820

Paikallisliikennekäyttöön
kaikille aksleille

- Kehitetty uusille, moderneille
autoille
- Hiljaisempi, mukavampi
rengas paremmalla pidolla
ja erinomaisella kilometritu-
loksella



Giti GT867

Suunniteltu kestämaan
kiihdytyksiä ja jarrutuksia
sekä suunnanvaihdoiksi

- Kaupunkiliikenteeseen
kehitetty rengas kylkivahvis-
tetulla, kestäväällä rungolla ja
cap-base- pintatekniikalla
- Kestävä rakenne ja hyvä
kilometritulos sekä matala
melutaso



Giti GAM851

Ohjausakseleihin ja perä-
vaunuihin, kun olosuhteet
ovat ankarat

- Erittäin kestävä rengas, joka
ei helposti vahingoitu huo-
nokuntoisilla teillä tai teiden
reunoilla
- Erittäin tasainen kulumis-
muoto, paljon ajokilometrejä
- Hyvät talviominaisuudet



Giti GAU861

Suunniteltu kaupunkibus-
sikäyttöön ja paikallislii-
kennekäytön haasteisiin

- Kaupunkiliikenteeseen
kehitetty rengas kylkivahvis-
tetulla, kestäväällä rungolla ja
cap-base- pintatekniikalla
- Vahva runkorakenne ja
vahvistettu kylki kaupun-
kiliikenteeseen takaavat
hyvän kilometrituloksen
haastavassa kaupunkiliiken-
neikäytössä
- Matala melutaso takaa
mukavuuden
- Erinomaiset
talviominaisuudet



Giti GAC821

Rengas lyhyen matkan
bussikäyttöön kaikille
akselille

- Erinomainen hallittavuus,
pitkä käyttöikä
- Matala melutaso



Pitkän matkan ja
keskimatkan ajo



Talviajo



On- ja
off-käyttö*



Pitkän matkan
maantieajo



Paikallisajo,
jakelu



Maansiirto-
ajo



Kaupunki-
bussit

*) esim. betoni- ja
jäteautot

BRIDGESTONE



Bridgestone M840

- Kestävä rengas työmaa-ajoon ja perävaunu-käyttöön, kaikille akselille
- Erittäin hyvä viillon- ja pistonkestävyys
- Pitkä käyttöikä leveiden ja syvien urien ansiosta
- Huippuluokan pinnoitettavuus alentaa kustannuksia
- Suurempi kantavuus



Bridgestone U-AP1

Kaupunkibussirengas joka akselille

- Pienet kilometrikulut ja hyvä turvallisuus renkaan koko käyttöiän ajan
- Vankka arvorunko pidentää käyttöikää ja parantaa pinnoitettavuutta
- Paksu sivusuojaus minimoi vauriot jalkakäytävien reunoista ja muista vaaranpaikoista
- Ympäri vuotinen suorituskyky: loistava pito ja jarrutuskyky mudassa, uudella lumella ja loskassa



Bridgestone R192

- Erinomainen sivusuojaus, joka minimoi reunakivetysten aiheuttamat hankautumat
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja pienet kilometrikustannukset
- Paksu kumikerros mahdollistaa huippuluokan uudelleenuritettavuuden ja pinnoitettavuuden



Bridgestone L317 EVO

- Vetorengas maantie- ja maastokäyttöön kaivosalan ja metsätalouden ajoneuvoihin
- Erittäin syvän pintakuvion ansiosta pitkä käyttöikä ja huippuluokan pito
- Suurempi kantavuus



Bridgestone M840 EVO

- Maantiemaastorengas kaikille akselille
- Erittäin hyvä viillon- ja pistonkestävyys
- Pitkä käyttöikä leveiden ja syvien urien ansiosta
- Huippuluokan pinnoitettavuus alentaa kustannuksia
- Suurempi kantavuus



Bridgestone L355 EVO

- Vetoakselin rengas kaikenlaisiin hyötyajoneuvoihin tielle ja maastoon
- Jämerä pintakuvio pitää hyvin epätasaisilla pinnoilla
- Erittäin syvät urat pidentävät käyttöikää
- Erittäin hyvä viillon- ja lohkeilunkestävyys
- Suurempi kantavuus*
* vs. Bridgestone L317



MICHELIN



Michelin X MULTI Z
Pidempi käyttöikä ja parempi pito kaikissa sääolosuhteissa

- Parempi kilometritulos
- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Hyvä pitokyky kaikissa keliolosuhteissa
- Erinomainen pito renkaan koko käyttöiän ajan
- M+S- ja 3PMSF-merkinnät
- Renkaat valmistetaan ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa
- Hiljainen ajoääni: jäykempi kulutus pintakuvio pienentää kosketusalueita ja kuviopalojen keskinäistä liikettä



Michelin XZE2+
Monikäyttöisyys ja parempi kilometritulos

- Erinomainen vauriokestävyys, poistaa tehokkaasti kiviä
- Pintakuvio, joka soveltuu kaikenlaisiin ajotilanteisiin
- Parempi kilometritulos
- Erittäin hyvä pitokyky
- Hyvä ajovakaus sekä kaarteissa että suoralla tiellä
- Renkaat valmistetaan voimassa olevien ympäristöstandardien mukaisesti



Michelin X WORKS Z
Kaikille akseleille

- Autoilijoille, jotka ajavat merkittävän osan kilometreistään rakennustyömailla ja päällystämättömillä ajoteilla

Renkaat pääosin tieajoon ja työmaakuljetuksiin

- Pidempi käyttöikä
- Parempi kustannustehokkuus



Michelin X WORKS HD Z
Autoilijoille, jotka ajavat merkittävän osan kilometreistään rakennustyömailla ja päällystämättömillä ajoteilla

- Jämäkkyyttä ja kestävyyttä
- Vauriotakuu



Michelin X INCITY HLZ

- Pienemmät polttoainekustannukset
- Suurempi kantavuus
- Erinomainen kilometritulos
- Hyvä pito kaikissa olosuhteissa, 3PMSF-hyväksytty
- Suunniteltu Euro6-ajoneuvoille



Michelin X INCITY XZU
Optimaaliset käyttöikät, tannukset ja parannettu turvallisuus

- Polttoainetaloudellinen
- Alhaisemmat kilometrikustannukset
- Parannettu turvallisuus ympäri vuoden
- Tehokas jarrutus- ja pitokyky kaikissa sääolosuhteissa
- Hyvä vauriokestävyys, erityisvahvistetut renkaan sivut
- Uusi, suojattu merkintä renkaan sivuilla



Michelin X LINE ENERGY Z

- Pienempi polttoaineenkulutus
- Alhaisempi kilometrikustannus
- Jarrutuskyky märällä tiellä
- Talvipito
- Tarkka ajettavuus ja hyvä ajomukavuus
- Pienemmät CO₂-päästöt
- Renkaat valmistetaan eurooppalaisissa ISO 14001 -sertifioituissa tehtaissa



Michelin XZY3
Luotettavuutta ja turvallisuutta kuluttaville ajoalustoille

- Alhaiset kilometrikustannukset
- Parempi kantokyky
- Vähemmän seisonta-aikoja
- Parempi pisto- ja viiltovauriokestävyys, kestävä myös sivuttaishankausta
- Muotoiltu optimaalista pitoa ja ajomukavuutta varten etuakselille asennettuna
- Kestää vaativimmissakin olosuhteissa



Michelin X MULTIWAY HD XZE
Aja turvallisesti, kaikissa olosuhteissa

- Tasaisempi kulumismuoto
- Vakiorengaskoko vastaa tuottavuutta koskeviin vaatimuksiin
- Monikäyttöisyys kaikenlaisissa ajotilanteissa (moottori-, valta- ja maantiet)
- Voidaan asentaa kaikille akseleille
- Parempi pitokyky
- Hyvä vauriokestävyys
- Uusi erityismuotoiltu pintakuvio, jonka neljän kuviouran ansiosta tehokas kivienpoisto



Michelin X MULTIWAY 3D XZE
Aja turvallisesti kaikissa olosuhteissa

- Tasaisempi kulumismuoto
- Vakiorengaskoko vastaa tuottavuutta koskeviin vaatimuksiin
- Monikäyttöisyys kaikenlaisissa ajotilanteissa (moottori-, valta- ja maantiet)
- Voidaan asentaa kaikille akseleille
- Parempi pitokyky
- Hyvä vauriokestävyys
- Uusi erityismuotoiltu pintakuvio, jonka neljän kuviouran ansiosta tehokas kivienpoisto

HENKILÖAUTON RENKAAT

Työolosuhteissa esimerkiksi pick up- ja pakettiautojen renkaiden turvallisuus ja kestävyys ovat ensisijaisen tärkeitä elementtejä. Kuten raskaissa renkaissa, myös henkilöauton renkaissa on erilaisia ajo-ominaisuuksia, ja renkaiden valintaan vaikuttaa keskeisesti käyttötarkoitus: huomioitavia asioita ovat muun muassa renkaan käsiteltävyys märällä ja kuivalla pinnalla, pitokyky jäällä, renkaan vesiliirto-käyttäytyminen sekä kulumiskestävyys.

SUV, 4X4, ALL TERRAIN JA MUD TERRAIN



Nokian Hakkapeliitta LT3

Mielenrauhaa talviura-kointiin

- Turvallisuutta ja luotettavuutta äärimmäisiin talviolosuhteisiin
- Maailman ensimmäiset ruostumattomasta teräksestä valmistettujen nastojen ansiosta rengas kestää suolatulla teillä pitkään
- Tukea ja vakautta raskaille kuormille



Nokian Rotiiva AT

Jämäkkää kestävyyttä

Nokian Rotiiva AT (All Terrain) -kesärenas toimii oivallisesti asfaltilla, mutta etenee kevyesti myös helpoissa maasto-olosuhteissa tarjoten kiitettävää kestävyyttä raskaampiinkin autoihin.

- Vakaa ja suorituskyykyinen niin maantiellä kuin maastossa
- Aggressiivinen pintakuvio takaa oivallisen ajettavuuden
- Vankka rakenne, viillonkestävä kulutuspinna



Nokian Rotiiva AT Plus

Kestävyyttä ja vakautta vaativaan ajoon

Nokian Rotiiva AT Plus -kesärenas toimii oivallisesti asfaltilla, mutta etenee vakaasti myös helpoissa maasto-olosuhteissa. Monipuolinen Rotiiva AT Plus on suunnattu erityisesti raskaaseen käyttöön kevytkuorma-autoihin ja pick-up-tyyppisiin autoihin.

- Vakaa ja suorituskyykyinen niin maantiellä kuin maastossa
- Aggressiivinen pintakuvio takaa oivallisen pidon ja ajettavuuden
- Vankka rakenne, uudistettu viillonkestävä kulutuspinna



Nokian Rockproof

Äärimmäistä kestävyyttä

Kesärenas kevytkuorma-autoihin, katumaastureihin ja off road -ajoon. Nokian Rockproof tarjoaa äärimmäistä kestävyyttä ammattiajoon sekä off road -harrastajille. Se etenee pelottomasti louhoksissa, metsässä sekä kaivosalueella. Vankkarakenteinen rengas on väsymätön työjuhta, jonka haastavaan maastoon räätälöity täysiverinen kaivossekoitus kestää odottamattomien kiskujen.

- Äärimmäistä kestävyyttä vaativaan ammattiajoon
- Jämäkkä ja tarkka ajotuntuma
- Kivenpoistajat lisäävät käyttöikää



GT Radial Adventuro M/T

- M+S-merkitty rengas vaativaan off road -ajoon
- Erittäin vahva runkorakenne ja aggressiivinen kuviointi



GT Radial Adventuro A/T

- M+S-merkitty rengas maastoon, jolla voi ajaa myös maantiellä
- Erinomaiset käsittelyominaisuudet ja hyvä ajotulos



Radar Renegade A/T 5

- Rouheampi pinna, joka toimii myös maastossa



Radar Renegade M/T R7

- Suunniteltu erityisesti off road -ajoon
- Rouheaa pintaa, johon eivät kivet jää kiinni

C-RENKAAT, TRAILERIT



Nokian Hakka Van
Kestävää turvallisuutta ja mukavuutta

Uusi Nokian Hakka Van on tukeva ja kestävä kesärengas pohjoisen teillä navigoiville ahkerille ammattilaisille ja huoltomille lomailijoille. Kovaan ja monipuoliseen käyttöön kehitetty Nokian Hakka Van on tarkka ja vakaa ajaa, helppo hallita märillä teillä ja kestävä vaativassa maastossa. Renkaan matala vierintävastus tuo polttoainesäästöjä ja vähentää haitallisia ympäristöpäästöjä.

- Vakaa ja tasapainoinen ajotuntuma kaikissa sääolosuhteissa
- Parannettu märkäpito ja vesiliirron estokyky
- Kestää kovaa kulutusta - Aramid-vahvistetut sivupinnat torjuvat iskuja ja viiltoja
- Pieni vierintävastus vähentää polttoainekustannuksia ja ympäristövaikutuksia



Nokian Nordman SC
Kestävyyttä ja ajomukavuutta

Kestävyydeltään ja ajomukavuudeltaan luokkansa kärjessä. Nokian Nordman SC -pakettiauton renkaan moderni pintamalli ja vahva rakenne varmistavat enemmän turvallisia kilometrejä sekä miellyttävän hiljaisen ajoäänen. Käyttömukavuutta kasvattaa kulumisvaroitin (DSI), joka ilmaisee urasyvyyden.

- Vakaa ja kestävä
- Erittäin hyvä ajotulos
- Hiljainen ajoääni



Nokian Hakkapeliitta C3
Talvipitoa ja tehoa ammattilaisille

Nokian Hakkapeliitta C3 -nastarengas helpottaa raskaan sarjan ammattilaisten arkea. Ankarissa talviolioissa suvereenisti liikkuva kestävä nastarengas tarjoaa Hakkapeliittamaisen tasapainoisen talvipidon lisäksi vakaata ajettavuutta autoilijoille, jotka kulkevat tien päällä työkseen.

- Kestävä nastarengas paketti- ja jakeluautoihin
- Kestävä neliöteräsnasta varmistaa tasapainoisen talvipidon
- Vakiovarusteena enemmän ajokilometrejä, pieni vierintävastus ja oivalliset ajo-ominaisuudet, jotka säilyvät koko käyttöiän
- Tarkka ja vakaa ajotuntuma raskaallakin kuormalla



Nokian Hakkapeliitta CR3
Ajomukavuutta vaativaan ammattikäyttöön

Monipuoliseen jakeluauto- ja pakettiautokäyttöön kehitetty uusi pohjoismainen nastaton talvirengas Nokian Hakkapeliitta CR3 vakuuttaa oivallisella talvipidolla ja ajomukavuudella. Erittäin alhaisen vierintävastuksen rinnalla on kehitetty myös ammattiautoilijoiden korkealle arvostamia turvallisuutta lisääviä käsittelyominaisuuksia jäisellä, lumisella ja märällä tiellä.

- Taloudellinen kitkarengas pohjoisen teille
- Oivallinen talvipito
- Kiitettävä kulumiskestävyys, miellyttävän hiljainen
- Säästää polttoainetta ja ympäristöä



Nokian Nordman C
Mutkatonta varmuutta vaihtelevin talvikeleihin



GT Radial Maxmiler Pro

- Uusi vahvistettu runkorakenne vaativiin ajoolosuhteisiin
- Kestää kulutusta erittäin hyvin
- Paremmat märkäpito-ominaisuudet
- Suunniteltu erityisesti jakeluaajoneuvoihin



GT Radial Kargomax ST-4000

- Yksiakselisiin perävaunuihin
- Erityinen kylkisuojaus estää ennenaikaista vanhenemista
- M+S-merkitty



GT Radial Kargomax ST-6000

- Suunniteltu erityisesti asunto- ja perävaunuihin, kaksiakselisiin perävaunuihin
- Erityinen kylkisuojaus estää ennenaikaista vanhenemista
- Korkea kantavuus
- M+S-merkitty



Radar Argonite RV-4

- Pitkä käyttöikä
- Hyvä vesiliirron vastus
- Alhainen melutaso



VANTEET

Vanne on ajoneuvossa tärkeässä roolissa ja sen teknisten ominaisuuksien tulee aina vastata ajoneuvon käyttötarkoitusta ja olosuhteita. Raskaan kaluston ajo-
neuvossa vanteiden on oltava kunnolliset, jotta kuljettajan, muiden tielläliikkujien
ja kaluston turvallinen liikkuminen voidaan taata. Investointi kunnollisiin tuottei-
siin myös vanteissa kannattaa niin turvallisuuden kuin kestävyysnäkökul-
masta. Meiltä löydät parhaat alumiinivannemerkit, kuten Alcoan, sekä teräsvan-
teet, kuten Maxion/Lemmerz.

KUORMA- JA LINJA-AUTOJEN LEVYPYÖRÄT

Vannekoko	Pulttijako	Keskir.	Offset	Pultinreikä	Keskitys	Venttiili	Paino (kg)	Kanta- vuus (kg)	Huom.	Alumiinivanteet
5.25x17.5	6/205	161	111	Suora reikä (M18)	MZ	Std	17,5	1600	a	
5.25x17.5	6/205	161	120	Kartio reikä	BZ	Std	18,0	1425	b	
6.00x17.5	6/205	161	116	Kartio reikä	(MZ)	Std	19,0	1550	c	
6.00x17.5	6/245	202	115	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	19,5	1700	d	
6.75x17.5	6/205	161	128	Kartio reikä	(MZ)	Std	20,5	1900	c	
6.75x17.5	6/245	202	128,5	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	23,0	2360	d	
6.75x17.5	6/245	202	123	26 mm	MZ	54MS00N	13,7	2500		B & DB
6.75x17.5	8/275	221	135,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	22,5	2360	g	
6.75x19.5	8/275	221	134	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	26,5	2500	g	
7.50x19.5	8/275	221	143	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	30,0	2900	j	
7.50x19.5	8/275	221	143	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	30,0	2900	d	
7.50x19.5	8/275	221	134	24/30 mm	MZ	54MS00N	17,7	3000		B & DB
7.50x19.5	8/275	221	134	32 mm	MZ	54MS00N	17,7	3000		B & DB & DF
8.25x19.5	8/275	221	157,5	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	33,5	3150	k	
8.25x19.5	8/275	221	157,5	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	33,5	3150	g	
8.25x19.5	8/275	221	146	30 mm	MZ	54MS00N	18,5	3150		B & DB
8.25x19.5	8/275	221	146	32 mm	MZ	54MS00N	18,5	3150		B & DB & DF
7.50x22.5	8/275	221	140	Suora reikä (M20)	MZ	Std	37,0	3250	m	
7.50x22.5	10/335	281	141	Kartio reikä	BZ	Std	35,0	3250	n	
7.50x22.5	10/335	281	147,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,0	3250	o	
7.50x22.5	10/335	281	138	26/32 mm	MZ	70MS07N2	23,7	3550		B & DB
8.25x22.5	10/335	281	154,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	38,0	3550	p	
8.25x22.5	10/335	281	151,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	37,0	3750	o	
8.25x22.5	10/285,75	220	156,5	Suora reikä	MZ	Std	37,5	3357		
8.25x22.5	10/335	281	146	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,1	3750		B & DB & DF
9.00x22.5	10/335	281	161,5	Kartio reikä	BZ	Std	41,5	4000	r	
9.00x22.5	10/335	281	161,5	Suora reikä	MZ	Std	41,5	4000	s	
9.00x22.5	10/335	281	161	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,5	4250	t	
9.00x22.5	10/335	281	154	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,5	4125		B & DB & DF
11.75x22.5	10/335	281	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	42,0	5000	u	
11.75x22.5	10/335	281	120	26/32 mm	MZ	54MS00N	24,8	5000		B & DB & DF
11.75x22.5	10/335	281	130	Suora reikä	MZ	ALIVE	43,0	4500	v	
11.75x22.5	10/335	281	135	Suora reikä	MZ	ALIVE	44,0	5000	w	
11.75x22.5	10/335	281	135	26 mm	MZ	40MS00N	23,4	4500		B & DB
11.75x22.5	10/335	281	135	32 mm	MZ	40MS00N	23,4	4500		B & DB & DF
11.75x22.5	10/335	281	135	26 mm	MZ	40MS00N	25,8	5000		B & DB & DF
13.00x22.5	10/335	281	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	50,5	5300		
17.00x22.5	10/335	281	-67	26/32 mm	MZ		35,7	5800		B & DB

SOVELTUVUUDET

a	Volvo/DAF/Iveco: pienet-keskisuuret kuorma-autot. Tilaustuote!
b	Mercedes: pienet-keskisuuret kuorma-autot. Tilaustuote!
c	Mercedes: pienet-keskisuuret kuorma-autot.
d	Mercedes/Volvo: pienet-keskisuuret kuorma-autot.
g	Pienet-keskisuuret kuorma-autot. Käytetään myös perävaunuissa.
j	Mercedes: keskisuuret kuorma-autot. Käytetään myös perävaunuissa.
k	Volvo: keskisuuret kuorma-autot.
m	Volvo: kuorma-autot.
n	Volvo/Scania. Käytetään myös vanhemmissa perävau- nuissa.
o	Sopii useimpiin busseihin. Käytetään myös perävaunuissa.
p	Sopii useimpiin busseihin, joissa rumpujarrut. Käytetään myös vanhemmissa perävaunuissa.
r	Sopii useimpiin busseihin, joissa rumpujarrut.
s	Sopii useimpiin busseihin, joissa rumpujarrut. Käytetään myös vanhemmissa perävaunuissa. Katso myös 2920774 ALIVE.
t	Sopii useimpiin kuorma-autoihin, busseihin ja perävau- nuihin. Korvaa myös tuotteen 2920163. Käytetään myös perävaunuissa.
u	Volvo: kuorma-autot. Käytetään myös "köyhän miehen telissä". Uusi kevennetty veriso – noin 6 kg kevyempi. Korotettu kantavuus: 5 000 kg.
v	Etuvanne Iveco ja DAF, mutta voidaan käyttää myös Scaniassa. Käytetään myös "köyhän miehen telissä". Uusi kevennetty veriso – noin 5 kg kevyempi.
w	Scania: etuvanne. Käytetään myös "köyhän miehen telissä". Uusi kevennetty veriso – noin 5 kg kevyempi.
y	Epätavallinen vanne, käytetään mm. Mercedeksessä. Tilaustuote!

ALUMIINIVANTEET

MP	Mirror polished -alumiinivanteita
B	Brushed -alumiinivanteita
DB	Dura Bright -alumiinivanteita
DF	Dura Flange -alumiinivanteita

KESKITYKSET

MZ	Keskiösovittavat vanteet suorilla pultinrei'illä. Käytä aina laippamut- tereita litteällä kannalla/prikalla, EI KARTIOILLA!
BZ	Pultinriestä keskittävät vanteet. Kartioreiät ulkopuolella ja mahdolli- sesti myös sisäpuolella. Käytä aina kartiomuttereita ja mah- dollisesti prikoja sisäpuolella.
(MZ)	Vannetta voidaan käyttää sekä keskiösovittavana että pultinreistä sovitavana. Kartiopultinreiät. Käytä oikeanmallisia muttereita, riip- puen keskittääkö vanne muttereista vai keskiöstä. Huom! Tätä vannetta voidaan käyttää sekä kartio- että laippamuttereilla. Mikäli haluat tarkempaa tietoa pultinriestä, ole yhteydessä Vianorin asiantuntijoihin.
ALIVE	Ulkopuolisella venttiilillä. Käytä tätä aina, kun ajoneuvossa on levjarrut! Voidaan käyttää myös rumpujarrujen kanssa.
Std	Sisäpuoleisella venttiilillä. Voidaan käyttää ainoastaan rumpujarrujen kanssa, ei levjarrujen.

SOVELTUVUUSTAULUKKO

Renkaan koko	Yleisimmät vannekoot
215/75 R 17.5	6.00;6.75
235/75 R 17.5	6.75;7.50
265/70 R 19.5	7.50;6.75;8.25
285/70 R 19.5	8.25;7.50;9.00
435/50 R 19.5	14.00
445/45 R 19.5	14.00
275/70 R 22.5	8.25;7.50
295/60 R 22.5	9.00;8.25
295/80 R 22.5	9.00;8.25
315/60 R 22.5	9.00;9.75
315/70 R 22.5	9.00;9.75
315/80 R 22.5	9.00;9.75
385/55 R 22.5	11.75;12.25
385/65 R 22.5	11.75;12.25
13 R 22.5	9.00;9.75

PERÄVAUNUJEN LEVYPYÖRÄT

Vannekoko	Pulttijako	Keskir.	Offset	Pultinreikä	Keskitys	Venttiili	Paino (kg)	Kanta- vuus (kg)	Huom.	Alumiini- vanteet
6.00x17.5	6/205	161	0	Kartio reikä	(MZ)	Std	26,0	2725	a	
6.00x17.5	10/225	176	121,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	27,0	2725	b	
6.00x17.5	10/225	176	114	26 mm	MZ	TR543D	12,6	2500		MP
6.75x17.5	8/275	221	135,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	22,5	2360	a	
6.75x17.5	10/225	176	131,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	23,5	3000	b	
6.75x17.5	10/225	176	117	26 mm	MZ	TR554C	13,7	3000		MP
7.50x19.5	8/275	221	143	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	30,0	2900		
7.50x19.5	8/275	221	143	Suora reikä	MZ	ALIVE	30,0	2900	f	
7.50x19.5	10/225	176	138,5	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	29,5	2725	g	
7.50x19.5	8/275	221	134	24/30/32 mm	MZ	54MS00N	17,7	3000		B & DB & DF
8.25x19.5	8/275	221	146	Kartio reikä	(MZ)	Std	34,5	3350	h	
8.25x19.5	10/225	176	146,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	33,5	3350	i	
8.25x19.5	8/275	221	146	30/32 mm	MZ	54MS00N	18,5	3150		B & DB & DF
14.00x19.5	8/275	221	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	45,5	5150	j	
14.00x19.5	8/275	221	0	Suora reikä (M20)	MZ	ALIVE	45,5	5150	k	
14.00x19.5	8/275	221	0	Suora reikä	MZ	ALIVE	44,5	4500		
14.00x19.5	10/335	281	120	Suora reikä	MZ	ALIVE	44,5	4500	l	
14.00x19.5	8/275	221	0	26 mm	MZ	40MS00N	23,6	4500		DB
7.50x22.5	10/335	281	141	Kartio reikä	BZ	Std	35,0	3250	b	
7.50x22.5	10/335	281	147,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,0	3350	n	
7.50x22.5	10/335	281	138	26/32 mm	MZ	70MS07N2	23,7	3550		B & DB
8.25x22.5	10/335	281	154,5	Kartio reikä	(MZ)	Std	38,0	3550	b	
8.25x22.5	10/335	281	151,5	Suora reikä	MZ	ALIVE	37,0	3750	b	
8.25x22.5	10/335	281	146	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,1	3750		B & DB & DF
9.00x22.5	10/335	281	161,5	Kartio reikä	BZ	Std	41,5	4000	b	
9.00x22.5	10/335	281	161,5	Suora reikä	MZ	Std	41,5	4000	r	
9.00x22.5	10/335	281	161	Suora reikä	MZ	ALIVE	36,5	4250	n	
9.00x22.5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	Std	41,0	4000	t	
9.00x22.5	10/335	281	154	26/32 mm	MZ	60MS00N	23,5	4125		B & DB & DF
11.75x22.5	8/275	221	0	Suora reikä	MZ	ALIVE	46,5	4500	a	
11.75x22.5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	39,0	5000	v	
11.75x22.5	10/335	281	85	Suora reikä	MZ	ALIVE	43,0	4500		
11.75x22.5	10/335	281	0	26 mm	MZ	40MS00N	24,6	5000		B & DB
11.75x22.5	10/335	281	0	26/32 mm	MZ	40MS00N	21,0	4750		B & DB
13.00x22.5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	48,0	5300		
13.00x22.5	10/335	281	-14	26 mm	MZ	40MS00N	25,2	5500		B & DB
14.00x22.5	10/335	281	0	Suora reikä	MZ	ALIVE	50,0	5600		
14.00x22.5	10/335	281	0	Kartio reikä	(MZ)	ALIVE	50,0	5600		
14.00x22.5	10/335	281	0	26 mm	MZ	40MS00N	30,7	5800		DB

SOVELTUVUUDET

a	Epätavallinen vanne. Tilaustuote!
b	Käytetään vaunuissa, joissa rumpujarrut.
f	Käytetään vaunuissa, joissa levyjarrut. Sopii myös vanhempiin vaunuihin, joissa rumpujarrut. Poista ohjaus- prikka.
g	Käytetään usein, kun päivitetään 17,5” vanne. ”10-pulttinen”
h	Käytetään 7,50” tilalla, kun halutaan leveämpi rengas. ”8-pulttinen”
i	Käytetään joskus, kun päivitetään 17,5” vanne. ”10-pulttinen”
j	Käytetään yleensä "mega-trailereissa".
k	Tavallinen vanne, käytetään usein "mega-trailereissa", kun korvataan pariakseli 7,50".
l	Harvinaisempi vanne, käy- tetään lähinnä "dolly-vau- nuissa".
n	Sopii vanhoihin ja uusiin vaunuihin, joissa rumpu- tai levyjarrut.
r	Käytetään vaunuissa, joissa rumpujarrut. Myös 2920774 ALIVE.
t	Epätavallinen vanne. Tilaustuote! Käytetään sinkkupyöränä, 0-offsetillä. Käytetään myös "köyhän miehen telissä", jossa 8-tonin akseli.
v	Niin sanottu "supersinkku". Uusi kevennetty veriso – noin 5,5 kg kevyempi.

ALUMIINIVANTEET

MP	Mirror polished -alumiini- vanteita
B	Brushed -alumiinivanteita
DB	Dura Bright -alumiinivanteita
DF	Dura Flange -alumiinivan- teita

TEKNISTÄ TIETOA

YLEISET KANTAVUUSINDEKSIT (LI)

LI	kg	LI	kg
115	1215	146	3000
116	1250	147	3075
117	1285	148	3150
118	1320	149	3250
119	1360	150	3350
120	1400	151	3450
121	1450	152	3550
122	1500	153	3650
123	1550	154	3750
124	1600	156	3875
125	1650	157	4000
126	1700	158	4125
127	1750	159	4250
128	1800	160	4375
129	1850	161	4500
130	1900	162	4625
131	1950	163	4875
132	2000	164	5000
133	2060	165	5150
134	2120	166	5300
135	2180	167	5450
136	2240	168	5600
137	2300	169	5800
138	2360	170	6000
139	2430	171	6150
140	2500	172	6300
141	2575	173	6500
142	2650	174	6700
143	2725	175	6900
144	2800	176	7100
145	2900	177	7300

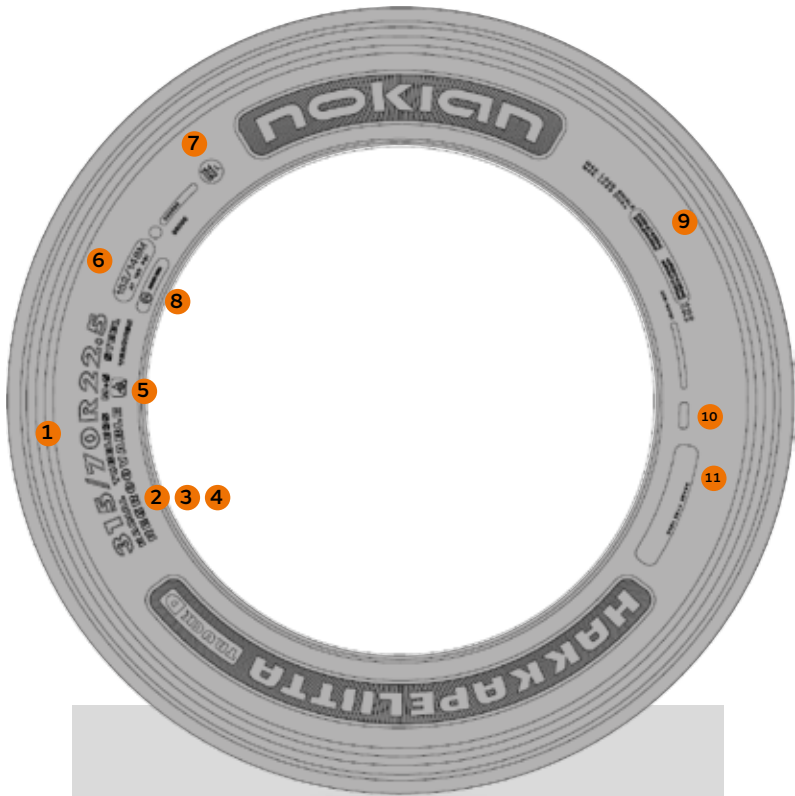
Renkaan kantavuusindeksin merkintä ilmaisee suurimman sallitun renkaan kuormituksen sallitun nopeusluokan maksiminopeudella.

Taulukossa on esitetty kantavuusindeksejä (LI) vastaavat kuormat.

NOPEUSLUOKKASYMBOLIT

SI	km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

Renkaille on merkitty nopeusluokka, joka ilmaisee suurimman sallitun nopeuden ko. renkaalla.



RENGASMERKINNÄT

- Koko merkintä
 - Leveys(mm)
 - Profilisuhde (H/S*100)
 - Tyyppi (R = Radial, vyörengas)
 - Vanteen halkaisija(")
- Rakenne (RADIAL STEEL)
- TUBELESS = ei sisärengasta
- REGROOVABLE = uudelleen uritettava
- Talviyhväksynnät: M+S ja "alppimerkki"(3PMSF)
- Kuormitusindeksi ja nopeusluokka (LI/SS)
- Lisämerkintä (LI/SS)
- E-numero
- Maksimikuorma
- Alkuperämaa (MADE IN XX)
- Valmistusajankohta (viikko+vuosi)

MUISTIINPANOT

Palvelumme:

24 h

Raskaan kaluston
24 h -palvelu
010 401 247

010 401 401

Puhelinpalvelu
ma-su klo 7-21

Puhelinpalvelun hinta: 0,0835 €/puh +
0,1669 €/min, alv 24 %

Lisätiedot: vianor.fi/yritysasiakkaat/
24h-rengasrikkopalvelu

Muut
**tuotteet
ja palvelut**
raskaalle kalustolle



Rengas



Vanne



Akku



Rengashotelli



AC



Nesteet

Henkilö- autojen rengas- hotellipalvelujen varaus:

vianor.fi/palvelut/rengashotelli

Online-palvelut

Tilauskanava yritysasiakkaille: evianor.com
Rengastietoa: vianor.fi

Rengasammattilaiset-palsta

Lisätiedot: vianor.fi/rengasammattilaiset

Rengastorilta laaturenkaita tarjoushintaan

Rengastori on helppo palvelu, johon kootaan eri puolilla Suomea vaihdossa tulleita erimerkkisiä siirtoajettuja ja käytettyjä raskaita renkaita sekä vanteita. Rengastorin tuotteet ovat saatavissa uusia renkaita edullisempaan hintaan, ja usein ajokilometrimäärä on kuitenkin vasta sisäänajovaiheessa. Käytännössä renkaat ovat kuin uudet. Rengastorin valikoima vaihtuu tiheästi, ja saatavilla on useiden eri merkkien renkaita.

Lisätiedot: vianor.fi/raskaat_tori

VIANOR PALVELUKSESSASI

■ merkityissä palvelupisteissä saatavilla raskaan kaluston palveluita

VIANOR-PALVELUPISTEET

Espoo, Olari	Olarinluoma 13	010 401 3320
■ Espoo, Juvanmalmi	Juvan teollisuuskatu 25, Rak. 1 ovi 9	010 401 3960
■ Haapajärvi	Kauppakatu 45	010 401 3890
■ Hamina	Teollisuuskatu 22	010 401 3710
Helsinki, Herttoniemi	Sorvaajankatu 6	010 401 3440
Helsinki, Kallio	Helsinginkatu 28	010 401 3730
Helsinki, Kona	Ruostilantie 14	010 401 3880
Helsinki, Lauttasaari	Melkonkatu 23	010 401 3110
■ Helsinki, Malmi	Takoraudentie 1	010 401 3270
Helsinki, Suutarila	Lampputie 2	010 401 3220
Helsinki, Kalasatama	Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha)	010 401 3950
■ Huittinen	Korkeakoskentie 78	010 401 3210
Hyvinkää, Avainkierto	Avainkierto 12	010 401 3060
■ Hyvinkää, Koneenkatu	Koneenkatu 6	010 401 3070
■ Hämeenlinna	Parolantie 74	010 401 3250
■ Iisalmi	Ratakatu 4	010 401 3550
■ Imatra	Sukkulakatu 15	010 401 3050
■ Joensuu	Kuurnankatu 11	010 401 3030
Jyväskylä, Vasarakatu	Vasarakatu 3	010 401 3370
■ Jyväskylä, Laukaantie	Laukaantie 1	010 401 3660
■ Jämsä	Lahdentie 131	010 401 3170
■ Järvenpää	Vanha yhdystie 19	010 401 3870
■ Kajaani	Timperintie 22	010 401 3260
■ Kalajoki	Vierivainiontie 7	010 401 3860
■ Kankaanpää	Hakkurinkatu 59	010 401 3450
■ Kokkola	Kahvitie 44	010 401 3430
■ Kotka, Jylpyntie	Jylpyntie 8	010 401 3510
■ Kotka, Naulakatu	Naulakatu 4	010 401 3340
Kotka, Pulttikatu	Pulttikatu 3	010 401 3390
■ Kouvola	Kaupinkatu 6	010 401 3490
■ Kuopio, Kallantie	Kallantie 8	010 401 3640
Kuopio, Väliköntie	Väliköntie 4	010 401 3520
■ Lahti	Aukeankatu 4	010 401 3100
■ Lappeenranta	Toikansuontie 10	010 401 3010
■ Mikkeli	Kinnarinkatu 7	010 401 3200
■ Nurmes	Pitkänmäentie 36	010 401 3670
■ Oulu	Pauketie 12	010 401 3460
■ Pori	Karjalankatu 15	010 401 3240
■ Porvoo	Teollisuustie 28	010 401 3080
■ Pudasjärvi	Ouluntie 73	010 401 3910
Raisio	Allastie 3	010 401 4820
■ Rauma	Metallitie 5 A	010 401 3540
■ Riihimäki	Paalukatu 1	010 401 3330
■ Rovaniemi	Alakorkalontie 3	010 401 3800
■ Rusko	Vahdontie 163	010 401 3750
■ Seinäjoki	Nurmontie 109	010 401 3420
■ Suonenjoki	Raviradankatu 1	010 401 3590
Tampere, Lieluhti	Sellukatu 11	010 401 3570
■ Tampere, Sarankulma	Nuutisarakatu 35	010 401 3180
Turku, Satakunnantie	Satakunnantie 107	010 401 3400
■ Turku, Kuormakatu	Kuormakatu 14	010 401 3850
■ Tuusula, Hyrylä	Telitie 2	010 401 3280
■ Uusikaupunki	Pohjoistullitie 16	010 401 3380
■ Vaasa	Meijerinkatu 15	010 401 3410
■ Valkeakoski	Huhtakatu 7	010 401 3230
■ Vantaa, Airport	Pyhtäänkorventie 15	010 401 3300
■ Varkaus	Käsityökatu 37	010 401 3680
■ Ylivieska	Ruutihaantie	010 401 3920
■ Äänekoski	Kotakennäntie 34	010 401 3791

PARTNER-PALVELUPISTEET

Partner Espoo	Hyjekuja 5	029 007 4007
■ Partner Forssa	Miemoentie 1	040 033 3040
■ Partner Heinola	Sahaajantie 3	044 059 9926
■ Partner Isojoki	Honkajoen tie 14	040 071 9469
■ Partner Ivalo	Ivalontie 16	040 485 5181
■ Partner Ivalo, Peräsaajontie	Peräsaajontie 15	040 505 3890
■ Partner Karstula	Taistontie 2	050 345 3378
■ Partner Kemijärvi	Toimelankatu 4-6	016 887 755
■ Partner Keminmaa	Valiontie 1	020 762 4250
■ Partner Keuruu	Mäntymäentie 4	020 730 9966
■ Partner Klaukkala	Yrittäjätie 5	010 279 2870
■ Partner Kuortane	Vesterintie 2	06 525 4479
■ Partner Kuusamo	Revontulentie 5	040 129 0020
■ Partner Lempäälä	Realparkinkatu 1	050 443 0937
■ Partner Levi (Kittilä)	Varastotie 1	050 377 2421
■ Partner Lohja	Lohjanharjuntie 1109	020 7458 388
■ Partner Loimaa	Lamminperä 12	02 762 1820
■ Partner Mariehamn	Michaelsvägen 2	018 525 901
■ Partner Muhos	Koivikontie 5	010 470 2652
■ Partner Muonio	Torniontie 6	044 705 6501
■ Partner Mäntsälä	Linnatie 5	050 444 1714
■ Partner Nokia	Öljytie 2	040 086 5007
■ Partner Nuorgam	Nuorgamintie 4329 A	016 321 8800
■ Partner Orivesi	Teollisuustie 23	03 730 3990
■ Partner Oulainen	Takojankatu 1 A	08 470 010
■ Partner Oulu	Ratamotie 64	041 507 2171
■ Partner Oulu, Välikylä (Jääli)	Välinrinne 8	020 734 4222
■ Partner Parainen	Teollisuuskatu 22	040 517 3063
■ Partner Puolanka	Ouluntie 18	08 751 155
■ Partner Pyhäsalmi	Nilontie 9	040 500 3616
■ Partner Raah	Kesäläntulli 1	044 322 3776
■ Partner Saarijärvi	Jyväskylän tie 31	014 423 090
■ Partner Salo	Salitunkatu 5	02 731 1705
■ Partner Sipoo	Hiekkamäentie 7	040 044 1044
■ Partner Sinettä	Kittiläntie 2069	016 775 599
■ Partner Sodankylä	Lompolontie 2	040 023 8815
■ Partner Sotkamo	Kainuuntie 1	040 779 1317
■ Partner Tammisaari	Ekeröntie 10	020 745 8388
■ Partner Tampere, Hervanta	Hepolamminkatu 23	010 271 4660
■ Partner Tampere, Leinola	Vestonkatu 13, halli 2	040 033 2733
■ Partner Tampere, Turtola	Säälänkatu 2	010 271 4664
■ Partner Tupos	Luutatehtaan tie 2	044 971 7735
■ Partner Vantaa	Laaksotie 35	010 239 0391
■ Partner Vääksy	Vääksyntie 2	03 766 0075

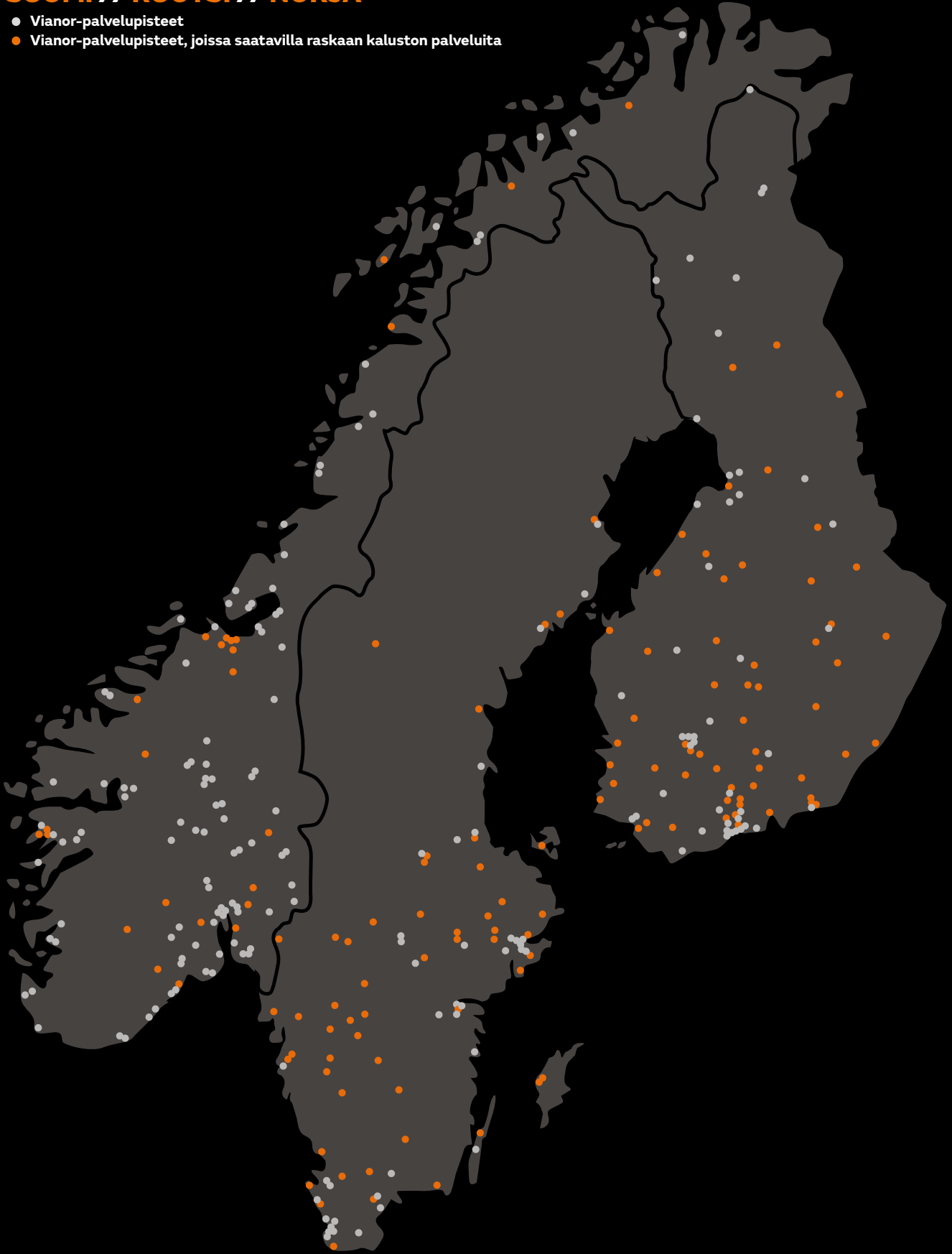


vianor.fi

VIANORIN PALVELUPISTEVERKOSTO

SUOMI // RUOTSI // NORJA

- Vianor-palvelupisteet
- Vianor-palvelupisteet, joissa saatavilla raskaan kaluston palveluita



PUHELINPALVELU
MA-SU KLO 7-21
010 401 401

RASKAAN KALUSTON
24h -PALVELUNUMERO
010 401 247

ma-su klo 7-21 • 0,0835 €/puh + 0,1669 €/min (alv 24 %)



VIANOR®