

Anvelope de iarnă 2015

nokian[®]
TYRES

NOU

nokian
WR D4

PRIMA ANVELOPĂ DE IARNĂ DIN LUME DE
CALITATE SUPERIOARĂ DIN CLASA A ÎN CEEA
CE PRIVEȘTE ADERENȚA PE CAROSABILUL UMED!

Trust the Natives.[®]

www.nokiantyres.com

CEL MAI MARE SPECIALIST ÎN ANVELOPE DE IARNĂ PE PLAN MONDIAL.

Nokian Tyres au produs prima anvelopă de iarnă din lume pentru gheață în 1934. Doi ani mai târziu, s-a născut Nokian Hakkapeliitta în iarna nordică; în prezent, aceasta este una dintre cele mai cunoscute mărci de anvelope de iarnă din lume. Anvelopa Hakkapeliitta va împlini 80 de ani în 2016.

Istoria anvelopelor de iarnă Nokian Hakkapeliitta este plină de culoare și ovații. Fabricarea anvelopelor Hakkapeliitta a început în 1936, iar acestea au fost introduse pe plan internațional de către legendarele raliuri Monte Carlo din anii 1950 și 1960. Mașinile echipate cu Kometa-Hakkapeliitta cu ținte au dominat drumurile montane cu gheață și zăpadă.

Din 1936, acest pionier al industriei anvelopelor a introdus un total de 44 produse Hakkapeliitta ca anvelope de iarnă cu și fără ținte pentru autoturisme și utilaje grele.

Numeroasele inovații, peste o sută de patente de anvelope de iarnă și clasările pe poziții de vârf la testele revistelor le-au făcut să fie legendare an după an.

De-a lungul zecilor de ani, principiul de bază al dezvoltării anvelopelor a rămas exact același: scopul nostru este să producem anvelope pentru șoferii din Nord care apreciază siguranța și care necesită o performanță pe care te poți baza în orice condiții.

Tehnologie de ultimă oră în ceea ce privește producerea ecologică a anvelopelor de iarnă

Nokian Tyres au produs cele mai eficiente anvelope de iarnă din punctul de vedere al energiei din industria auto pentru șoferii vehiculelor electrice. Conform etichetării UE, noul Nokian Hakkapeliitta R2 se află în cea mai bună clasă A la eficiența consumului de combustibil. Această generație nouă de anvelope de iarnă Hakkapeliitta care combină o categorie mai mare și o aderență de primă clasă a fost proiectată pentru hibridii electrice BMW i3 și i8. Noul model de anvelopă este disponibil în următoarele dimensiuni: 155/70 R19 84Q și 215/45 R20 95R XL.

REALIZĂRI IMPORTANTE DE LA CEL MAI TITRAT PRODUCĂTOR DE ANVELOPE DE IARNĂ DIN LUME

- 1932** La Nokia începe producția anvelopelor pentru turisme.
- 1934** Prima anvelopă de iarnă din lume: "Kelirengas".
- 1936** Se naște legendarul model Hakkapeliitta.
- 1961** Proiectarea primului model de anvelope de iarnă cu ținte: Kometa-Hakkapeliitta.
- 1977** Hakkapeliitta NR 08 - anvelopă cu centură metalică pentru ranforsare.
- 1986** Centru de testare dedicat la Ivalo, în Lapland, la Nord de Cerul Polar.
- 1996** Pionieri în testarea pe zăpadă.
- 1999** Patentarea sistemului "Driving Safety Indicator".
- 2002** Nokian WR, prima anvelopă de iarnă din lume cu un indice de viteză W (270 km/h)
- 2006** Cel mai mare pneu de iarnă din lume pentru turisme, Nokian Hakkapeliitta Sport Utility 5, cu un diametru de până la 22 de inch.
- 2008** Puternica Hakkapeliitta R, o anvelopă fără ținte.
- 2009** Multiplul câștigător, Nokian Hakkapeliitta 7, un pneu cu ținte. Recordurile mondiale îi aparțin în totalitate: peste 30 de victorii în testele revistelor de specialitate între 2010 și 2012.
- 2011** Noua generație de pneuri a gamei WR, Nokian WR A3 și Nokian WR D3.

Record mondial de viteză pe gheață: 331.61 km/h pentru Nokian Hakkapeliitta 7.
- 2012** Recordul mondial de viteză pe gheață cu un vehicul electric, 252.09 km/h (156.62 mph). Nokian Hakkapeliitta 7 și E-RA.
- 2013** Noua generație de anvelope Hakkapeliitta. Noul pneu cu ținte Hakkapeliitta 8 și noua anvelopă fără ținte, Hakkapeliitta R2.

Cei mai rapizi. Noul record mondial de viteză pe gheață: 335.71 km/h (208.60 mph) cu Nokian Hakkapeliitta 8.
- 2014** Primul pneu de iarnă cu ținte retractabile.
Anvelopa concept Nokian Hakkapeliitta.

Noua Nokian Hakkapeliitta R2 pentru mașini electrice.
Prima anvelopă de iarnă din lume cu clasa energetică A.



2015

Familia reinnoită a anvelopelor de iarnă Nokian WR. Nokian WR D4 – prima anvelopă de iarnă din lume cu caneluri care dispersează apa cu eticheta celei mai bune clase A în UE.

Nokian Weatherproof. Conceptul Nokian All-Weather asigură șofatul în siguranță și în mod confortabil pe tot parcursul anului.

Prima anvelopă de iarnă din lume cu caneluri care dispersează apa și cu eficiență a consumului de combustibil cu eticheta celei mai bune clase A în UE. Noul Nokian WR SUV 3.



LA CENTRUL DE TESTARE DE LA IVALO SUNT DEZVOLTATE ANVELOPELE CARE CÂȘTIGĂ TESTELE DE SPECIALITATE ȘI PE ALE CĂROR CALITĂȚI SE POT BAZA ȘOFERII DIN ÎNTREAGA LUME.



NOI AM TESTAT

PENTRU CA TU SĂ CONDUCI FĂRĂ GRIJI,
ÎN ORICE CONDIȚII METEO.

Natura aspră și variată a Finlandei oferă un mediu propice pentru dezvoltarea anvelopelor. La centrele noastre de testare de la Ivalo și Nokia simulăm șofatul în condiții extreme, pe durata tuturor anotimpurilor și în toate condițiile posibile. Pe lângă echipamentul nostru modern pentru testare și măsurare, experiența și profesionalismul piloților de teste ne asigură pionieratul în dezvoltarea pneurilor.

Dezvoltarea continuă a cercetărilor în materie de produs și învățarea neîncetată au generat invenții unice ale cărui principal beneficiar este conducătorul auto de zi cu zi. Produsele noastre și înțelegerea în profunzime a durelor condiții de iarnă conduc către o singură valoare, siguranța.

La limita aderenței.

Testarea neobosită, extremă, precum și depășirea limitelor sunt de asemenea o parte a procesului de dezvoltare pentru cele mai bune anvelope de iarnă din lume. În martie 2013 am obținut fantasticul record mondial, atingând cea mai mare viteză conducând un vehicul pe gheață 335,713 km/h, în golful Bothania. Mașina a rulat cu peste 93 de metri pe secundă pe pista de gheață, iar țintele au atins gheața de nu mai puțin de 43 de ori pe secunda. Nokian Hakkapeliitta 8 a atins cele mai înalte performanțe în materie de aderență și viteză, așa cum nici o altă anvelopă nu a făcut-o până acum.

Nokian Tyres și Laitinen, care a lucrat ca pilot de teste pentru anvelope nu mai puțin de 25 de ani, sunt deținătorii precedentului Record Mondial de viteză pe gheață (331,61 km/h) precum și al celui obținut cu un vehicul electric (252,06km/h).



Cooperarea cu liderii producătorilor de mașini.

Competența noastră în fabricarea anvelopelor de iarnă este recunoscută de asemenea și de cei mai importanți producători de mașini. Standardele stricte și exigența proceselor de dezvoltare a produselor permit o valorificare completă a tuturor calităților diferitelor modele de vehicule. Mai mult de 20 de mărci de top au ales Nokian Tyres pentru programele de iarnă.

INOVATII, MUNCĂ ASIDUĂ ȘI TEHNOLOGIE DE ULTIMĂ GENERAȚIE.

Siguranța anvelopelor noastre este urmarea unei munci asidue și a înțelegerii pe deplin a condițiilor Nordice, completată de permanenta inovare – un flux continuu de idei menite să îmbunătățească permanent siguranța, durabilitatea și comportamentul responsabil față de mediul înconjurător. Rezultatul muncii noastre este testat în condiții cărora numai cei mai buni și cei mai puternici pot face față. Prioritatea principală pentru dezvoltarea produselor noastre o reprezintă siguranța voastră și a tuturor celorlalți conducători auto.



Anvelopele de iarnă și sistemul european de etichetare a anvelopelor.

Din noiembrie 2012 a intrat în vigoare noua directivă a UE privind etichetarea anvelopelor. Acest sistem le permite consumatorilor să compare anvelopele între ele din punct de vedere al economiei de carburant al, aderenței pe carosabil umed și al zgomotului la exterior.

Cu toate că etichetele de clasificare permit consumatorilor să compare mai ușor anvelopele între ele și să obțină multe informații utile despre proprietățile lor, în afară de aceste trei criterii de clasificare există și alte proprietăți care influențează siguranța generală și ca atare ar trebui să fie luate în considerare.

Printre aceste proprietăți se numără:

- Stabilitatea la rulare pe diferite tipuri de suprafețe
- Comportamentul la rulare pe gheață și pe zăpadă
- Rezistența față de apariția fenomenului de acvaplanare
- Fiabilitatea și rezistența la uzură

Le recomandăm consumatorilor ca la alegerea pneurilor să țină cont nu numai informațiile de pe eticheta de clasificare, ci și de sfaturile vânzătorilor de anvelope precum și de informațiile din studiile independente privind caracteristicile anvelopelor, publicate în reviste pentru automobiliști în baza testării a mai multor proprietăți ale anvelopelor. Testele de comparație independente, realizate în mod profesionist, oferă o vedere generală asupra tuturor caracteristicilor importante, inclusiv cea privind siguranța generală.



Canale lustruite pe banda de rulare

Eleganța în serviciul funcționalității: Lapovița și apa sunt evacuate ușor și eficient prin canalele lustruite, poziționate central și lateral pe banda de rulare.



Zonă de informare

În câmpul de informații sunt înscrise date privind presiunea corectă de umflare și poziția pneului pe vehicul.



Indicator de uzură de pe banda de rulare (Drive Safe Indicator)

Șirul de cifre de pe banda de rulare ne informează corect despre numărul de milimetri privind adâncimea restantă a profilului benzii de rulare, facilitând astfel verificarea gradului de uzură al anvelopelor noastre.



Lamele 3D cu autoblocare

Stabilitate mai mare la rulare, rezistență mai mare. Lamelele 3D cu autoblocare activă stopează mișcarea blocurilor profilului benzii de rulare care sunt în acel moment în contact cu carosabilul și prin urmare anvelopele vor reacționa cu maximă precizie la orice manevre ale conducătorului auto în curbe sau în cazul unor manevre bruște.



Uleiuri rafinate

Nokian Tyres este o companie pionier în domeniul său de activitate, fiind primul producător de anvelope care a început să utilizeze în procesul de producție în mod exclusiv uleiuri rafinate, cu un conținut redus de hidrocarburi.



Designului Silent Groove

Cavitățile sferice din pereții canalelor longitudinale similare desenului profilat de pe o minge de golf, răcesc anvelopa și reduc rezistența aerului. Datorită acestui desen special dezvoltat, anvelopele sunt foarte silențioase, iar circulația cu autoturismul este extrem de plăcută.



Rezistență la rulare scăzută

Rezistența la rulare scăzută are ca efect direct scăderea efectivă a consumului de combustibil și a emisiilor de CO2 (bioxid de carbon). Între diferite modele de anvelope pot apărea diferențe de 40% cu privire la rezistența la rulare, ceea ce se traduce printr-o economie de combustibil de 6%, economie care se resimte în mod direct în bugetul conducătorului auto.



Nanobase

Un strat special cu structură Nanobase este folosit ca suport în compoziția profilelor cu structură multistrat. Această structură cu dimensiuni reduse ale moleculelor disponibilă prin nanotehnologie îmbunătățește abilitățile de virare și asigură un control exemplar atunci când direcția de mers suferă schimbări spontane.



Aruncătoarele de zapada, apa și zloată

Marginea frontală înclinată a blocurilor de pe banda de rulare optimizează aderența pe carosabilul acoperit cu precipitații sau gheață. Canelurile anvelopei sunt eliberate datorită acestor elemente care aruncă apa, zloată și noroiul.

PRIMA ANVELOPA DE IARNA DIN LUME DE CALITATE SUPERIOARĂ DIN CLASA A ÎN CEEA CE PRIVEȘTE ADERENȚA PE CAROSABILUL UMED!

PROGNOZA METEO NU MAI CONTEAZĂ

Nokian WR D4

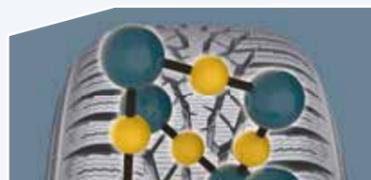
- Aderență nemiintâlnită pe șosele ude, uscate și acoperite de zăpadă
- Experiență a șofatului în condiții de stabilitate și echilibru
- Prevenție eficientă a derapării pe mazăgă și a acvaplanării
- Rulează ușor, protejând mediul și economisind combustibil

Nokian WR D4 este un campion al aderenței ale cărei inovații unice permit șofatul în siguranță și cu stabilitate și pe șoselele ude și pe cele acoperite de zăpadă. Este prima anvelopă de iarnă din lume de calitate superioară care oferă o aderență pe carosabil umed care o încadrează în cea mai bună clasă A din UE.



Anvelope Nokian cu caneluri optimizate în blocuri

Mai multă aderență iarna, o mai bună manevrabilitate. Fiecare bloc și canelură de pe suprafața de rulare a elegantului profil are o formă și un rol precis, care duc la o aderență și o manevrabilitate excelente.



Anvelope Nokian cu nervuri duble și compoziție pe bază de silica

Aderență optimă, rezistență excelentă la uzură, economie la combustibil. Distribuția unică a particulelor anvelopelor Nokian cu nervuri duble și compoziție pe bază de silica, care conține cauciuc natural, silica și ulei de rapiță, asigură o performanță de top în ceea ce privește aderența pe carosabil umed sau acoperit de zăpadă.

NOU



Nokian WR A3

- Aderență și manevrabilitate optimă în toate situațiile de iarnă posibile
- Stabilitate și manevrabilitate crescută la viteze mari
- Rezistență redusă la rulare, consum de carburant diminuat și o atitudine responsabilă față de mediu

Anvelopele Nokian WR A3, destinate vehiculelor puternice și performante, excelează prin reacțiile exacte și sensibile chiar și în cazul vitezelor foarte mari. Procedeele nanotehnologice asigură anvelopei Nokian WR A3 stabilitate absolută în viraje, la trecere de pe o bandă de rulare pe alta, precum și la schimbările bruște, necesare pentru evitarea obstacolelor. Anvelopa asigură controlul maxim asupra vehiculului și în condiții extreme: pe o suprafață alunecoasă și pe șosele cu gradul de aderență redus. Construcția nouă diminuează încălzirea benzii de rulare și prin urmare se reduce rezistența sa la înaintare.

Nokian WR D3

- Aderență maximă pe carosabilul înzăpezit, umed și uscat
- Protecție reală împotriva apariției efectului de hidroglisare pe lapoviță și pe apă
- Rezistență redusă la rulare, consum de carburant diminuat și o atitudine responsabilă față de mediu

Anvelopele Nokian WR D3, adaptate la vremea schimbătoare de iarnă caracteristică pentru Europa Centrală, prezintă o opțiune ideală pentru autoturismele de familie mici și pentru vehiculele din clasa medie, pentru conducătorii auto care își doresc un șofat economic și sigur. Prioritatea în dezvoltarea anvelopei Nokian WR D3 a devenit reducerea riscului apariției hidroglisării pe lapoviță: muchia frontală oblică și puțin ieșită în afară a fiecărui bloc de cauciuc evacuează eficient apa și zăpada topită din canalele benzii de rulare. Lamelele Cool Touch Design limitează frecarea și încălzirea cauzată de mișcarea excesivă a lamelelor. Datorită rezistenței la frecare reduse, anvelopa reduce consumul de carburant și cantitatea de emisie de CO2 a vehiculului.

Prognoza meteo nu mai contează





PROPRIETĂȚI DE CIRCULAȚIE EXCELENTE PE ZĂPADĂ ȘI PE LAPOVIȚĂ

Nokian WR SUV 3

- Stabilitate excelentă pe suprafețe înzăpezite, precum și pe suprafețe de drum uscat
- Protecția eficientă împotriva producerii efectului de hidroglisare pe apă sau pe lapoviță
- Performanță extremă pe carosabil umed

Noul Nokian Wr SUV 3 este un pneu fără ținte destinat pieței Europei Centrale fabricată pentru echiparea SUV-urilor. Noul pneu excelează prin aderența sa în condiții de iarnă, atât pe gheață cât și pe zăpadă. Noul profil simetric și direcțional al benzii de rulare deschis. Lamelele dense și noul amestec de cauciuc, dezvoltate pentru SUV-uri sportive și performante asigură anvelopei siguranță și proprietăți excelente de circulație pe timp de iarnă. Lamelele 3D cu autoblocare conferă aderență mai mare pe zăpadă și pe gheață dar totodată și stabilitate la rulare pe suprafețe de drum uscat. Canalele lustruite transversale protejează împotriva producerii efectului de hidroglisare pe apă și pe lapoviță.



Noul Nokian WR SUV 3

În vârful clasei A a etichetelor UE pentru anvelope în ceea ce privește aderența pe carosabilul ud și eficiența consumului de combustibil.

Noul Nokian WR SUV 3 (dimensiunea 265/50 R19 V) este foarte potrivit pentru utilizarea versatilă pe diferite SUV-uri. Pentru șoferii de SUV, acest produs nou revoluționar poate reduce chiar și distanța la frânare cu până la 18 metri pe șoselele ude și pot reduce consumul de combustibil cu până la 0.6 l/100 km.

Caracteristic unei anvelope de iarnă autentice, compusul din cauciuc cu siliciu Twin Trac SUV, adaptat pentru utilizarea pe SUV-uri grele, și tehnologia Nokian Aramid Sidewall. Acestea asigură șoferii că se vor bucura de cea mai bună aderență din industrie pe carosabilul ud și un consum de combustibil eficient combinat cu o rezistență la uzură excelentă.



NOU

PERFORMANȚĂ RIDICATĂ

Nokian WR C3

- Siguranță și confort maxim iarnă
- Manevrabilitate precisă și stabilă
- Rezistență excelentă, chiar și în cazul încărcăturilor grele

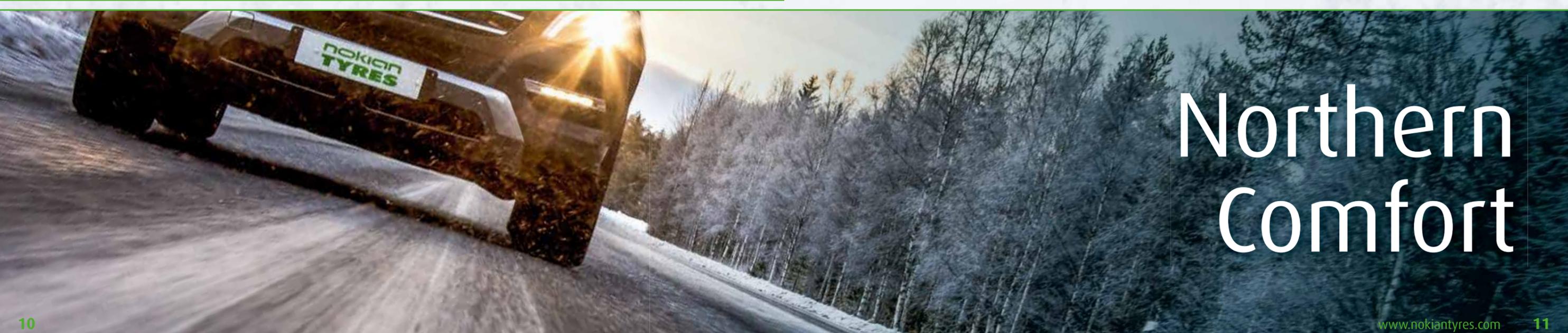
Nokian WR C3 abordează condițiile extreme de iarnă cu aderența sa precisă și în timpul iernii. Această anvelopă eficientă a fost proiectată pentru o utilizare versatilă pe vehiculele și pe dubițele de curierat, și rulează în siguranță, fiind rezistentă la uzură și puțin rezistentă la rulare pe străzile urbane și rurale din Europa Centrală. Pe lângă confortul pasagerului asemănător șofatului unui autoturism și rezistența foarte mică la rulare, Nokian WR C3 optimizează proprietățile de creștere a siguranței la manevrarea pe șosele cu gheață, zăpadă sau ude.

REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE ÎN CONDIȚII DIFICILE DE CIRCULAȚIE

Nokian Hakkapeliitta LT2

- Stabilitate extraordinară la rulare
- Aderență și mobilitate care depășesc cele mai exigente standarde în condiții de iarnă
- Comportament excelent la rulare

Noua anvelopă de iarnă Nokian Hakkapeliitta LT2 reprezintă o combinație ideală între aderența impecabilă și o rezistență unică. Această anvelopă nouă, dezvoltată în special pentru 4x4 și SUV-uri, rămâne sigură și totodată extrem de manevrabilă pe fiecare tip de suprafață, inclusiv în cazul rullării pe carosabil înghețat sau înzăpezit. Construcția specială a acestei anvelope, realizată în două straturi, a fost dezvoltată în așa fel încât să poată face față și în cazul încărcăturilor grele a SUV-urilor, pick-up-urilor sau furgonetelor, îndeplinind exigențele ridicate privind rezistența osiilor la încărcări mari.



Northern Comfort

Anvelopele Nokian Weatherproof oferă o siguranță de primă clasă, performanță ridicată și rezistență la uzură pe tot parcursul anului. Această gamă nouă de anvelope All Weather combină o siguranță pe care te poți baza iarna cu stabilitatea precisă a șofatului și manevrabilitatea fermă a anvelopelor de vară Nokian. Toate dimensiunile au simbolul fulgului de nea (3PMSF), ceea ce indică faptul că toate anvelopele au fost omologate în mod oficial pentru a fi utilizate iarna. Rezistența mică la rulare a anvelopelor Nokian Weatherproof reduce și consumul de combustibil și emisiile de CO2.



Șosele acoperite cu zăpadă

Rămâne flexibilă și la temperaturi scăzute, oferind o aderență puternică și o frânare precisă pe zăpadă.



Șosele ude

Previne în mod eficient deraparea pe mazăgă și acvoplanarea și oprește instant pe șosele ude.



Șosele uscate

Stabilitate și aderență ridicate, chiar și la viteze mari pe șoselele uscate.



Rezistență la uzură pe tot parcursul anului

Compușii din banda de rulare se comportă minunat la o gamă largă de temperaturi și pot face față procesului de uzură rapidă din timpul verilor fierbinți.



NOU



Nokian Weatherproof

Sigur iarna, precis vara. Versatilul Nokian Weatherproof este o anvelopă de iarnă cu caracteristici excelente de aderență. Totodată este și o anvelopă de vară care rulează cu precizie în timpul verilor fierbinți. Compușii din banda de rulare sunt adaptați pentru orice condiții. Aderența iarna este excelentă la temperaturi în jur de 0 grade și puțin sub zero. Compușii din noua generație de siliciu permit aderență bună pe carosabilul ud și rezistență mică la rulare, care reduc consumul de combustibil.

Nokian Weatherproof SUV

Anvelopele Nokian Weatherproof SUV, confortabile și rezistente oferă manevrabilitate excelentă pe zăpadă, pe șosele curate sau în cazul înșelătoarei mazăge. Compușii din banda de rulare sunt adaptați pentru mașini SUV mai puternice. Silențioase și cu consum eficient de combustibil în orice anotimp.



NOU



NOU



NOU



Nokian Weatherproof C

Puternicele anvelope Nokian Weatherproof C fac față în mod ferm și echilibrat încărcăturilor puternice care apasă pe roți. Anvelopa All-Weather cu performanță ridicată este foarte rezistentă și are un tipar de uzură uniform. Nokian Weatherproof C are modele diferite ale benzii de rulare pentru autovehicule mai mari și pentru încărcături mai ușoare. Tiparul simetric, sub formă de V a benzii de rulare pentru vehiculele de curierat garantează o aderență bună pe suprafețele ude sau acoperite de zăpadă. Pentru dubițele mai ușoare, tiparele personalizate asimetrice reduc riscul de acvoplanare și sporesc confortul.

Mai mult de patru anotimpuri





www.nokiantyres.com

Nokian Tyres plc
P.O. Box 20
37101 Nokia
Finland

Tel. +358 10 401 7000
Fax +358 10 401 7318
info@nokiantyres.com

Nokian Tyres s.r.o
V PARKU 2336/22
148 00 Praha 4
Czech Republic

Tel. +420 2419 32668
Fax +420 2419 40635
info.czech@nokiantyres.com



twitter.com/NokianTyresCom



www.youtube.com/NokianTyresCom



www.facebook.com/nokiantyres



www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc