

Opony zimowe 2015

**nokian**<sup>®</sup>  
**TYRES**

NOWOŚĆ

**nokian**  
WR D4

PIERWSZA NA ŚWIECIE ZIMOWA OPONA  
PREMIUM O PRZYCZEPNOŚCI NA MOKREJ  
NAWIERZCHNI, KLASY A!

Trust the Natives.<sup>®</sup>

[www.nokiantyres.com](http://www.nokiantyres.com)

## NAJWYŻSZA KLASA W DZIEDZINIE OPON ZIMOWYCH.

Już w 1934 roku firma Nokian Tyres wyprodukowała pierwsze zimowe ogumienie opracowane z myślą o siarczystych mrozach. Dwa lata później, podczas skandynawskiej zimy narodziła się opona Nokian Hakkapeliitta. Dziś to jedna z najbardziej rozpoznawalnych marek ogumienia na świecie. W 2016 roku opona Hakkapeliitta będzie obchodziła swoje 80. urodziny.

Historia zimowego ogumienia Nokian Hakkapeliitta jest nie tylko barwna, ale też bogata w wyrazy uznania. Produkcję tych opon rozpoczęto się w 1936 roku, a cały świat miał okazję bliżej je poznać podczas legendarnych rajdów Monte Carlo. Samochody wyposażone w kolcowane opony Kometa-Hakkapeliitta dominowały na ośnieżonych i oblodzonych drogach.

Od 1936 roku ten pionier na rynku ogumienia wprowadził do sprzedaży w sumie 44 produkty w serii Hakkapeliitta: kolcowane i niekolcowane zimowe opony przeznaczone dla samochodów osobowych oraz dla ciężkiego sprzętu.

Liczne nowości, ponad setka opatentowanych innowacji w obszarze zimowego ogumienia i uzyskiwane rok-rocznie wysokie oceny w różnych testach sprawiły, że ta marka stała się legendarna.

Od dziesięcioleci założenia stojące u podstawy ewolucji ogumienia pozostają niezmiennie: nasz cel to nieustający rozwój jakości opon przeznaczonych dla kierowców z krajów północy, którzy cenią bezpieczeństwo i wymagają niezawodności w każdych warunkach.

### Najnowocześniejsza proekologiczna technologia zimowego ogumienia

Firma Nokian Tyres opracowała najoszczędniejsze energetycznie zimowe opony w całej branży samochodowej, przeznaczone dla kierowców pojazdów elektrycznych. Zgodnie z europejską klasyfikacją ogumienia, nowa opona Nokian Hakkapeliitta R2 uzyskała najwyższą kategorię A, jeśli chodzi o oszczędność paliwa. To zimowe ogumienie kolejnej generacji Hakkapeliitta, łączące większy zasięg oraz doskonałą przyczepność, opracowano z myślą o elektrycznym BMW i3 oraz hybrydowym i8. Nowy model opony będzie dostępny w następujących rozmiarach: 155/70 R19 84Q i 215/45 R20 95R XL.

## OSIĄGNIĘCIA WIODĄCEGO ŚWIATOWEGO PRODUCENTA OPON ZIMOWYCH

- 1932** Nokian rozpoczyna produkcję opon do samochodów osobowych.
- 1934** "Kelirengas", pierwsza opona zimowa na świecie.
- 1936** Powstaje legendarna opona zimowa Hakkapeliitta.
- 1961** Pierwsza kolcowana opona zimowa. Kometa-Hakkapeliitta.
- 1977** Opona zimowa z opasaniem stalowym. Nokian Hakkapeliitta NR 08.
- 1986** Centrum testowania w Ivalo, Laponia, północna część koła arktycznego.
- 1996** Pionier w dziedzinie testów jazdy w warunkach błota pośniegowego.
- 1999** Opatentowany wskaźnik DSI.
- 2002** Nokian WR, pierwsza na świecie opona zimowa w indeksie prędkości W (270 km/h/167 mph).
- 2006** Największa na świecie opona zimowa dla samochodów osobowych, 22-calowa Nokian Hakkapeliitta Sport Utility 5.
- 2008** Mistrz oporów toczenia, Nokian Hakkapeliitta R, opona zimowa niekolcowana.
- 2009** Wielokrotny zwycięzca testów, Nokian Hakkapeliitta 7 – opona kolcowana. Światowy rekord w swojej klasie: ponad 30 zwycięstw w testach publikowanych przez magazyny motoryzacyjne w latach 2010-2012.
- 2011** Nowa generacja opon WR, Nokian WR A3 oraz Nokian WR D3.  
Światowy rekord w jeździe po lodzie, 331.61 km/h (206.05 mph) pobity na oponach Nokian Hakkapeliitta 7.
- 2012** Światowy rekord w jeździe po lodzie samochodem elektrycznym, 252.09 km/h (156.62 mph). Nokian Hakkapeliitta 7 oraz samochód E-RA.
- 2013** Nowa generacja opon zimowych Hakkapeliitta. Nokian Hakkapeliitta 8 kolcowana i Nokian Hakkapeliitta R2 niekolcowana.  
Najszybszy na lodzie. Nowy rekord świata w jeździe po lodzie - 335.71 km/h (208.60 mph) zdobyty na oponach Nokian Hakkapeliitta 8
- 2014** Pierwsza na świecie opona zimowa z automatycznie wysuwającymi się kolcami. Autorskie ogumienie Nokian Hakkapeliitta.  
Nowe ogumienie Nokian Hakkapeliitta R2 przeznaczone do samochodów elektrycznych. Pierwsza na świecie zimowa opona o efektywności energetycznej A.

# 2015

Odświeżona rodzina ogumienia Nokian WR. Nokian WR D4 – pierwsza na świecie opona zimowa z przyczepnością na mokrym podłożu klasy A, czyli z najlepszym wynikiem w klasyfikacji Unii Europejskiej.

Nokian Weatherproof. Ogumienie Nokian All-Weather (na każdą pogodę) zapewnia bezpieczeństwo i komfort jazdy przez cały rok.

Pierwsza zimowa opona o doskonałej przyczepności na mokrej nawierzchni, która wpływa na mniejsze zużycia paliwa, w klasie A, czyli z najlepszym wynikiem w klasyfikacji Unii Europejskiej. Nowa wersja ogumienia Nokian WR SUV 3.



CENTRUM W IVALO PRACUJE NAD OPONAMI,  
KTÓRE WYGRYWAJĄ RANKINGI, A KONSUMENTI  
NA CAŁYM ŚWIECIE MOGĄ NA NICH POLEGAĆ.



## TESTUJEMY

ABYŚ MÓGŁ JECHAĆ BEZPIECZNIE  
BEZ WZGLĘDU NA POGODĘ.

Surowy i zróżnicowany klimat Finlandii stanowi doskonałe warunki do rozwoju technologii opon.

W naszych własnych centrach w Ivalo i Nokia przeprowadzamy symulacje ekstremalnych warunków na drogach o każdej porze roku oraz w różnych warunkach pogodowych. Możemy się pochwalić nie tylko nowoczesnym sprzętem oraz dokładnymi instrumentami pomiarowymi. Również profesjonalizm i zaangażowanie naszych doświadczonych kierowców testowych jest gwarancją, że tworzymy produkty pionierskie.

Ciągle angażujemy się w badanie i rozwój oraz uczymy się nowych rzeczy. Dzięki temu tworzymy wyjątkowe wynalazki, które dają korzyści wszystkim kierowcom. Intensywne badania oraz znakomite zrozumienie warunków zimowych powodują, że nasze produkty spełniają najważniejszy cel pracy działu R&D – zapewniają bezpieczeństwo.

### Ograniczenia przyczepności.

Nieustanne testy w warunkach ekstremalnych oraz znajdowanie ograniczeń to część procesu tworzenia najlepszych na świecie opon zimowych. W roku 2013 ustanowiliśmy fantastyczny rekord świata w kategorii najszybszy samochód na lodzie, kiedy to nasz kierowca testowy, Janne Laitinen osiągnął prędkość 335.713 km/h (208.602 mph) na lodzie skuwającym Zatokę Botnicką. Samochód poruszał się z prędkością ponad 93 metrów na sekundę na nierównym torze lodowym, a kolce uderzały w lód 43 razy na sekundę. Nieosiągalna do tej pory przyczepność oraz prędkość były możliwe dzięki kolcowanym oponom Nokian Hakkapeliitta 8.

Nokian Tyres oraz Laitinen, który od ponad 25 lat przeprowadza profesjonalne testy opon, jest również posiadaczem wcześniejszego rekordu Guinness'a w kategorii jazda po lodzie (331.61 km/h (206.05 mph)), oraz rekordu w kategorii jazdy po lodzie samochodem elektrycznym (252.06 km/h (156.62 mph)).



### Współpraca z wiodącymi producentami samochodów.

Nasze wybitne doświadczenie w dziedzinie opon zimowych zostało docenione również przez międzynarodowe marki samochodowe. Restrykcyjne standardy oraz wymagający proces rozwoju produktu pozwalają na optymalne wykorzystanie najlepszych funkcji różnych modeli samochodów. Ponad 20 najlepszych marek wybrało produkty firmy Nokian Tyres do swoich programów opon zimowych.

## POMYSŁY, RĘCZNA ROBOTA I ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA.

Bezpieczeństwo naszych opon wynika z połączenia znajomości warunków panujących na Północy z innowacyjnymi technologiami – ciągłe działania prowadzą do podniesienia bezpieczeństwa i wytrzymałości naszych opon, z równoczesnym poszanowaniem dla środowiska naturalnego. Wyniki naszej pracy są sprawdzane w warunkach, w których sukces osiągną jedynie najlepsi. Decydującym czynnikiem w pracach nad nowymi produktami jest bezpieczeństwo każdego kierowcy.



### Opony zimowe i europejski system etykietowania opon.

Od listopada 2012 zaczęły obowiązywać nowe przepisy UE o oznaczaniu opon. System ten umożliwia użytkownikom dokonanie porównania poszczególnych opon z punktu widzenia oszczędności paliwa, przyczepności na mokrej nawierzchni oraz emisji hałasu.

Mimo, że nowe etykiety informacyjne umożliwiają użytkownikom łatwiejsze porównanie poszczególnych opon i uzyskanie informacji o ich właściwościach, należy pamiętać, że oprócz tych trzech kryteriów klasyfikacji istnieje jeszcze szereg innych właściwości, które mają wpływ na bezpieczeństwo ogólne i które są istotne z punktu widzenia kierowców.

### Do tych właściwości należą:

- Stabilność jazdy na różnych typach nawierzchni
- Właściwości jezdne na lodzie i śniegu
- Odporność na zjawisko aquaplaningu
- Wytrzymałość i odporność na zużycie

Zalecamy użytkownikom, aby przy podejmowaniu decyzji korzystali nie tylko z informacji umieszczonych na etykiecie, ale również konsultowali się z ekspertami zajmującymi się sprzedażą opon i korzystali z testów porównawczych przeprowadzanych przez niezależne magazyny motoryzacyjne. Profesjonalne porównania uwzględniające szereg kluczowych dla ogumienia parametrów umożliwiają uzyskanie rzetelnego opisu właściwości poszczególnych modeli opon, włącznie z ich ogólnym bezpieczeństwem.



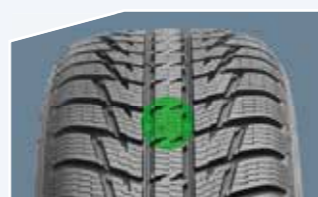
#### Polerowane rowki

Stylowa funkcjonalność: Rozjeżdżony śnieg i woda są łatwo i efektywnie odprowadzane przez układ cienkich i polerowanych rowków głównych, natomiast rowki boczne rozchodzą się na dwie strony.



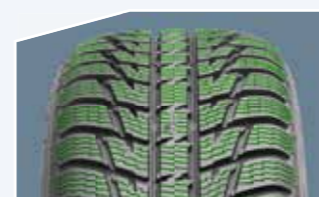
#### Pole informacyjne

W polu informacyjnym można zapisać dane o wysokości zalecanego ciśnienia w oponach i pozycji gdzie opony były założone na samochodzie.



#### Wskaźnik zużycia (DSI)

Szereg cyfr na bieżniku jednoznacznie informuje w milimetrach o pozostałej głębokości rzeźby bieżnika.



#### Samoblokujące się lamele 3D

Większa stabilność toru jazdy, większa trwałość. Samoblokujące się lamele 3D aktywnie blokują ruch klocków kierunkowych bieżnika, które w danym momencie stykają się z nawierzchnią jezdni, co zdecydowanie wpływa na reakcję opony w stosunku do manewrów kierowcy w zakrętach i skrętach.



#### Oczyszczone oleje niskoaromatyczne

Firma Nokian Tyres jako pierwszy producent opon na świecie do produkcji opon zaczęła stosować wyłącznie oleje o niskiej zawartości węglowodorów aromatycznych.



#### Rzeźba bieżnika z rowkami z efektem wyciszenia

Zaokrąglone wgłębienia w ściankach wzdłużnych rowków, przypominające wzór piłeczki golfowej, schładzają oponę i zmniejszają opór powietrza. Dzięki tak specjalnie opracowanej rzeźbie bieżnika jazda jest przyjemnie cicha.



#### Niskie opory toczenia

Im niższy jest opór toczenia opony, tym mniejsze jest zużycie paliwa i niższa emisja dwutlenku węgla. Różnice w wartościach oporu toczenia różnych opon mogą być znaczące: wynoszą do 40%. Odpowiada temu w przybliżeniu 6% różnicy w zużyciu paliwa.



#### Nanobaza

Specjalną powłokę wzmacniającą Nanobaza stosuje się na spodzie wielo-warstwowej struktury bieżnika. Struktura molekularna możliwa dzięki nanotechnologii poprawia sterowność opony oraz zapewnia zwiększenie kontroli podczas wykonywania skrętów, zmiany pasów oraz manewru omijania.



#### Wyrzutniki błota pośniegowego

Skośna i przesunięta czołowa krawędź poszczególnych klocków zwiększa przyczepność na mokrym i oblodzonym podłożu. Wyrzutniki błota pośniegowego dobrze odprowadzają wodę i błoto pośniegowe z rowków bieżnika.

**PIERWSZA NA ŚWIECIE ZIMOWA OPONA PREMIUM O PRZYCZEPNOŚCI NA MOKREJ NAWIERZCHNI, KLASY A!**

ZAPOMNIJ O PROGNOZIE POGODY

## Nokian WR D4

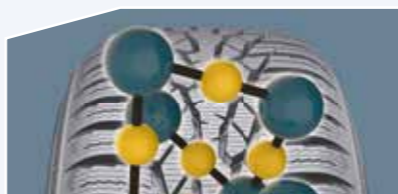
- Zapewnia niezrównaną przyczepność na nawierzchniach mokrych, suchych i zaśnieżonych
- Poczucie równej i stabilnej jazdy
- Skutecznie zapobiega poślizgowi na błocie pośniegowym (slushplaningowi) i poślizgowi wodnemu (aquaplaningowi)
- Toczy się gładko, oszczędzając środowisko naturalne i paliwo

Nokian WR D4 to mistrz w kategorii przyczepności. Unikatowe innowacje zapewniają bezpieczną, równą i stabilną jazdę na nawierzchniach mokrych oraz pokrytych śniegiem. To pierwsza na świecie zimowa opona premium oferująca przyczepność na mokrej nawierzchni klasy A, najlepszej kategorii w wymogach UE.



**Nokian Block Optimized Siping**

Lepsza przyczepność w warunkach zimowych i doskonalsze poczucie sterowności. Każdy element bloku bieżnika i lameli, tworzący stylowy wzór, posiada stosowny kształt i funkcję, co da się odczuć w świetnej przyczepności oraz stabilności prowadzenia.



**Mieszanka gum Nokian Twin Trac Silica**

Doskonała przyczepność, wysoka odporność na zużycie, niższe spalanie paliwa. Unikatowe rozłożenie cząsteczek w mieszance gum Nokian Twin Trac Silica – obejmującej naturalną gumę, krzemionkę i olej rzepakowy – zapewnia najlepsze osiągi na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni.

**NOWOŚĆ**



Ogumienie Nokian Weatherproof przez cały rok zapewnia najwyższe bezpieczeństwo, wysokie osiągi i wytrzymałość. Ta nowa rodzina opon typu All-Weather (na każdą pogodę) łączy niezawodne bezpieczeństwo zimą z precyzją, stabilnością oraz pewnym prowadzeniem, charakterystycznymi dla letnich opon Nokian. Wszystkie rozmiary oznaczono symbolem alpejskim (3PMSF – trzy szczyty górskie i płatek śniegu), wskazującym, że oficjalnie spełniają wymogi zimowego użytkowania. Gładko toczące się opony Nokian Weatherproof zmniejszają zużycie paliwa oraz emisję CO2.



### Zaśnieżona nawierzchnia

Zachowuje elastyczność przy niskich temperaturach, zapewniając dużą przyczepność i precyzyjne hamowanie na śniegu.



### Mokra nawierzchnia

Skutecznie zapobiega poślizgowi na błocie pośniegowym (slushplaningowi) i poślizgowi wodnemu (aquaplaningowi) na mokrych nawierzchniach.



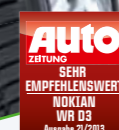
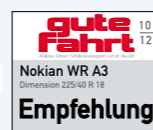
### Sucha nawierzchnia

Wyjątkowa stabilność oraz przyczepność na suchej nawierzchni, nawet przy dużych prędkościach.



### Całoroczna wytrzymałość

Materiał bieżnika sprawdza się świetnie przy bardzo różnorodnych temperaturach i zachowuje wysoką odporność na zużycie nawet w gorące lato.



## Nokian WR A3

- Bardzo dobra przyczepność w każdych warunkach zimowych
- Stabilność jazdy i dobre prowadzenie pojazdu nawet przy wyższych prędkościach
- Oszczędza paliwo, jest przyjazna dla środowiska naturalnego i ma niski opór toczenia

Opona Nokian WR A3, przeznaczona dla pojazdów o dużej mocy, charakteryzuje się dokładną i czułą reakcją jezdnią również przy wyższych prędkościach. Zastosowanie struktury Nanobaza gwarantuje oponie Nokian WR A3 stuprocentową stabilność przy jeździe w zakręcie, zmianie pasa jazdy i manewrach omijania. Opona zapewnia maksymalną kontrolę nad pojazdem w ekstremalnych warunkach zarówno na śliskiej nawierzchni, jak i na jezdniach o wysokim stopniu przyczepności. Nowa konstrukcja opony ogranicza nagrzewanie się bieżnika, co wpływa na zmniejszenie oporu toczenia.

## Nokian WR D3

- Maksymalna przyczepność na zaśnieżonej, mokrej i suchej nawierzchni
- Efektywna ochrona przed powstawaniem aquaplaningu na rozjeżdżonym śniegu i wodzie
- Oszczędza paliwo, jest przyjazna dla środowiska naturalnego i ma niski opór toczenia

Opona Nokian WR D3, przystosowana do zmiennych warunków pogodowych w zimie, charakterystycznych dla Europy Środkowej, stanowi idealny wybór dla małych i średnich rodzinnych samochodów oraz dla kierowców, którzy cenią ekonomiczną i bezpieczną jazdę. Priorytetem przy projektowaniu opony Nokian WR D3 było zminimalizowanie ryzyka powstawania zjawiska aquaplaningu na błocie pośniegowym: skośna i przesunięta czołowa krawędź poszczególnych klocków dobrze odprowadza wodę i błoto pośniegowe z rowków bieżnika. Lamelle Cool Touch Design ograniczają tarcie i zagrzewanie powodowane zwiększonym ruchem lamelek. Ze względu na niski opór toczenia opony, obniża się zużycie paliwa i emisja CO2.

NIE TYLKO CZTERY PORY ROKU

## Nokian Weatherproof

W zimie – bezpieczne, w lecie – precyzyjne. Wszechstronne ogumienie Nokian Weatherproof to zimowa opona o świetnej charakterystyce przyczepności. A jednocześnie to również letnia opona, która toczy się precyzyjnie w upalne letnie dni. Mieszankę bieżnika dopracowano z myślą o zmiennych warunkach pogodowych. W zimie przyczepność jest doskonała, gdy temperatury oscylują koło zera stopni lub spadają nieco poniżej. Nowa generacja mieszanki krzemionkowej zapewnia również dobrą przyczepność na mokrej nawierzchni oraz niski opór toczenia, co zmniejsza zużycie paliwa.

**NOWOŚĆ**





DOSKONAŁE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE NA ŚNIEGU I BŁOCIE POŚNIEGOWYM

## Nokian WR SUV 3

- Znakomita stabilność jazdy na zaśnieżonej i suchej nawierzchni
- Efektywna ochrona przed zjawiskiem aquaplaningu na wodzie i błocie pośniegowym
- Ekstremalna wydajność na mokrej nawierzchni

Nowa niekolcowana opona Nokian WR SUV 3 jest oponą zimową dla pojazdów typu SUV przeznaczoną na rynek środkowoeuropejski. Nowa opona charakteryzuje się zoptymalizowaną przyczepnością w warunkach zimowych, dzięki której na lodzie i śniegu jest jeszcze lepsza niż poprzedzająca ją opona WR G2 SUV. Nowa symetryczna i kierunkowa rzeźba bieżnika. Gęste ułożenie lametek i nowa mieszanka gumowa, opracowana z myślą o sportowych samochodach użytkowych, zapewniają opomnie dobre i bezpieczne warunki jezdne na nawierzchniach zimowych. Sprawne, samo zaciskające się lamelki 3D zapewniają zwiększoną przyczepność na śniegu i lodzie, ale jednocześnie dobrą stabilność w jeździe po nawierzchni suchej. Polerowane poprzeczne rowki chronią przed powstaniem efektu aquaplaningu na wodzie i błocie pośniegowym.



### Odświeżone ogumienie Nokian WR SUV 3

Opona najwyższej klasy A, zgodnie z wymogami UE – w kategorii przyczepności na mokrej nawierzchni i zużycia paliwa.

Nowe opony Nokian WR SUV 3 (rozmiar 265/50 R19 V) są doskonale dopasowane do wszechstronnie wykorzystywanych użytkowych pojazdów sportowych. Ten rewolucyjny nowy produkt może zmniejszyć drogę hamowania na mokrej nawierzchni nawet o 18 metrów i obniżyć zużycie paliwa o 0,6 litra na 100 km.

W tych oryginalnych zimowych oponach wykorzystano technologię Nokian Aramid Sidewall oraz mieszankę gum Nokian Twin Trac SUV Silica, opracowaną z myślą o pojazdach typu SUV. Dzięki temu kierowcy mogą cieszyć się nie tylko najlepszą w branży przyczepnością na mokrych nawierzchniach i obniżeniem zużycia paliwa, ale również precyzyjnym prowadzeniem połączonym z wyjątkową wytrzymałością.



NOWOŚĆ



DOBRE OSIĄGI

## Nokian WR C3

- Maksymalne bezpieczeństwo i wygoda w zimie
- Precyzyjna i stabilna jazda
- Wyjątkową wytrzymałość, nawet przy przewozie dużych ładunków

Ogumienie Nokian WR C3 poradzi sobie z ekstremalnymi zimowymi warunkami za sprawą precyzji wykonania i doskonałej przyczepności. Te wydajne opony opracowano z myślą o wszechstronnym użytkowaniu w samochodach dostawczych i furgonetkach. Zapewniają bezpieczeństwo, trwałość oraz lekkość na ulicach miast i na wiejskich drogach Europy Środkowej. Gwarantują nie tylko wygodę porównywalną do prowadzenia samochodu osobowego, ale także bardzo niski opór toczenia. Ogumienie Nokian WR C3 zoptymalizowano, by zwiększyć bezpieczeństwo na nawierzchniach pokrytych wodą, śniegiem i lodem.

WYTRZYMAŁOŚĆ I STABILNOŚĆ W TRUDNYCH WARUNKACH NA DRODZE

## Nokian Hakkapeliitta LT2

- Wyjątkowa stabilność jazdy
- Ponadstandardowa przyczepność i mobilność nawet w wymagających warunkach zimowych
- Wspaniałe właściwości jezdne

Nowa opona zimowa Nokian Hakkapeliitta LT2 łączy w sobie bezkompromisową przyczepność i niezrównaną trwałość. Nowa opona stworzona specjalnie dla pojazdów SUV z napędem 4x4, jest bezpieczna i jednocześnie skuteczna w ruchu na każdym rodzaju jezdni, włącznie z zaśnieżoną i oblodzoną terenem. Specjalna dwuwarstwowa konstrukcja tej opony została zoptymalizowana do dużych obciążeń na oś i na koła pojazdów typu SUV, pick-up i samochodów dostawczych.



NIE TYLKO CZTERY PORY ROKU

## Nokian Weatherproof SUV

Wytrzymałe ogumienie Nokian Weatherproof SUV nie tylko zapewnia komfort jazdy, ale również gwarantuje doskonałe prowadzenie na nawierzchni zaśnieżonej, czystej czy pokrytej zdradliwym błotem pośniegowym. Mieszankę bieżnika dostosowano do potężniejszych pojazdów typu SUV. Cicha jazda i oszczędności paliwa w każdej porze roku.



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NIE TYLKO CZTERY PORY ROKU

## Nokian Weatherproof C

Potężne opony Nokian Weatherproof C pewnie wytrzymują nacisk ciężkiego ładunku, zapewniając przy tym równą jazdę. Te wysokiej klasy opony typu All-Weather (na każdą pogodę) są niezwykle wytrzymałe i równomiernie się zużywają. Bardzo dobrze zachowują się na nawierzchni zaśnieżonej i pokrytej błotem pośniegowym. Ogumienie Nokian Weatherproof C ma różne modele bieżnika – dla pojazdów przewożących lżejsze i cięższe ładunki. Samochodom dostawczym symetryczny wzór bieżnika w kształcie strzały zapewni dobrą przyczepność na nawierzchni pokrytej wodą i śniegiem. W przypadku lżejszych furgonetek, zindywidualizowany, asymetryczny wzór bieżnika zmniejsza ryzyko poślizgu wodnego (aquaplaningu) i zwiększa wygodę prowadzenia.

STUPROCENTOWA PRZYCZEPNOŚĆ, LEKKIE TOCZENIE

## Nokian Hakkapeliitta 8

- **Przyczepność w warunkach zimowych lepsza niż kiedykolwiek wcześniej**
- **Niezwykle ekologiczna: niższe zużycie paliwa, mniejsza głośność, mniejszy stopień zużycia**
- **Stabilna i dokładna reakcja na ruchy kierownicy**

Nokian Hakkapeliitta 8 jest nową oponą kolcowaną klasy premium przystosowaną do eksploatacji w warunkach zim dalekiej Północy. Zastosowane w niej liczne innowacyjne rozwiązania, które każdy kierowca odczuje i dostrzeże podróżując w zimowych warunkach dowodzą jednoznacznie, że nadeszła nowa era opony, która jest połączeniem absolutnego bezpieczeństwa w trudnych warunkach zimowych z niskim stopniem zużycia.

OPONA NIEKOLCOWANA, KTÓRA OFERUJE NORDYCKI KOMFORT

## Nokian Hakkapeliitta R2

- **Najwyższe bezpieczeństwo jazdy na śniegu i lodzie**
- **Doskonała stabilność jazdy na nawierzchniach mokrych i suchych**
- **Oszczędność paliwa**

Nowa opona zimowa dalekiej Północy Hakkapeliitta R2 jest idealna dla kierowców, którzy kładą duży nacisk na ekonomiczny i ekologiczny sposób jazdy – opona ta zapewnia wyjątkową oszczędność paliwa i obniżoną emisję CO<sub>2</sub>. Bardzo niski opór toczenia opony jest o 5 % niższy od jej poprzedniczki, opony Hakkapeliitta R, która ze swą wyjątkową oszczędnością zużycia paliwa, zajmowała zawsze czołowe pozycje wśród opon występujących na rynku.

## Nokian Hakkapeliitta 7

- **Wyjątkowa przyczepność na oblodzonej, zaśnieżonej i mokrej nawierzchni**
- **Doskonały komfort jazdy**
- **Płynna i cicha jazda**

## Nokian Hakkapeliitta 7 SUV

- **Pierwszorzędna przyczepność przy zmiennych warunkach**
- **Stabilna i zrównoważona reakcja na ruchy kierownicy**
- **Wytrzymała konstrukcja, zoptymalizowana pod kątem wymagających pojazdów SUV**

NIESPOTYKANA DOTĄD PRZYCZEPNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

## Nokian Hakkapeliitta 8 SUV

- **Wzmocniona przyczepność w warunkach zimowych**
- **Struktura wzmocniona aramidem daje wyjątkową trwałość**
- **Wyjątkowo stabilne i precyzyjne prowadzenie w każdych warunkach**

Nowa opona Nokian Hakkapeliitta 8 SUV wykorzystuje nowe rozwiązania innowacyjne, aby ujarzmić ekstremalną zimę panującą na północy. Najnowocześniejsza technologia kolcowania zapewnia niespotykaną do tej pory przyczepność na nawierzchni pokrytej lodem i śniegiem. Trwałość ścianek bocznych została zoptymalizowana dzięki zastosowaniu włókien aramidowych, często stosowanych w przemyśle kosmicznym oraz zbrojeniowym. Zwiększona przyczepność oraz trwałość zapewniają kierowcy spokój – teraz kierowca może cieszyć się jazdą swoim SUVem. Przewidywalność zachowania się opon, jaką zapewnia znak towarowy opon Nokian Hakkapeliitta, gwarantuje bezpieczeństwo podróży.

SKANDYNAWSKI KOMFORT I STABILNOŚĆ

## Nokian Hakkapeliitta R2 SUV

- **Pierwszorzędna przyczepność w warunkach zimowych**
- **Wyjątkowa stabilność i odporność**
- **Przyjemność z jazdy bez względu na warunki pogodowe**

Najbardziej zaawansowana niekolcowana technologia opon zimowych skierowana do kierowców pojazdów typu SUV. Nowy produkt pozwalający na różnicowanie i zmaksymalizowane korzystanie z pojazdów typu SUV. Opona zapewnia mocną oraz precyzyjną przyczepność w warunkach zimowych, a jednocześnie pozwala się cieszyć płynną jazdą. Mniejszy opór toczenia pozwala na znaczącą oszczędność paliwa.

KOMFORT JAZDY DLA KIEROWCÓW

## Nokian Hakkapeliitta CR3

- **Doskonała przyczepność w warunkach zimowych**
- **Znacznie mniejsze zużycie, opona cicha**
- **Ogranicza zużycie paliwa, opona ekologiczna**

Ta wytrzymała opona stworzona przez Nokian Tyres pozwala na ograniczenie zużycia paliwa zarówno na śliskich skrzyżowaniach w miastach, jak również na mocno zaśnieżonych bocznych wiejskich drogach. Oprócz wyjątkowo niskiego oporu toczenia, osiągnięto również doskonałe parametry w jeździe po nawierzchni pokrytej lodem, śniegiem oraz po mokrej nawierzchni. Właśnie te cechy wysoko cenią sobie kierowcy zawodowi.



Opony Nokian zostały zaprojektowane, aby poddać szybko zmieniającym się warunkom pogodowym dalekiej Północy. Zamieszczone poniżej wskazówki podpowiedzą Ci, jak utrzymać opony w najlepszej formie, abyś mógł cieszyć się bezpieczną i komfortową jazdą jak najdłużej.

### Czy nowe opony należy „docierać”?

Zalecamy, aby podczas pokonywania pierwszych 500 km po zamontowaniu, wszystkie nowe opony były odpowiednio „dotarte”. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, ostrego hamowania i gwałtownych skrętów. Podczas „docierania” opon wysycha również smar montażowy pomiędzy oponą i krawędzią felgi. Dopiero wówczas opona prawidłowo osiadzie na obręczy. Należy pamiętać, aby po przejechaniu pierwszych 200 kilometrów sprawdzić dokręcenie śrub mocujących.

### Czy należy przekładać opony z osi przedniej na oś tylną?

Opony na osi napędowej zużywają się szybciej w samochodach napędzanych na jedną oś. Zalecamy, aby opony z osi przedniej po każdym przejechanych 8 000 kilometrach były przekładane na oś tylną. W ten sposób zużycie opon zamontowanych na osi przedniej i tylnej będzie równomierne, a przebieg opon znacznie się zwiększy. Podczas montażu opon należy zwrócić uwagę na zaznaczony na ścianie bocznej kierunek rotacji opony.

### Co należy zrobić z uszkodzoną oponą?

Jeżeli ogumienie zostało uszkodzone, należy unikać jazdy na oponie, w której jest zbyt mało powietrza. Należy udać się do najbliższego serwisu, gdzie będzie możliwa ocena uszkodzenia oraz naprawa opony.

### Jakie jest zalecane ciśnienie powietrza w oponach?

Na podstawie własnych testów firma Nokian Tyres określiła zalecane wartości ciśnienia w oponach zimowych (M+S) dla najpopularniejszych typów samochodów. Opony zimowe mają inną konstrukcję wewnętrzną i różnią się właściwościami, dlatego zalecenia dotyczące właściwego ciśnienia powietrza w oponie mogą przekroczyć wartość określoną przez producenta pojazdu. Jeżeli nie podaje on właściwych parametrów dla opon zimowych dla wskazanego pojazdu, zalecamy, aby ciśnienie było o 0,2 bara (20 kPa) wyższe niż wartość zalecana dla opon letnich. Wartość ciśnienia powietrza w oponie powinna być sprawdzana w oponach nienagranych, przynajmniej raz na trzy tygodnie.

### Jaka jest trwałość opon?

Bezpieczny okres eksploatacji opony wynosi 6 lat, natomiast maksymalna trwałość opony wynosi 10 lat. Minimalna bezpieczna wysokość rzeźby bieżnika dla opon zimowych wynosi 4 mm. Nie zalecamy eksploataowania opon zimowych (M+S) w warunkach letnich. Pomiedzy sezonami opony powinny być przechowywane w chłodnym, ciemnym i suchym miejscu i należy uważać, aby nie pozostawały w kontakcie z substancjami rozpuszczającymi, jak np. olej napędowy, benzyna lub smary.

Informacje klasyfikacyjne znajdują się za oznaczeniem rozmiaru opony, na przykład 215/55 R 16 98 R XL BB ))72. Pierwsza litera oznacza zużycie paliwa przez oponę [B], druga litera jej przyczepność do nawierzchni mokrej [B]. Zawory mają wpływ na zewnętrzną głośność opony w odniesieniu do istniejącego limitu. )) = poziom hałasu przekracza nową dopuszczalną granicę, ) = poziom hałasu nie przekracza nową dopuszczalną granicę, ) = poziom hałasu jest niższy o więcej niż 3 dB od nowej wartości dopuszczalnej. Wartość liczbową [72] oznacza poziom hałasu emitowany przez oponę w decybelach.

Nokian WR D4			Nokian WR D3			Nokian WR SUV 3			Nokian WR C3			Nokian Weatherproof		
155/70 R 19	84 Q	B A ) 68	155/80 R 13	79 T	C B )) 71	235/75 R 15	105 T	C C )) 72	205 R 16	110/108	R C E )) 72	155/70 R 13	75 T	C B ) 68
155/65 R 14	75 T	C B ) 68	155/70 R 13	75 T	C B )) 71	215/70 R 16	100 H	C C )) 72	185/75 R 16 C	104/102	S C E )) 72	165/70 R 13	79 T	C B ) 68
175/65 R 14	82 T	C B ) 68	165/70 R 13	79 T	C B )) 71	225/70 R 16	107 H XL	C E )) 72	195/75 R 16 C	107/105	S C E )) 72	175/70 R 13	82 T	C B ) 68
185/65 R 14	86 T	C B ) 68	175/70 R 13	82 T	C B )) 71	235/70 R 16	106 H	C E )) 72	205/75 R 16 C	113/111	S C E )) 72	165/70 R 14	81 T	C B ) 68
185/65 R 14	90 H XL	C B ) 68	165/70 R 14	81 T	C B )) 71	245/70 R 16	111 H XL	C E )) 72	215/75 R 16 C	116/114	S C E )) 72	155/65 R 14	75 T	C B ) 68
175/65 R 15	84	C B ) 68	175/70 R 14	84 T	C B )) 71	265/70 R 16	112 H	C E )) 73	225/75 R 16 C	121/120	R C E )) 72	165/65 R 14	79 T	C B ) 68
185/65 R 15	88 T	C A ) 68	185/70 R 14	88 T	C B )) 71	265/70 R 17	115 H	C E )) 73	175/70 R 14 C	95/93	T C E )) 72	175/65 R 14	82 T	C B ) 68
185/65 R 15	88 H	C A ) 68	205/70 R 15	100 H XL	C C )) 72	215/65 R 16	102 H XL	C C )) 72	195/70 R 15 C	104/102	S C E )) 72	185/65 R 14	86 T	C B ) 68
195/65 R 15	91 T	C B ) 69	215/65 R 14	75 T	C C )) 72	205/70 R 15 C	106/104	C B )) 72	205/70 R 15 C	106/104	S C E )) 72	175/65 R 15	84 T	C B ) 68
195/65 R 15	91 H	C B ) 69	165/65 R 14	79 T	C B )) 71	225/65 R 17	106 H XL	C E )) 72	215/70 R 15 C	109/107	S C E )) 72	185/65 R 15	88 T	C A ) 68
195/65 R 15	95 H XL	B B ) 69	175/65 R 14	82 T	C C )) 69	235/65 R 17	108 H XL	C C )) 72	225/70 R 15 C	112/110 (115N)	S C E )) 72	185/65 R 15	92 H XL	B A ) 68
205/65 R 15	99 H XL	C B ) 69	185/65 R 14	86 T	C B )) 71	245/65 R 17	111 H XL	C E )) 72	205/65 R 15 C	102/100	T C E )) 72	195/65 R 15	91 T	C B ) 69
215/65 R 16	102 H XL	B A ) 69	175/65 R 15	84 T	C C )) 71	255/65 R 17	114 H XL	C E )) 72	215/65 R 15 C	104/102	T C E )) 72	195/65 R 15	91 H	C B ) 69
165/60 R 15	77 T	C B ) 68	185/65 R 15	88 T	C C )) 71	265/65 R 17	116 H XL	B E )) 73	195/65 R 16 C	104/102	T C E )) 72	185/60 R 14	82 H	C B ) 68
185/60 R 15	88 T	C A ) 68	195/65 R 15	91 T	C C )) 72	235/60 R 16	100 H	C E )) 72	205/65 R 16 C	107/105	T C E )) 72	185/60 R 15	88 H XL	C B ) 68
185/60 R 15	88 H XL	C A ) 68	205/65 R 15	94 T	C B )) 72	265/60 R 17	100 H XL	C C )) 72	215/65 R 16 C	109/107	R C E )) 72	195/60 R 15	88 H	C B ) 69
195/60 R 15	92 H XL	B B ) 69	215/65 R 15	100 H XL	B C )) 72	225/60 R 17	103 H XL	C E )) 72	225/65 R 16 C	112/110	T C E )) 72	205/60 R 16	92 H	C B ) 68
195/60 R 16	89 H	C B ) 69	185/60 R 14	82 T	C B )) 71	235/60 R 17	99 V Flat Run	E C )) 72	235/65 R 16 C	121/119	R C E )) 72	215/60 R 16	99 H XL	C A ) 69
205/60 R 16	92 H	C A ) 69	185/60 R 15	82 T XL	C C )) 71	255/60 R 17	106 H XL	C E )) 72	195/60 R 16 C	99/97	R C E )) 72	185/55 R 15	82 H	C B ) 68
205/60 R 16	96 H XL	B A ) 69	195/60 R 15	88 T	C B )) 72	235/60 R 17	106 H	C B )) 73	215/60 R 16 C	103/101	T C E )) 72	195/55 R 15	85 H	C B ) 69
205/60 R 16	92 H Flat Run	E A ) 69	205/60 R 15	95 H XL	C C )) 70	227/60 R 18	104 H XL	C B )) 72	215/60 R 17 C	109/107	T C E )) 72	195/55 R 15	87 H	C B ) 69
215/60 R 16	99 H XL	C B ) 69	215/60 R 16	95 H	C B )) 72	235/60 R 18	107 V XL	C C )) 72	205/55 R 16	91 H	C C )) 73	205/55 R 16	91 H	C B ) 69
225/60 R 16	102 V XL	C B ) 69	185/55 R 15	82 T	C B )) 71	245/60 R 18	105 H	C E )) 72	215/55 R 16	94 V XL	C C )) 73	215/55 R 16	94 V XL	C A ) 69
215/60 R 17	96 H	C B ) 69	195/55 R 16	87 T	C B )) 72	255/60 R 18	112 H XL	C E )) 73	215/55 R 16	93 H	C A ) 69	215/55 R 16	93 H	C A ) 69
185/55 R 15	86 H XL	C B ) 68	205/55 R 16	91 T	C B )) 72	265/60 R 18	114 H XL	C E )) 73	215/55 R 16	97 V XL	C A ) 69	215/55 R 16	97 V XL	C A ) 69
195/55 R 15	89 H XL	C B ) 69	205/55 R 16	91 H	C C )) 72	235/55 R 17	103 H XL	C B )) 72	225/55 R 16	95 V	C A ) 69	225/55 R 16	95 V	C A ) 69
195/55 R 16	91 H XL	C B ) 69	215/55 R 16	93 T	C B )) 72	215/55 R 18	95 H	C V )) 72	225/55 R 17	97 V	C A ) 69	225/55 R 17	97 V	C A ) 69
195/55 R 16	87 H Flat Run	E B ) 69	215/55 R 16	97 H XL	C C )) 72	225/55 R 18	102 H XL	C E )) 72	235/55 R 17	103 V XL	C A ) 69	235/55 R 17	103 V XL	C A ) 69
205/55 R 16	91 T	C A ) 69	225/55 R 16	95 H	C B )) 72	235/55 R 18	104 H XL	C E )) 72	195/50 R 15	82 H	C B ) 69	195/50 R 15	82 H	C B ) 69
205/55 R 16	97 H XL	C B ) 69	235/55 R 17	103 H XL	C C )) 72	255/55 R 18	109 V XL	C C )) 73	205/50 R 16	89 V	C B ) 69	205/50 R 16	89 V	C B ) 69
225/55 R 16	99 H XL	C B ) 69	195/50 R 15	82 T	C B )) 72	255/55 R 18	109 V XL Flat Run	E C )) 73	215/50 R 17	98 V XL	C A ) 69	215/50 R 17	98 V XL	C A ) 69
215/55 R 17	97 H XL	C B ) 69	225/50 R 17	94 H	C B )) 72	235/55 R 19	103 V XL	C C )) 73	225/50 R 17	94 V XL	C A ) 69	225/50 R 17	94 V XL	C A ) 69
225/55 R 17	98 H	C B ) 69	225/45 R 17	91 H	C B )) 72	255/55 R 19	111 V XL	C C )) 73	245/75 R 16	120/116	Q C B )) 73	245/75 R 16	120/116	Q C B )) 73
195/50 R 16	88 H XL	C B ) 69				275/55 R 19	111 V	= B )) 73	265/75 R 16	123/120	Q C E )) 73	265/75 R 16	123/120	Q C E )) 73
225/50 R 16	92 H	C B ) 69				255/55 R 20	110 V XL	C = )) 73	285/75 R 16	122/119	Q E B )) 73	285/75 R 16	122/119	Q E B )) 73
205/50 R 17	93 H XL	C A ) 69				235/50 R 18	101 H XL	C B )) 72	225/75 R 17	116/113	Q C E )) 73	225/75 R 17	116/113	Q C E )) 73
205/50 R 17	93 V XL	C A ) 69				235/50 R 19	101 H XL	C B )) 72	245/70 R 17	119/116	Q C C )) 73	245/70 R 17	119/116	Q C C )) 73
225/50 R 17	98 H XL	C A ) 69				255/50 R 19	107 V XL	C C )) 73	265/70 R 17	121/118	Q C C )) 73	265/70 R 17	121/118	Q C C )) 73
225/50 R 17	98 V XL	C A ) 69				255/50 R 19	107 V XL Flat Run	E C )) 73	315/70 R 17	121/118	S C E )) 73	315/70 R 17	121/118	S C E )) 73
235/50 R 17	100 V XL	C A ) 69				255/50 R 20	109 H XL	C C )) 73	275/70 R 17	125/122	Q E B )) 73	275/70 R 17	125/122	Q E B )) 73
225/50 R 18	99 H XL	C B ) 69	175/70 R 13	82 R	C F )) 71	265/50 R 20	111 V XL	B C )) 73	285/75 R 16	126/123	Q E B )) 73	285/75 R 16	126/123	Q E B )) 73
195/45 R 16	84 H XL	C B ) 69	155/65 R 14	75 R	C F )) 71	275/50 R 20	109 H	C B )) 73						
225/45 R 17	94 H XL	C A ) 69	175/65 R 14	86 R XL	C F )) 71	275/50 R 20	109 H	C B )) 73						
225/45 R 17	94 H XL	C A ) 69	185/65 R 14	90 R XL	C F )) 72	275/50 R 20	109 H	C B )) 73						
225/45 R 17	94 V XL	C A ) 69	175/65 R 15	88 R XL	C F )) 71	285/45 R 19	108 H XL	C C )) 75						
225/45 R 18	95 V XL	C A ) 69	185/65 R 15	92 R XL	B F )) 72	285/45 R 19	111 V XL	C C )) 75						
245/45 R 18	100 V XL	B A ) 69	195/65 R 15	95 R XL	B F )) 72	255/45 R 20	105 V XL	C B )) 72						
215/45 R 20	95 V XL	C B ) 69	205/65 R 16	99 R XL	C F )) 72	265/45 R 20	108 V XL	C C )) 73						
225/40 R 18	92 V XL	C B ) 69	205/65 R 16	99 R XL	C F )) 72	275/45 R 20	110 V XL	C C )) 73						
225/35 R 19	91 W XL	C A ) 69	165/60 R 15	81 R XL	C F )) 71	275/45 R 20	110 V XL	C C )) 73						
			185/60 R 15	88 R XL	B F )) 72	275/40 R 21	106 V XL	C C )) 73						
			195/60 R 15	92 R XL	B F )) 72	275/40 R 21	107 V XL	C C )) 73						
			195/60 R 16	93 R XL	B F )) 72	315/35 R 20	110 V XL	E C )) 75						
			205/60 R 16	96 R XL	B F )) 72	295/35 R 21	107 V XL	E C )) 75						
			205/60 R 16	92 R Flat Run	E F )) 72									
			215/60 R 16	99 R XL	B F )) 72									
			225/60 R 16	102 R XL	B F )) 72									
			235/60 R 16	104 R XL	C F )) 72									
			185/55 R 15	86 R XL	C F )) 72									
			195/55 R 15	89 R XL	C F )) 72									
			205/55 R 16	91 R XL	B F )) 72									
			205/55 R 16	87 R Flat Run	E F )) 72									
			205/55 R 16	94 R XL	B F )) 72									
			205/55 R 16	91 R Flat Run	E F )) 72									
			215/55 R 16	97 R XL	C F )) 72									
			215/55 R 16	97 V XL	C C )) 72									
			225/55 R 16	99 H XL	C C )) 72									
			205/55 R 17	95 H XL	C C )) 72									
			205/55 R 17	95 V XL	C C )) 72									
			215/55 R 17	99 H XL	C C )) 72									
			215/55 R 17	98 V XL	C C )) 72									





[www.nokiantyres.com](http://www.nokiantyres.com)

Nokian Tyres plc  
P.O. Box 20  
37101 Nokia  
Finland

Tel. +358 10 401 7000  
Fax +358 10 401 7318  
[info@nokiantyres.com](mailto:info@nokiantyres.com)

#### Kontakt w Polsce:

Nokian Tyres  
Dominik Kwaczyński  
Sales Manager Poland  
+48 603 464 010  
[poland@nokiantyres.com](mailto:poland@nokiantyres.com)

Sieć VIANOR  
Michał Antoszkiewicz  
Vianor Manager Poland  
+48 606 750 000

Kanał dealerów samochodowych  
Wojciech Woliński  
Sales Manager CDB  
+48 722 222 460



[twitter.com/NokianTyresCom](https://twitter.com/NokianTyresCom)



[www.youtube.com/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/NokianTyresCom)



[www.facebook.com/nokiantyres](https://www.facebook.com/nokiantyres)



[www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc](https://www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc)