



Sommerreifen 2015

**nokian**<sup>®</sup>  
**TYRES**

**Trust the Natives.**<sup>®</sup>  
[www.nokiantyres.com](http://www.nokiantyres.com)





**GO ALL THE WAY**  
**NOKIAN TYRES STELLT SICH TOUGH MUDDER**

**Toughness like never before.**

Wir kennen und bezwingen die Extreme. Wir wissen, dass die forderndsten Bedingungen nur mit schnellem Verstand, unermüdlichem Kampfgeist und Teamarbeit überwunden werden können. Dieses Rezept verwenden wir auch, um die fortschrittlichsten spezialverstärkten SUV-Reifen auf dem Markt zu entwickeln, damit raue Straßen und schwierige Wetterverhältnisse kein Hindernis bleiben.

Dieselben Eigenschaften und Fähigkeiten werden auch bei Tough Mudder auf die Probe gestellt. Deswegen haben wir zusammen mit den Veranstaltern des Events eine Marketing-Kampagne ins Leben gerufen. Die 20 Kilometer lange Strecke bei Tough Mudder führt durch schwieriges Gelände mit verschiedenen fordernden Hindernissen. Teilnehmer schwimmen durch Eiswasser (Arctic Enema®) und kriechen durch enge, dunkle Tunnels voller Schlamm (Sewage Outlet®).

Sich selbst und alle Hindernisse mit Kraft, Durchhaltevermögen, Einfallsreichtum und gegenseitiger Hilfe zu überwinden führt zum Erfolg und zu dem wunderbaren Gefühl, die eigenen Grenzen mit der Ziellinie überschritten zu haben.



Sehen Sie sich die fantastische Leistung des Nokian Tyres Teams bei Tough Mudder London South im Video an.



**Sicherheit für anspruchsvolle Sommerbedingungen.**

Als nördlichster Reifenhersteller der Welt entwickeln wir hochmoderne Produkte, die dafür optimiert sind, das Fahren auch bei anspruchsvollen Bedingungen sicher und angenehmer zu machen.

Von Anfang an bestimmten sorgfältige Tests und Entwicklung unseren Weg, hin zu sichereren und umweltfreundlicheren Reifen. Unsere Erfahrung bei der Herstellung des weltweit meist ausgezeichneten Winterreifens, des Nokian Hakkapeliitta, garantiert Ihnen höchste Sicherheit, auch mit unserem fortschrittlichen Sommerreifensortiment.

Die ständig wechselnden Fahrbedingungen im hohen Norden haben uns gelehrt, dass Sommerreifen immer maximale Fahrsicherheit bieten müssen. Vom Frühlingsanfang bis hin zu den nassen Blättern im Herbst, auf trockenem und nassem Asphalt und auf unebenen, unbefestigten Straßen gleichermaßen. Das um fangreiche Nokian-Sortiment bietet Ihnen eine Auswahl von verlässlichen und langlebigen Reifen, die allen Ansprüchen Ihres Fahrzeugs und Ihres Fahrstils gerecht werden.

**Entscheiden Sie sich für die neuen, verstärkten Nokian SUV-Reifen und überwinden Sie jedes Hindernis! Erfahren Sie mehr über die neuen Reifen Nokian Line SUV und Nokian zLine SUV auf Seite 8-9.**



**NEU!**





## Innovationen verbessern die Sicherheit der Reifen

Unser Ziel ist es, die Fahrsicherheit mit jedem neu entwickelten Reifen weiter zu erhöhen. Dafür entwickeln, testen und patentieren wir seit mehr als 80 Jahren verschiedenste Produkte. Innovationen und Qualitätsarbeit sind die Schlüssel zum Erfolg für dauerhafte Sicherheit, Beständigkeit und ökologische Nachhaltigkeit. Reifen von Nokian müssen ihre Eigenschaften unter allen Fahrbedingungen beweisen und beibehalten.



### Polierte Rillen

Durch polierte Profiltrillen fließen Wasser und Matsch leichter und schneller ab.



### Informationsfeld

Im Informationsfeld der Nokian-Reifen können der richtige Luftdruck, die gewählte Position des Reifens am Fahrzeug und das richtige Anzugsdrehmoment vermerkt werden.



### Driving Safety Indicator (DSI)

Als einziger Reifenhersteller weltweit bauen wir einen patentierten Profiltiefenanzeiger in unsere Reifen ein. Der innovative Anzeiger zeigt deutlich die Profiltiefe der Hauptrillen in Millimetern an.



### Abdichtring

Der Mudstopper-Abdichtring verhindert, dass Sand und Schlamm zwischen den Reifen und die Felge gelangen und verlängert so die Lebensdauer von Reifen und Felgen.



### Gereinigte Öle

Nokian Tyres ist weltweit als erster Reifenhersteller in der gesamten Produktion auf die Verwendung von gereinigten, niedrigaromatischen Ölen umgestiegen.



### Wasserspeicherrillen

Die elliptischen Schlitz in den quer verlaufenden Profiltrillen sind ein effektiver Schutz gegen Aquaplaning. Als Wasserspeicherrillen vergrößern sie das Volumen der Querrillen auf der Außenschulter des Reifens. Dadurch können sie größere Wassermengen aufnehmen, was den Reifen weniger anfällig für Aquaplaning macht.



### Geringer Rollwiderstand

Je leichter ein Reifen rollt, desto geringer sind der Treibstoffverbrauch sowie der CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Eine Verringerung des Rollwiderstandes um 40 Prozent senkt den Treibstoffverbrauch um sechs Prozent. Das macht sich im Geldbeutel bemerkbar.



### Hydro Grooves

Tiefe Lateralrillen in den Längsrillen neben der Innenschulter stabilisieren das Handling. Zugleich schützen die so genannten Hydro Grooves effektiv vor Aquaplaning, indem sie das Wasser zwischen der Straße und dem Reifen aufnehmen und in die Längsrillen ableiten können.



### Nahtloser Stahlkernaufbau

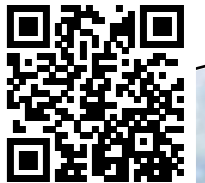
Ein nahtloser Aufbau des Stahlkerns im Reifenwulst gewährleistet eine hohe Abriebfestigkeit des Reifens auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen. Außerdem senkt die Konstruktion den Rollwiderstand des Reifens.

## Wir testen, damit Sie sicher fahren, egal bei welchem Wetter.

Egal, welches Fahrzeug Sie fahren – die Reifen sind der einzige Kontaktpunkt mit der Straße. Unsere Reifen werden unter Extrembedingungen getestet. Sie unterstützen die Sicherheitssysteme Ihres Fahrzeugs und verhalten sich so, wie Sie es erwarten: sicheres Steuern und Anhalten, ohne Ihren Puls oder den Ihrer Beifahrer zu erhöhen.

In unseren Testzentren in Ivalo und Nokia simulieren wir extreme Fahrbedingungen zu allen Jahreszeiten und in allen vorstellbaren Wetterverhältnissen. Moderne Testausrüstung und präzise Instrumente ergänzen sich mit dem Können unserer erfahrenen, professionellen Testfahrern, um sicher zu stellen, dass wir stets fortschrittlichste Produkte entwickeln.

Sehen Sie sich unsere Sommerreifentests im Video an:







**sport**  
**auto**  
Testurteil | Ausgabe 04/2013  
**Empfehlenswert**  
Nokian Z Line  
225/40 R 18

**Auto**  
**Bild**  
**VORBILDLICH**  
**2013**

**ACE TEST**  
11 Sommerreifen - 225/35 R 17  
empfehlenswert  
www.ace-test.de

**Stiftung**  
**Warentest**  
test  
Nokian Line  
In Test:  
19 Sommerreifen  
der Größe  
185/60 R 15 H  
Ausgabe 3/2013  
www.test.de

**AUTO**  
STRAßENVERKEHR  
Testurteil | Ausgabe 08/2013  
**Sehr Gut**  
NOKIAN Line  
205/65 R 16 V

**ADAC**  
SEHR EMPFEHLENSWERT  
195/65 R15 91 V  
Nokian Line  
auto touring 04/2014  
www.adac.de

**ADAC**  
Motorwelt 04/2014  
16 Sommerreifen im Test  
**NOKIAN**  
Line  
Dimension  
175/65 R 14 82 T  
**gut (2,4)** Test

**ADAC**  
Motorwelt 04/2014  
17 Sommerreifen im Test  
**NOKIAN**  
Line  
Dimension  
195/65 R 15 91 V  
**gut (2,3)** Test

**ARBÖ**  
Reifentest  
Nokian Line XL  
225/45 R 17  
sehr empfehlenswert  
Freie Fahrt - Ausgabe 1/2014

**Nokian**  
Line  
175/65 R14 82T  
sehr empfehlenswert  
Sommerreifentest  
www.test.tcs.ch 03/2014

**Nokian**  
Line  
195/65 R15 91V  
sehr empfehlenswert  
Sommerreifentest  
www.test.tcs.ch 03/2014

TOP HANDLINGSQUALITÄT

# Nokian i3

- Sehr guter Griff auch bei nassen und kühlen Bedingungen
- Guter Schutz gegen Aquaplaning
- Geringer Rollwiderstand und niedriger Kraftstoffverbrauch

Dieser Sommerreifen behält seinen guten Grip auch unter regnerischen und kühlen Bedingungen. Der Nokian i3 bietet ausgezeichnete Aquaplaning- und Handlingeigenschaften für kleine und mittelgroße Familienautos.

## COOL PERFORMER Nokian zLine

- Stabil, präzise und leise
- Sicheres Fahrgefühl auch bei hohen Geschwindigkeiten
- Hohe Sicherheit auf nassen Straßen

Der sportliche Nokian zLine ist ein Profi für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Seine UHP Silica Gummimischung neuester Generation, eine Mehrschichtenstruktur auf Basis modernster Nanotechnologie und sein auf hohe Geschwindigkeiten ausgelegtes Profilmuster verleihen im Stabilität und Handlichkeit. Ebenso ist sein spontanes Ansprechverhalten auf Lenkbewegungen eine sehr wichtige Voraussetzung für sicheres Fahren unter extremen Bedingungen.

## WET PERFORMER Nokian Line

- Präzise und stabil bei schnell wechselnden Witterungsverhältnissen
- Sehr guter Griff und hohe Sicherheit auf nassen Straßen
- Angenehmer Komfort und gute Wirtschaftlichkeit

Der High Performance Nokian Line Sommerreifen meistert wetterbedingt unterschiedliche Straßenverhältnisse. Speziell auf deutsche Straßen abgestimmt, bietet er bestmöglichen Griff, ein präzises Fahrgefühl und guten Aquaplaningschutz. Besonders seine innovativen Cross-Block-Lamellen und Wasserspeicher-Rillen sorgen für den starken Nassgriff. Damit haftet der Nokian Line selbst auf rutschigen Straßen fest und lässt sich präzise fahren.

Wählen Sie einen Reifen,  
der all Ihren Anforderungen gerecht wird.

- Nassgriff
- Aquaplaning
- Handling bei hoher Geschwindigkeit
- Komfort
- Kraftstoffeffizienz
- Geräuschentwicklung

Die wichtigsten Eigenschaften

Fahrzeugtyp

Geschwindigkeitsindex

Reifengrößen

	<b>nokian</b> zLINE	<b>nokian</b> LINE	<b>nokian</b> i3
Nassgriff	★★★★★	★★★★★	★★★
Aquaplaning	★★★★★	★★★★★	★★★
Handling bei hoher Geschwindigkeit	★★★★★	★★★★★	★★★
Komfort	★★★	★★★★★	★★★★★
Kraftstoffeffizienz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Geräuschentwicklung	★★★	★★★★★	★★★★★

Cool Performance bei hohen Geschwindigkeiten

Leistungsstarke und sportliche Fahrzeuge

W (270 km/h)  
Y (300 km/h)

16" - 20"

Top-Leistung auf nasser Fahrbahn

Mittlere und starke Fahrzeuge

T (190 km/h)  
H (210 km/h)  
V (240 km/h)  
W (270 km/h)

13" - 17"

Rollt leicht und spart Kraftstoff

Kleine und mittelgroße Familienautos

T (190 km/h)  
H (210 km/h)

13" - 16"



**ARAMID SIDEWALLS**  
**TOUGHNESS LIKE NEVER BEFORE**

Die Innovationen in Nokian zLine SUV und Nokian Line SUV sorgen für noch mehr Sicherheit und Haltbarkeit, um unter den wechselhaften nordischen Wetter- und Straßenbedingungen zu bestehen.

Ursprünglich mit dem Nokian Hakkapeliitta 8 SUV eingeführt, kommt die einzigartige Nokian Aramid-Seitenwand-Technologie nun auch in den Seitenwänden der neuen Nokian Line SUV Reifen zum Einsatz. Aramid-Stapelfasern verstärken die Seitenwand, um sie noch besser vor Einschlägen und Schnitten zu schützen. Dasselbe Material findet auch in der Luftfahrt- und Rüstungsindustrie Anwendung.



Video: Aramid-Technologie in Aktion



**TOUGH COOL PERFORMER**  
**NEU!**

**TOUGH WET PERFORMER**  
**NEU!**

## Nokian zLine SUV

- Präzises und stabiles Handling bei hohen Geschwindigkeiten
- Sportlich, ausgewogen und kraftvoll
- Hochfeste Aramid-Struktur für einzigartige Langlebigkeit
- Wirksamer Aquaplaning-Schutz

Der neue sportliche Nokian zLine SUV Sommerreifen bietet präzises Handling, höchste Festigkeit, Sicherheit unter extremen Bedingungen und große Fahrfreude. Er fährt sich berechenbar und schnell und reagiert sofort, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Dank seiner Korallen-Silica-Lauflächenmischung bleibt der Nokian zLine SUV steif und behält zuverlässigen Straßenkontakt sogar beim schnellen Fahren und in engen Kurven. Seine Seitenwände sind durch die hochfeste Nokian Aramid Seitenwand-Technologie verstärkt. Aramid-Stapelfasern in der Seitenwand machen ihn außergewöhnlich widerstandsfähig gegen Schnitte und Verschleiß.

## Nokian Line SUV

- Aramid-verstärkte Struktur für einzigartige Festigkeit
- Erste-Klasse-Komfort, Leistung und geringer Kraftstoffverbrauch
- Extreme Sicherheit auf nassen Straßen

Der Nokian Line SUV Sommerreifen für den vielseitigen SUV-Einsatz bietet angenehmen Komfort, hohe Performance und starken Nassgriff. Die richtige Wahl für alle SUV-Fahrer, die die Kraft ihres SUV im Gelände wie im Stadtverkehr genießen wollen, ohne dabei auf hohe Sicherheit zu verzichten.

Für die verbesserte Widerstandsfähigkeit dieses Reifens sorgt die Nokian Aramid-Seitenwand-Technologie. Die Seitenwand wird durch die enthaltenen hochfesten Aramid-Stapelfasern versteift und verstärkt, um plötzlichen Einschlägen und Schnitten besser widerstehen zu können. Der Nokian Line SUV bietet außerdem hervorragenden Nassgriff und schützt vor Aquaplaning.



### Aramid-Seitenwand-Technologie

Hochfeste Aramid-Stapelfasern haben sich unter anderem bei der Produktion von schusssicheren Westen bewährt. Sie verstärken die Seitenwand und machen sie besonders widerstandsfähig gegen Verschleiß und Schnitte. Zusammen mit einer starken Stahlgürtelstruktur und der neuen Lauflflächenmischung sorgen sie für maximale Haltbarkeit, damit Sie die Power Ihres SUV lange genießen können.



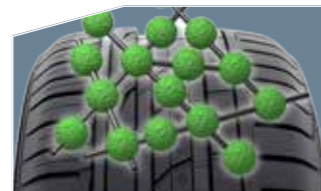
### Trompetenrillen

Effektiver Aquaplaning-Schutz. Die geschlossenen Trompeten-Rillen nehmen Wasser von der Straße auf, beschleunigen den Wasserfluss von den Hauptrillen in Richtung Querrillen und maximieren so den Grip auf regennassen Straßen.



### Silent Groove Design

Eine dem Golfball ähnliche Oberflächenstruktur der Längsrillen senkt den Luftwiderstand und die Geräusche der Luft, wenn sie durch das rotierende Reifenprofil strömt. Dadurch wird das Fahren angenehm leise.



### Korallen-Silica-Lauflflächenmischung

Exzellentes Fahrgefühl, fester Nassgriff, geringer Kraftstoffverbrauch. Die Lauflflächenmischung der nächsten Generation mit ihrer korallenartigen Molekülstruktur der Silica- und Gummimischung schafft eine große Kontaktfläche und bleibt dabei extrem steif. Selbst bei hoher Geschwindigkeit und in scharfen Kurven behält der Reifen zuverlässig den Kontakt zur Straße.





FUNKTIONALITÄT AUF DER STRASSE

## Nokian cLine

- Verschleißfest und haltbar
- Stabil und angenehm sogar bei schwerer Beladung
- Exzellenter Nassgriff und Handling

Die neuen Nokian cLine Kleintransporterreifen bieten feste Stabilität, lange Haltbarkeit und hohe Sicherheit für den herausfordernden professionellen Einsatz. Nokian cLine Cargo trägt hohe Lasten mit Leichtigkeit und eignet sich besonders für schwere Fahrzeuge wie Transportlastwagen. Leichtere Lasten und Personen transportiert der Nokian cLine Van zuverlässig. Für die Sicherheit sorgt in beiden Reifen die neue Clinch-Gummimischung mit hervorragender Haltbarkeit und Nassgriff.

ROBUSTE BESTÄNDIGKEIT

## Nokian Rotiiva AT Nokian Rotiiva AT Plus

- Aggressives Profilmuster sichert festen Grip
- Extrem feste Struktur sorgt für Fahrstabilität
- Schnittfeste Gummimischung verbessert die Haltbarkeit

Nokian Rotiiva AT und Nokian Rotiiva AT Plus funktionieren hervorragend auf Asphalt und Schotter, fahren aber auch mühelos unter einfachen Off-Road-Bedingungen. Die umfassende Größenauswahl bedient schwere SUV, Allradfahrzeuge und Pick-Ups.

Für gute Selbstreinigung und stabiles Fahrverhalten bei wechselhaftem Sommerwetter sorgt ein einzigartiges Profilmuster. Die robuste Struktur und die maßgeschneiderte, schnittfeste Gummimischung verleihen den Reifen selbst auf schweren Fahrzeugen und unter anspruchsvollen Bedingungen hervorragende Haltbarkeit.

Beim neuen Nokian Rotiiva AT Plus wurden Anordnung und Stützfunktion der Profilblöcke weiter optimiert. Zusammen mit der aggressiveren Schulterform wird die Fahrstabilität so noch weiter verbessert.

KRAFT UND KOMFORT FÜR VIELSEITIGEN EINSATZ

## Nokian Rotiiva HT

- Komfortables und stabiles Handling
- Sicher auf verschiedenen Oberflächen und unter wechselnden Wetterbedingungen
- Maßgeschneiderte und extrem widerstandsfähige Gummimischung für den schweren Einsatz

Der vielseitige Nokian Rotiiva HT Sommerreifen widersteht zuverlässig jeder Belastung wechselnder Straßenverhältnisse. Dieser spezielle Reifen bietet außergewöhnlich bequeme Handhabung und haftet auf Asphalt und Schotter gleichermaßen fest. Seine Gummimischung widersteht Abnutzung und Schnitten und garantiert hohe Langlebigkeit. Speziell entwickelt für schwere SUV, Allradfahrzeuge und Pick-Ups.

Wählen Sie einen SUV-Reifen,  
der all Ihren Anforderungen gerecht wird.

- Nassgriff
- Aquaplaning
- Handling bei hoher Geschwindigkeit
- Komfort
- Kraftstoffeffizienz
- Weicher Untergrund

	nokian zLINE SUV	nokian LINE SUV	nokian ROTIIVA AT	nokian ROTIIVA HT
Nassgriff	★★★★★	★★★★★	★★	★★★
Aquaplaning	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★
Handling bei hoher Geschwindigkeit	★★★★★	★★★★★	★★	★★★
Komfort	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★
Kraftstoffeffizienz	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★
Weicher Untergrund	★★	★★★	★★★★★	★★★★★

Optimal für diese Bedingungen:

Asphalt	90 %	75 %	50 %	60 %
Sand / rauher Untergrund	10 %	25 %	40 %	40 %
Off road			10 %	



Nokian-Reifen wurden für die wechselhaften Verhältnisse im Norden entwickelt. Mithilfe dieser Tipps und Tricks können Sie dafür sorgen, dass Ihre Reifen immer in erstklassigem Zustand sind und eine sichere Fahrt ermöglichen.

### Müssen Reifen eingefahren werden?

Wir empfehlen, dass Reifen während der ersten 500 km nach dem Aufziehen eingefahren werden. In dieser Zeit sollten starke Beschleunigungen, scharfes Bremsen und abrupte Kurven vermieden werden, da während des Einfahrens das Reifenfett, das bei der Montage zwischen Reifen und Felge geschmiert wird, trocknet. Dies bewirkt, dass der Reifen eng mit der Felge verbunden wird. Schrauben und Muttern müssen nach rund 200 km nachgezogen werden.

### Sollten Vorder- und Hinterreifen gegeneinander ausgetauscht werden?

Antriebsreifen verschleßen schneller als frei rollende Reifen. Wir empfehlen, dass Reifen etwa alle 8.000 km von der Vorderachse auf die Hinterachse gewechselt werden. Auf diese Weise wird der Reifenverschleiß ausgeglichen, und die Gesamtfahrleistung der Reifen wird maximiert. Die auf den Reifen markierte Laufrichtung muss eingehalten werden.

### Was tun, wenn der Reifen beschädigt ist?

Wenn der Reifen beschädigt ist, sollten Sie das Fahren mit zu niedrigem Luftdruck vermeiden und den Reifen schnellstmöglich zur Begutachtung und Reparatur zu einem Reifenhändler bringen.

### Wie hoch ist der empfohlene Reifendruck?

Nokian Tyres hat den empfohlenen Reifendruck für Winterreifen (M+S) für die häufigsten Automarken in der Praxis getestet. Dieser getestete Reifendruck kann die Empfehlungen des Autoherstellers überschreiten, da der Winterreifen eine andere Struktur hat. Wenn es keinen empfohlenen Luftdruck für Winterreifen gibt, raten wir 0,2 bar (20 kpa) mehr Druck als die Empfehlung für Sommerreifen. Der Luftdruck muss alle drei Wochen mit einem kalibrierten Messgerät auf kalten Reifen gemessen werden.

### Wie lange halten die Reifen?

Die sichere Gebrauchsdauer für Reifen beträgt 6 Jahre. Die längste Nutzungsdauer beträgt 10 Jahre. Die sichere Mindestprofiltiefe für Winterreifen beträgt 4 mm. Die Nutzung von Winterreifen (M+S) im Sommer wird nicht empfohlen. Wenn sie nicht genutzt werden, sollten Reifen in einem dunklen, kühlen und trockenen Raum gelagert werden, wobei sie dabei nicht mit lösungsmittelhaltigen Flüssigkeiten wie Öl, Benzin oder Schmiermitteln in Berührung kommen dürfen.



### Was geht aus den Reifenkennzeichnungen hervor?

Seit November 2012 wird die Wahl neuer Reifen für Kunden in der Europäischen Union durch neue Reifenkennzeichnungen erleichtert. Mit der Kraftstoffeffizienz, dem Nassgriff und dem von außen zu hörenden Rollgeräusch werden drei Merkmale berücksichtigt.

Die neuen Reifenkennzeichnungen gelten für alle ab dem 1. Juli 2012 hergestellten Reifen, die im Straßenverkehr zugelassen sind. Darunter zählen Reifen für Pkw, 4x4-Wagen, Distributionsfahrzeuge, Lkw und Busse.

Als Informationsquellen dienen beispielsweise auf der Lauffläche des Reifens befestigte Aufkleber, an der Verkaufsstelle erhältliche Broschüren, Preiskataloge und Webseiten der Reifenhersteller sowie ein schriftliches Angebot Ihres Reifenhändlers.

### Bei der Reifenwahl spielen viele Kriterien eine Rolle.

Die Klassifizierungsmerkmale Kraftstoffeffizienz, Nassgriff und externes Rollgeräusch dienen dazu, Ihnen die Wahl der Reifen zu erleichtern. Neben diesen drei Merkmalen gibt es eine Vielzahl weiterer Faktoren, welche die Sicherheit und Leistungsfähigkeit des Reifens sowie die Umwelt beeinflussen.

Reifenentwickler und Reifentester berücksichtigen alle diese Faktoren. Zur Unterstützung der Kaufentscheidung empfiehlt es sich, weitere Informationsquellen heranzuziehen, wie sachkundige Reifenhändler, unabhängige Reifentests der Automagazine und die Reifenhersteller.

Lesen Sie mehr über die EU-Reifenkennzeichnung:  
[www.nokiantyres.de/innovationen/reifeninformationen/eu-reifenkennzeichnungen](http://www.nokiantyres.de/innovationen/reifeninformationen/eu-reifenkennzeichnungen)

### Klassifizierungsmerkmale der Reifenkennzeichnungen



#### Kraftstoffeffizienz – Leichter und weiter rollen

- Beste bis schlechteste Klasse: A bis G; Spritersparnis während der Lebensdauer entspricht etwa fünf Tankfüllungen.
- Parallele Klassen: B und C; Ersparnis zwischen den Klassen beträgt 0,1 l/100 km.



#### Nassgriff – Sicherer unterwegs

- Beste bis schlechteste Klasse: A bis F; mehr als 18m Unterschied beim Bremsweg.
- Parallele Klassen: B und C; eine Fahrzeuglänge kürzerer Bremsweg.



#### Externes Rollgeräusch – weniger Geräuschentwicklung

- 3 Schallwellen = Überschreitet den Grenzwert der Typengenehmigung
- 2 Schallwellen = Entspricht der Typengenehmigung
- 1 Schallwelle = Ist mehr als 3dB leiser als die Typengenehmigung











[www.nokiantyres.com](http://www.nokiantyres.com)

Nokian Reifen GmbH  
Neuwieder Straße 14  
90411 Nürnberg  
Germany

Tel. +49 911 52755 0  
Fax +49 911 52755 29  
[germany@nokiantyres.com](mailto:germany@nokiantyres.com)  
Servicenummer: 01805 nokian (665426)

Kontakt Österreich:  
Karl Kühschweiger  
Tel. +43 676 7057097  
[karl.kuhschweiger@nokiantyres.com](mailto:karl.kuhschweiger@nokiantyres.com)

Hannes Gößler  
Tel. +43 664 450 9775  
[hannes.gossler@nokiantyres.com](mailto:hannes.gossler@nokiantyres.com)

Nokian Tyres plc  
P.O. Box 20  
37101 Nokia  
Finland

Tel. +358 10 401 7000  
Fax +358 10 401 7318  
[info@nokiantyres.com](mailto:info@nokiantyres.com)

Nokian Tyres s.r.o  
V PARKU 2336/22  
148 00 Praha 4  
Czech Republic

Tel. +420 2419 32668  
Fax +420 2419 40635  
[info.czech@nokiantyres.com](mailto:info.czech@nokiantyres.com)